



**Note:**  
 1) This schedule forms part of the Transportation Master Plan of the City of Ottawa and must be read in conjunction with the text.  
 2) This schedule is intended as a framework for planning and design; consequently alignments of proposed corridors are approximate and subject to detailed study. Locations shown are approximate for many of the not yet built future transit stations, park and ride lots and potential rail yards. This Plan will be periodically updated to reflect changes in the finalized location of such facilities.  
 3) The rights-of-way to be protected for all Future Rapid Transit Corridors is 40 metres or a width as determined to be suitable by the City. Additional rights-of-way may be required at selected locations for provision of local transit terminals and other transit related infrastructure as well as pedestrian and cycling facilities as appropriate.  
 4) The City, in consideration of potential long-term public transit requirements, shall protect rapid transit corridors beyond those shown in this schedule to enable each of the identified rapid transit corridors to extend through to the edge of the urban boundary.

**Note:**  
 1) La présente annexe fait partie du Plan directeur des transports de la Ville d'Ottawa et doit être consultée en se reportant au texte même du Plan officiel.  
 2) La présente annexe doit servir de guide en matière de planification et de conception; il s'ensuit que le tracé des routes proposées n'est qu'approximatif et donnera lieu à une étude plus approfondie. Les emplacements indiqués sont approximatifs pour bon nombre des futurs parcs-o-bus, éventuels dépôts ferroviaires et stations de transport, pas encore construits. Ce plan sera régulièrement mis à jour pour refléter les changements apportés à l'emplacement final de ces installations.  
 3) L'emprise à protéger pour tous les couloirs futurs de transport en commun rapide est de 40 mètres ou d'une largeur que la ville décide est convenable. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser, au besoin, d'autres emprises à certains endroits afin de permettre l'installation de terminus de transport en commun local et d'autres infrastructures liées au transport en commun de même que des installations piétonnières et cyclables.  
 4) La Ville, compte tenu des besoins à long terme potentiels en matière de transport en commun, doit protéger les couloirs de transport en commun rapide au-delà de ce qui figure dans le présent document afin que chacun de ces couloirs puisse être prolongé jusqu'à la limite urbaine.



1 0.5 0 1 2 3 km

Prepared by: Planning and Growth Management Department, Mapping & Graphics Unit, 2015 Revision  
 Préparé par: Service de l'urbanisme et de la gestion de la croissance, Unité de la cartographie et des graphiques, Révision 2015

<p><b>RAPID TRANSIT</b>                  Existing Bus Rapid Transit (BRT) ———                  Existing Bus Lanes ———                  Existing / Committed Rail ———                  Future Rail ———                  Future Bus Rapid Transit (BRT) ———                  Future Bus Rapid Transit (BRT) - At-Grade Crossings ———</p> <p><b>TRANSIT PRIORITY</b>                  Transit Priority Corridor (Continuous Lanes) ———                  Transit Priority Corridor (Isolated Measures) - - - - -</p>	<p><b>TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE</b>                  Transport en commun rapide par autobus actuel ———                  Voies actuelles réservées aux autobus ———                  Réseau de transport ferroviaire actuel/prévu ———                  Réseau ferroviaire futur ———                  Transport en commun rapide par autobus (TCRA) futur ———                  Transport en commun rapide par autobus (TCRA) - passages à niveau futur ———</p> <p><b>PRIORITÉ AU TRANSPORT EN COMMUN</b>                  Corridor donnant priorité au transport en commun (voies continues) ———                  Corridor donnant priorité au transport en commun (mesures isolées) - - - - -</p>	<p>Existing Transit Station - Bus ●                  Existing / Committed Transit Station - Rail ●                  Future Transit Station - Rail ●                  Future Transit Station - Bus ●                  Inter-regional Stations ◆                  Potential Rail Yard ★                  Gatineau Rapibus ———                  Park and Ride P</p> <p>Station de transport en commun actuelle – autobus ●                  Station de transport en commun actuelle/prévue – train ●                  Station de transport en commun future – train ●                  Station de transport en commun future – autobus ●                  Stations interrégionales ◆                  Cour de tirage possible pour trains ★                  Rapibus de Gatineau ———                  Parc-O-Bus P</p>
--	--	---

TRANSPORTATION MASTER PLAN - Map 5  
**RAPID TRANSIT AND  
 TRANSIT PRIORITY NETWORK  
 - 2031 AFFORDABLE NETWORK**

PLAN DIRECTEUR DES TRANSPORTS - Carte 5  
**RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE  
 ET DE TRANSPORT EN COMMUN PRIORITAIRE  
 – RÉSEAU ABORDABLE 2031**