

The WL RTE study will review and assess LRT technology requirements and their application to the recommended corridor to develop a functional design.

- The WL RTE will use the same technology and will operate as a branch of the Confederation Line, which is currently under construction
- Service on the WL RTE will be split equally with the future Western LRT corridor running to Baseline Station

Some issues to be addressed:

- Location of Traction Power Sub-stations, which convert electric power supplied from the hydro grid to voltage needed for LRT overhead wires
- Need for and location of special trackwork to permit single track operations (for track maintenance) and reversal of trains at Bayshore Station terminal
- Need for and location of additional train storage and maintenance facilities to support operation of the LRT extension
- Provision of adequate structural clearances at existing and future overpasses along the line.
- Potential impacts to adjacent land uses from LRT noise and vibration

L'étude sur le prolongement du couloir ouest du TLR va examiner et évaluer les exigences liées à la technologie de TLR et leur application au couloir recommandé afin d'élaborer une conception fonctionnelle.

- Le prolongement du couloir ouest du TLR va utiliser la même technologie et fonctionnera en tant que ligne secondaire de la Ligne de la Confédération, dont la construction est en cours.
- Le service dans le prolongement du couloir ouest du TLR sera divisé également avec le futur couloir ouest du TLR en direction de la station Baseline.

Il faudra résoudre certains problèmes :

- Emplacement des centrales électriques secondaires, qui transmettent l'électricité fournie par le réseau électrique de manière à l'adapter à la tension nécessaire pour les câbles aériens du TLR.
- Le besoin et l'emplacement de voies spéciales, afin qu'il soit possible de fonctionner avec une seule voie (pour l'entretien des voies) ainsi que pour l'inversion de la direction des trains au terminal de la station Bayshore.
- Le besoin et l'emplacement d'installations de remisage et d'entretien supplémentaires pour les trains afin de soutenir le fonctionnement du prolongement du TLR.
- La planification d'une hauteur de construction adéquate aux passages supérieurs actuels et futurs qui se trouvent le long de la ligne.
- Les répercussions possibles sur les utilisations des sols adjacentes du bruit et des vibrations causées par le TLR.