

Étude accélérée de la modération de la circulation dans le secteur du chemin Cobden

Rapport sur les commentaires exprimés dans la consultation publique ***Décembre 2024***

Contexte

L'Étude accélérée de la modération de la circulation dans le secteur du chemin Cobden a été lancée pour répondre aux inquiétudes exprimées par la conseillère du quartier au sujet des excès de vitesse. Après examen, nous avons élaboré un plan conceptuel et proposé d'installer trois dos d'âne allongés sur le chemin Cobden, entre le chemin Baseline et la rue Iris. Nous avons tenu une consultation publique en ligne à l'automne 2024 pour faire connaître ce plan conceptuel et pour demander aux résidents de le commenter. Le sondage a été accessible du 11 octobre au 7 novembre 2024. Au total, 143 participants ont répondu à ce sondage en ligne, et le présent rapport fait état des résultats obtenus.

Résultats du sondage en ligne

Dans la section suivante, nous présentons les résultats du sondage en ligne, ainsi que la synthèse de tous les commentaires qui nous ont été adressés dans ce sondage, ainsi que par courriel ou par téléphone.

Question n° 1 : Dans quelle mesure le plan proposé vous satisfait-il?

Dans l'ensemble, 44 pour cent des répondants ont fait savoir qu'ils étaient très satisfaits ou plutôt satisfaits du plan proposé, alors que 51 pour cent ont indiqué qu'ils étaient très insatisfaits ou plutôt insatisfaits et que 4 pour cent ont fait valoir un avis neutre. Le graphique ci-après fait état de la répartition des réponses apportées à cette question.

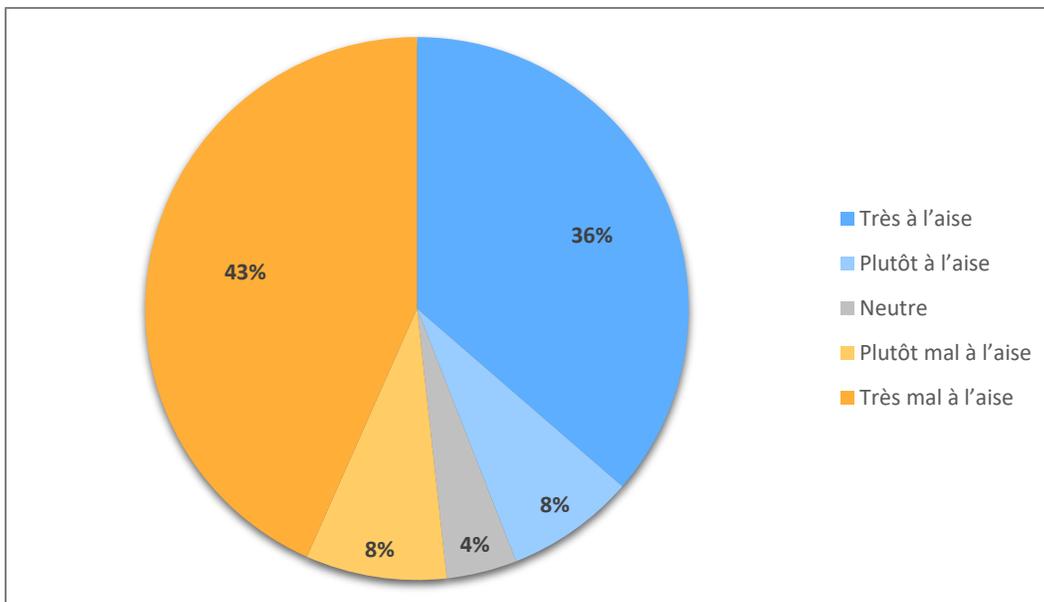


Figure 1 : Niveaux de satisfaction chez tous les répondants au sondage

- 36 % des répondants ont indiqué qu'ils étaient très satisfaits
- 8 % des répondants ont indiqué qu'ils étaient plutôt satisfaits
- 4 % des répondants ont émis un avis neutre
- 8 % des répondants ont indiqué qu'ils étaient plutôt insatisfaits
- 43 % des répondants ont indiqué qu'ils étaient très insatisfaits

Question n° 2 : Où habitez-vous?

L'image ci-après (figure 2) représente le secteur des alentours du chemin Cobden, non loin du plan proposé; ce secteur correspond au périmètre tracé en bleu.



Figure 2 : Vue aérienne du chemin Cobden et du secteur environnant

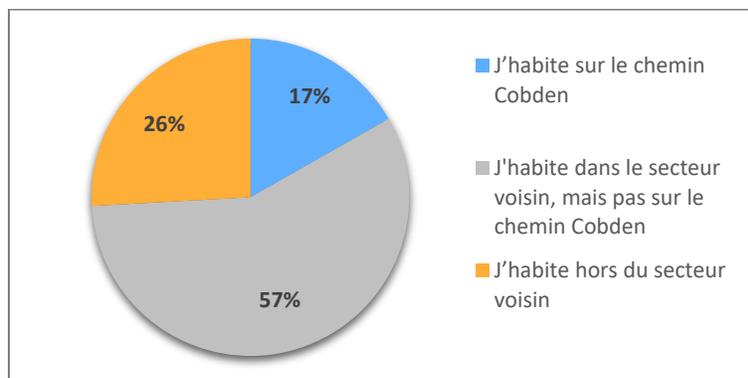


Figure 3 : Réponses au sondage par secteur de résidence

- 17 % des répondants ont indiqué habiter sur le chemin Cobden
- 57 % des répondants ont indiqué habiter dans le secteur environnant (à l'intérieur du périmètre tracé en bleu), mais pas sur le chemin Cobden
- 26 % des répondants ont indiqué habiter à l'extérieur du secteur environnant

Niveaux de satisfaction des répondants selon leur secteur de résidence

Le graphique ci-après établit la corrélation entre les niveaux de satisfaction et les secteurs de résidence des répondants au sondage.

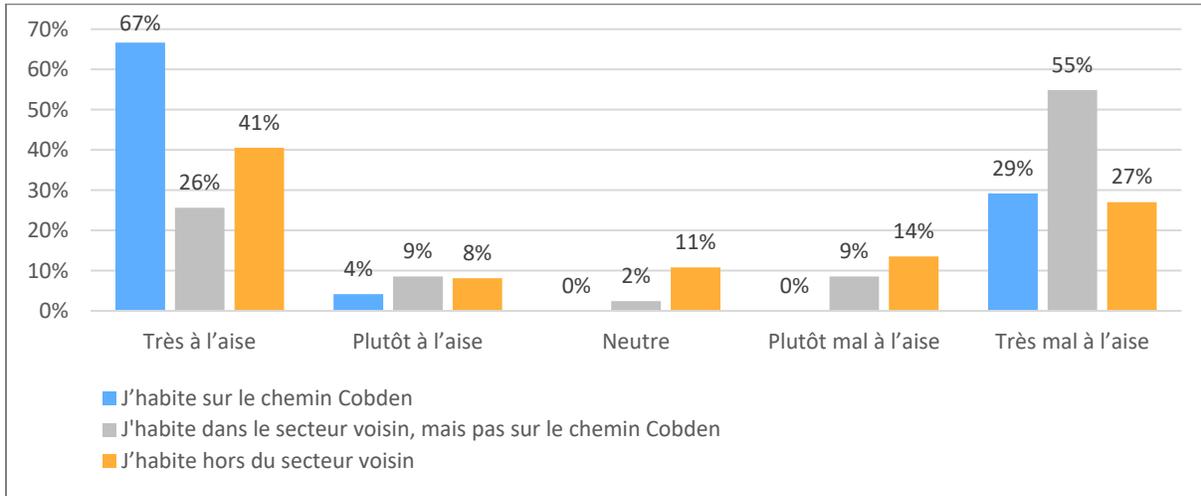


Figure 4 : Niveaux de satisfaction selon le secteur de résidence

Parmi les résidents qui habitent sur le chemin Cobden :

- 67 % ont indiqué qu'ils étaient très satisfaits du plan proposé
- 4 % ont indiqué qu'ils étaient plutôt satisfaits
- 0 % ont émis un avis neutre
- 0 % ont indiqué qu'ils étaient plutôt insatisfaits
- 29 % ont indiqué qu'ils étaient très insatisfaits

Parmi les résidents qui habitent dans le secteur environnant, mais pas sur le chemin Cobden :

- 26 % ont indiqué qu'ils étaient très satisfaits du plan proposé
- 9 % ont indiqué qu'ils étaient plutôt satisfaits
- 2 % ont émis un avis neutre
- 9 % ont indiqué qu'ils étaient plutôt insatisfaits
- 55 % ont indiqué qu'ils étaient très insatisfaits

Parmi les résidents qui habitent à l'extérieur du secteur environnant :

- 41 % ont indiqué qu'ils étaient très satisfaits du plan proposé
- 8 % ont indiqué qu'ils étaient plutôt satisfaits
- 11 % ont émis un avis neutre
- 14 % ont indiqué qu'ils étaient plutôt insatisfaits
- 27 % ont indiqué qu'ils étaient très insatisfaits

Commentaires du public

Le tableau qui suit fait la synthèse des différents commentaires qui nous ont été adressés dans ce sondage en ligne. Il convient de noter que certains commentaires qui nous ont été adressés appartiennent à plusieurs catégories.

Tableau 1 : Classification des commentaires libres

Catégories de commentaires	Nombre de commentaires
Favorables au plan proposé et à la modération de la circulation en général	46
Préoccupations entourant les effets négatifs des dos d'âne allongés	25
Opposés au plan proposé et à la modération de la circulation en général	18
Il faudrait également envisager d'installer des dispositifs de modération de la circulation dans les rues avoisinantes	15
Souhait de mesures de contrôle supplémentaires (radars, présence policière, etc.)	13
Le plan proposé pourrait avoir une incidence négative sur les rues voisines	11
Préoccupations entourant l'excès de stationnement sur rue	9
Aucun problème sur le chemin Cobden	9
Les excès de vitesse sont problématiques sur le chemin Cobden	7
La circulation de transit est problématique sur le chemin Cobden	6
Il faudrait envisager d'installer d'autres dispositifs que des dos d'âne allongés sur le chemin Cobden	6
Peu de respect des panneaux d'arrêt	5
Il faudrait envisager d'installer d'autres dispositifs, en plus des dos d'âne allongés, sur le chemin Cobden	3
Il y a trop de dos d'âne allongés dans le plan proposé	2
Les mesures temporaires de modération de la circulation existantes/supplémentaires sont privilégiées	2
Il n'y a pas suffisamment de dos d'âne allongés dans le plan proposé	2
Il faut modifier la localisation des dos d'âne allongés dans le plan proposé	1
Il faut mener une étude plus complète	1