

## **Principes de Conception**

Compte tenu des besoins du projet, des possibilités et de la compréhension des conditions du secteur à l'étude, les principes suivants permettront d'orienter l'identification et l'évaluation des aménagements proposés par les solutions de rechange :

**Capacité future** : Une conception privilégiée prévoira la croissance économique des quartiers résidentiels et des secteurs d'emploi de Stittsville à long terme et calculera la capacité de transport nécessaire pour combler les besoins en déplacement.

**Mobilité** : Une conception privilégiée prévoira tous les modes de déplacement nécessaires pour longer et traverser le corridor, y compris la marche, le cyclisme, le transport en commun par autobus, les voitures particulières et les poids lourds.

**Répercussions sur les biens-fonds** : Une conception privilégiée offrira l'empreinte compacte la plus efficace possible, tout en comblant les besoins en transport, en vue de réduire les effets sur les biens-fonds privés adjacents (cours avant, aires de stationnement, etc.), et de minimiser le coût d'acquisition des terrains.

**Accès aux sites** : Un aménagement privilégié permettra aux véhicules d'accéder aux propriétés adjacentes dans les directions nord et sud, tout en reconnaissant l'obligation d'aménager un terre-plein de séparation compte tenu de la vitesse et du volume des déplacements.

**Écologisation** : Un aménagement privilégié rehaussera l'environnement visuel dans l'emprise, en réservant un espace et des retraits appropriés afin de favoriser la pousse d'arbres sains, de pelouses et d'autres plantations demandant peu d'entretien.

**Flexibilité** : Un aménagement privilégié apportera une certaine flexibilité dans la mise en œuvre, en incluant éventuellement une construction progressive correspondant à l'évolution de la demande en matière de déplacements durant la période d'aménagement.