

## Potential corridor alignments and evaluation

### Overview

- For most of its length, the Baseline Road Transit Intensive Corridor will be located within existing road rights-of-way
- In some locations, widening of these rights-of-way will be required to provide new transit infrastructure while accommodating the needs of general traffic, pedestrians and cyclists
- Alternative alignments in the western and central parts of the study area to provide connections to Bayshore Shopping Centre, Queensway-Carleton Hospital, and through the Algonquin College/Centrepointe Town Centre areas have been developed and evaluated
- Future stages of the study will consider and evaluate alternative designs within the preferred corridor

### Evaluation

- Evaluation criteria and indicators were developed based on the planning and design principles
- In some locations, further work is required to confirm a preferred corridor, and multiple options may be carried forward to address short and long-term needs

## Options de tracés du couloir éventuelles et évaluation

### Aperçu

- Pour la majeure partie de sa longueur, le couloir de transport en commun à fort débit du chemin Baseline sera situé à l'intérieur des emprises des routes existantes
- À certains endroits, l'élargissement de ces emprises sera requis afin de construire une nouvelle infrastructure du transport en commun tout en accommodant les besoins de la circulation générale, des piétons et des cyclistes
- Des options de tracés dans les parties ouest et centrale du secteur à l'étude pour relier le réseau au centre commercial Bayshore, à l'hôpital Queensway-Carleton et au centre d'activité de Centrepointe/Collège Algonquin ont été élaborées et évaluées
- Au cours des prochaines étapes de l'étude, les options de conception seront examinées et évaluées dans le couloir privilégié

### Évaluation

- Des critères d'évaluation et des indicateurs ont été élaborés en fonction des principes de la planification et de la conception
- À certains endroits, d'autres travaux sont requis pour approuver un couloir privilégié, et de multiples options peuvent être reportées pour répondre aux besoins à court et à long terme

