

Welcome

Welcome to the first Public Open House and Presentation for the Baseline Road Transit Intensive Corridor: Bayshore Station to Prince of Wales Drive (BTIC) Planning and Environmental Study.

This Public Open House and Presentation is one of several opportunities for public involvement during the study.

The project study team is here tonight to discuss the planning work that has occurred to date. The project study team is comprised of:

- The City of Ottawa (Planning and Growth Management, Public Works and Transit Services Departments)
- A multi-disciplinary consulting team, led by Delcan Corporation, with the assistance of:
 - Joint Venture of Griffiths Rankin Cook Architects and David S. McRobie Architects
 - James B. Lennox & Associates Landscape Architects
 - Golder Associates
 - Gradient Micro Climate Engineering
 - Altus Group
 - Muncaster Environmental Planning

Bienvenue

Bienvenue à la toute première réunion portes ouvertes et à la présentation de l'étude de planification et d'évaluation environnementale du couloir de transport en commun à fort débit du chemin Baseline entre la station Bayshore et la promenade Prince of Wales.

Cette réunion portes ouvertes constitue l'une des nombreuses occasions qu'aura le public de participer à l'étude.

L'équipe qui a étudié le projet est présente ce soir pour nous parler des travaux de planification réalisés à ce jour. Elle est formée :

- D'employés de la Ville d'Ottawa (Urbanisme et Gestion de la croissance, Travaux publics et Service de transport en commun)
- D'une équipe multidisciplinaire de consultants dirigée par Delcan Corporation et composée de :
 - Griffiths Rankin Cook Architects et David S. McRobie Architects
 - James B. Lennox & Associates, architectes-paysagistes
 - Golder Associates
 - Gradient Microclimate Engineering
 - Groupe Altus
 - Muncaster Environmental Planning

What we expect from you tonight

Tonight is an opportunity for you to learn about the study and to ask questions of the project team members.

We are also seeking your comments on the work undertaken to date:

- Need and Justification
- Existing Conditions
- Alternative Corridor Alignments and Design Concepts

Please identify any issues and concerns that you would like to see addressed during the study.

You are invited to fill out a Comment-Questionnaire form. Leave it in the box provided, or return it to us by fax or by mail by May 3rd, 2012. Comments can also be submitted by email to jabbar.siddique@ottawa.ca.

Additional information on the project can be found on the City's website at:

www.ottawa.ca/baselinecorridor

Your views and contributions are important to the success of this project!

Ce que nous attendons de vous ce soir

Ce soir, vous aurez l'occasion de vous renseigner sur l'étude et de poser des questions aux membres de l'équipe chargée du projet.

Nous cherchons également à recueillir vos commentaires sur le travail entrepris à ce jour :

- *Besoins et bien-fondé du projet*
- *Conditions actuelles*
- *Autres options de tracés du couloir et de conception*

Nous vous remercions de bien vouloir nous faire part de tout problème ou de toute préoccupation que vous aimeriez voir abordés dans le cadre de l'étude.

Nous vous invitons à remplir le formulaire Questionnaire et observations et à le déposer dans la boîte prévue à cette fin, ou à nous le retourner par télécopieur ou par la poste d'ici le 3 mai 2012. Vous pouvez également nous transmettre vos commentaires par courriel à jabbar.siddique@ottawa.ca.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le projet, visitez le site Web de la Ville à l'adresse suivante :

www.ottawa.ca/couloirbaseline

N'oubliez pas que la réussite de ce projet repose en grande partie sur votre contribution et vos commentaires!

Study goals

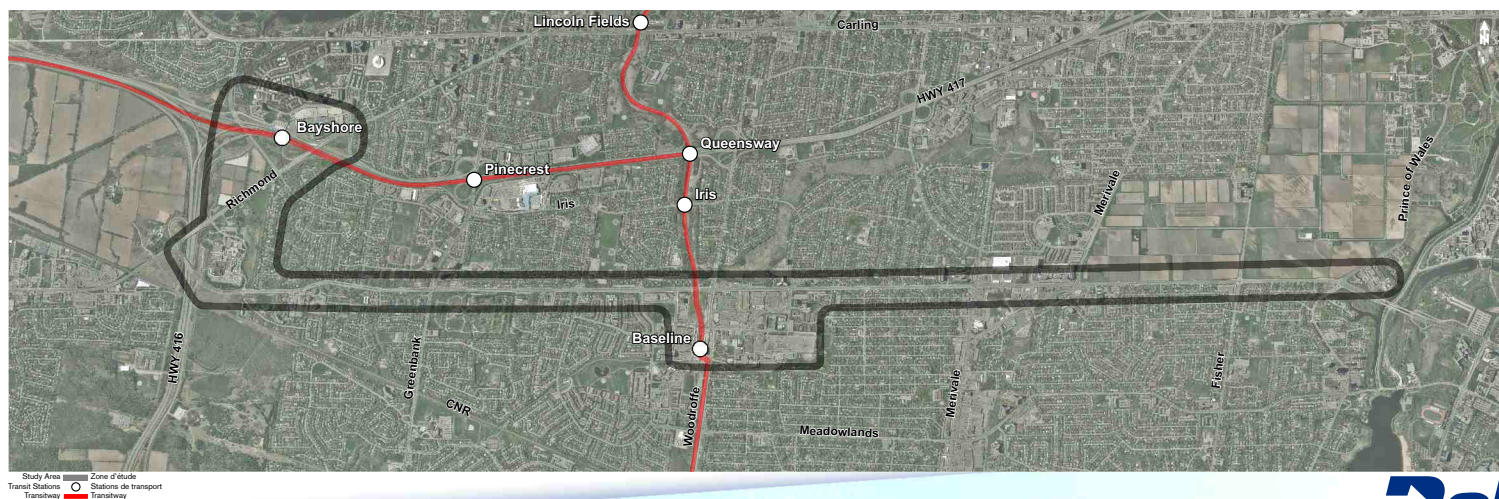
The key goals for this study are to:

- Undertake the development and evaluation of alternative corridor alignment options to determine the appropriate transit intensive corridor alignment through the study area
- Complete a planning study to determine the preferred design for a transit intensive corridor that will support the urban development and land use objectives identified in the Official Plan and Community Design Plans, as well as the TMP mode split targets, and relevant provincial, NCC and federal plans, strategies and policies
- Address federal and provincial EA requirements and document the project's impacts on the environment, including the necessary mitigation to offset any negative impacts
- Reach and proactively consult all stakeholders and the public during the planning and environmental assessment phases so they can effectively contribute to the decision-making process

Objectifs de l'étude

Voici les principaux objectifs de l'étude :

- Procéder à l'élaboration et à l'évaluation d'autres options de tracés du couloir de transport en commun à fort débit afin de déterminer le tracé le mieux adapté au secteur à l'étude
- Réaliser une étude de planification visant à déterminer le meilleur tracé du couloir de transport en commun à fort débit afin d'atteindre les objectifs en matière de développement urbain et d'utilisation du sol énoncés dans le Plan officiel et les plans de conception communautaire, d'atteindre les cibles de répartition modale mentionnées dans le Plan directeur des transports (PDT) et de tenir compte des stratégies, des politiques et des plans provinciaux et fédéraux applicables
- Respecter les exigences provinciales et fédérales en matière d'études d'impact sur l'environnement, et recueillir des données sur les répercussions du projet sur l'environnement, y compris sur les mesures d'atténuation nécessaires des effets négatifs
- Mobiliser et consulter activement tous les intervenants et le public pendant les phases de l'étude de planification et d'évaluation environnementale pour leur permettre de contribuer efficacement au processus de prise de décisions



Study process

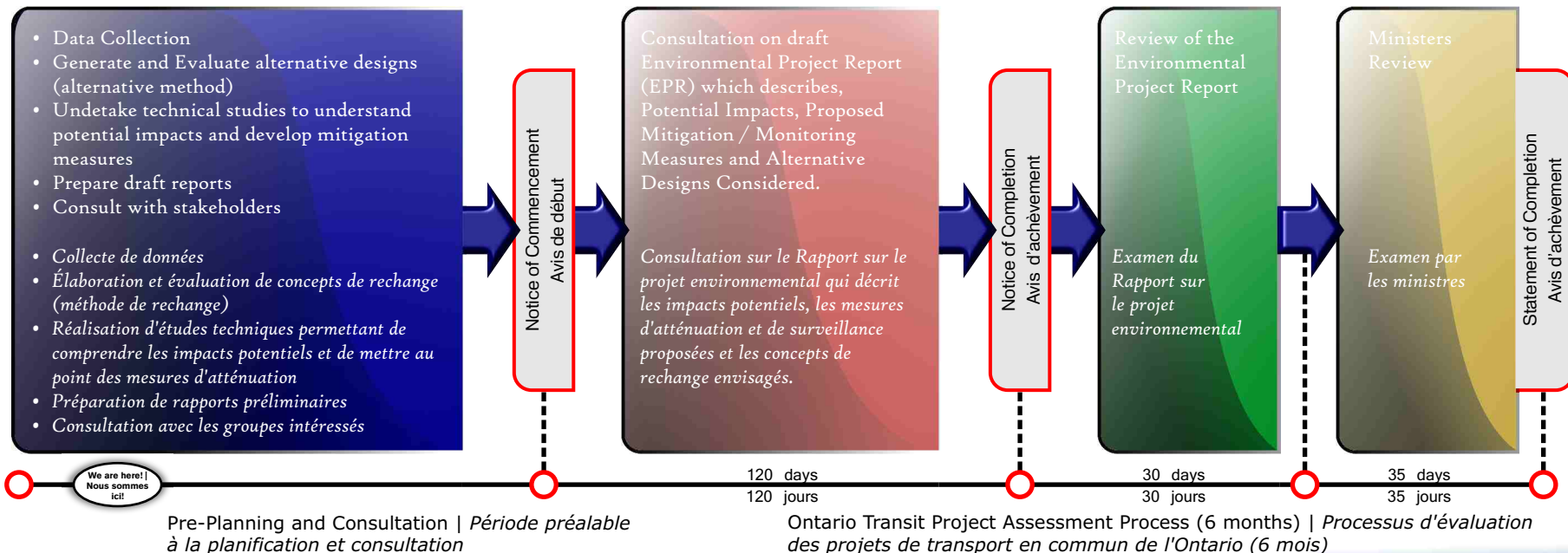
- The City of Ottawa is proceeding with the preparation of a Planning and Environmental Assessment (EA) Study for the expansion and improvement of its rapid transit network to accommodate existing and future travel demand
- The Study will follow a two-step process:
 - A Planning and Functional Design Phase (underway) to determine the preferred transit alignment, station locations and layouts as well as to address local planning issues
 - An Environmental Assessment Phase to meet the requirements of the provincial Transit Project Assessment Process and the federal Canadian Environmental Assessment Act

At the end of the planning Phase the study findings will be presented to the City's Transportation Committee, and to City Council before the environmental assessment phase is initiated.

Processus de l'étude

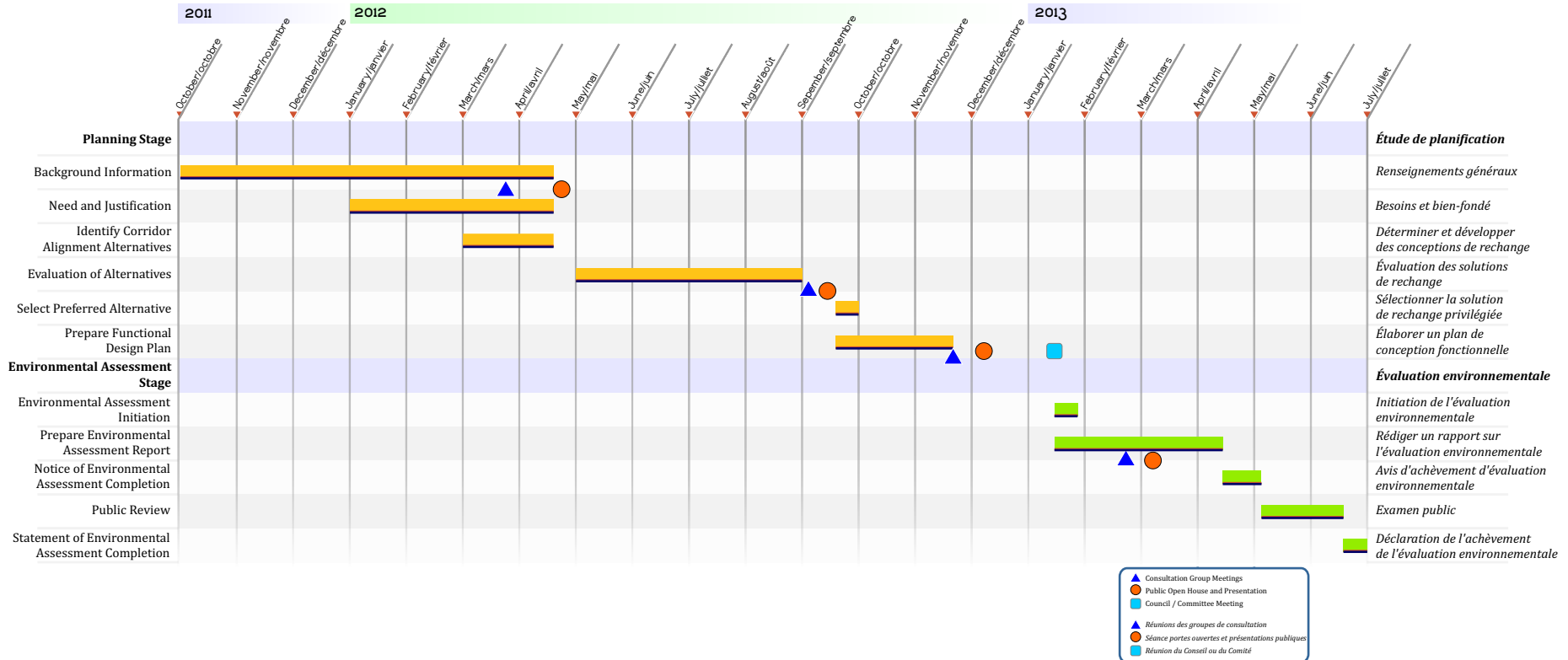
- La Ville d'Ottawa entreprend une étude de planification et d'évaluation environnementale en vue des travaux d'expansion et d'amélioration du réseau de transport en commun rapide qui visent à répondre aux besoins actuels et futurs en la matière
- L'étude suit un processus en deux étapes :
 - Planification et conception fonctionnelle visant à déterminer le tracé du couloir de transport en commun et l'emplacement des stations et leur disposition, ainsi qu'à résoudre les problèmes de planification locale
 - Étude d'impact sur l'environnement visant à assurer la conformité du projet aux exigences des processus d'évaluation des projets de transport en commun et à la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale

Après l'étape de planification et avant que l'étude d'impact ne soit entreprise, les conclusions de l'étude seront présentées au Comité des transports de la Ville et au Conseil municipal.



Study schedule

Échéancier de l'étude



Consultation

Effective consultation will play a key role in the success of this project. The City has created three separate Consultation Groups representing various agency, business and public stakeholders to provide direct input and feedback during the course of the study.

Consultation with the following groups is occurring throughout the study:

Agency Consultation Group (ACG)

The ACG is comprised of representatives from:

Federal

Agriculture Canada
Canadian Environmental Assessment Agency
Environment Canada
Health Canada
Infrastructure Canada
National Capital Commission
Natural Resources Canada
Public Works and Government Services Canada
Transport Canada

Provincial

Ontario Ministry of Natural Resources
Ontario Ministry of Tourism and Culture
Ontario Ministry of the Environment
Ontario Ministry of Transportation

Municipal

City of Ottawa (various departments)

Other

Algonquins of Ontario
Bell Canada
Enbridge
Hydro One Networks Inc.
Hydro Ottawa Ltd.
Rideau Valley Conservation Authority
Rogers Cable
Transport Action Canada

Additional Consultation

City of Ottawa Transportation Committee

Interim reports and final study recommendations will be presented to Transportation Committee, and City Council, for approval. An opportunity for public input is provided at the Committee meeting.

National Capital Commission

The study will be presented to the National Capital Commission to obtain input from:

- Executive Management Committee (EMC)
- Advisory Committee on Planning, Design and Realty (ACPDR)

Business Consultation Group (BCG)

The BCG is comprised of representatives from:

Algonquin College
Bayshore Shopping Centre
Building Owners and Managers Association (BOMA)
Canadian Federation of Independent Business
College Square
French Catholic School Board
National Capital Business Alliance
Ottawa Carleton District School Board (OCDSB)
Ottawa Catholic School Board
Ottawa Chamber of Commerce
Ottawa French Public School Board
Ottawa Student Transportation Authority (OSTA)
Ottawa Tourism and Convention Authority
Pinecrest Memorial Services
Queensway-Carleton Hospital
SmartCentres (Laurentian Place)

Public Consultation Group (PCG)

The PCG is comprised of representatives from:

City Councillor Representatives
Ward 7 (Bay)
Ward 8 (College)
Ward 9 (Knoxdale-Merivale)
Ward 16 (River)

City of Ottawa Advisory Committees

Accessibility Advisory Committee
Arts, Heritage and Culture Advisory Committee
Business Advisory Committee

Environmental Advisory Committee
Ottawa Built Heritage Advisory Committee
Parks and Recreation Advisory Committee
Pedestrian and Transit Advisory Committee
Roads and Cycling Advisory Committee

Community Associations

Bayshore Community Association
Carleton Heights and Area Community Association
Central Park Community Association
Cityview Community Association
Copeland Park Community Association
Fisher Heights Community Association
Leslie Park Community Association
Qualicum-Graham Park Community Association

Special Interest Groups

Citizens for Safe Cycling
Federation of Citizens Associations of Ottawa-Carleton

General Public

The General Public will have the opportunity to build awareness, knowledge and understanding of the study through:

- Public Open Houses and Presentations (4)
- Media Coverage
- Newspaper Notices
- Study Reports
- Comment-Questionnaires
- Written Submissions
- Study Website and Email

Processus de consultation

La consultation efficace jouera un rôle déterminant dans la réussite de ce projet. La Ville a mis sur pied trois groupes de consultation représentant respectivement la population, différents organismes et différentes entreprises afin que tous les intervenants puissent faire part directement de leurs suggestions et commentaires tout au long de l'étude.

Voici ces groupes :

Groupe de consultation d'organismes (GCO)

Le GCO est constitué de représentants provenant de diverses sphères :

Fédérale

Agriculture Canada
Agence canadienne d'évaluation environnementale
Environnement Canada
Santé Canada
Infrastructure Canada
Commission de la capitale nationale
Ressources naturelles Canada
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Transports Canada

Provinciale

Ministère des Richesses naturelles de l'Ontario
Ministère du Tourisme et de la Culture de l'Ontario
Ministère de l'Environnement de l'Ontario
Ministère des Transports de l'Ontario

Municipale

Ville d'Ottawa (différents services)

Autres

Algonquins de l'Ontario
Bell Canada
Enbridge
Hydro One Networks Inc.
Hydro Ottawa limitée
Office de protection de la nature de la vallée Rideau
Rogers Cable
Transport Action Canada

Autres consultations

Comité des transports de la Ville d'Ottawa

Des rapports provisoires et les recommandations finales de l'étude seront présentés au Comité des transports et au Conseil municipal aux fins d'approbation. Le public pourra faire part de ses commentaires lors de la réunion du Comité.

Commission de la capitale nationale

L'étude sera présentée à la Commission de la capitale nationale pour obtenir les suggestions :

- du Comité de la haute direction (CHD);
- du Comité consultatif de l'urbanisme, du design et de l'immobilier (CCUDI).

Groupe de consultation des entreprises (GCE)

Le GCE est formé de représentants des entreprises et organismes suivants :

Collège Algonquin
Centre commercial Bayshore
Building Owners and Managers Association (BOMA)
Fédération canadienne de l'entreprise indépendante
Collège Square
Conseil des écoles catholiques de langue française
Alliance des affaires de la capitale nationale
Ottawa-Carleton District School Board
Ottawa Catholic District School Board
Chambre de commerce d'Ottawa
Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario
Ottawa Student Transportation Authority (OSTA)
Administration du tourisme et des congrès d'Ottawa
Services commémoratifs de Pinecrest
Hôpital Queensway-Carleton
SmartCentres (place Laurentian)

Groupe de consultation publique (GCP)

Le GCP est composé de représentants des groupes et organismes suivants :

Représentants du Conseil municipal
Quartier 7 – Baie
Quartier 8 – Collège
Quartier 9 – Knoxdale-Merivale
Quartier 16 – Rivière

Comités consultatifs de la Ville d'Ottawa

Comité consultatif sur l'accessibilité
Comité consultatif sur les arts, le patrimoine et la culture
Comité consultatif sur les affaires
Comité consultatif sur l'environnement
Comité consultatif sur le patrimoine bâti d'Ottawa
Comité consultatif sur les parcs et les loisirs
Comité consultatif sur les piétons et le transport en commun
Comité consultatif sur les routes et le cyclisme

Associations communautaires

Association communautaire de Bayshore
Association communautaire de Carleton Heights and Area
Association communautaire de Central Park
Association communautaire de Cityview
Association communautaire de Copeland Park
Association communautaire de Fisher Heights
Association communautaire de Leslie Park
Association communautaire de Qualicom-Graham Park

Groupes d'intérêt

Citoyens pour la sécurité à vélo
Fédération des associations civiques d'Ottawa-Carleton

Grand public

Le grand public aura l'occasion d'en apprendre sur le projet par les moyens suivants :

- Réunions portes ouvertes et présentations (4)
- Couverture médiatique
- Avis dans les journaux
- Rapports d'études
- Questionnaires et observations
- Demandes écrites

Study context and overview

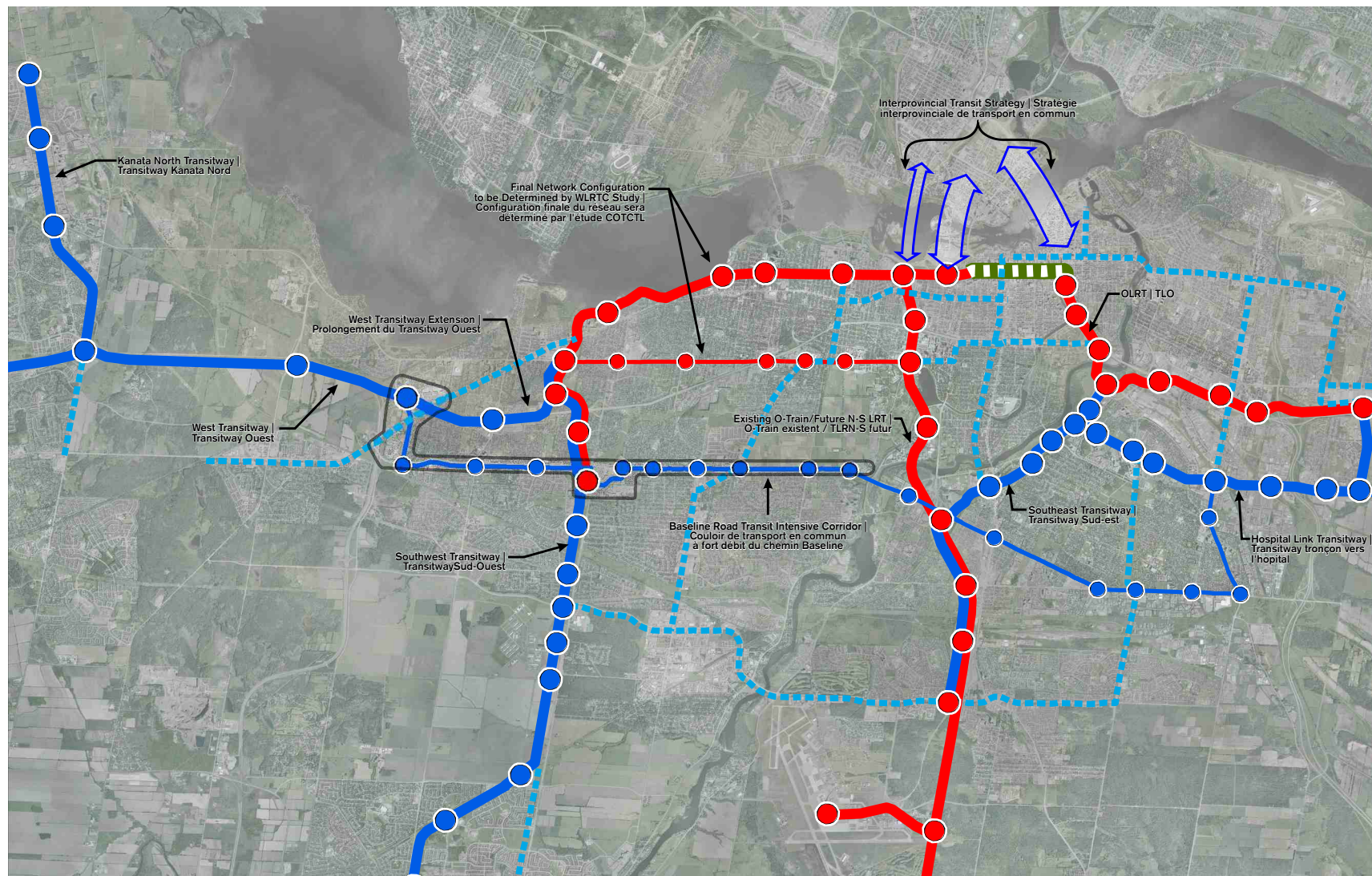
- Ottawa's Transportation Master Plan (TMP) identifies a network of inter-linked transit corridors comprised of three key components:
 - Primary rapid transit corridors
 - Transit intensive corridors
 - Transit priority corridors
- Baseline Road is identified in the TMP as a Transit Intensive Corridor between Richmond Road and Prince of Wales Drive, with connections to the Bayshore and Baseline Transitway Stations
- Transit Intensive Corridors are defined as:
 - Linking to the primary network, these high ridership potential corridors will have all-day, dedicated, continuous and exclusive transit facilities for use by buses or trains, operating at grade with priority at signalized intersections
- Some transit priority measures are already present along the corridor
- Additional measures will be implemented in the short-term (1-3 years)

Contexte et aperçu de l'étude

- *Le PDT de la Ville d'Ottawa prévoit l'aménagement d'un réseau de couloirs de transport en commun composé de trois éléments fondamentaux :*
 - *Couloirs principaux de transport en commun rapide*
 - *Couloirs de transport en commun à fort débit*
 - *Couloirs prioritaires de transport en commun*
- *Dans le PDT, le chemin Baseline, entre le chemin Richmond et la promenade Prince of Wales, est désigné comme couloir de transport en commun à fort débit et relie les stations du Transitway Bayshore et Baseline*
- *Les couloirs de transport en commun à fort débit sont définis ainsi :*
 - *Couloirs à potentiel d'achalandage élevé, liés au réseau principal, formant un réseau de transports en commun continu et réservé aux autobus ou aux trains, fonctionnant au niveau du sol et ayant la priorité aux intersections avec signalisation*
- *Certaines mesures assurant la priorité aux transports en commun sont déjà en place le long du couloir*
- *D'autres mesures seront mises en œuvre à court terme (1 à 3 ans)*

Relationship between this study and other rapid transit projects / studies

Liens entre la présente étude et d'autres projets et études sur le transport en commun rapide



Study Area / Zone d'étude
Primary / Primaire
Light Rail Transit (LRT) / Train léger sur rail (TLR)
Bus Rapid Transit (BRT) / Transport en commun rapide par autobus (TCRA)
LRT Downtown Tunnel / TLR Tunnel au centre-ville

Supplementary / Supplémentaire
Intensive Transit - Bus / Transport en commun intensif - Autobus
Intensive Transit - Rail / Transport en commun intensif - Train
Transit Priority / Priorités du transport en commun
Transit Station - rail / Station de transport en commun - Train
Transit Station - bus / Station de transport en commun - Autobus

Need and justification

Existing Situation

- Present transit service along Baseline Road operates in mixed traffic. This service provides:
 - Frequent service during weekday peak periods
 - Regular service during off-peak periods
 - East-west cross-town connections avoiding downtown
- Existing traffic conditions within the corridor affect the speed and reliability of transit service through:
 - Traffic control delay
 - Congestion delay
- The Official Plan emphasizes urban intensification and increased mixed-use development centered on the rapid transit network to address travel demand and to encourage transit use
- To support this strategy, the updated 2008 Transportation Master Plan (TMP) sets a 30% transit modal split goal for 2031
- The TMP identified an expanded rapid transit network as a key component to achieving this objective
- The recommended TMP rapid transit network was approved by City Council in November 2008 and forms the basis for the need and justification for the proposed project

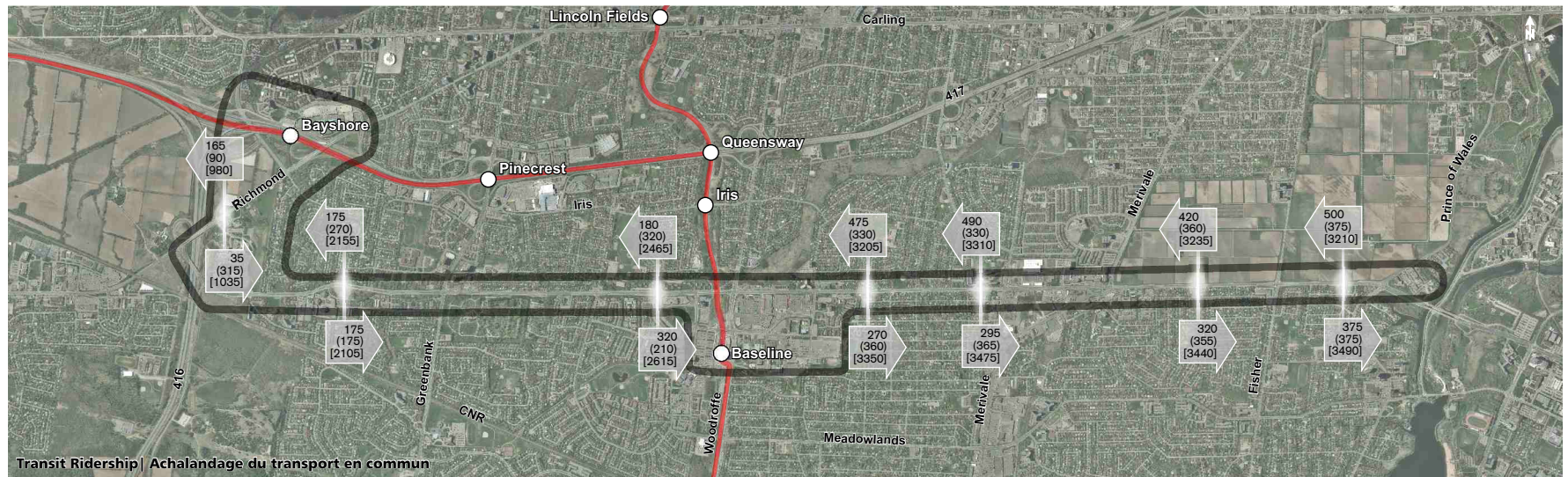
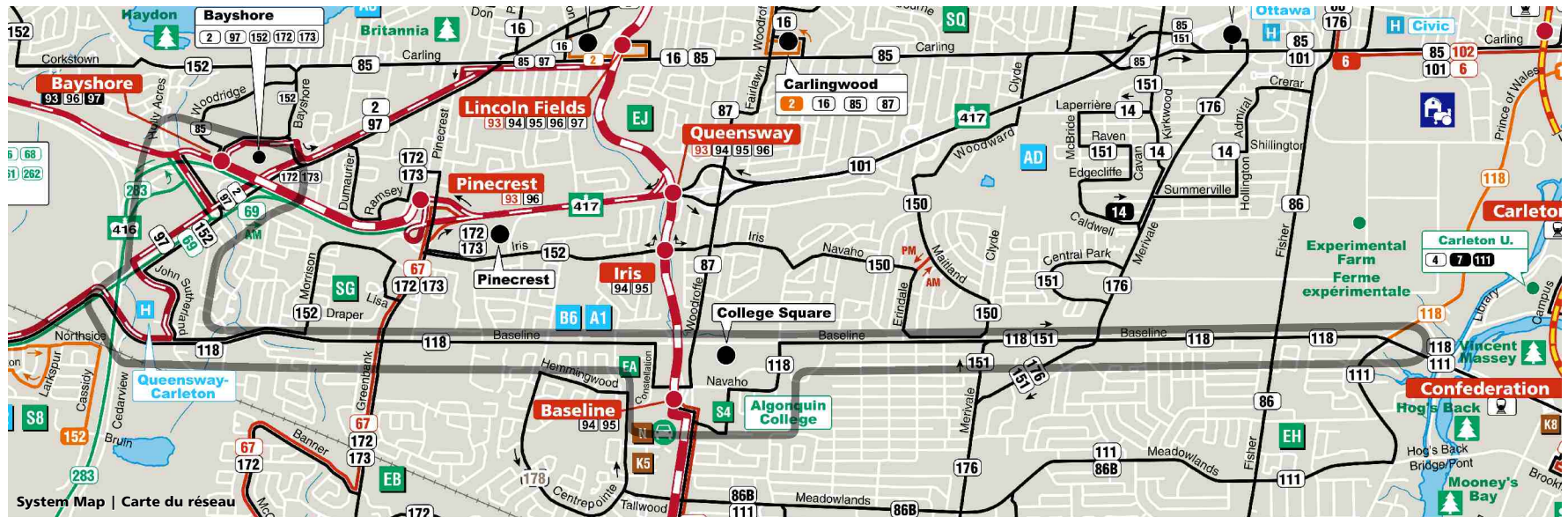
Besoins et bien-fondé du projet

Situation actuelle

- *Le service de transport en commun actuel le long du chemin Baseline se mêle à la circulation automobile. Ce service offre :*
 - *des passages fréquents aux heures de pointe les jours de semaine*
 - *des passages réguliers en dehors des heures de pointe*
 - *des circuits reliant l'est et l'ouest de la ville sans passer par le centre-ville*
- *Les conditions de circulation actuelles dans le couloir ont des répercussions sur la rapidité et la fiabilité du service de transport en commun en raison :*
 - *des délais occasionnés par la régulation de la circulation*
 - *des délais occasionnés par la congestion routière*
- *Le Plan officiel met l'accent sur la densification urbaine et l'augmentation du nombre d'aménagements à usage mixte dans le domaine du transport en commun rapide afin de répondre à la demande en matière de transport et d'encourager l'utilisation du transport en commun*
- *Afin d'appuyer cette stratégie, des objectifs de répartition modale du transport en commun de l'ordre de 30 % ont été fixés pour 2031 dans la version 2008 du PDT*
- *Le PDT définit l'expansion du réseau de transport en commun rapide comme un aspect clé de l'atteinte de cet objectif*
- *Le plan de réseau de transport en commun rapide recommandé dans le PDT a été approuvé par le Conseil municipal en novembre 2008, et constitue le bien-fondé du projet proposé*

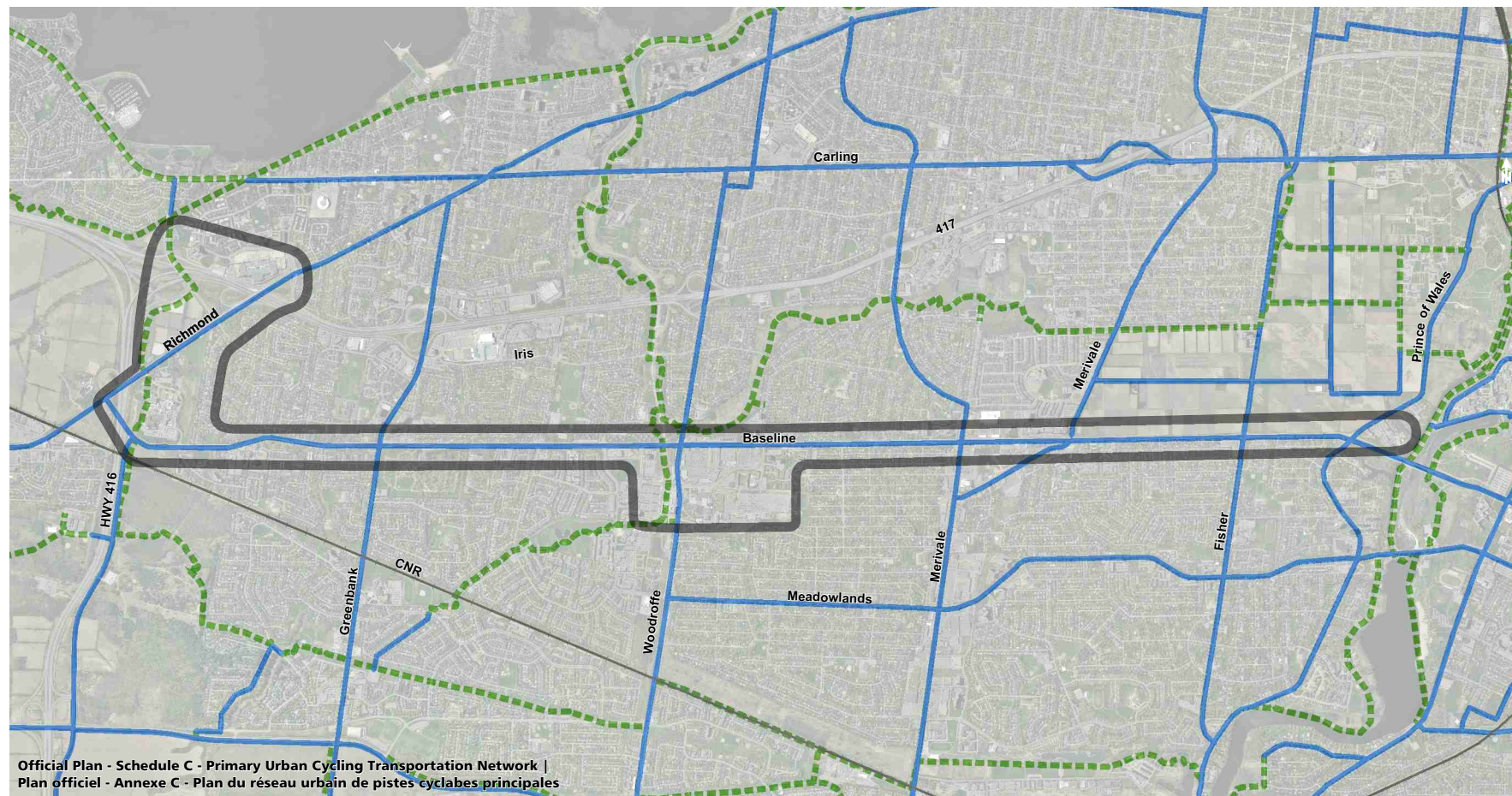
Existing conditions - Transportation (Transit)

Conditions actuelles – Transport (Transit en commun)



Existing conditions - Transportation (Pedestrians & Cyclists)

Conditions actuelles – Transport (piétons et cyclistes)

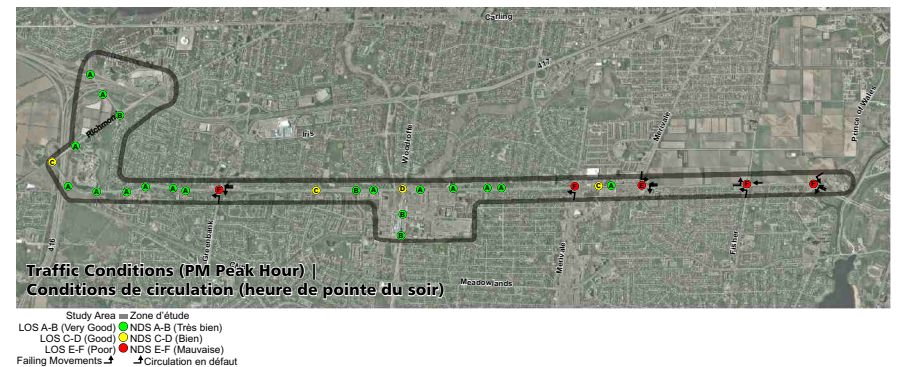
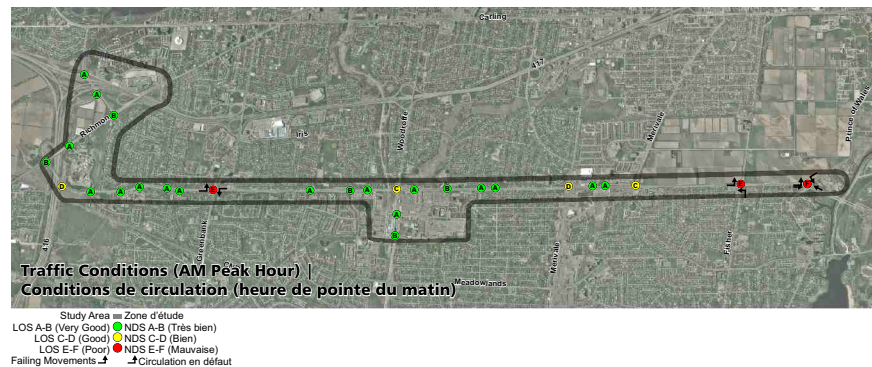
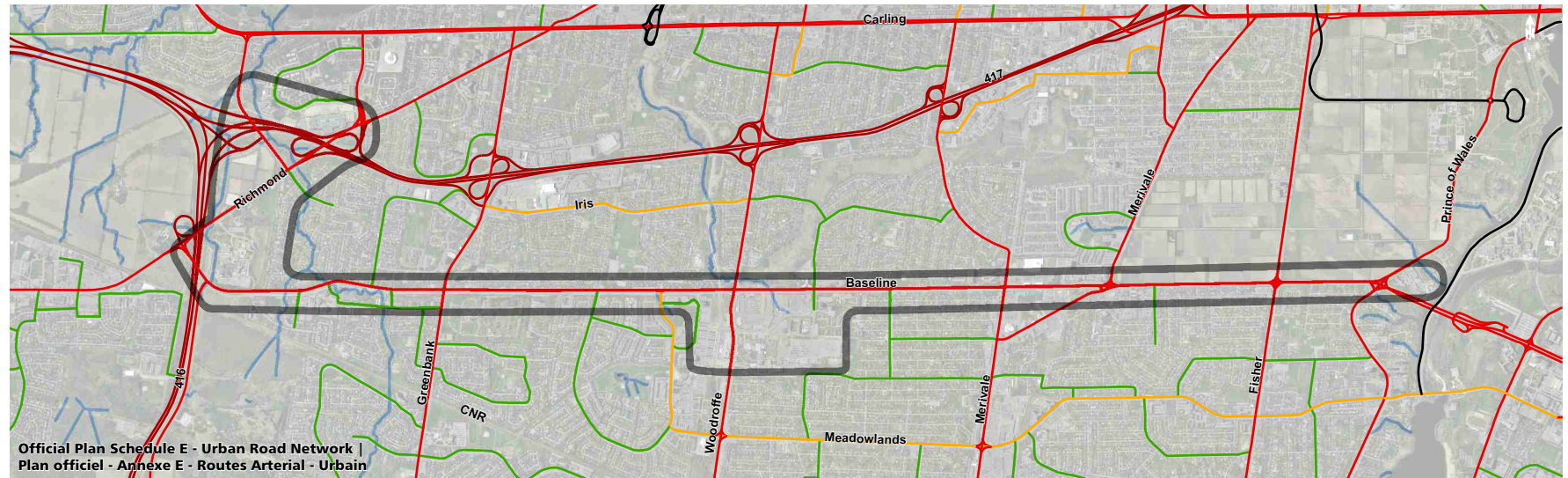


Zone d'étude
On Road Pathways
Off Road Pathways
(multi-use pathways)

Zone d'étude
Voies cyclables
Cyclables hors chemin
(sentiers polyvalents)

Existing conditions - Transportation (Roads and Traffic)

Conditions actuelles – Transport (Routes et circulation)



Existing conditions - Municipal infrastructure

Conditions actuelles – Infrastructure municipale

