

## Existing Congestion and Delay on the Airport Parkway

Traffic congestion is currently experienced along portions of the Airport Parkway in the northbound and southbound directions during the morning and afternoon peak hours, respectively;

- Northbound congestion caused by the merging of heavy through and on-ramp volumes from Hunt Club Road; observed queues on the Airport Parkway extend back up to 2 km towards Lester Road and queues on the on-ramp can extend to impact operations on Hunt Club Road
- Southbound congestion caused by the lane drop just south of Brookfield Road; observed queues on the Airport Parkway extend up to 1 km through the Brookfield partial interchange

Downstream on Bronson Avenue, additional congestion is often experienced as traffic in 3-lanes approaches the traffic signals located at Brewer and Sunnyside/Carleton U; through the 2-lane section in Glebe (north of the Canal), traffic typically moves slowly as this portion of the Corridor approaches capacity during peak times.

Delays through the Airport Parkway-Bronson Corridor currently range between 5 and 25 minutes (with average speeds ranging between 20 km/h and 45 km/h).

## Congestion et retards observés sur la promenade de l'Aéroport

On observe actuellement des problèmes de congestion routière sur des tronçons de la promenade de l'Aéroport, tant en direction nord que sud, aux heures de pointe du matin et de l'après-midi respectivement :

- La congestion routière en direction nord est causée par le volume important de véhicules qui intègrent la circulation, déjà importante, par la bretelle d'accès à partir du chemin Hunt Club; la circulation sur la promenade de l'Aéroport refoule sur deux kilomètres jusqu'au chemin Lester et les files d'attente sur la bretelle d'accès débordent parfois jusqu'au chemin Hunt Club et nuisent aux opérations
- La congestion en direction sud est causée par la perte d'une voie juste au sud du chemin Brookfield; les files d'attente sur la promenade de l'Aéroport débordent jusqu'à un kilomètre dans l'échangeur partiel de Brookfield

En aval de l'avenue Bronson, d'autres problèmes de congestion surviennent fréquemment lorsque les véhicules circulant sur trois voies approchent les feux de circulation situés à l'intersection de Brewer et Sunnyside/Université Carleton; le long du tronçon à deux voies du secteur Glebe (au nord du Canal), les véhicules se déplacent généralement lentement lorsque cette portion du corridor approche son seuil de capacité aux heures de pointe.

Les retards dans le corridor de la promenade de l'Aéroport-Bronson varient actuellement de 5 à 25 minutes (et les vitesses moyennes varient de 20 km/h à 45 km/h).