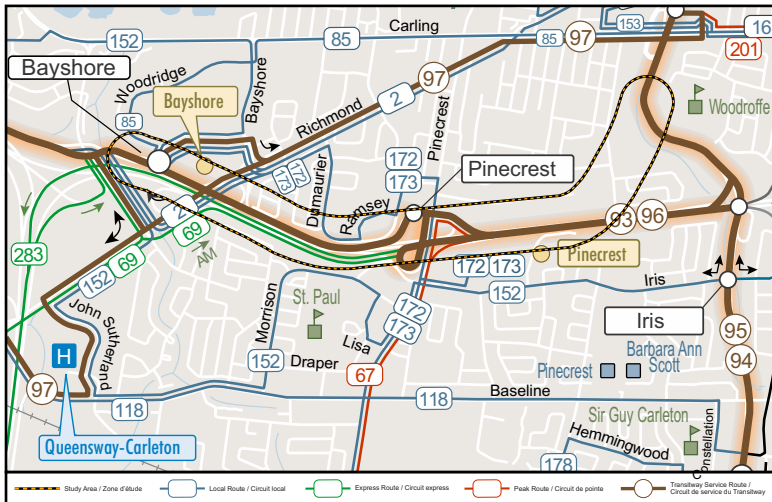
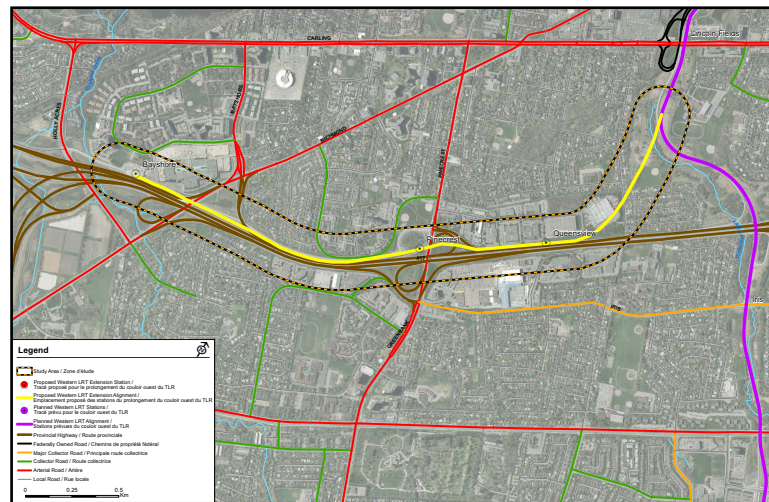




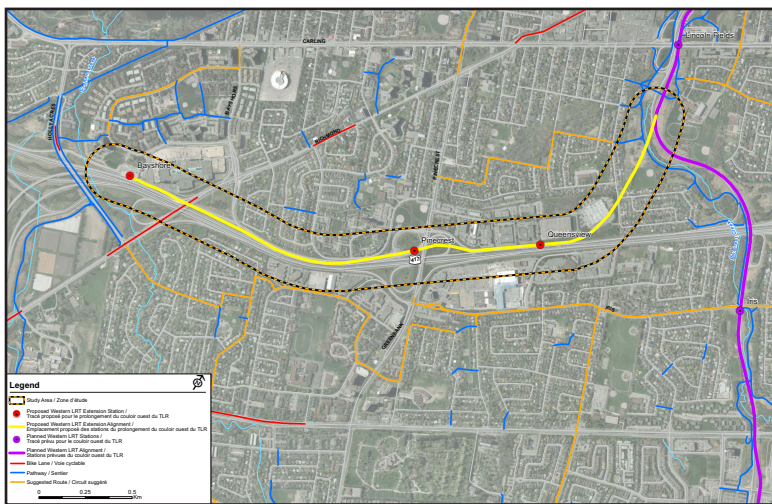
Map 1: Transit Network - The current transit network within the study area will be reviewed to determine potential changes to bus routes and stop locations to support the new LRT service

Carte 1 : Réseau de transport en commun - Un examen du réseau de transport en commun dans le secteur à l'étude sera effectué pour déterminer les divers changements à apporter aux circuits des autobus et à l'emplacement des arrêts afin d'appuyer le nouveau service de TLR.



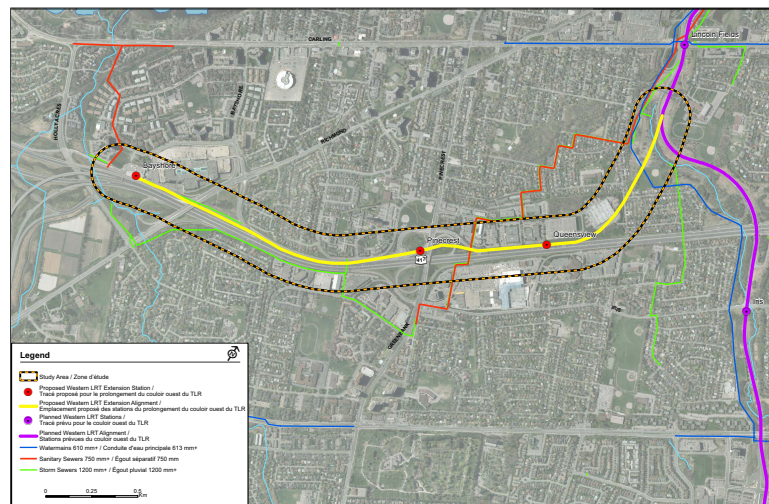
Map 2: Road Network - Information on existing road and highway network within the study area is used to determine possible design modifications needed to accommodate the LRT corridor and inform detour routes during construction staging

Carte 2 : Réseau routier - L'information sur le réseau de routes et d'autoroutes actuel dans le secteur à l'étude sert à déterminer les modifications qui devront potentiellement être apportées à la conception afin d'aménager le couloir de TLR; elle sert également à planifier les voies de déviation pendant la préparation des travaux de construction.



Map 3: Pedestrian and Cycling Networks - The pedestrian and cycling network will be used to develop options to create additional pathway connections to new and existing rapid transit stations

Carte 3 : Réseaux des voies pour piétons et cyclistes - Le réseau des voies pour piétons et cyclistes servira à élaborer des options afin de créer d'autres sentiers de liaison vers les stations de transport en commun actuelles et futures.



Map 4: Municipal Infrastructure - Information on existing municipal infrastructure, including water mains, stormwater and sanitary sewers will be used to determine any design constraints and/or potential relocations, removals or upgrades

Carte 4 : Infrastructure municipale - L'information sur l'infrastructure municipale actuelle, notamment conduites principales, égouts pluviaux et séparatifs, servira à déterminer les contraintes de conception ou les déplacements, enlèvements ou mises à niveau éventuels.