

The Transportation Master Plan (TMP), approved by Council in 2013, is the City's blueprint for planning, developing and operating its walking, cycling, transit and road networks over the next two decades. It also establishes the 2031 rapid transit and transit priority (RTTP) network concept, which was developed to attract and accommodate the level of transit ridership that the City has identified as a 2031 target. A subset of this network is the Affordable RTTP network, which is made up of strategically selected projects that maximize ridership gains within available funds.

“Stage2”

- The WLRT Corridor Extension to Bayshore Station is part of the “Stage 2” rapid transit and transit priority network concept, that accelerates the implementation of the rapid transit
- The Stage 2 proposal extends the Confederation Line, currently being constructed between Tunney's Pasture and Blair Stations, further east to Orléans and west to both Baseline and Bayshore Stations. It also extends the O-train south to Riverside South and the bus Transitway to Kanata
- The City's objective is to secure funding from federal and provincial partners and start construction on Stage 2 projects after the Confederation Line opens in 2018, with completion anticipated to occur by 2025

Le Plan directeur des transports (PDT) approuvé par le Conseil en 2013 est un plan détaillé qui servira à la planification, à la conception et au fonctionnement des réseaux de transport en commun ainsi que piétonnier, cycliste et routier pour les deux prochaines décennies. Il établit également le concept de réseau de transport en commun rapide et réseau prioritaire de transport en commun de 2031, qui a été élaboré pour stimuler et promouvoir le niveau d'achalandage du transport en commun que la Ville a établi comme objectif en 2031. Le concept de réseau de transport en commun rapide et réseau prioritaire de transport en commun comporte un sous-élément de réseau abordable, qui se compose de projets stratégiques visant à maximiser les gains en matière d'achalandage en fonction des budgets.

« Étape 2 »

- Le prolongement du couloir ouest du TLR jusqu'à la station Bayshore fait partie de la deuxième étape du concept de réseau de transport en commun rapide et réseau prioritaire de transport en commun, qui accélère la mise en œuvre du transport en commun rapide.
- L'étape 2 propose de prolonger vers l'est jusqu'à Orléans et vers l'ouest jusqu'aux stations Baseline et Bayshore de la Ligne de la Confédération, qui est actuellement en construction entre les stations Tunney's Pasture et Blair. Il prévoit également de prolonger l'O-Train vers le sud jusqu'à Riverside-Sud et le Transitway pour les autobus, jusqu'à Kanata.
- L'objectif de la Ville est d'obtenir du financement de ses partenaires fédéral et provincial et de commencer les travaux de construction des projets de l'étape 2 après l'inauguration de la Ligne de la Confédération en 2018, avec une date d'achèvement prévue en 2025.

