

**Groupe de consultation des intervenants du stationnement**  
**Procès-verbal**  
**Le 7 mai 2024, 13 h – 15 h**  
**Réunion virtuelle tenue dans Microsoft Teams**

---

Tel qu'approuvé lors de la réunion du 24 octobre 2024.

**Membres permanents**

Nom	Représentant	Organisme	Présent
Quentin Levesque	Président du GCIS (directeur, Services des routes et du stationnement)	Ville d'Ottawa – Service des Travaux publics	Oui
Scott Caldwell	Service du stationnement (gestionnaire, Service du stationnement)	Ville d'Ottawa – Service des Travaux publics	Oui
Judy Lincoln	ZAC	ZAC du village de Westboro	Oui
Colleen Gyori	ZAC	ZAC du Centre-ville Rideau	Oui
Sabrina C. Lemay	ZAC	ZAC du centre-ville	Non
Darrell Cox	ZAC	ZAC du Glebe	Non
Ken Hahn	Association communautaire	Association communautaire du village de Wellington	Oui
James Grant	Association communautaire	Association communautaire du Vieil Ottawa-Sud	Non
Derrick Simpson	Association communautaire	Fédération des associations civiques	Oui
Ana Maria Cruz-Valderrama	Accessibilité	Comité consultatif sur l'accessibilité	Oui
Daniel Spence	GDT/Installations pour cyclistes et piétons	Université d'Ottawa	Oui
Greg Fyffe	Lieux de culte	Église presbytérienne Knox	Non
Kelly Haussler <i>au nom de Julia Cosentino</i>	Représentante de l'Administration du tourisme et des congrès	Tourisme Ottawa	Oui
Dean Karakasis	Représentant de l'industrie de l'aménagement/propriétaire-gestionnaire d'immeubles	Building Owners and Managers Association	Oui
Janet Luloff	Personnes âgées	Conseil sur le vieillissement	Oui

**Personnel de la Ville et experts--conseils présentant des exposés**

Nom	Titre	Direction générale/Organisme	Présent
Amber Dray	Coordonnatrice de programmes et de projets (Services de soutien aux activités)	Direction générale des travaux publics – Services de soutien aux activités	Oui
Katie Vaughan	Agente de programmes et de projets (Services de soutien aux activités)	Direction générale des travaux publics – Services de soutien aux activités	Oui
Bryan Babbs	Coordonnateur, Études sur le	Direction générale des travaux publics	Oui

	stationnement	– Service du stationnement	
Gaby Davilus	Agent de projet, Stationnement	Direction générale des travaux publics – Service du stationnement	Oui

### **Point 1 – Présentations, mot de bienvenue, table ronde**

La réunion est ouverte par le président Quentin Levesque, qui souhaite la bienvenue aux nouveaux membres, présente les anciens membres et donne un aperçu de l'ordre du jour.

- Janet Luloff est présentée comme représentante temporaire du Conseil sur le vieillissement d'Ottawa, en remplacement d'Asaf Mitta.
- Kelly Haussler représente Tourisme Ottawa au nom de Julia Cosentino, qui avait un conflit d'horaire.
- Le procès-verbal de la réunion du 18 juin 2024 du Groupe de consultation des intervenants du stationnement (GCIS) est approuvé.

### **Point 2 – Mise à jour sur le programme**

Scott Caldwell présente une mise à jour du programme des services du stationnement en soulignant notamment les rapports du Conseil prévus, la mise à jour des projets de cycle de vie et de modernisation des installations, les nouveaux renseignements relatifs à l'expansion et l'utilisation des bornes de recharge des véhicules électriques et l'actualisation de divers projets, y compris la mise à jour de la Feuille de route technologique et la mise en place d'un nouveau système de paiement des frais de stationnement.

Discussion et commentaires

- Les données relatives aux bornes de recharge pour véhicule électrique individuelles sont-elles disponibles?
  - Le personnel confirme que les données relatives à chaque borne de recharge pour véhicule électrique sont disponibles et seront fournies. Après la réunion, Scott a communiqué avec Judy Lincoln pour obtenir des précisions sur les données requises et a partagé la réponse.
- Le rapport sur les tarifs de stationnement sur rue recommandera-t-il la mise en œuvre de stratégies de tarification flexibles, telles que des tarifs progressifs?
  - Le personnel confirme que la stratégie actuelle de tarification de stationnement sur rue passera à un modèle fondé sur la demande plus

réactif et facile à présenter afin d'influencer les comportements en matière de stationnement par l'intermédiaire de la tarification.

### **Point 3 – Mise à jour de l'Étude sur le stationnement dans le secteur de Kitchissippi**

Bryan Babbs présente une mise à jour de l'Étude sur le stationnement dans le secteur de Kitchissippi qui aborde des questions clés telles que la disponibilité des places de stationnement, les durées maximales de stationnement, les répercussions des projets d'aménagement et le stationnement des employés, lesquelles ont été cernées lors de la collecte de données et de la consultation. Les résultats provisoires comprennent l'ajout de places de stationnement sur rue, l'instauration du stationnement payant, l'augmentation des durées maximales de stationnement, la promotion du stationnement hors rue, l'exploration de places de stationnement sécurisées pour les vélos, l'amélioration des liaisons de micromobilité, et la formulation de commentaires sur les demandes de zonage.

#### Discussion et commentaires

- Avez-vous reçu des renseignements concernant la nécessité de créer des places de stationnement accessibles supplémentaires sur et hors rue?
  - Le personnel confirme qu'au cours du processus de consultation, des commentaires ont été reçus concernant la mise en place d'un espace de stationnement accessible désigné sur rue.
- La désignation d'un espace de stationnement accessible sur rue fera-t-elle partie de l'Étude sur le stationnement dans le secteur de Kitchissippi?
  - Le personnel indique que la Ville n'offre actuellement pas de places de stationnement accessibles désignées sur rue, tel que le dicte le *Règlement sur la circulation et le stationnement*.
  - On précise que les titulaires d'un permis de stationnement accessible sont exemptés de certains règlements (p. ex. autorisation à se garer dans des places où le stationnement est interdit et exemption de paiement sur les places de stationnement payant).
  - Lors de la dernière réunion du Comité des transports, le 28 mars 2024, un membre du Conseil a communiqué une demande de renseignements sur les possibilités d'ajouter des places de stationnement sur rue accessibles et désignées. Le personnel répondra à cette demande et toute initiative qui en résultera devrait être mise en œuvre sur tout le territoire de la Ville.

- Les participants soulignent que la réduction du nombre de places de stationnement sur rue, en particulier dans les zones de voies cyclables centrales, ainsi que d'autres objectifs, limite l'accessibilité des quartiers du centre-ville pour les personnes ayant des enjeux d'accessibilité qui dépendent de la disponibilité de places de stationnement pratiques.
- Les participants font remarquer que la durée maximale de stationnement des places le long du principal couloir commercial de 90 minutes peut ne pas être suffisante pour se rendre à des rendez-vous médicaux et cliniques. Accroître la durée maximale de ces places de stationnement à 2 heures si le stationnement payant est mis en place dans cette zone serait bénéfique.
- La promotion des possibilités de stationnement hors rue pour les employés inclura-t-elle l'utilisation publique des places de stationnement et des garages résidentiels?
  - Le personnel précise qu'il peut y avoir des obstacles et des restrictions en matière de zonage si l'on souhaite tirer parti de stationnement résidentiel existant, mais qu'il travaillera malgré tout avec la ZAC et les divers intervenants pour explorer toutes les options disponibles.

#### **Point 4 – Rapport annuel 2023**

Scott Caldwell présente certains des aspects clés du Rapport annuel 2023 du Service du stationnement; il souligne les réalisations, les mesures de rendement, les changements des tarifs et des places de stationnement, ainsi que le Plan du programme des infrastructures.

##### Discussion et commentaires

- Quel type d'initiatives de transport durable les recettes du stationnement permettent-elles de financer?
  - Le personnel explique que les recettes du stationnement financent, entre autres, les investissements liés à la recharge des véhicules électriques, au Programme public de stationnement pour vélos et les activités des parcs-o-bus.
- Offrirez-vous des possibilités de remplacement des supports à vélos avec poteau et anneau aux entreprises ayant des trottoirs en pavés autobloquants ou unis?
  - Le personnel répond que des options de modernisation pour remplacer les supports à vélos avec poteau et anneau situés sur des trottoirs en

pavés autobloquants ou unis, telles qu'un mécanisme de base pour remplacer les supports, sont en cours d'essai et d'examen.

- La section du rapport annuel consacrée à la consultation rend-elle compte des commentaires des intervenants reçus tout au long de l'année, notamment des questions clés, de ce qui a été entendu et des points à améliorer?
  - Le personnel soutient que les commentaires relatifs aux projets individuels réunis pendant les consultations seront présentés au Conseil dans le cadre de ces rapports particuliers (le cas échéant). Les commentaires et les idées du GCIS sont consignés dans les procès-verbaux des réunions, puis publiés sur ottawa.ca afin de les rendre accessibles au public.
  - On ajoute que le rapport annuel représente un résumé des initiatives qui ont été au centre des efforts du Service du stationnement au cours de l'année précédente.

## **Point 5 – Mise à jour du Programme public de stationnement pour vélos**

Gaby Davilus présente l'état d'avancement des initiatives mises en œuvre, notamment la gestion intégrée du stationnement pour vélos, l'agrandissement des parcs à vélos, les Supports à vélos pour entreprises, les stations de réparation de vélos et le cadre pour les vélos abandonnés. De nouvelles initiatives sont en cours, telles que les places de stationnement sécurisées pour les vélos et le stationnement pour vélos lors d'événements, ont également été présentées.

### Discussion et commentaires

- Qui a été consulté et quel type de consultation a été entrepris pour la question de stationnement pour vélos lors d'événements?
  - Le personnel indique qu'un ancien fournisseur de stationnement pour vélos lors d'événements locaux (Wheel-Up Bike Parking) et le Bureau central des activités de la Ville ont été consultés. Un sondage a été mené auprès de 280 organisateurs d'événements et les réponses sont attendues pour la fin du mois de mai.
- L'ajout de parcs à vélos et de casiers sécuritaires pour le stationnement des vélos réduira-t-il le nombre de places de stationnement sur rue dont ont besoin les conducteurs handicapés âgés?
  - Le personnel soutient que l'approche de la Ville en ce qui concerne l'aménagement de parcs à vélos et de casiers sécuritaires pour le stationnement des vélos est de minimiser, voire d'éviter, toute conséquence sur les places de stationnement. Depuis l'introduction de

parcs à vélos de taille réduite qui peuvent être aménagés dans des espaces tels que les bordures ou les avancées de trottoirs, cette approche est d'autant plus réalisable.

- On précise que l'aménagement des deux derniers parcs à vélos du marché By n'a entraîné la suppression d'aucun stationnement pour véhicules.
- Le personnel ajoute que, bien qu'il puisse arriver que l'emplacement des parcs à vélos ou des casiers sécuritaires pour le stationnement des vélos utilise un espace de stationnement existant, l'approche consiste à trouver un équilibre entre les stationnements pour véhicules et l'utilisation des bordures de rue.

## **Point 6 – Conclusion**

Quentin Levesque fait une récapitulation et invite les membres à soulever d'autres points ou à suggérer des sujets pour les prochaines séances. Il indique que la prochaine réunion du GCIS aura lieu en septembre ou octobre 2024.

- Aucun dernier point ou sujet n'a été soulevé.