

## Alternative Solutions Evaluation Results

The remaining four (4) alternatives were carried forward for a high-level environmental impact assessment based on transportation need, as well as, social, biological, physical and economic criteria.

## Résultats de l'évaluation des solutions de rechange

Les quatre (4) autres solutions de rechange ont été retenues pour faire l'objet d'une évaluation de l'impact environnemental de haut niveau en fonction des besoins en matière de transport, ainsi que des critères sociaux, biologiques, physiques et économiques.

Criteria	Do Nothing / Ne rien faire	Widen other Arterials / Élargir d'autres artères	New North-South Arterial / Nouvelle artère nord-sud	Widen and Connect Airport Parkway and Lester Road / Élargir et relier la promenade de l'Aéroport et le chemin Lester	Critère	
1 <b>Transportation Need</b> Ability to meet travel demand of all modes throughout the planning horizon	●	●	●	●	<b>Besoin en matière de transport</b> Capacité à répondre à la demande pour tous les moyens de transport dans l'horizon de planification	1
2 <b>Policies, Regulations, and Standards</b> Supports planned function to accommodate growth and policies and/or standards of municipal, provincial, and federal authorities	●	●	●	●	<b>Politiques, règlements et normes</b> Soutient la fonction prévue afin de répondre à la croissance et de respecter les politiques ou normes des autorités municipales, provinciales et fédérales	2
3a <b>Social</b> Minimizes impact on existing and planned communities/development/conservation lands including downstream impacts. Opportunity to enhance the visual environment and create a gateway to and character for the corridor	●	●	●	●	<b>Social</b> Minimise les répercussions sur les communautés/aménagements/terres protégées existants et planifiés, y compris les répercussions en aval. Offre l'occasion d'améliorer l'environnement visuel, de créer un point d'accès au corridor et de rehausser le caractère du corridor.	3a
3b <b>Biological</b> Minimizes impact on natural heritage features including designated Core Natural Areas and Natural Links, Significant Wetlands, Species at Risk, surface water and aquatic habitats.	●	●	●	●	<b>Biologique</b> Minimise les répercussions sur les caractéristiques du patrimoine naturel, y compris les principaux espaces naturels et liens naturels désignés, les milieux humides d'importance, les espèces à risque, les eaux de surface et les habitats aquatiques	3b
3c <b>Physical</b> Minimization of impacts related to geotechnical considerations (geology and hydrology)	●	●	●	●	<b>Physique</b> Minimise les répercussions relatives aux considérations géotechniques (géologie et hydrologie)	3c
3d <b>Economic</b> Minimization of capital construction cost as well as land acquisition costs.	●	●	●	●	<b>Économique</b> Minimise les coûts d'installation permanente et les coûts d'acquisition des terrains	3d
<b>Conclusion</b>	Does not address the need and introduces additional impacts on motorists and surrounding communities. <b>Not Recommended</b>  Ne répond pas au besoin et entraîne de nouvelles répercussions sur les automobilistes et les communautés avoisinantes. <b>Non recommandée</b>	Significant impact on existing communities and corridors including cumulative effects on transportation facilities through the greenbelt considered too great. May not successfully add capacity and connectivity in the corridor and may lead to longer travel distances. <b>Not Recommended</b>  Répercussions importantes sur les communautés et les corridors existants, y compris les effets cumulatifs sur les infrastructures de transport dans la ceinture de verdure, considérés comme trop importants. N'ajouterait pas nécessairement la capacité et la connectivité voulues dans le corridor et pourrait entraîner des distances à parcourir plus longues. <b>Non recommandée</b>	Significant impact of land requirements for a new corridor including cumulative effects on transportation facilities through the NCC Greenbelt and provincially significant wetlands, the Sawmill Creek corridor, and cost considered too great. <b>Not Recommended</b>  Importantes répercussions des exigences en matière de terrains pour le nouveau corridor, y compris les effets cumulatifs sur les infrastructures de transport dans la ceinture de verdure de la CCN, les milieux humides d'importance provinciale et le corridor du ruisseau Sawmill. De plus, les coûts sont considérés comme trop élevés. <b>Non recommandée</b>	Best accommodates the needs/opportunities within identified corridor and gives the greatest potential to manage/minimize environmental effects as well as opportunities to improve or enhance the visual environment and open space character of the corridors. <b>Preliminary Preferred Solution</b>  Répond le mieux aux besoins/opportunités dans le corridor et procure les meilleures possibilités de gérer/minimiser les répercussions environnementales et des opportunités d'améliorer ou de rehausser l'environnement visuel et le caractère d'espace vert des corridors. <b>Solution préliminaire privilégiée</b>	<b>Conclusion</b>	

Least preferred / Moins privilégié ● — ● — ● Most preferred / Plus privilégié