

Three (3) broad groups of criteria were used to analyze the suitability of each alternative design including Socio-Economic, Transportation, and Biophysical Environments. The following 18 criteria, which includes 39 indicators were used in the evaluation.

### **Socio-Economic Environment**

Corridor Land Use and Access  
Land Implications  
Building Implications  
Visual Environment  
Sustainable Landscaping  
Community Heritage  
Noise  
Vibration  
Outdoor Air Quality  
Life Cycle Costs

### **Transportation Environment**

Pedestrian Convenience, Comfort and Safety  
Cycling Convenience, Comfort and Safety  
Universal Accessibility  
Bus Transit Time and Reliability  
Motor Vehicle Safety and Performance

### **Biophysical Environment**

Terrestrial Habitat and Species  
Surface Water and Aquatic Habitat  
Impacted Materials

An evaluation Matrix was used to evaluate the performance of each of the alternative designs giving consideration to project complexity, community interests and the use of a defensible and traceable process.

*Trois (3) grands groupes de critères ont été utilisés pour analyser la viabilité de chaque concept de rechange, soit les environnements socio-économique, biophysique et des transports. Les 18 critères suivants, qui comprennent 39 indicateurs, ont été utilisés pour évaluer les concepts.*

### **Environnement socio-économique**

*Utilisation des terrains et accès aux terrains dans le couloir  
Incidences sur les terrains  
Incidences sur les immeubles  
Cadre visuel  
Aménagement paysager durable  
Patrimoine communautaire  
Bruit  
Vibration  
Qualité de l'air ambiant  
Coûts du cycle de vie*

### **Environnement des transports**

*Sécurité, commodité et confort pour les piétons  
Sécurité, commodité et confort pour les cyclistes  
Accessibilité universelle  
Rapidité et fiabilité du transport en commun  
Sécurité et efficacité de la circulation automobile*

### **Environnement biophysique**

*Espèces et habitats terrestres  
Eaux de surface et habitats aquatiques  
Matériaux abîmés*

*Une grille d'évaluation a été utilisée pour évaluer le rendement de chacun des concepts de rechange en fonction de la complexité du projet, des intérêts communautaires et l'utilisation d'un processus transparent et pouvant faire l'objet d'un suivi.*