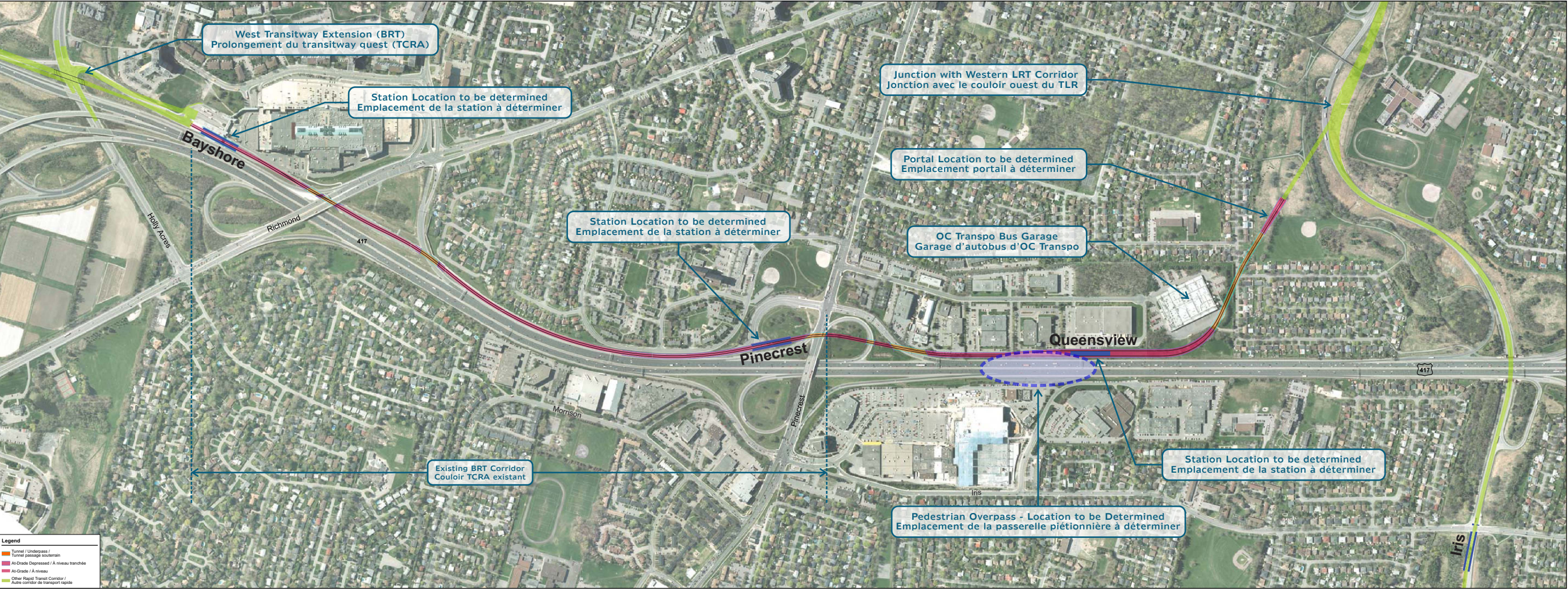


Corridor Alignment Opportunities and Objectives

- On-going work on the Western LRT Corridor Study is:
 - Developing a design which protects for a grade-separated rail junction where the LRT lines from Bayshore and Baseline join together, and
 - Minimizes impact on Pinecrest Creek through design of rail overpass and by implementing recommended restoration solutions for the creek corridor in partnership with NCC and Conservation Authority
- Planning within this portion of the project will include:
 - Designing a tunnel entrance in the vicinity of Connaught Avenue to minimize impact on open spaces and adjacent residential community
 - Improving multi-use pathway access to the Pinecrest Creek corridor from Connaught Avenue
 - Evaluating options for the OC Transpo Bus garage (continued operation, phased closure and redevelopment, etc.) and ensure that the LRT design works for each option;
 - Exploring opportunities to provide for a new multi-use pathway facility along the LRT corridor, and
 - Re-use of existing BRT infrastructure between Pinecrest Road and Bayshore Station

Station Location Opportunities and Objectives

- Consider location of Queensview Station to serve adjacent residential and business uses and provide for a potential pedestrian connection over Highway 417
- Optimize location of Pinecrest Station to best serve adjacent communities and provide improved pedestrian and cycling access
- Optimize location and design of Bayshore Station to provide connections between LRT and buses
- Ensure convenient pedestrian and cycling connections to LRT stations from nearby residential and commercial areas
- Maintain the character of existing residential areas while supporting opportunities to redevelop commercial, industrial and business uses into strong mixed-use transit-oriented communities



Concept Plan - Subject to change during Functional Design

Plan conceptuel - Peut changer pendant la conception fonctionnelle

Possibilités et objectifs pour le tracé du couloir

- Les travaux en cours de l'étude du couloir ouest du TLR servent à :
 - mettre au point une conception axée sur la protection pour le carrefour ferroviaire de niveaux différents, soit à la jonction des lignes de TLR provenant de Bayshore et de Baseline;
 - minimiser l'impact sur le ruisseau Pinecrest en prévoyant des passages supérieurs de la voie ferrée dans la conception et en mettant en œuvre les solutions de remise en état recommandées pour le couloir du ruisseau en collaboration avec la CCN et l'office de protection de la nature.
- La planification de ce tronçon du projet comprendra :
 - la conception d'un tunnel et de son entrée dans les environs de l'avenue Connaught afin de minimiser l'incidence sur les espaces libres et la communauté résidentielle adjacente;
 - des améliorations des sentiers polyvalents qui permettent d'accéder au couloir du ruisseau Pinecrest en provenance de l'avenue Connaught;
 - l'évaluation des diverses options pour le garage d'autobus d'OC Transpo (maintien des opérations, fermeture graduelle et réaménagement, etc.) afin que la conception du TLR soit adaptée à chacune des options;
 - l'examen des possibilités visant à créer un nouveau sentier polyvalent le long du couloir du TLR;
 - la réutilisation de l'infrastructure de TCRA entre le chemin Pinecrest et la station Bayshore.

Possibilités et objectifs pour l'emplacement des stations

- Examiner l'emplacement de la station Queensview afin de bien répondre aux besoins des utilisations résidentielles et commerciales adjacentes et de mettre possiblement en place une liaison piétonnière qui passe au-dessus de l'autoroute 417.
- Optimiser l'emplacement de la station Pinecrest afin de bien servir les communautés adjacentes et de fournir un meilleur accès aux piétons et aux cyclistes.
- Optimiser l'emplacement et la conception de la station Bayshore afin d'assurer la liaison entre le TLR et les autobus.
- Mettre en place des liaisons adéquates pour les piétons et les cyclistes provenant des secteurs résidentiels et commerciaux voisins qui se rendent aux stations du TLR.
- Préserver le caractère des zones résidentielles actuelles tout en favorisant des possibilités de réaménagement des utilisations commerciales, industrielles et professionnelles en une communauté polyvalente axée sur le transport en commun.