

Groupe de consultation des intervenants du stationnement
Procès-verbal
5 juin 2025, 14 h à 16 h
Réunion virtuelle dans Microsoft Teams

Approuvé le mercredi 21 octobre 2025.

Membres permanents

Nom	Représentation	Organisme	Présence
Quentin Levesque	Président du GCIS (directeur, Services des routes et du stationnement)	Ville d'Ottawa – Direction générale des travaux publics	Oui
Scott Caldwell	Services du stationnement (gestionnaire, Services du stationnement)	Ville d'Ottawa – Direction générale des travaux publics	Oui
Judy Lincoln	ZAC	ZAC du village de Westboro	Oui
Colleen McIlquham	ZAC	ZAC du centre-ville Rideau	Non
SabriNa C. Lemay (Adam Schaffer)	ZAC	ZAC du centre-ville	Oui
Darrell Cox	ZAC	ZAC du Glebe	Non
À déterminer	Association communautaire	<i>Siège vacant</i>	
À déterminer	Association communautaire	<i>Siège vacant</i>	
Derrick Simpson	Association communautaire	Fédération des associations civiques	Oui
Ana Maria Cruz-Valderrama	Accessibilité	Comité consultatif sur l'accessibilité	Non
Daniel Spence	GDT / Installations pour cyclistes et piétons	Université d'Ottawa	Oui
Greg Fyffe	Lieux de culte	Église presbytérienne Knox	Oui
Julia Cosentino	Représentante de l'Administration du tourisme et des congrès	Tourisme Ottawa	Oui
Dean Karakasis	Représentant de l'industrie de l'aménagement / propriétaire-gestionnaire d'immeubles	Building Owners and Managers Association	Non
Janet Luloff	Personnes âgées	Conseil sur le vieillissement	Non

Personnel de la Ville et personnes prenant la parole

Nom	Titre	Direction générale ou organisme	Présence
Katie Vaughan	Agente de gestion de programmes et de projets (SSA)	Travaux publics – Services de soutien aux activités	Oui

Gaby Davilus	Coordonnateur de projet, Études sur le stationnement	Travaux publics – Services du stationnement	Oui
Bryan Babbs	Coordonnateur, Études sur le stationnement	Travaux publics – Services du stationnement	Oui

Point 1 – Présentations, mot de bienvenue, tour de table

La réunion est ouverte par Quentin Levesque, qui souhaite la bienvenue aux membres, puis discute des sièges vacants réservés aux associations communautaires et du processus pour les pourvoir, et résume l'ordre du jour.

- Le procès-verbal de la réunion du GCIS du 28 janvier 2025 est approuvé.

Point 2 – Nouvelles sur le programme

Scott Caldwell fait le point sur le programme des Services du stationnement et fait ressortir plusieurs initiatives clés. Les faits saillants :

- Examen des tarifs en cours pour le stationnement sur rue et hors rue;
- Changements dans l'examen des tarifs de stationnement de soir et de fin de semaine, et prochaines étapes;
- Échéancier de la mise en place du stationnement payant dans Kitchissippi;
- Nouveau projet pilote de stationnement sur rue accessible;
- Étude sur le stationnement dans le secteur central;
- Programme de subvention des initiatives relatives au stationnement en ZAC;
- Nouvelles sur les projets relatifs au cycle de vie – installations de stationnement;
- Progrès dans le projet pilote de captage (stationnement sur rue);
- État d'avancement dans l'achat de nouveaux systèmes de paiement des frais de stationnement.

Discussion et commentaires

- Les Services du stationnement vont-ils faire le suivi des modifications apportées aux tarifs horaires du stationnement sur rue dans des zones adjacentes comme les parties nord et sud de la Petite Italie pour savoir s'il y a des effets réciproques en raison des rajustements de tarifs selon la demande?
 - Oui, les répercussions seront surveillées et mesurées par notre programme de collecte de données au printemps et à l'automne.

- Du point de vue des commerces, quels renseignements peut-on obtenir des ZAC et des entreprises locales quant aux répercussions du stationnement en soirée? Par exemple, peuvent-elles recueillir des données sur la durée moyenne des visites, les habitudes de stationnement avant et après les heures de soirée et les changements dans les dépenses moyennes des clients?
 - C'est une occasion d'utiliser le plan de suivi des stationnements payants dans Kitchissippi comme modèle pour définir la formule la plus efficace pour d'autres zones. Nous commençons à tracer les grandes lignes du processus et à déterminer ce dont il faut tenir compte.
 - L'Association communautaire du centre-ville a rapporté qu'il est difficile d'obtenir de l'information auprès des entreprises et sur les habitudes de stationnement, mais pense qu'il sera avantageux d'étudier les façons dont les clients se rendent aux commerces.
 - Dans Westboro, il n'y a pas encore d'accès au TLR ni de stationnement hors rue géré par la Ville. Les clients doivent donc s'en remettre à des services de transport payants de tiers pour s'y rendre.
- Qu'advient-il des places de stationnement sur rue payantes les jours fériés et lors d'événements spéciaux, comme le jour de la fête du Canada, survenue un mardi en 2025?
 - Les règlements et restrictions en matière de stationnement sont en vigueur les jours fériés. Les règles de stationnement sur rue sont les mêmes que les jours de semaine ou le samedi, dépendamment du jour où tombe le jour férié.
- Les places de stationnement accessibles désignées sur rue seront-elles indiquées par des lignes bleues?
 - La Ville suivra l'*Ontario Traffic Manual* et les autres normes officielles concernant le marquage de ces places de stationnement.

Point 3 – Rapport annuel 2024

Scott Caldwell présente le rapport annuel 2024 des Services du stationnement; il présente les réalisations, les mesures de rendement, les changements dans les tarifs et les places de stationnement, ainsi que le Plan du programme des infrastructures.

Discussion et commentaires

- Le Plan du programme des infrastructures semble demeurer le même d'une année à l'autre. Y tient-on compte de l'inflation et de l'augmentation des coûts de construction?

- Les projections sont modifiables selon le financement disponible. Ces montants seront rajustés au besoin d'après les changements qui seront apportés aux plans et les coûts qui seront précisés.
- Nous en sommes toujours à arrêter le montant des dépenses du projet, mais nous conservons du jeu pour parer à l'inflation et aux dépenses imprévues.
- Quel est le rôle des Services du stationnement dans le Plan directeur des transports, qui prévoit 10 000 automobiles de plus dans le centre-ville? Ce chiffre est inquiétant.
 - Les Services du stationnement donnent effectivement leur avis, mais de façon plus générale. Il nous faut examiner les liens entre nos commentaires et les projections de croissance.
 - D'aucuns ont conseillé à la Ville de cesser de décrire les véhicules électriques comme « un moyen de transport durable ». Il est vrai que ces véhicules utilisent une énergie verte, mais ce sont quand même des véhicules à occupant unique qui utilisent les voies publiques et des places de stationnement, et qui contribuent à la congestion et aux problèmes d'utilisation du sol. Le simple passage aux véhicules électriques ne fait rien pour réduire la dépendance à l'automobile.

Point 4 – Nouvelles sur le stationnement pour vélos

Gaby Davilus présente un compte-rendu sur les initiatives de stationnement public pour vélos, dans le cadre du programme d'entretien des supports pour vélos de 2025, de l'initiative de casiers sécuritaires pour vélos, du programme de supports pour vélos subventionnés pour les propriétés privées (Hello Vélo) et des services de stationnement pour vélos lors d'événements.

Discussion et commentaires

- Le programme de supports pour vélos subventionnés est très abordable, mais l'information à son sujet est difficile à trouver sur ottawa.ca. Résultat : le programme est méconnu et de nombreux gestionnaires d'immeubles n'en ont jamais entendu parler.
 - Les Services du stationnement préparent un plan de communications pour mieux faire connaître ce programme par les médias sociaux et d'autres modes de communication. Ils chercheront aussi des façons d'améliorer l'accès à l'information sur ottawa.ca.

- Le 22 juin 2023, un rapport contenant des [recommandations et directives concernant le programme de vélo-partage](#) a été présenté au Comité des transports. Un nouveau rapport devait être présenté en 2025, avec des recommandations sur un modèle de vélo-partage pour la Ville. Où en est ce rapport?
 - La Ville collabore actuellement avec la Commission de la capitale nationale et la Ville de Gatineau par l'entremise d'EnviroCentre pour réaliser une étude de faisabilité. Comme prévu, un nouveau rapport devrait être présenté d'ici la fin de 2025.

Point 5 –Synthèse

Quentin Levesque dirige la synthèse et remercie les personnes ayant pris la parole et les membres du GCIS pour leur temps. Il les invite à soulever tout point restant, à suggérer des sujets pour les réunions à venir et à adresser leurs questions à l'équipe du GCIS avant la prochaine réunion. Il indique que la prochaine réunion du GCIS devrait avoir lieu en septembre 2025.

- Aucun point ni sujet n'est soulevé.