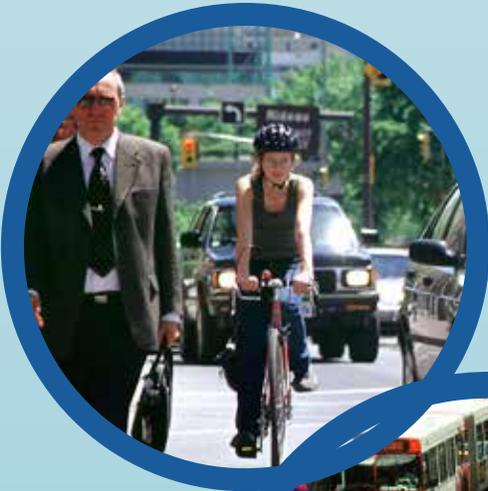


# Plan directeur des transports



Novembre 2013



Une collectivité viable à Ottawa - horizon 2031



**ottawa.ca**  
Services municipaux **3-1-1**  
613-580-2400  
ATS 613-580-2401  
@ottawaville

## Table des matières

<b>1. INTRODUCTION</b> .....	<b>1</b>
1.1 Contenu du Plan .....	2
1.2 Thèmes clés pour la mise à jour de 2013 .....	4
1.3 Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031.....	6
1.4 Vision des transports .....	9
1.5 Interprétation et mise à jour du Plan.....	13
1.6 Évaluation environnementale .....	14
<b>2. LES TRANSPORTS À OTTAWA – AUJOURD’HUI ET DEMAIN</b> .....	<b>16</b>
2.1 Aperçu du réseau de transport.....	16
2.2 Déplacements – Principales tendances et influences.....	18
2.3 Population et emploi en 2031 .....	25
2.4 Demande pour le transport en 2031 .....	27
<b>3. CRÉER UN ENVIRONNEMENT BÂTI FAVORABLE</b> .....	<b>36</b>
3.1 Utiliser les processus de planification pour soutenir des choix durables ....	37
3.2 Favoriser les aménagements qui soutiennent le transport en commun de qualité supérieure.....	39
<b>4. OPTIMISER LE POTENTIEL PIÉTONNIER</b> .....	<b>41</b>
4.1 Construire un réseau piétonnier continu et bien relié.....	43
4.2 Créer un environnement propice à la marche.....	45
4.3 Améliorer la sécurité des piétons et la promotion de la marche.....	48
<b>5. DÉVELOPPER UNE VILLE PROPICE AU CYCLISME</b> .....	<b>51</b>
5.1 Construire et entretenir un réseau d’installations cyclables de qualité .....	53
5.2 Offrir des installations de fin de parcours et des liens intermodaux attrayants .....	59
5.3 Améliorer la sécurité et la promotion du cyclisme .....	61

<b>6.</b>	<b>TRANSFORMER LE SYSTÈME DE TRANSPORT EN COMMUN D'OTTAWA .</b>	<b>64</b>
6.1	Agrandir le réseau de transport en commun rapide/réseau prioritaire de transport en commun .....	65
6.2	Intégrer le réseau de transport en commun rapide/réseau prioritaire de transport en commun dans la collectivité .....	72
<b>7.</b>	<b>FOURNIR DES ROUTES SÉCURITAIRES ET EFFICACES .....</b>	<b>77</b>
7.1	Concevoir et construire des rues complètes .....	78
7.2	Modifier stratégiquement le réseau routier .....	83
7.3	Maximiser l'efficacité du réseau routier.....	91
7.4	Maximiser la sécurité du réseau routier pour tous les usagers .....	94
7.5	Favoriser un transport efficace des biens.....	96
7.6	Protéger les quartiers contre les effets négatifs.....	98
7.7	Limiter les effets environnementaux.....	99
<b>8.</b>	<b>FAVORISER LES CHOIX DURABLES EN MATIÈRE DE MOBILITÉ.....</b>	<b>103</b>
8.1	Offrir des mesures d'encouragement, de promotion et de sensibilisation .	104
8.2	Rendre le covoiturage plus attrayant.....	106
8.3	Améliorer les services et les aires de stationnement de la Ville .....	110
<b>9.</b>	<b>INVESTIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.....</b>	<b>113</b>
9.1	Respecter les limites de l'abordabilité.....	113
9.2	Réduire les coûts du cycle de vie .....	116
9.3	Mesurer le rendement du système de transport .....	119

## Annexes

<b>ANNEXE A – PROJETS RELATIFS AU RÉSEAU ROUTIER, AU RÉSEAU PRIORITAIRE DE TRANSPORT EN COMMUN ET DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE.....</b>	<b>121</b>
<b>ANNEXE B – CARTES .....</b>	<b>144</b>
Carte 1 : Plan du réseau urbain de pistes cyclables principales .....	145
Carte 2 : Plan du réseau rural de pistes cyclables principales (avec routes d'entrée panoramiques) .....	146
Carte 3 : Réseau de transport en commun rapide et réseau prioritaire de transport en commun – Réseau ultime.....	147
Carte 4 : Réseau de transport en commun rapide et réseau prioritaire de transport en commun – Concept du réseau – horizon 2031 .....	148
Carte 5 : Réseau de transport en commun rapide et réseau prioritaire de transport en commun – Réseau abordable – horizon 2031 .....	149
Carte 6 : Réseau routier – Urbain.....	150
Carte 7 : Zone centrale/réseau routier de l'hypercentre .....	151
Carte 8 : Réseau routier rural.....	152
Carte 9 : Réseau routier – Villages choisis .....	153
Carte 10 : Réseau routier – Concept du réseau – horizon 2031 .....	154
Carte 11 : Réseau routier – Réseau abordable – horizon 2031 .....	155
<b>ANNEXE C – GLOSSAIRE.....</b>	<b>156</b>

