

**Groupe de consultation des intervenants du stationnement**  
**Procès-verbal**  
**Le 21 octobre 2025, de 13 h à 15 h**  
**Réunion virtuelle dans Microsoft Teams**

---

Approuvé le jeudi 5 février 2026.

**Membres permanents**

| Nom                       | Représentation   | Organisme   | Présence |
|---------------------------|--|---|----------|
| Quentin Levesque          | Président du GCIS<br>(Directeur, Services des routes et du stationnement)          | Ville d'Ottawa – Direction générale des travaux publics | Oui      |
| Scott Caldwell            | Services du stationnement<br>(Gestionnaire, Services du stationnement)             | Ville d'Ottawa – Direction générale des travaux publics | Oui      |
| Judy Lincoln              | ZAC  | ZAC du village de Westboro                              | Oui      |
| Colleen McIlquham         | ZAC  | ZAC du centre-ville Rideau                              | Non      |
| Sabrina C. Lemay          | ZAC  | ZAC du centre-ville                                     | Non      |
| Darrell Cox               | ZAC  | ZAC du Glebe  | Non      |
| À déterminer              | Association communautaire  | <i>Siège vacant</i>                                     |          |
| À déterminer              | Association communautaire  | <i>Siège vacant</i>                                     |          |
| Derrick Simpson           | Association communautaire  | Fédération des associations civiques                    | Non      |
| Ana Maria Cruz-Valderrama | Accessibilité  | Comité consultatif sur l'accessibilité                  | Oui      |
| Daniel Spence             | GDT/Installations pour cyclistes et piétons  | Université d'Ottawa                                     | Oui      |
| Greg Fyffe                | Lieux de culte   | Église presbytérienne Knox                              | Non      |
| Julia Cosentino           | Représentante de l'Administration du tourisme et des congrès                       | Tourisme Ottawa   | Non      |
| Dean Karakasis            | Représentant de l'industrie de l'aménagement/propriétaire-gestionnaire d'immeubles | Building Owners and Managers Association                | Non      |
| Janet Luloff              | Personnes âgées  | Conseil sur le vieillissement                           | Oui      |

**Personnel de la Ville et personnes prenant la parole**

| Nom             | Titre  | Direction générale ou organisme                     | Présence |
|-----------------|--|---|----------|
| Katie Vaughan   | Agente de gestion de programmes et de projets (SSA)  | Travaux publics – Services de soutien aux activités | Oui      |
| Erik Weinfurter | Coordonnateur de projet, Études sur le stationnement | Travaux publics – Services du stationnement         | Oui      |

|             |  |   |     |
|-------------|--|---|-----|
| Bryan Babbs | Coordonnateur, Études sur le stationnement | Travaux publics – Services du stationnement | Oui |
|-------------|--|---|-----|

## Point 1 – Présentations, mot de bienvenue, tour de table

La réunion est ouverte par Quentin Levesque, qui résume l'ordre du jour.

- Le procès-verbal de la réunion du 5 juin 2025 du Groupe de consultation des intervenants du stationnement (GCIS) est approuvé.

## Point 2 – Nouvelles sur le programme

Scott Caldwell fait le point sur le programme des Services du stationnement, parlant de plusieurs initiatives clés :

- Projets de gestion du cycle de vie
- Acquisition de l'équipement de paiement
- Capteurs de stationnement sur rue
- Bornes pour véhicules électriques
- Projet pilote d'autopartage sur rue (Flex)
- Stationnement pour vélos

### Discussion et commentaires

- Dans le cadre du projet pilote de stationnement sur rue accessible, est-ce que des capteurs de stationnement seront testés et installés dans les zones à forte utilisation, comme près des hôpitaux, pour évaluer la demande?
  - Le personnel confirme que oui.
  - Et on teste en ce moment l'utilisation d'un capteur sur la rue Ruskin, près de l'Hôpital Civic d'Ottawa.
  - Le personnel ajoute que des données sur les places accessibles de stationnement hors rue sont disponibles pour les garages dotés de capteurs aériens et d'un système de guidage du stationnement (SGS).
- Peut-on tester l'utilisation des capteurs dans un garage de stationnement ou un parc de stationnement hors rue l'hiver?
  - Le personnel dit que oui, mais l'installation devrait faire l'objet d'un examen minutieux, car les capteurs sont vissés au sol et il faut éviter d'endommager la membrane imperméable ou le revêtement protecteur.

- La pose de dalles de béton et de manchons pour les supports à vélos là où il y a des dalles de revêtement de trottoir a eu un effet positif pour les entreprises locales. Cependant, vu l'ajout de distributrices Payez et affichez, l'espace sur les trottoirs et les bordures de rue se rétrécit. Une personne demande s'il serait possible de réduire le nombre de gros supports à vélos Velocity.
  - Le personnel explique que l'un des avantages des supports Velocity est leur caractère saisonnier, puisqu'ils offrent plus de places de stationnement pendant la haute saison du cyclisme.
  - Le personnel confirme que l'emplacement des supports Velocity est revu chaque année en janvier et février, et que des changements peuvent être envisagés si une zone devient congestionnée.
  - On demande aux membres de faire part des problèmes au personnel, pour examen.
- La Ville envisage-t-elle l'ajout d'une infrastructure de recharge pour les véhicules de micromobilité, comme les trottinettes et vélos électriques?
  - Le personnel indique que la [Stratégie de stationnement public pour vélos \(en anglais\)](#) mentionne l'ajout d'une infrastructure de recharge pour les vélos, mais qu'il ne s'agit pas d'une priorité pour le moment, vu les préoccupations liées à la sécurité et aux risques d'incendie (dans les espaces clos).
  - Le personnel continuera de suivre les développements dans d'autres domaines pour trouver des options et éliminer les risques.

### **Point 3 – Initiatives tarifaires**

Bryan Babbs fait le point sur les résultats du modèle de tarification basée sur la demande, l'Étude sur le stationnement dans le secteur de Kitchissippi et la revue des tarifs de stationnement le soir et la fin de semaine.

#### Discussion et commentaires

- Depuis l'introduction du stationnement sur rue payant à Kitchissippi, les commerçants et la population ont soulevé des incohérences entre les limites de temps affichées et les heures payantes. En effet, dans certaines zones, les panneaux indiquent une limite de stationnement de 2 heures entre 7 h et 19 h, sept jours sur sept, mais le paiement n'est obligatoire qu'entre 8 h 30 et 17 h 30.
  - Le personnel explique que les panneaux indiquent les règles de stationnement, sans égard à la période payante. La grille tarifaire indiquée

sur la distributrice Payez et affichez précise les heures pendant lesquelles le stationnement est payant.

- Le personnel fait remarquer que cette approche est la même dans toutes les zones tarifaires. Cependant, les Services du stationnement ont reçu ce commentaire à plusieurs reprises. Par conséquent, le rapport sur la revue des tarifs de stationnement le soir et la fin de semaine, dont prendront acte le Comité et le Conseil en 2027, inclura une analyse des possibilités d'harmonisation.
- On signale que même si des efforts de communication ont été déployés avant et pendant la mise en place du stationnement payant à Kitchissippi, les messages de suivi ont été peu nombreux. C'est pourquoi quelques entreprises et membres du personnel de la ZAC ont dit avoir reçu des commentaires négatifs et des marques de frustration de la part du public.
  - Le personnel confirme qu'il examinera ces commentaires et présentera de possibles mesures correctives.

#### **Point 4 – Études sur le stationnement**

Erik Weinfurter fait le point sur l'Étude sur le stationnement dans le secteur central Est et l'Étude sur le stationnement dans le secteur central Ouest, et Bryan Babbs donne des nouvelles du projet pilote de reconnaissances des plaques d'immatriculation.

##### Discussion et commentaires

- Une personne indique que l'élargissement des voies cyclables, combiné aux nouvelles données sur l'aménagement et la densification qui limitent le nombre de places de stationnement, contribue aux problèmes persistants de stationnement au centre-ville et dans le secteur du marché By.
  - Le personnel précise que l'analyse à venir dans les rapports sur les études sur le stationnement dans le secteur central Est et le secteur central Ouest démontrera l'évolution de l'offre du stationnement sur rue et hors rue au fil du temps.
- On note que les études sur le stationnement sont souvent réactives, donc réalisées après l'apparition de problèmes. Comment la Ville peut-elle adopter une approche plus proactive pour anticiper les problèmes, par exemple dans les zones d'aménagement intercalaire ou de densification où le stationnement est limité? Peut-elle instaurer le stationnement payant avant la survenue des problèmes?

- Le personnel confirme que conformément à la Stratégie municipale de gestion du stationnement, dont l'un des objectifs est de régler les problèmes de stationnement dans les zones résidentielles où il y a une forte demande, les Services du stationnement surveillent régulièrement les tendances dans les zones non payantes et les évaluent par rapport aux seuils de demande pour repérer proactivement les zones où il faudrait peut-être resserrer la gestion du stationnement.
- Les Services du stationnement passent régulièrement en revue les demandes d'aménagement et les modifications apportées au *Règlement de zonage*, y compris les projets de dérogations mineures pour réduire le nombre de places de stationnement, et évaluent les impacts potentiels sur le stationnement public en analysant l'offre de stationnement des projets d'aménagement et la disponibilité des places de stationnement public à proximité.

## **Point 5 –Synthèse**

Quentin Levesque fait la synthèse, puis remercie les personnes ayant pris la parole et les membres du GCIS pour leur temps. Il les invite à soulever tout point restant, à suggérer des sujets pour les réunions à venir et à adresser leurs questions à l'équipe des Services du stationnement avant la prochaine réunion. Il indique que la prochaine réunion du GCIS devrait avoir lieu en janvier ou en février 2026.

- Aucun point ni sujet n'est soulevé.