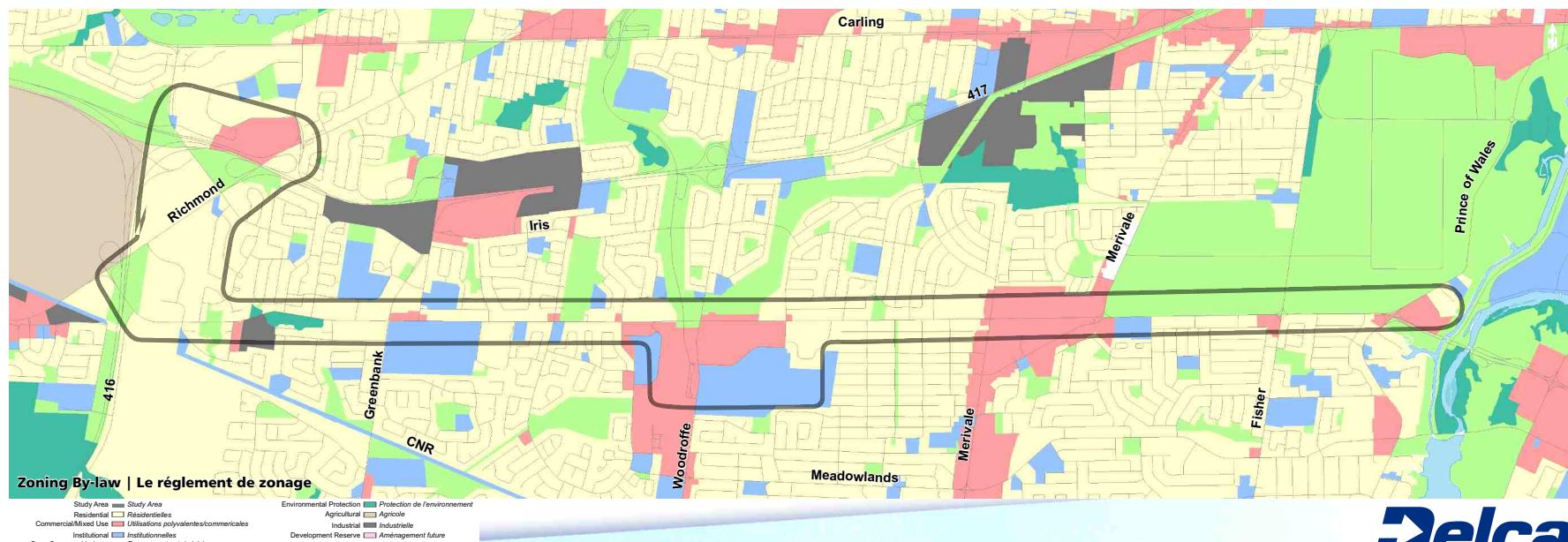
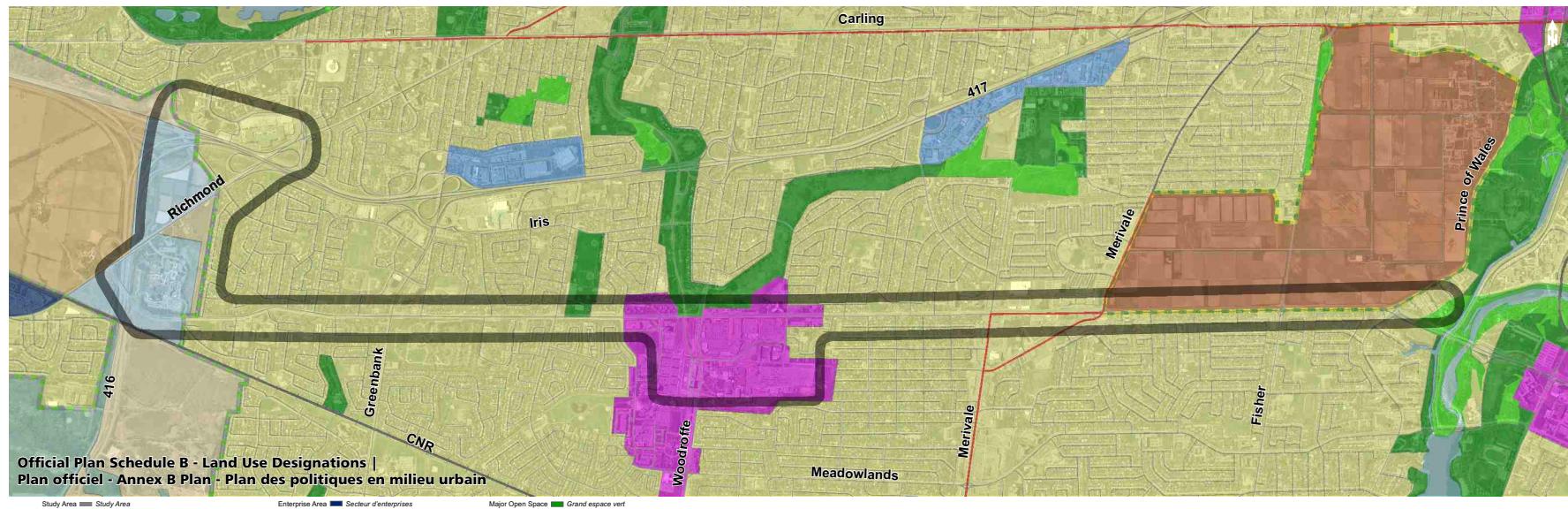


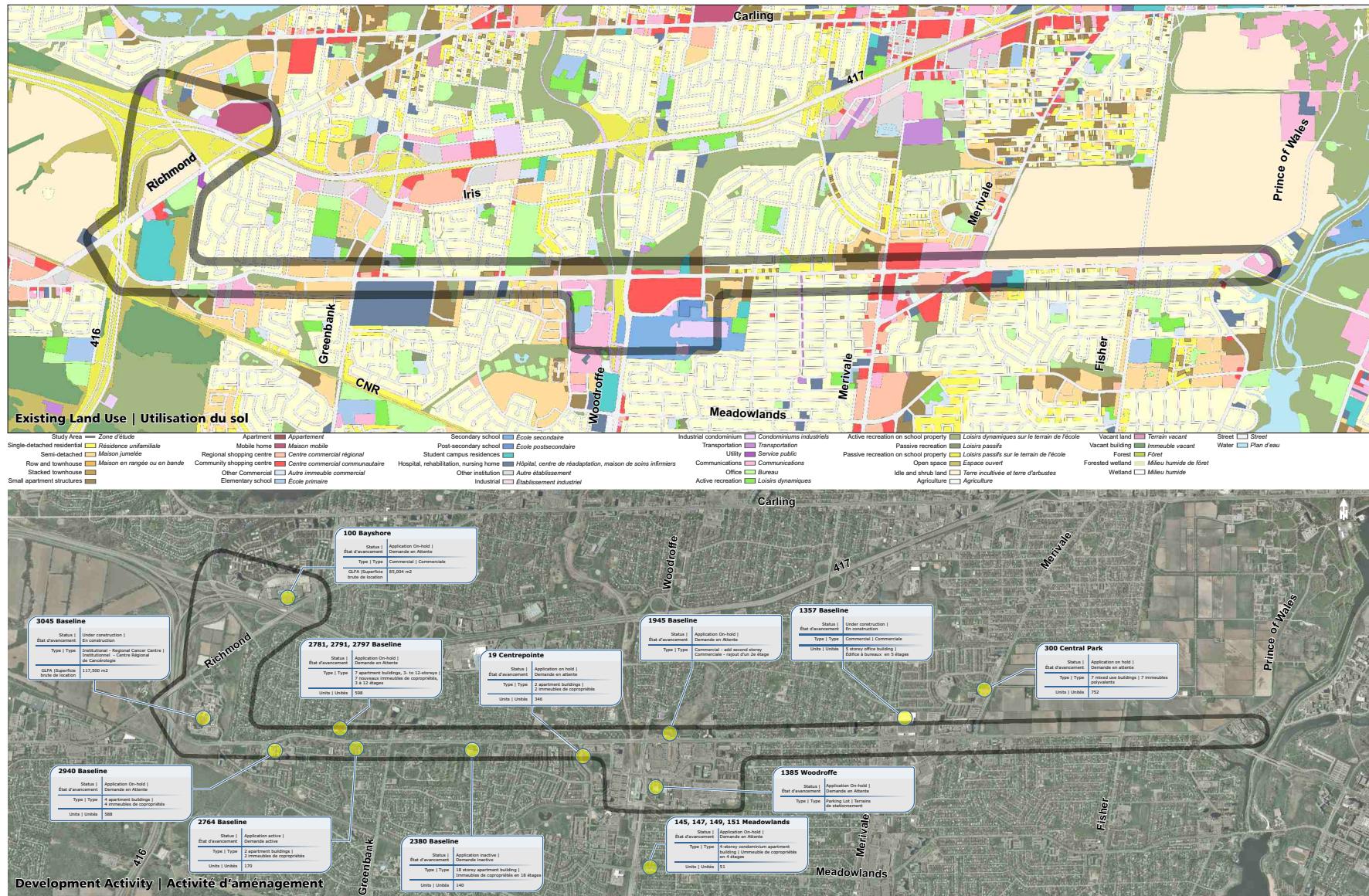
Existing conditions - Land use planning

Conditions actuelles – Planification de l'utilisation du sol

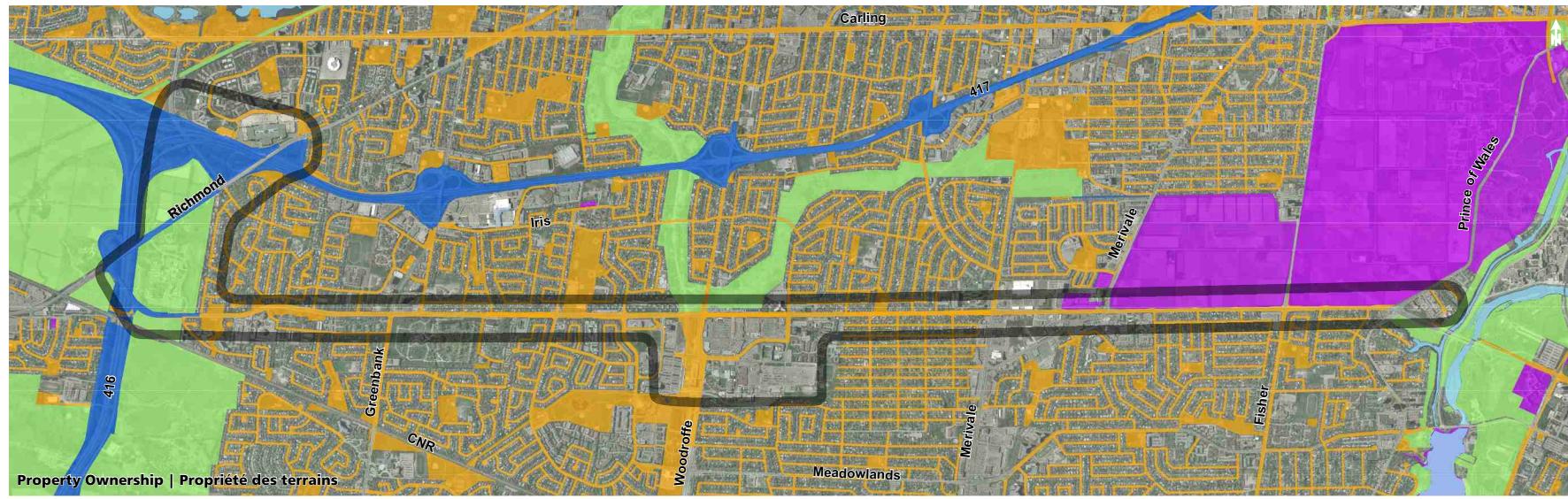


Existing conditions - Land use and development activity

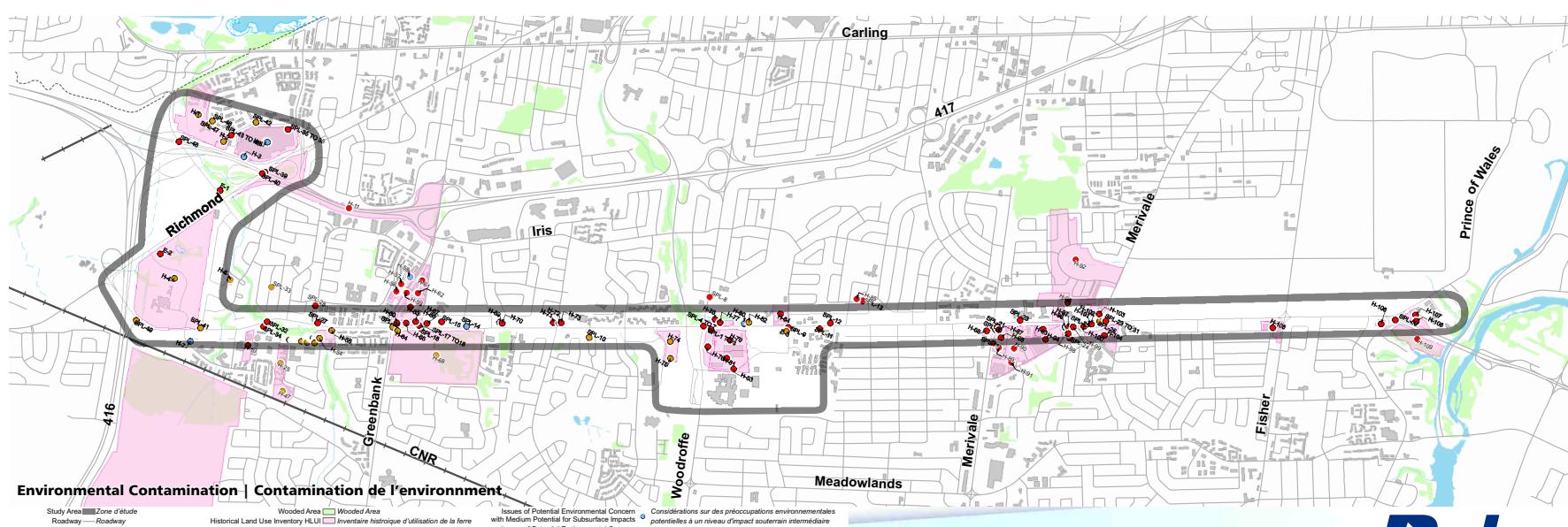
Conditions actuelles – Utilisation du sol et activité d'aménagement



Existing conditions - Property ownership environmental contamination



Conditions actuelles – Propriété des terrains et contamination de l'environnement

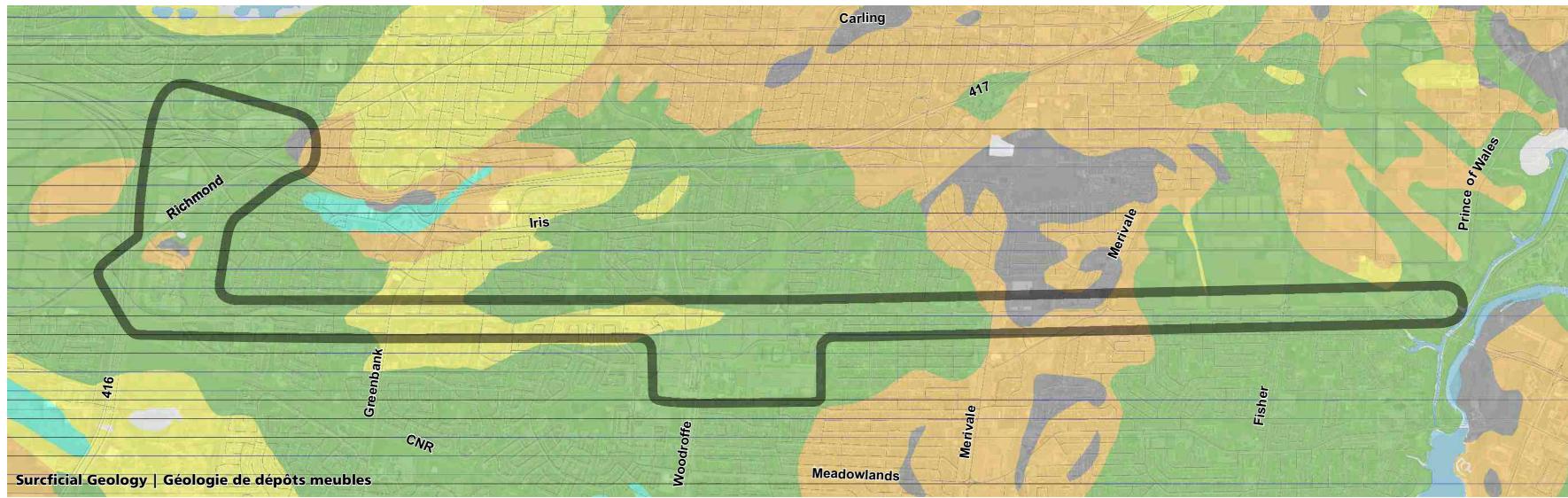


Existing conditions - Archaeological potential

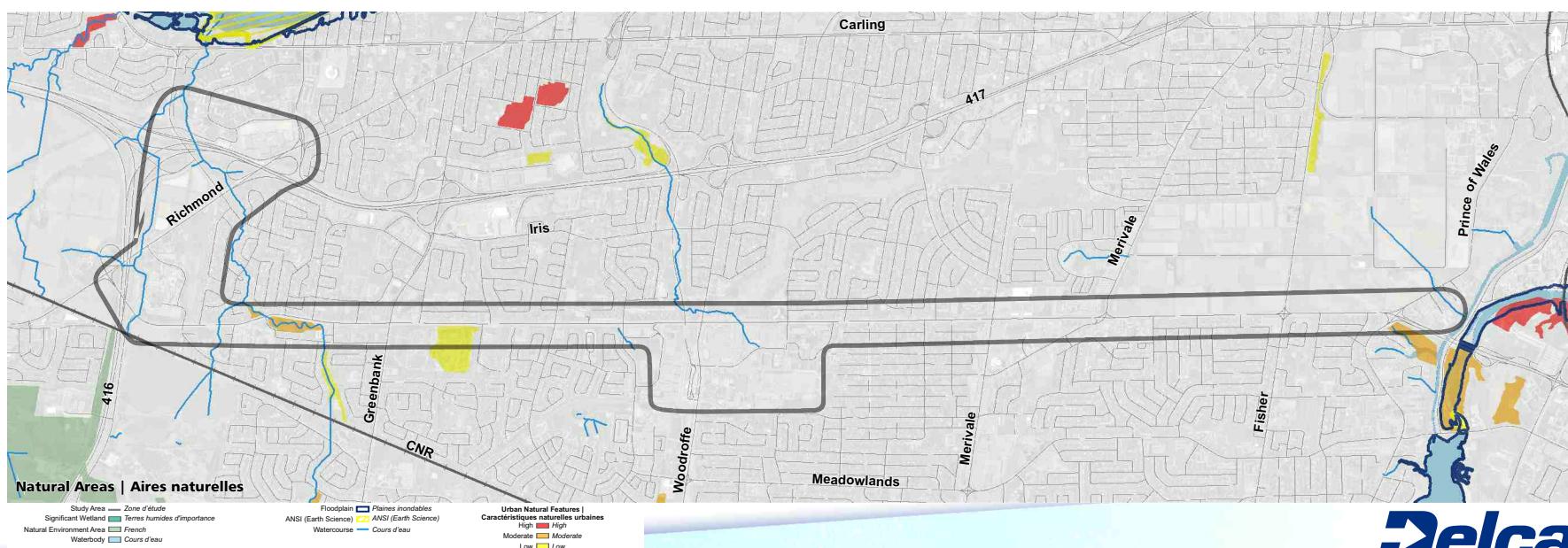
Conditions actuelles – Potentiel archéologique



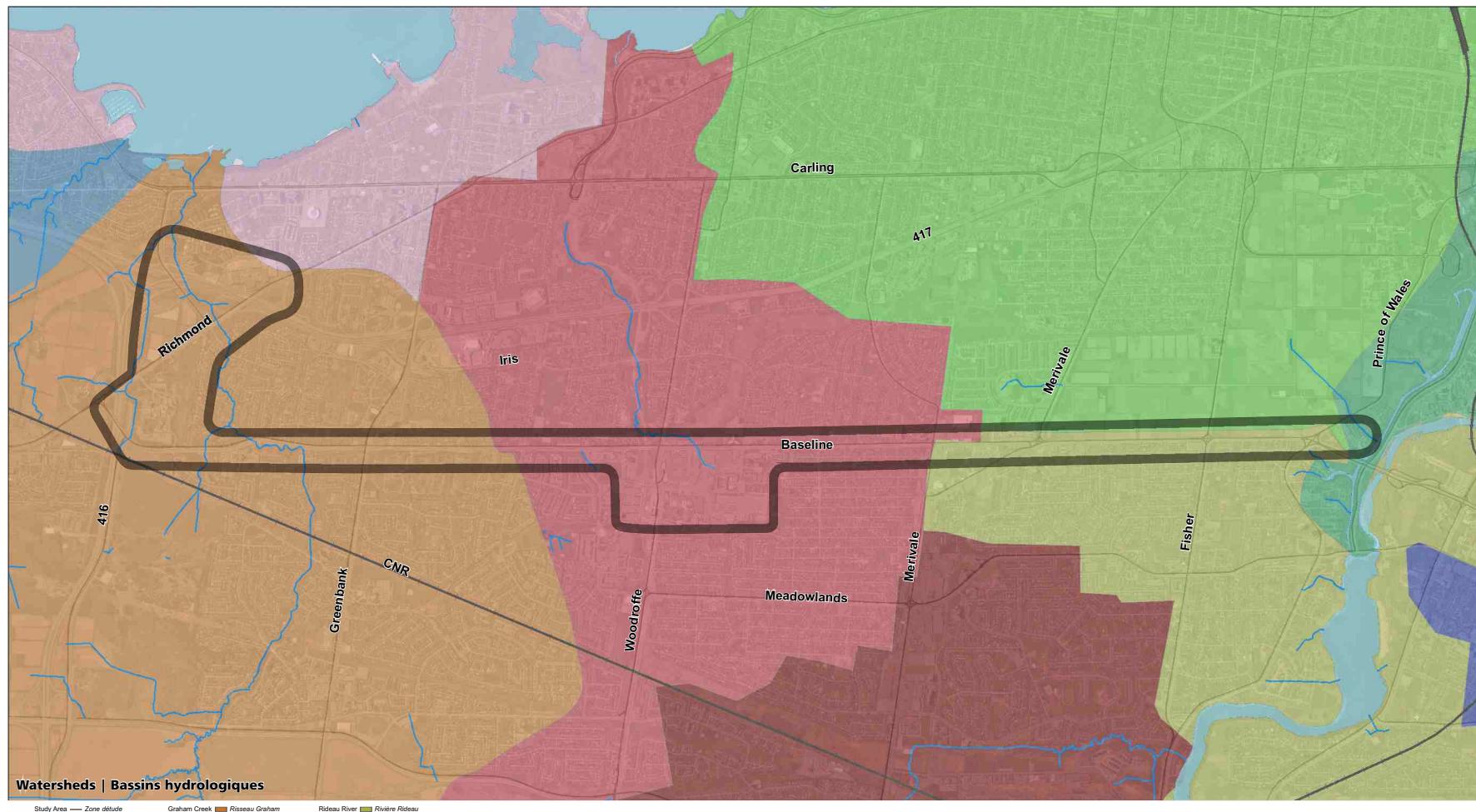
Existing conditions - Surficial geology & natural areas



Conditions actuelles – Géologie des dépôts meubles et aires naturelles



Existing conditions - Watersheds



Conditions actuelles – Bassins hydrologiques

Potential corridor alignments being considered

- The alignment alternatives for the Transit Intensive Corridor are located within the Baseline Road corridor through most of the study area
- Alternative alignments in the western and central parts of the study area will be explored further to provide connections to Bayshore Shopping Centre and through the Algonquin College/Centrepointe Town Centre areas
- Key considerations will include:
 - Speed and reliability of transit service
 - Transit service and ridership
 - Adjacent land use type
 - Connection with other City transit projects
 - Cycling and pedestrian needs
 - Full evaluation of potential impacts
 - Cost

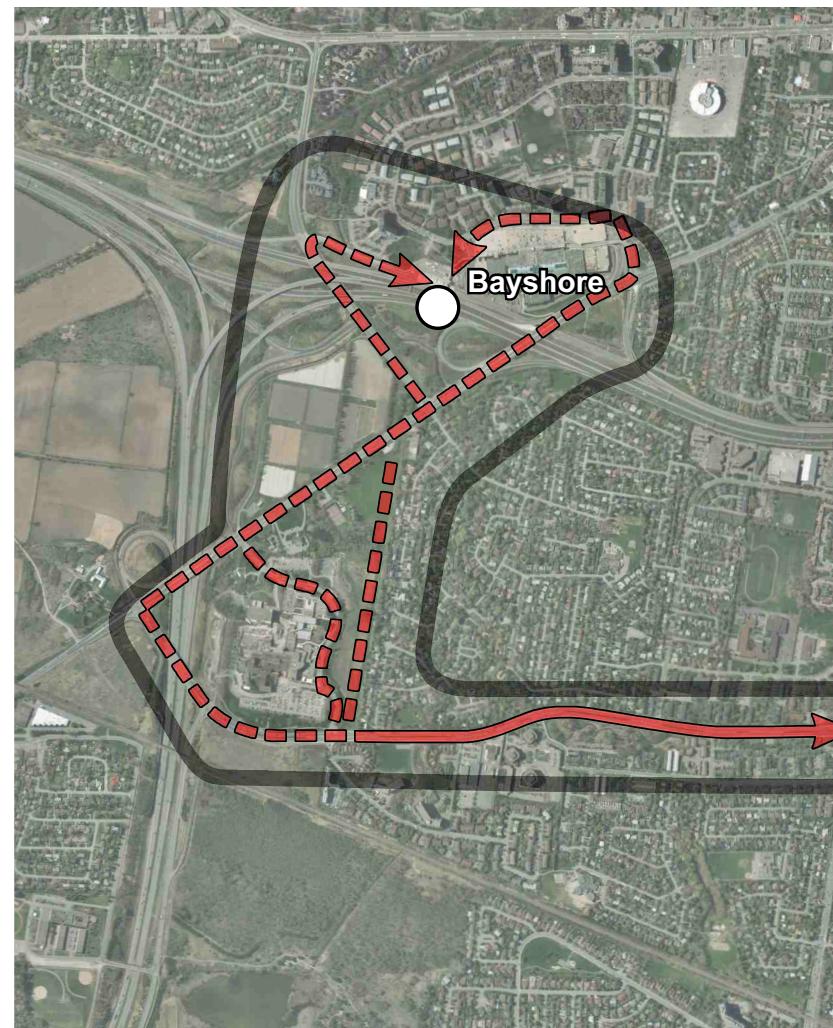


Options de tracés du couloir à l'étude

- Les autres options de tracés du couloir de transport en commun à fort débit suivent le couloir du chemin Baseline dans la majeure partie du secteur à l'étude
- Les autres options de tracés dans les secteurs ouest et central du secteur à l'étude seront étudiées plus en détail pour permettre l'accès au Centre commercial Bayshore et aux secteurs du Collège Algonquin et du centre-ville de Centrepointe
- Voici les principaux éléments à prendre en considération :
 - Rapidité et fiabilité du service de transport en commun
 - Service de transport en commun et nombre d'usagers
 - Types de vocation des terrains adjacents
 - Lien avec les autres projets de transport en commun de la Ville
 - Besoins des piétons et des cyclistes
 - Évaluation complète des répercussions possibles
 - Coûts

Western area corridor alignments

- Queensway-Carleton Hospital
 - Ring road
 - East of hospital
 - Baseline Road / Richmond Road
- Bayshore Access
 - Holly Acres
 - Richmond Road / Bayshore Road

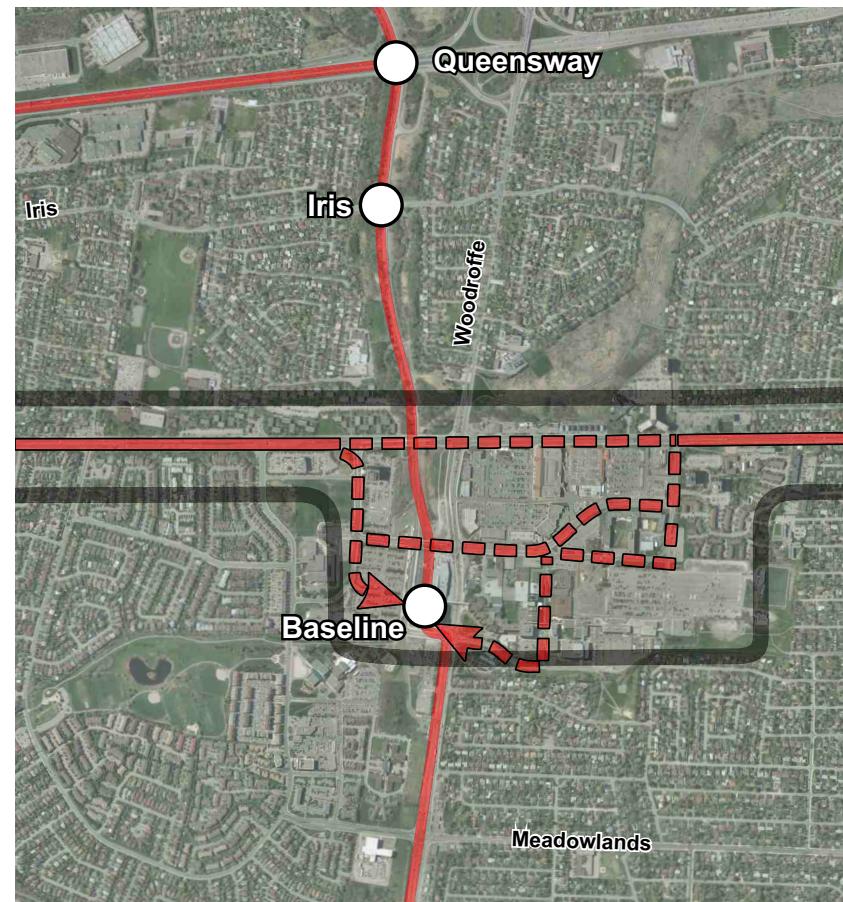


Tracés du couloir du secteur ouest

- Hôpital Queensway-Carleton
 - Boulevard périphérique
 - Section à l'est de l'hôpital
 - Chemins Baseline et Richmond
- Accès à Bayshore
 - Chemin Holly Acres
 - Chemin Richmond et promenade Bayshore

Central area corridor alignments

- Algonquin College / Centrepointe Town Centre
 - Baseline Road / Woodroffe Avenue
 - Baseline Road / Constellation Crescent
 - Navaho Drive
 - College Avenue



Tracés du couloir du secteur central

- Collège Algonquin et centre-ville de Centrepointe
 - Chemin Baseline et avenue Woodroffe
 - Chemin Baseline et promenade Constellation
 - Promenade Navaho
 - Avenue College

Design concepts - Overview

The planning and design of the Transit Intensive Corridor will consider and balance the interrelated needs of transit, pedestrians, cyclists, goods movement and automobile traffic to develop a Recommended Plan for the corridor.

The Recommended Plan will address short and long-term implementation staging of proposed changes and develop potential "quick win" measures to address existing issues affecting transit service along the corridor.

The following boards illustrate design concepts which will be considered as part of the study.

Options de conception - Aperçu

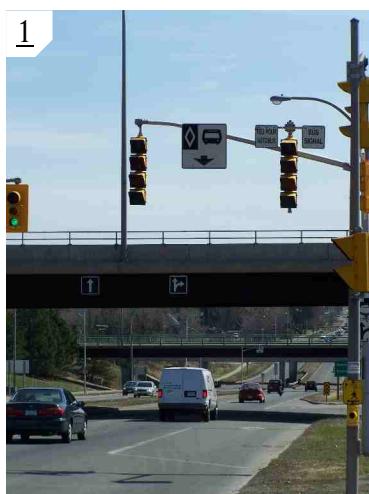
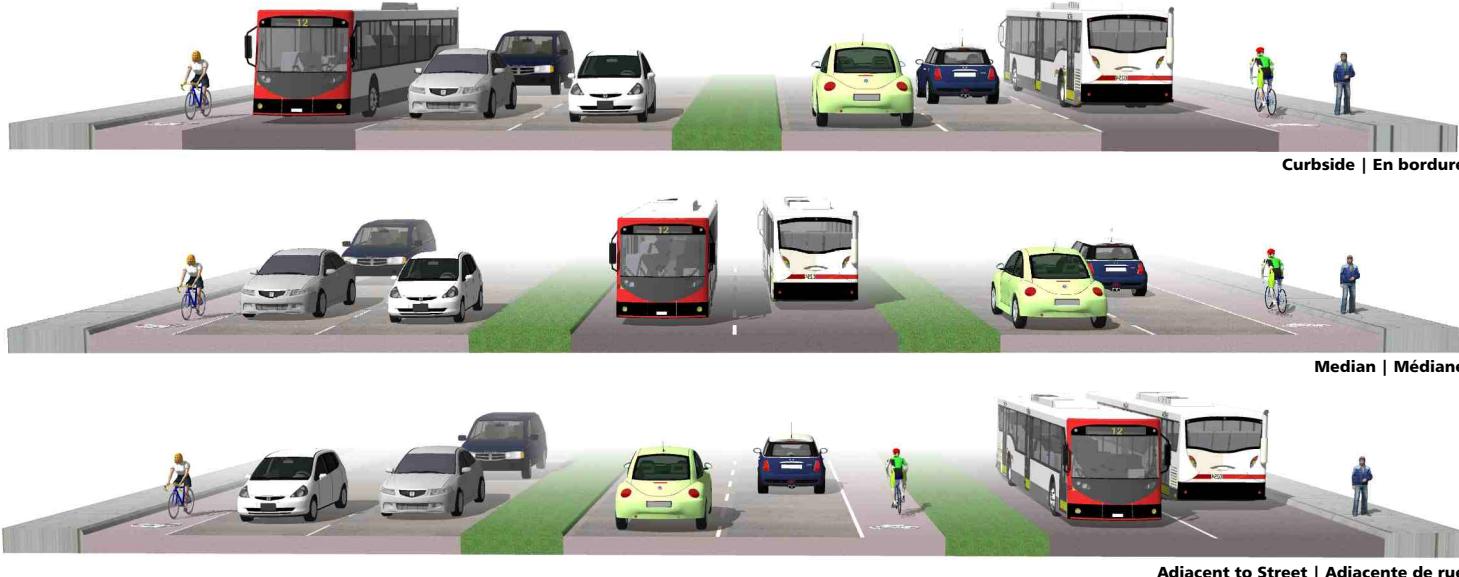
Lors de la planification et la conception du couloir de transport en commun à fort débit, dans le cadre de l'élaboration d'un plan recommandé, les besoins des piétons, des cyclistes et de la circulation automobile ainsi que les besoins en matière de transports en commun et de transport de marchandises seront pris en compte et équilibrés.

Le plan recommandé portera sur l'organisation de la mise en œuvre à court et à long terme des changements proposés et sur l'élaboration de mesures à effet immédiat qui permettraient de résoudre les problèmes actuels touchant le service de transport en commun le long du couloir.

Les tableaux suivants illustrent les options de conception examinées dans le cadre de l'étude.

Design concepts - Transit priority measures

Options de conception – Mesures assurant la priorité au transport en commun



1: Transit Priority Signal, Heron Road at Airport Parkway |
2: Queue jump lane, Baseline at Prince of Wales looking west |
3: Dedicated bus lane, Woodroffe Avenue | 4: Transit lane, Albert Street at Transitway | 5: Queue jump lane, Baseline at Clyde

Gauche: Conditions en 1832 |
Centre: Conditions en 1877 |
Droite: Conditions en 1895

Design concepts - Other considerations

1

OC Transpo

New Spring Service

- New schedules start Sunday, April 22
- Route and schedule improvements
- Victoria Day holiday service
- Student U-Pass expires April 30
- Rack & Roll resumes
- New mobile app



201206

2



5



4



3



7



6



- 1: Service Improvements | 2: Roadway modifications |
3: Traffic Operations | 4: Bus stop amenities |
5: Transit connections | 6: Community access |
7: Bus stop locations

- 1: Service Improvements | 2: Roadway modifications |
3: Traffic Operations | 4: Bus stop amenities |
5: Transit connections | 6: Community access |
7: Bus stop locations

Design concepts - Active transportation and land use integration

Bike lane options | Bike lane options

Segregated unidirectional | En bordure



Segregated bidirectional |



Curbside bike lane |



Options de conception – Intégration du transport actif et de l'utilisation du sol

Next steps - Your input is valuable

Following this Public Open House:

- Your comments on the study will be reviewed along with input received from the Consultation Groups
- The Consultation Groups will be involved in the development and evaluation of alternative corridor alignments and design options
- The evaluation of alternative corridor alignments and a preliminary preferred corridor alignment will be presented at a second Public Open House in the Fall of 2012
- Information about the study will continue to be posted on the City's website as it becomes available

Your Input is Valuable

Thank you for taking an interest in the Baseline Road Transit Intensive Corridor study.

Please let us know what you think by completing the Comment Questionnaire form and placing it in the designated box before you leave. You may also return it to us by fax or by mail before May 3rd, 2012. Comments can also be submitted by email to jabbar.siddique@ottawa.ca

Additional information on the project can be found on the City's website at:

www.ottawa.ca/baselinecorridor

Your views and contributions are important to the success of this study!

Prochaines étapes – Vos commentaires sont importants

Après la réunion portes ouvertes :

- Vos commentaires sur l'étude seront examinés, ainsi que les commentaires des groupes de consultation
- Les groupes de consultation participeront à l'élaboration et à l'évaluation des options de tracés du couloir et de conceptions
- L'évaluation des options de tracés du couloir et une option de tracé du couloir privilégiée et déterminée de façon préliminaire seront présentées pendant une deuxième réunion portes ouvertes qui se tiendra à l'automne 2012
- Les derniers renseignements sur l'étude continueront d'être affichés sur le site Web de la Ville

Vos commentaires sont importants

Merci de votre intérêt pour l'étude sur le couloir de transport en commun à fort débit du chemin Baseline.

Veuillez nous faire part de vos commentaires en remplissant le formulaire Questionnaire et observations et en le déposant dans la boîte prévue à cette fin. Vous pouvez aussi nous le retourner par télécopieur ou par la poste d'ici le 3 mai 2012. De plus, vous pouvez transmettre vos commentaires à jabbar.siddique@ottawa.ca

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le projet, visitez le site Web de la Ville à l'adresse suivante :

www.ottawa.ca/couloirbaseline

N'oubliez pas que la réalisation de cette étude serait impossible sans votre apport!