

The evaluation of alternative designs that was presented at the February 2014 Public Open House noted three alternatives scoring similarly high including alternatives #2, #4, #6. These alternatives include provision for an off-road cycling facilities and perform similarly well to very well. Alternatives #4 and #6 offer a roundabout design, whereas alternative #2 includes a signalized intersection design. Based on public input received, the emphasis on present individual property access, and to minimize impacts on properties at intersections, roundabout design options have been screened out.

The Preferred Design for Carp Road is a refinement of the original Alternative Design #2 that includes minimization of property requirements and increasing the opportunities for greening of the corridor. The Preferred Design includes:

- Five-lane cross-section including a central Two-Way Left-Turn (TWLT) Lane in some locations;
- Signalized intersections and channelized left-turn lanes at Westbrook Road, Rothbourne Road and Kittiwake Drive/Echowoods Avenue;
- Minor modifications to the Hazeldean Road signalized intersection arrangement;
- TWLT lane at Lloydalex Crescent, with protection for possible future signalization;
- Intermittent mid-block raised medians to provide guidance to motorists; and
- Multi-Use Pathways on both sides.

The implications/impacts of this design for the corridor include:

- Comparatively less opportunity for greening the corridor; Right-in/right-out access to properties in the vicinity of signalized intersections due to channelization required for median-mounted traffic signal plants; and
- In the long term, as traffic grows, Carp Road may require installation of a raised median to replace the TWLT lane areas. This may be required to address safety concerns associated with left-turn movements to and from adjacent lots. Individual site access would be restricted to right-in/right-out movements at that time if required.

L'évaluation des options présentées au cours de la séance portes ouvertes de février 2014 a fait ressortir trois options ayant obtenu un nombre comparable de points élevés, soit les options 2, 4 et 6. Ces options prévoyaient une piste cyclable hors-route, et ont reçu une cote d'évaluation semblable, variant entre bien et très bien. Les options no 4 et no 6 comportaient des ronds-points, alors que l'option no 2 propose la conception d'une intersection avec feux de circulation. En se fondant sur les contributions du public, l'accent mis sur l'accès aux propriétés existantes et le désir de réduire au minimum l'impact sur les terrains situés aux intersections, on a rejeté les options comportant des ronds-points.

La conception privilégiée pour le chemin Carp est une version améliorée de la conception no 2, qui prévoit une réduction au minimum de la nécessité d'empiéter sur les propriétés et une augmentation des possibilités de rendre le couloir plus « vert ». La conception privilégiée comprend :

- Un segment à cinq voies, comprenant des voies réservées aux virages à gauche dans les deux sens à certains endroits;
- Des intersections avec signalisation et voies réservées aux virages à gauche au chemin Westbrook, au chemin Rothbourne et à la promenade Kittiwake/avenue Echowoods;
- Quelques petites modifications des feux de circulation à l'intersection du chemin Hazeldean;
- Des voies réservées aux virages à gauche dans les deux sens au croisement Lloydalex, en préservant l'espace pour l'installation possible, à un moment futur, du système de feux de circulation;
- Des îlots centraux surélevés intermittents servant à orienter la circulation;
- Des sentiers polyvalents des deux côtés.

Les effets de cette conception pour le couloir comprennent :

- Relativement moins de possibilités de rendre le couloir plus vert; Accès et sortie par la droite pour les propriétés se trouvant près des intersections avec feux de circulation, à cause de la séparation rendue nécessaire par l'emplacement des feux de circulation;
- À long terme, au fur et à mesure de l'augmentation de la circulation, il faudra peut-être installer sur le chemin Carp un îlot central surélevé afin de remplacer les secteurs dotés de voies réservées aux virages à gauche dans les deux sens. Cette nécessité pourrait se présenter pour des raisons de sécurité à cause des virages à gauche faits pour entrer ou sortir des propriétés voisines. L'accès aux propriétés pourrait alors être limité aux virages à droite pour entrer et sortir des propriétés, si le besoin