

## ANNEXE A – Projets relatifs au réseau routier, au réseau prioritaire de transport en commun et de transport en commun rapide

**Tableau A1 Réseau de transport en commun rapide**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Projets liés au train léger sur rail</b>			
<b>TLR nord-sud</b> (concept du réseau)	Nouvelle emprise du TLR entre le boulevard Alexandre-Taché, à Gatineau, et le centre-ville de Riverside-Sud. Comprend une liaison avec l'aéroport.	Fournit un nouveau service de transport en commun rapide entre Gatineau/le centre-ville Ottawa et la Communauté urbaine du Sud. Favorise également l'aménagement dans couloir à Confederation Heights ainsi qu'entre la station de l'avenue Carling et la station Bayview.	Partiellement achevée (de Riverside-Sud à Bayview)
<b>Prolongement de la ligne de l'O-Train</b> (réseau abordable)	Prolongement de la ligne actuelle de l'O-train à destination de la station de Bowesville, à Riverside-Sud, et construction de nouvelles stations sur Gladstone et Walkley.	Fournit un nouveau service de transport en commun rapide entre le centre-ville Ottawa et la Communauté urbaine du sud.	Modification exigée
<b>Couloir East du TLR</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable :</b> Prolongement du service du TLR vers l'est le long de la route 174 entre les stations Blair et Place d'Orléans. <b>Concept:</b> Prolongement du service du TLR vers l'est le long de la route 174 entre les stations Blair et Trim.	Assure un service rapide et fiable entre la Place d'Orléans et le centre-ville d'Ottawa et réduit le nombre d'heures de fonctionnement des autobus sur la route 174.	À venir

**Tableau A1 Réseau de transport en commun rapide**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Couloir Ouest du TLR</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Conversion du Transitway Ouest au TLR entre la station Tunney's Pasture et la station Baseline.	Assure un service rapide et fiable entre le centre-ville et les communautés de l'ouest, y compris les principales destinations liées à l'emploi, au magasinage et à l'éducation aux stations Tunney's Pasture, Lincoln Fields et Baseline.	En cours
	Construction d'une nouvelle emprise du TLR entre le Transitway Ouest actuel et la station Pinecrest et conversion du Transitway Ouest au TLR de la station Pinecrest à la station Bayshore.	Améliore le service de transport en commun entre Kanata et la zone intérieure et réduit le nombre d'heures de fonctionnement des autobus sur le Transitway Ouest et la route 174.	Modification exigée
<b>TLR à la station Carling</b> (concept du réseau)	Couloir du TLR au niveau de la chaussée entre la station Lincoln Fields et la station Carling de l'O-Train.	Améliore le service de transport en commun offert aux entreprises et aux résidents des collectivités adjacentes à l'avenue Carling et favorise le réaménagement dans le couloir.	À venir
<b>Projets de transport en commun rapide par autobus</b>			
<b>Baseline/Heron/Walkley/St-Laurent</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Couloir de TCRA au niveau de la chaussée reliant la station Baseline à la station Heron <b>Concept</b> : Couloir de TCRA au niveau de la chaussée reliant la station Bayshore à la station St-Laurent via le chemin Baseline, le chemin Heron, le chemin Walkley, le chemin Russell et le boulevard St-Laurent.	Donne accès à un service de transport en commun de haute qualité dans l'ensemble de la ville vers des destinations commerciales, institutionnelles et liées à l'emploi adjacentes au chemin Baseline et à un service rapide et fiable aux principales lignes de transport en commun rapide pour les résidents de ce couloir. Fournit en outre une liaison essentielle entre les segments du réseau de transport en commun rapide du sud-ouest et du sud-est en évitant le centre-ville et favorise le réaménagement du couloir, en particulier à Confederation Heights.	En cours
<b>Transitway de Cumberland</b> (concept du réseau)	Transitway entièrement exclusif entre la Station Blair et le chemin Frank-Kenny.	Assure un service rapide et fiable en provenance et à destination du centre-ville pour les résidents d'Orléans-Sud et de Blackburn Hamlet.	Achevée

**Tableau A1 Réseau de transport en commun rapide**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Transitway de Kanata-Nord</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Couloir de TCRA au niveau de la chaussée entre le chemin Solandt et l'autoroute 417. <b>Concept</b> : Couloir de TCRA au niveau de la chaussée entre le chemin Maxwell Bridge et l'autoroute 417.	Donne accès à un service de transport en commun de haute qualité à destination du principal secteur d'emploi de Kanata-Nord sur le chemin March.	Achevée
<b>Transitway Sud</b> (concept du réseau)	Couloir de TCRA au niveau de la chaussée entre le Transitway Sud-Ouest et le centre-ville de Riverside-Sud.	Donne accès à un service de transport en commun de haute qualité entre les centres-villes de Barrhaven et de Riverside-Sud et relie le TLR nord-sud au Transitway Sud-Ouest.	Achevée
<b>Prolongement du Transitway Sud-Ouest</b> (concept du réseau)	Couloir de TCRA entièrement exclusif entre la station Baseline et le chemin Hunt Club.	Comble le « vide » dans le Transitway Sud-Ouest, réduisant ainsi la durée des trajets et améliorant la fiabilité du service à Nepean-Sud.	Achevée
	Couloir de TCRA au niveau de la chaussée suivant le prolongement du chemin Greenbank entre le centre-ville de Barrhaven et le chemin Cambrian, avec possibilité de prolongement futur vers le chemin Barnsdale.	Assure un service rapide et fiable à l'intention des résidents de Nepean-Sud et dans le couloir de l'avenue Woodroffe.	En cours (au sud du chemin Cambrian)
<b>Prolongement du Transitway Ouest</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Couloir de TCRA entièrement exclusif entre la station Bayshore et le secteur situé à l'ouest de la promenade Moodie.	Assure un service rapide et fiable en provenance et à destination du centre-ville pour les résidents de Kanata, de Stittsville et de la région de Bayshore.	Achevée
	<b>Abordable</b> : Couloir de TCRA exclusif et au niveau de la chaussée entre les stations Terry Fox et Eagleson. <b>Concept</b> : Couloir de TCRA exclusif et au niveau de la chaussée entre le chemin Fernbank et la station Eagleson.	Assure un service rapide et fiable en provenance et à destination du centre-ville pour les résidents de Kanata, de Stittsville et de la région de Bayshore.	Achevée

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Promenade de l'Aéroport</b> (réseau abordable seulement)	Voies réservées aux autobus et aux véhicules à taux d'occupation élevé (VTOE) entre le chemin Hunt Club et l'Aéroport international Macdonald-Cartier. Les voies extérieures de la promenade de l'Aéroport, qui a été élargie à quatre voies, seront réservées aux véhicules de transport en commun, aux taxis et aux VTOE.	Au lieu de favoriser le transport en commun rapide, facilite l'accès au transport en commun vers l'Aéroport international Macdonald-Cartier.
<b>Promenade Alta Vista</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun à certaines intersections entre le chemin Smyth et l'avenue Industrial.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 8 et 86 d'OC Transpo.
<b>Couloir de transport Alta Vista</b> (concept du réseau)	Voies réservées aux autobus et aux véhicules à taux d'occupation élevé et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre la promenade Riverside et le Centre des sciences de la santé d'Ottawa.	Facilite l'accès au transport en commun à destination de l'Hôpital d'Ottawa, du Centre hospitalier pour enfants de l'est de l'Ontario (CHEO) et du Centre de services de santé des Forces canadiennes. Améliore également l'accès entre la station Hurdman et le secteur sud d'Ottawa.
	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le Centre des sciences de la santé d'Ottawa et le chemin Walkley.	Facilite l'accès au transport en commun à destination de l'Hôpital d'Ottawa, du CHEO, du Centre de services de santé des Forces canadiennes et du secteur sud d'Ottawa.
<b>Rue Bank</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre la rue Wellington et l'autoroute 417. Peut également inclure la conversion de voies de stationnement à proximité immédiate de certaines intersections.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur certains des circuits locaux les plus fréquentés d'OC Transpo : 1, 2, 7, 9 et 12.
	<b>Abordable</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre l'autoroute 417 et la station Billings Bridge, y compris l'installation limitée de voies de saut de file d'attente (dans une seule direction) à certaines intersections.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 1 et 7 d'OC Transpo.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Rue Bank</b> (réseau abordable et concept du réseau) (suite)	<b>Concept :</b> Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la station Billings Bridge et le chemin Hunt Club.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 1 d'OC Transpo.
<b>Chemin Baseline</b> (réseau abordable seulement)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la station Baseline et le chemin Richmond.	Au lieu de favoriser le transport en commun rapide, facilite les correspondances entre la station Baseline et Kanata. Réduit également la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 97, 118 et 152 d'OC Transpo.
<b>Avenue Beechwood et chemin Hemlock</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le boulevard St-Laurent et la promenade Vanier. Peut également inclure la conversion de voies de stationnement à proximité immédiate de certaines intersections.	Rend possible le projet d'aménagement à l'ancienne Base des Forces canadiennes de Rockcliffe (BFC Rockcliffe) et améliore le service sur les circuits 1, 5 et 7 d'OC Transpo.
<b>Chemin Belfast/avenue Terminal</b> (concept du réseau)	Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre la station Hurdman et le boulevard St-Laurent (projet rendu possible par des travaux d'élargissement).	Facilite les déplacements en transport en commun en provenance et à destination de certaines des principales zones industrielles d'Ottawa.
<b>Rocade de Blackburn Hamlet/boulevard Brian Coburn</b> (réseau abordable seulement)	Voies réservées aux autobus durant les périodes de pointe et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun sur la rocade de Blackburn Hamlet, entre le chemin Innes et le boulevard Brian Coburn; le projet pourrait inclure une conversion des voies à usages multiples. Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun sur le boulevard Brian Coburn, entre la rocade de Blackburn Hamlet et le chemin Tenth Line.	Au lieu de favoriser le transport en commun rapide, améliore le service de transport en commun entre Orléans-Sud et la zone intérieure.
<b>Chemin Blair</b> (réseau abordable seulement)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Innes et la station Blair.	Au lieu de favoriser le transport en commun rapide, améliore le service de transport en commun entre Orléans-Sud et la zone intérieure.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Chemin Blair</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre la station Blair et le chemin de Montréal. Voies réservées aux autobus grâce des travaux d'élargissement (au nord du chemin Ogilvie) combinés à une conversion des voies de circulation actuelles (au sud du chemin Ogilvie).	Améliore le service de transport en commun entre la banlieue est et Vanier.
<b>Avenue Bronson</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le Transitway Sud-Est et l'avenue Carling.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 4 d'OC Transpo, améliorant ainsi l'accès au transport en commun à destination de l'Université Carleton.
	<b>Concept</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre l'avenue Carling et la Ligne de la Confédération.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 4 d'OC Transpo.
<b>Avenue Carling</b> (réseau abordable seulement)	Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre la station Lincoln Fields et la station Carling de l'O-Train. Les voies réservées aux autobus feront suite à la conversion de voies de circulation actuelles. Il convient de noter que certains carrefours équipés de feux donnent déjà la priorité aux véhicules de transport en commun le long de ce couloir.	Au lieu d'offrir un TLR au niveau de la chaussée, réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur des circuits actuels d'OC Transpo et sur tous les circuits d'autobus qui desserviront éventuellement l'avenue Carling.
<b>Avenue Carling</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la station Carling de l'O-Train et l'avenue Bronson.	S'inscrit en complément des voies réservées aux autobus entre la rue Preston et la rue Cambridge (vers l'est) et entre l'avenue Bronson et la rue Booth (vers l'ouest).
<b>Avenue Carling/chemin Richmond</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Holly Acres et la station Lincoln Fields.	Fournit une liaison entre la station Bayshore et la station Lincoln Fields et améliore le service de transport en commun avant l'achèvement du couloir ouest du TLR.
<b>Rue Catherine/avenue Chamberlain/rue Isabella</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre l'avenue Bronson et la station Lees.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les trajets de transport en commun qui contournent ainsi le centre-ville.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Chapman Mills/ promenade Strandherd/ chemin Earl- Armstrong</b> (réseau abordable seulement)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la station du centre-ville de Barrhaven et la station de Bowesville/Riverside-Sud. Prévoit également certains travaux de reconstruction afin que les routes puissent accueillir les autobus. Mise en œuvre partielle prévue pour 2014 (segment de Chapman Mills).	Au lieu de favoriser le transport en commun rapide, facilite les déplacements dans les services de transport en commun entre Barrhaven et Riverside-Sud.
<b>Chemin Codd's</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le chemin de Montréal et le chemin Hemlock (projet rendu possible par des travaux d'élargissement).	Rend possible le projet d'aménagement à l'ancienne BFC Rockcliffe.
<b>Chemin Conroy</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Walkley et le chemin Hunt Club.	Améliore le service de transport en commun à destination du nouveau couloir de transport Alta Vista, du campus de l'Hôpital d'Ottawa et de la station Hurdman.
<b>Chemin Eagleson</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Hazeldean et la station Eagleson.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits d'OC Transpo à destination du Transitway Ouest et du prolongement vers l'ouest de la ligne du train léger sur rail à Bayshore.
<b>Rue Elgin</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre l'avenue Gladstone et la rue Wellington.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 5, 6 et 14 d'OC Transpo.
<b>Avenue Fisher</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la promenade Prince of Wales et le chemin Baseline.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 14 et 86 d'OC Transpo.
	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Baseline et l'avenue Carling.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 14 et 86 d'OC Transpo.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Avenue Gladstone</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre la future station Gladstone de l'O-Train et la rue Elgin. Peut également inclure la conversion de voies de stationnement à proximité immédiate de certaines intersections.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 14 d'OC Transpo.
<b>Chemin Hazeldean</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la rue Stittsville Main et le chemin Eagleson.	Réduit la durée des trajets, améliore la fiabilité sur les circuits 96 et 118 d'OC Transpo et améliore le service de transport en commun entre Stittsville, Kanata et Bells Corners.
<b>Chemin Hemlock</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Codd's et le boulevard St-Laurent (projet rendu possible par des travaux d'élargissement).	Rend possible le projet d'aménagement à l'ancienne BFC Rockcliffe.
<b>Avenue Holland</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable :</b> Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre l'avenue Carling et la Ligne de la Confédération. Peut également inclure la conversion de voies de stationnement à proximité immédiate de certaines intersections. <b>Concept :</b> Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre l'avenue Carling et la Ligne de la Confédération. Exigera la suppression des voies de stationnement actuelles et des travaux mineurs d'élargissement de la route.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 16, 86, 102 et 176 d'OC Transpo.
<b>Chemin Hunt Club</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Concept :</b> Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de file d'attente pour les véhicules de transport en commun à certaines intersections entre le chemin Conroy et le chemin Albion.	Fournit une liaison entre la station South Keys et le couloir de transport Alta Vista.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Chemin Hunt Club</b> (réseau abordable et concept du réseau) (suite)	<b>Abordable</b> : Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Albion et la promenade Uplands (projet rendu possible par des travaux d'élargissement). Le budget actuel inclut un financement pour la mise en valeur de la rue Bank.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur un tronçon congestionné du chemin Hunt Club.
	<b>Concept</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de file d'attente pour les véhicules de transport en commun à certaines intersections entre les promenades Uplands et Riverside.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 116 et 147 d'OC Transpo.
<b>Chemin Innes/ chemin Trim (partiellement mis en œuvre)</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Sauts de files d'attente entre la station Millennium et le boulevard Jeanne-d'Arc. Des mesures accordant la priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun sont déjà en place.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité entre Orléans-Sud et les points d'origine et de destination situés à l'ouest.
<b>Chemin Innes (partiellement mis en œuvre)</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Sauts de files d'attente entre le boulevard Jeanne-d'Arc et la rocade de Blackburn Hamlet (ouest). Des mesures accordant la priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun sont déjà en place.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité entre Orléans-Sud/Blackburn Hamlet et les points d'origine et de destination situés à l'ouest.
	<b>Abordable (seulement)</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la rocade de Blackburn Hamlet (ouest) et le chemin Blair (réseau abordable)	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité entre Orléans-Sud/Blackburn Hamlet et les points d'origine et de destination situés à l'ouest.
	<b>Concept</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Blair et le couloir ferroviaire à l'est du boulevard St-Laurent.	Facilite les déplacements en transport en commun en provenance et à destination de certaines des principales zones industrielles d'Ottawa.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Boulevard Jeanne-d'Arc</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<p><b>Abordable</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Innes et la route 174.</p> <p><b>Concept</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le Transitway de Cumberland et le chemin Innes. Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Innes et la route 174 (projet rendu possible par des travaux d'élargissement).</p>	Fournit une liaison entre Orléans-Sud et le prolongement de la ligne de TLR d'Orléans.
<b>Avenue King Edward</b> (partiellement mis en œuvre) (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun en complément à l'actuelle voie réservée aux autobus en direction sud entre la promenade Sussex et la rue Rideau.	Permet d'accueillir les nombreux autobus de la STO qui s'apprêtent à tourner sur la rue Rideau.
<b>Chemin March</b> (réseau abordable seulement)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Maxwell Bridge et l'avenue Carling. Permettra la conversion au TCRA à une date ultérieure avec raccordement au service prévu de TCRA au sud de l'avenue Carling.	Au lieu de favoriser le transport en commun rapide, améliore le service de transport en commun à Kanata-Nord.
<b>Avenue McArthur/ chemin North River</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin de Montréal et le boulevard St-Laurent.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 14 d'OC Transpo.
<b>Promenade Meadowlands/ promenade Prince of Wales</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le Transitway Sud-Ouest et le chemin Heron.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 86 et 111 d'OC Transpo.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Chemin Merivale</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Voies réservées aux autobus durant la période de pointe (dans le sens dominant des déplacements uniquement) et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre l'avenue Carling et le chemin Baseline (projet rendu possible par la réaffectation des voies de circulation).	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 176 d'OC Transpo.
	<b>Concept</b> : Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Baseline et le chemin Slack (projet rendu possible par des travaux d'élargissement).	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 116, 156 et 176 d'OC Transpo.
<b>Chemin de Montréal</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Voies réservées aux autobus dans les deux sens durant des périodes de pointe élargies entre le pont Cummings et le boulevard St-Laurent. Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun le long de ce couloir.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 12 d'OC Transpo et rend possible le projet d'aménagement à l'ancienne BFC Rockcliffe.
	<b>Abordable</b> : Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le boulevard St-Laurent et le chemin Blair (projet rendu possible par des travaux d'élargissement).	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 12 d'OC Transpo et rend possible le projet d'aménagement à l'ancienne BFC Rockcliffe.
	<b>Concept</b> : Voies réservées aux autobus et priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Blair et le chemin Ogilvie (projet rendu possible par des travaux d'élargissement).	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 12 d'OC Transpo et rend possible le projet d'aménagement à l'ancienne BFC Rockcliffe.
<b>Rue Murray/rue St-Patrick/rue Dalhousie</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre la promenade Vanier et la rue Rideau. Peut également inclure la conversion de voies de stationnement à proximité immédiate de certaines intersections.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 1 d'OC Transpo.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Chemin Ogilvie</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Blair et le boulevard St-Laurent.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 127 d'OC Transpo.
<b>Boulevard Orléans</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin de Montréal et le boulevard St-Laurent.	Facilite l'accès au transport en commun au prolongement de la ligne du TLR d'Orléans.
<b>Chemin Richmond/rue Wellington Ouest/rue Somerset</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre l'avenue Woodroffe et la rue Bank.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 2 d'OC Transpo.
<b>Rue Rideau</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux sur toutes les voies réservées aux autobus durant le jour entre la promenade Sussex et la rue Cumberland et sur les voies réservées aux autobus durant la période de pointe entre les rues Cumberland et Charlotte (de la promenade Sussex au pont Cummings). Les voies réservées aux autobus susmentionnées sont déjà en place. Les périodes de pointe durant lesquelles certaines voies sont réservées aux autobus seront élargies.	Permet d'atténuer le problème de congestion croissante observé sur la rue Rideau en dehors des périodes de pointe actuelles.
<b>Promenade Riverside</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Hunt Club et le chemin Heron.	Fournit une nouvelle liaison entre la banlieue Sud d'Ottawa et la zone intérieure.
<b>Chemin Robertson/chemin Richmond</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Eagleson et le chemin Holly Acres.	Réduit la durée des trajets, améliore la fiabilité sur le circuit 118 d'OC Transpo et améliore le service de transport en commun entre Kanata et Bells Corners.
<b>Chemin Smyth</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le couloir de transport Alta Vista et le boulevard St-Laurent.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 106 d'OC Transpo.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Boulevard St-Laurent</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Concept</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Hemlock et le chemin de Montréal.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 5 et 7 d'OC Transpo.
	<b>Abordable</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre chemin de Montréal et la station St-Laurent.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 5, 7, 14 et 18 d'OC Transpo.
	<b>Abordable</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la station St-Laurent et le chemin Innes.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur le circuit 114 d'OC Transpo.
	<b>Concept</b> : Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Russell et le chemin Walkley.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 114 et 148 d'OC Transpo.
<b>Rue Stittsville Main</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Fernbank et le chemin Hazeldean.	Améliore le service de transport en commun entre Stittsville et le futur Transitway Ouest.
<b>Artère nord-sud à Stittsville</b> (réseau abordable seulement)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun à certaines intersections.	Améliore le service de transport en commun dans la communauté de Fernbank et améliore l'accès au futur Transitway Ouest.
<b>Chemin Tenth Line</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le boulevard Charlemagne et la route 174.	Facilite l'accès au transport en commun à destination de la route 174 et de la station Place d'Orléans.
<b>Promenade Terry-Fox</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Hazeldean et le Transitway Ouest.	Facilite l'accès au transport en commun à destination du Transitway Ouest.
<b>Chemin Walkley</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Heron et le Transitway Sud-Est.	Réduit la durée des trajets et améliore la fiabilité sur les circuits 8 et 41 d'OC Transpo.

**Tableau A2 Réseau prioritaire de transport en commun<sup>1</sup>**

Projet	Description générale	Justification
<b>Rue Wellington</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la promenade Sussex et la rue Bank.	Permet d'accueillir un volume élevé d'autobus de la STO sur Wellington et réduit la durée des trajets sur les circuits 1, 2, 7, 9 et 12 d'OC Transpo.
	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre la rue Bank et le pont du Portage. La mise en œuvre de mesures accordant la priorité au transport en commun peut être compliquée par les débits de circulation élevés, par les véhicules garés dans les voies extérieures et par d'autres facteurs.	Permet d'accueillir un volume élevé d'autobus de la STO sur Wellington.
<b>Chemin West Hunt Club</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre l'avenue Woodroffe et la promenade Riverside.	Améliore le service de transport en commun pour les trajets d'un bout à l'autre de la ville qui contournent la zone intérieure.
<b>Avenue Woodroffe (partiellement mis en œuvre)</b> (concept du réseau)	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre l'avenue Carling et le chemin Richmond.	Améliore le service de transport en commun à destination des stations de la Ligne de la Confédération.
	Priorité aux carrefours équipés de feux et sauts de files d'attente pour les véhicules de transport en commun entre le chemin Fallowfield et la promenade Chapman Mills.	Facilite l'accès au transport en commun à destination du Transitway Sud-Ouest.

<sup>1</sup> Nota : Les processus d'évaluation environnementale s'appliqueront là où la mise en œuvre de mesures accordant la priorité au transport en commun se traduira par une modification de la fonction ou de la capacité de la route touchée. La plupart des projets figurant dans le tableau ci-devant relèvent du processus de classe A+.

Tableau A3 Réseau routier

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Promenade de l'Aéroport</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Brookfield et le chemin Hunt Club.	Permet d'accueillir des volumes croissants de véhicules et améliore l'accès en provenance et à destination de l'Aéroport international Macdonald-Cartier.	À venir
	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Hunt Club et l'Aéroport international Macdonald-Cartier, y compris un nouveau tracé de la partie nord du tronçon situé au sud du chemin Hunt Club.	Permet de répondre aux besoins imputables à la croissance à Riverside-Sud et à Leitrim et améliore l'accès en provenance et à destination de l'Aéroport international Macdonald-Cartier.	À venir
<b>Chemin Albion</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Leitrim et le chemin Lester.	Permet de répondre aux besoins imputables à la croissance à Riverside-Sud et à Leitrim et détourne la circulation du chemin Albion par Blossom Park.	À venir
<b>Couloir de transport Alta Vista</b> (concept du réseau)	Nouvelle route à quatre voies entre la rue Nicholas/l'échangeur de l'autoroute 417 et la promenade Riverside.	Accroît la capacité à la ligne-écran Smyth/Hydro et permet de détourner des volumes croissants de véhicules de la rue Main.	Achevée
	Nouvelle route à quatre voies (y compris deux voies réservées aux autobus durant la période de pointe) entre le Centre des sciences de la santé d'Ottawa et le chemin Walkley.	Accroît la capacité à la ligne-écran Smyth/Hydro et réduit le nombre de véhicules qui prennent un raccourci dans les rues d'Alta Vista et d'Elmvale.	Achevée
<b>Rue Bank</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Leitrim et le chemin Rideau.	Accroît la capacité pour faire face à la croissance à Leitrim.	En cours
	<b>Concept</b> : Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Rideau et le chemin Parkway.	Accroît la capacité pour faire face à la croissance à Leitrim et à Greely.	À venir
<b>Chemin Barnsdale</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre l'autoroute 416 et la promenade Prince of Wales exigeant la construction d'un nouvel échangeur.	Requis dans le cadre de la construction du nouvel échangeur du chemin Barnsdale et de l'autoroute 416 (un second échangeur sur l'autoroute 416 devant desservir les communautés de Barrhaven/Nepean-Sud en pleine croissance).	À venir

**Tableau A3 Réseau routier**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Chemin Belfast</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Coventry et le chemin Tremblay.	Accroît la capacité à l'échelon local en raison de la mise en œuvre des plans d'aménagement axé sur le transport en commun dans les stations Train et St-Laurent.	À venir
<b>Rocade de Blackburn Hamlet</b> (concept du réseau)	Élargissement de quatre à six voies entre le chemin Innes (entrée ouest de Blackburn Hamlet) et le chemin Navan.	Accroît la capacité à la ligne-écran de Greens Creek et fournit un service d'artère aux zones en pleine croissance d'Orléans-Sud.	À venir
<b>Prolongement de la Rocade de Blackburn Hamlet</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Nouvelle route à quatre voies entre le chemin Innes et le chemin Navan.	Permet d'accéder aux nouveaux lotissements d'Orléans, au sud du chemin Innes.	Achevée
<b>Chemin Blair</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Meadowbrook et le chemin Innes.	Permet d'accueillir la nouvelle voie réservée aux autobus et la nouvelle zone d'aménagement axé sur le transport en commun à proximité de la station Blair.	À venir
<b>Prolongement du boulevard Brian-Coburn</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Nouvelle route à deux voies (qui passera à quatre voies) entre le chemin Navan et le chemin Mer Bleue.	Permet d'accéder aux nouveaux lotissements d'Orléans, au sud du chemin Innes.	Achevée
	<b>Concept</b> : Nouvelle route à deux voies (qui passera à quatre voies) entre le chemin Trim et le chemin Frank-Kenny.	Fournit une nouvelle liaison entre le chemin Trim et le chemin Frank-Kenny.	Achevée
<b>Chemin Cambrian</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le prolongement du chemin Greenbank et le chemin Jockvale.	Permet d'accéder aux nouveaux lotissements à Barrhaven-Sud.	En cours

**Tableau A3 Réseau routier**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Promenade Campeau</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Concept</b> : Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Didsbury et le chemin March.	Assure la continuité dans le nord de la région de Kanata et accroît la capacité et les places de stationnement dans le centre-ville de Kanata.	Achevée
	<b>Abordable</b> : Nouvelle route à quatre voies entre le chemin Didsbury et la nouvelle artère nord-sud à Stittsville.	Meilleur accès pour les nouveaux lotissements de Kanata-Ouest.	Achevée
<b>Chemin Carp</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre l'autoroute 417 et le chemin Hazeldean.	Accroît la capacité pour faire face à la croissance à Stittsville.	En cours
<b>Promenade Chapman Mills</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Nouvelle route à quatre voies entre la promenade Longfields et la promenade Strandherd.	Dessert les nouvelles zones d'aménagement du centre-ville de Barrhaven.	Achevée
<b>Chemin Country Club</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Nouvelle route à deux voies entre le terminus est de la voie Golf Club et le chemin Jenkinson.	Complète la voie d'accès du côté sud de l'autoroute 7.	Achevée
<b>Chemin Coventry</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Belfast et le Centre St-Laurent.	Assure la continuité par l'entremise de la zone commerciale et industrielle entre les tronçons à quatre voies du chemin Coventry.	À venir
<b>Chemin Cyrville</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Urbanisation de la route rurale actuelle à deux voies entre le chemin Star Top et le boulevard St-Laurent.	Améliore l'environnement pour les piétons et les cyclistes.	À venir
	<b>Concept</b> : Élargissement de deux à quatre voies entre le boulevard St-Laurent et le chemin Innes.	Permet de répondre à la demande prévue en matière d'aménagement axé sur le transport en commun à proximité de la station Cyrville.	À venir
<b>Chemin Eagleson</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre Cadence Gate et le chemin Hope Side.	Répond à la demande accrue en matière de déplacements provenant des nouveaux lotissements et assure la continuité entre le chemin Eagleson à quatre voies et la route Hope Side.	Achevée

**Tableau A3 Réseau routier**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Chemin Earl-Armstrong</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Limebank et le chemin Bowesville.	Accroît la capacité pour faire face à la croissance à Riverside-Sud.	Achevée
	<b>Concept</b> : Nouvelle route à deux voies entre le chemin Albion et la rue Bank.	Accroît la capacité pour faire face à la croissance à Riverside-Sud et complète la liaison avec la rue Bank.	À venir
	<b>Concept</b> : Nouvelle route à deux voies entre la rue Bank et Hawthorne.	Permet de prolonger le circuit qui traverse la ville entre l'autoroute 416 et l'autoroute 417.	À venir
<b>Passage inférieur de la promenade Earl-Grey.</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Passage inférieur de la promenade Terry-Fox.	Répond aux besoins opérationnels, accroît la sécurité et améliore l'accès aux zones d'aménagement locales à des fins opérationnelles en provenance et à destination de Kanata-Centre et de Stittsville.	Voir la note 1.
<b>Chemin Fallowfield</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre Woodroffe et Prince of Wales.	Améliore l'accès à Prince of Wales depuis la partie nord de Barrhaven.	Achevée
	Élargissement de deux à quatre voies entre la promenade Strandherd et le chemin Greenbank.	Accroît la capacité pour faire face à la croissance à Nepean-Sud.	Achevée
<b>Chemin Fernbank</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre la rue Stittsville Main et la promenade Terry-Fox.	Permet de faire face à la croissance de la population et de l'emploi à Stittsville.	À venir
<b>Avenue Fisher</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Dynes et le chemin Baseline.	Assure la continuité du réseau d'un bout à l'autre de la zone résidentielle et est associé à des améliorations sur le plan du paysage.	À venir
<b>Prolongement du chemin Frank-Kenny</b> (concept du réseau)	Nouvelle route à quatre voies entre le nouveau tracé du chemin Trim et la partie sud du chemin Innes.	Assure la continuité du réseau et accroît la capacité pour absorber les débits de circulation supplémentaires créés par la croissance d'Orléans.	Achevée
<b>Nouveau tracé du chemin Goulbourn Forced</b> (concept du réseau)	Nouveau tracé et nouvelle route à deux voies entre la promenade Terry-Fox et l'avenue Kanata.	Accroît la capacité pour faire face à la croissance à Kanata-Nord.	Achevée

**Tableau A3 Réseau routier**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Prolongement du chemin Greenbank</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Nouvelle route à quatre voies entre le chemin Jockvale et le chemin Cambrian.	Permet de faire face à la croissance à Nepean-Sud.	Achevée
	<b>Concept</b> : Nouvelle artère à quatre voies reliant Cambrien au chemin Greenbank.	Permet d'accéder aux nouveaux lotissements à Nepean-Sud.	En cours
<b>Chemin Hope Side</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Eagleson et le chemin Richmond.	Accroît la capacité et assure la continuité du réseau pour les secteurs en croissance de Kanata.	Achevée
<b>Chemin Hunt Club</b> (concept du réseau)	Élargissement de quatre à six voies entre la promenade Riverside et la rue Bank.	Accroît la capacité aux lignes-écrans de la rivière Rideau Sud/Manotick, en conjonction avec le pont Strandherd-Armstrong.	À venir
<b>Promenade Huntmar</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le prolongement de la promenade Campeau et le boulevard Cyclone-Taylor. Élargissement de deux à quatre voies entre la promenade Palladium et le chemin Maple Grove.	Répond aux besoins des nouveaux lotissements de Kanata-Ouest.	À venir
<b>Prolongement de l'avenue Industrial</b> (concept du réseau)	Nouvelle route à quatre voies se prolongeant vers l'ouest, de l'avenue Terminal jusqu'au secteur d'AATC Hurdman.	Assure l'accès aux nouveaux lotissements du secteur d'AATC Hurdman.	À venir
<b>Liaison Innes-Walkley-Hunt Club</b> (concept du réseau)	Nouvelle route à quatre voies (deux voies durant la phase initiale) entre le chemin Hunt Club et le chemin Innes, à l'ouest de Blackburn Hamlet.	Permet de contourner le tronçon congestionné du chemin Innes et fournit un lien direct entre Orléans et Hunt Club.	Achevée
<b>Chemin Jockvale</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre la rivière Jock et Prince of Wales.	Assure l'accès aux nouveaux lotissements et permet de faire face à la croissance dans la Communauté urbaine du sud de Nepean.	Achevée
<b>Avenue Kanata</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre l'autoroute 417 et la promenade Campeau.	Répond aux besoins associés aux initiatives d'aménagement urbain qui ont cours à proximité du centre-ville de Kanata.	En cours

**Tableau A3 Réseau routier**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Chemin Klondike</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Urbanisation de la route rurale actuelle à deux voies entre le chemin March et le chemin Sandhill.	Assure la continuité entre le chemin March et les nouveaux lotissements résidentiels à Kanata-Nord.	Non requis
<b>Chemin Leitrim</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin River et le chemin Limebank.	Accroît la capacité vers les nouveaux lotissements de Riverside-Sud.	Achevée
	Nouveau tracé à quatre voies entre le chemin Limebank et le chemin Albion.	Accroît la capacité vers les nouveaux lotissements de Riverside-Sud.	Achevée
<b>Chemin Lester</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre la promenade de l'Aéroport et la rue Bank.	Permet de faire face à la croissance à Riverside-Sud et à Leitrim et détourne la circulation de Blossom Park.	À venir
<b>Chemin Limebank</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Earl-Armstrong et le chemin Mitch-Owens.	Accroît la capacité à la ligne-écran Leitrim, en conjonction avec l'élargissement de la promenade Riverside et de la rue Bank.	À venir
<b>Chemin Maple Grove</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre la promenade Terry-Fox et la promenade Huntmar.	Répond aux besoins des nouveaux lotissements de Kanata-Ouest.	Achevée
<b>Chemin March</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Old Carp et le chemin Dunrobin.	Accroît la capacité pour absorber les débits de circulation supplémentaires vers les secteurs en croissance de Kanata-Nord.	À venir
<b>Chemin Mer Bleue</b> (réseau abordable et concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Élargissement de deux à quatre voies entre le boulevard Brian-Coburn et le chemin Renaud.	Accroît la capacité pour les nouveaux lotissements au sud du chemin Innes.	Achevée
	<b>Concept</b> : Nouveau tracé à quatre voies, à l'ouest du chemin Mer Bleue actuel, entre le chemin Renaud et le chemin Navan.	Accroît la capacité pour les nouveaux lotissements au sud du chemin Innes.	Achevée
<b>Chemin Navan</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le boulevard Brian-Coburn et le chemin Mer Bleue.	Accroît la capacité pour les nouveaux lotissements au sud du chemin Innes.	À venir

**Tableau A3 Réseau routier**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Chemin Old Montreal</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Trim et les limites de la zone urbaine.	Accroît la capacité pour les nouveaux lotissements à l'est du chemin Trim.	À venir
<b>Chemin Old Richmond/West Hunt Club</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies du chemin Old Richmond et du chemin West Hunt Club entre Hope Side et l'autoroute 416.	Accroît la capacité et assure la continuité du réseau pour les secteurs en croissance de Kanata.	Achevée
<b>Route 174</b> (concept du réseau)	Élargissement de quatre à six voies entre l'autoroute 417 et le chemin Trim.	Accroît la capacité, répond aux besoins opérationnels et améliore la sécurité à l'échelon local.	En cours
	Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Trim et la limite de la ville.	Accroît la capacité, répond aux besoins opérationnels et améliore la sécurité à l'échelon local.	En cours
<b>Rue Perth</b> (concept du réseau)	Élargissement à quatre voies entre le chemin Shea et le chemin Eagleson ainsi qu'entre la rue Queen Charlotte et la limite du village.	Assure la continuité dans le village de Richmond et répond aux besoins établis dans le Plan de conception communautaire du village.	À venir
<b>Nouveau tracé de la promenade Palladium</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Nouveau tracé à proximité du chemin Huntmar vers la nouvelle artère nord-sud.	Répond aux besoins des nouveaux lotissements de Kanata-Ouest.	Achevée
<b>Rue Preston</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Prolongement de la rue urbaine Albert à deux voies jusqu'à la place Vimy (à la promenade John A. McDonald).	Assure une liaison via les Plaines LeBreton, y compris une structure traversant la nouvelle ligne de TLR et l'aqueduc actuel.	À venir
<b>Promenade Prince of Wales</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre la promenade Strandherd et l'avenue Fisher.	Accroître la capacité à la ligne-écran du CN Ouest.	Achevée

**Tableau A3 Réseau routier**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Chemin Richmond</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre la promenade Bayshore et le chemin Pinecrest.	Assure la continuité du réseau et améliore la fiabilité du service d'autobus.	À venir
<b>Rocade du village de Richmond</b> (concept du réseau)	Nouvelle route à deux voies entre le chemin Huntley et le chemin Eagleson.	Assure l'accès aux nouveaux lotissements au nord de l'actuel village de Richmond.	À venir
<b>Passage de la rivière Rideau</b> (concept du réseau)	Nouveau pont à quatre voies et approches entre la promenade Prince of Wales et le chemin Limebank.	Accroît la capacité à la ligne-écran de la rivière Rideau.	À venir
<b>Promenade Riverside</b> (concept du réseau)	Élargissement de quatre à six voies entre le chemin River et le chemin Hunt Club.	Accroît la capacité pour faire face à la croissance à Riverside-Sud.	Achevée
<b>Promenade Strandherd</b> (concept du réseau)	<b>Abordable</b> : Élargissement de deux à quatre voies entre le chemin Fallowfield et le chemin Jockvale. <b>Concept</b> : Élargissement de quatre à six voies entre le chemin Jockvale et l'avenue Woodroffe.	Accroît la capacité aux lignes-écrans de la rivière Rideau Sud/Manotick, en conjonction avec le pont Strandherd-Armstrong sur la rivière Rideau, et élargissement du chemin Earl-Armstrong.	Achevée
<b>Prolongement de la rue Stittsville Main</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Nouvelle route à deux voies entre la promenade Palladium et le chemin Maple Grove.	Accroît la capacité vers les nouveaux lotissements de Stittsville.	À venir
<b>Artère nord-sud à Stittsville</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Nouvelle route à deux voies entre la promenade Palladium et le chemin Fernbank.	Accroît la capacité vers les nouveaux lotissements de Stittsville et permet d'éviter la congestion sur la rue Stittsville Main.	Achevée
<b>Chemin Tenth Line</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre la promenade Harvest Valley et les limites de la zone urbaine.	Permet de faire face à la croissance au sud du chemin Innes.	Achevée

**Tableau A3 Réseau routier**

Projet	Description générale	Justification	État d'avancement de l'EE
<b>Promenade Terry-Fox</b> (concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre la promenade Winchester et le chemin Hope Side.	Assure l'accès aux nouveaux lotissements adjacents.	Achevée
	Élargissement de quatre à six voies entre la promenade Campeau et la promenade Palladium.	Répond aux besoins des nouveaux lotissements de Kanata-Ouest.	À venir
<b>Chemin Tremblay</b> (réseau abordable et concept du réseau)	Élargissement de deux à quatre voies entre la place Pickering et le boulevard St-Laurent.	Répond aux besoins décrits dans l'étude sur l'aménagement axé sur le transport en commun de la station St-Laurent et dessert les nouveaux biens-fonds destinés à l'emploi sur le boulevard Saint-Laurent/chemin Tremblay.	À venir
<b>Chemin West Hunt Club</b> (concept du réseau)	Élargissement de quatre à six voies entre l'autoroute 416 et la promenade Prince of Wales.	Desservir les secteurs en cours d'aménagement et de réaménagement le long du couloir et utiliser pleinement le pont de la rivière Rideau.	À venir