

Document 2 : Plan de mise en œuvre du plan d'action en matière de sécurité routière (PASR) 2024 — INITIATIVES

Le tableau suivant présente les initiatives qui seront entreprises dans le cadre du plan de mise en œuvre de 2024 du PASR. S'y trouvent notamment les initiatives financées par les 20,5 millions de dollars du budget provisoire municipal de 2024 alloués au programme du Plan d'action en matière de sécurité routière.

Budget provisoire du PASR pour 2024

Intervenant	Description de l'initiative et livrables	Volet prioritaire	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	Responsable
Sécurité des routes Ottawa	Sois visible pour ta sécurité L'initiative vise à conscientiser les usagers vulnérables de la route à l'importance d'être bien visibles lorsqu'ils circulent sur les routes d'Ottawa. Dans le cadre de cette initiative, des vêtements réfléchissants seront distribués aux habitants tout au long de l'automne, l'accent étant mis sur la sécurité des cyclistes et des piétons.	Usagers vulnérables de la route — Piétons et cyclistes	Sécurité des routes Ottawa 2024	—	Services de la circulation, Service des incendies d'Ottawa, Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa
Sécurité des routes Ottawa	NOUVEAU —Événement éducatif interactif pour promouvoir la sécurité des cyclistes et des piétons à proximité des véhicules lourds. Tenue de 4 événements interactifs à l'aide de véhicules lourds, de vélos et de silhouettes de piétons grandeur nature situées autour des véhicules lourds à différents endroits, dont certains sont visibles par le conducteur et d'autres se trouvent dans les grands et dangereux angles morts.	Usagers vulnérables de la route — Piétons et cyclistes	Sécurité des routes Ottawa 2024	—	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Information et sensibilisation sur les nouvelles infrastructures pour piétons Information et sensibilisation sur les infrastructures pour piétons nouvelles et existantes pour que tous les usagers de la route comprennent comment les utiliser convenablement.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	—	Services de la circulation, Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	NOUVEAU —Examen des critères de sélection pour le Programme d'évaluation de la sécurité des piétons (PESP) Effectuer un examen des critères de sélection pour le PESP afin d'intégrer à la fois l'analyse des collisions et des conflits dans le recensement des emplacements devant faire l'objet d'une modification géométrique afin d'améliorer la sécurité des piétons. Faire rapport au Comité des transports en 2024 sur les résultats des nouveaux critères.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	150,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Marques en échelle Traçage de marques en échelle très visibles à 10 emplacements.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	25,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Lignes directrices relatives aux marques en échelle Mener une étude pilote pour évaluer l'efficacité et les facteurs de sécurité associés aux marques en échelle peintes sur la chaussée. Des données seront recueillies à un emplacement pilote avant et après l'étude afin que l'on puisse analyser les résultats. Ces informations, ainsi que les directives nationales de l'Association des transports du Canada, seront ensuite utilisées par la Ville pour élaborer une politique visant à évaluer et à mettre sur pied un processus standard pour l'application des marques en échelle sur la chaussée du point de vue de la sécurité, des facteurs humains, des opérations et de l'entretien.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	20,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Cycle devancé pour piétons et interdiction de virage à droite au feu rouge Examen proactif de 300 emplacements selon les critères du cycle devancé pour piétons afin d'instaurer cette mesure ou d'interdire le virage à droite au feu rouge, ou les deux, là où les critères sont satisfaits.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation

Intervenant	Description de l'initiative et livrables	Volet prioritaire	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	Responsable
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Synchronisation de la signalisation pour piétons Suite de l'installation d'une nouvelle composante de synchronisation des feux de circulation faisant apparaître le signal autorisant le passage des piétons lorsqu'un véhicule déclenche le feu vert, le cas échéant. Cette installation fait fond sur le logiciel et les critères élaborés en 2021.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation
Programme des nouveaux dispositifs de signalisation	Améliorations aux passages pour piétons Affectation de fonds au Programme des passages pour piétons pour rendre conformes les emplacements où le taux de conformité est faible.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	195,000	Services de la circulation
Programme d'évaluation de la sécurité des piétons	Améliorations à la sécurité des piétons Allouer des fonds supplémentaires au Programme d'évaluation de la sécurité des piétons (PESP) pour procéder à des améliorations de la sécurité des piétons à deux intersections (avenue Carling et avenue Edgeworth; avenue LaFontaine et avenue McArthur). Allouer des fonds supplémentaires au Programme d'évaluation de la sécurité des piétons 2024 pour les études détaillées relatives à l'emplacement choisi pour 2024 (par le biais du nouveau processus de sélection du PESP).	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	2,400,000	Services de la circulation
Programme d'évaluation des piétons, des intersections et des rampes	Amélioration de l'accessibilité pour les piétons Affectation de fonds supplémentaires au Programme d'accessibilité des piétons, des intersections et des rampes (PAPIR) pour améliorer plus rapidement l'accessibilité aux emplacements visés par le PAPIR.	Usagers vulnérables de la route — Piétons	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2025	200,000	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Cours de sécurité à motocyclette Formation offerte à 100 motocyclistes par le biais d'un programme de formation subventionné.	Usagers vulnérables de la route — Motocyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Stratégie de sécurité des motocyclistes Mise en place des mesures de sensibilisation, d'ingénierie et d'application établies dans la stratégie de sécurité des motocyclistes, ce qui comprend la rétroaction continue d'un groupe de travail en la matière composé d'intervenants clés internes et externes et la surveillance des données de collisions annuelles.	Usagers vulnérables de la route — Motocyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	50,000	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette	Améliorations à la sécurité à bicyclette au moment du réasphaltage Affectation de fonds au Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette pour mettre en œuvre des mesures d'amélioration de la sécurité à vélo dans le cadre de travaux de réasphaltage (peinture thermoplastique, signalisation, marques sur la chaussée).	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	55,000	Services de la circulation
Programme d'amélioration de la sécurité à bicyclette	Améliorations à la sécurité à bicyclettes Accorder des fonds pour la construction, dans le cadre du Programme d'amélioration de la sécurité à vélo, d'aménagements cyclables aux intersections de la rue Elgin et de l'avenue Laurier et le long de l'avenue Laurier, entre la promenade Reine-Élizabeth et la rue Elgin. Accorder des fonds pour les études détaillées visant à améliorer la sécurité de trois intersections très fréquentées par les cyclistes : chemin Ogilvie et avenue Cummings; rue King Edward et promenade Sussex; promenade Alta Vista et avenue Industrial.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	6,200,000	Services de la circulation Services d'infrastructure
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Verrouillage au feu jaune Le logiciel étant au point, examen des emplacements sur demande, puis installation du dispositif dans le respect des critères.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation

Intervenant	Description de l'initiative et livrables	Volet prioritaire	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	Responsable
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation	Borne de détection des vélos Suite du projet pilote d'installation de bornes de détection des vélos aux intersections où se trouvent des feux de circulation ou un croisement avec des sentiers polyvalents, selon les besoins.	Usagers vulnérables de la route — Cyclistes	Programme de systèmes perfectionnés de gestion de la circulation 2024	–	Services de la circulation
Sécurité des routes Ottawa	Information et sensibilisation sur les véhicules récréatifs motorisés Campagne d'information et de sensibilisation liée à l'utilisation de véhicules récréatifs motorisés dans les écoles rurales pour s'assurer que tous les usagers de la route sont au courant des dangers et des pratiques sécuritaires.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	20,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Amélioration des courbes en zone rurale Amélioration du tracé des courbes horizontales répertoriées par le nouveau processus d'évaluation du réseau pour améliorer la sécurité. De 1 à 5 emplacements.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	25,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Signalisation et éclairage des routes rurales Recenser de manière proactive les emplacements des panneaux d'arrêt à améliorer en zone rurale, par exemple en installant des panneaux d'arrêt surdimensionnés, des panneaux indiquant l'approche d'un panneau d'arrêt, des feux clignotants ou un éclairage de repérage à DEL aux intersections en fonction de l'évaluation du réseau. De 1 à 10 emplacements à améliorer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Amélioration des intersections obliques en milieu rural Allouer des fonds supplémentaires pour modifier la géométrie d'une intersection oblique en zone rurale (chemin Dunrobin et chemin Constance Bay). Allouer des fonds pour les études fonctionnelles et détaillées de deux intersections obliques (chemin Leitrim et chemin Russell ainsi que promenade Canon-Smith et rue Fitzroy)	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	4,750,000	Services de la circulation Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Bordures de sécurité Aménagement de bordures de sécurité sur les routes rurales dans le cadre du Programme de réasphaltage de 2024. Le nombre total de couloirs est à déterminer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	–	Services de la circulation, Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Bandes rugueuses Aménagement de bandes rugueuses sur les routes rurales au moment du réasphaltage. Le nombre total de couloirs est à déterminer.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	Services de la circulation, Services d'infrastructure
Entretien des routes	Entretien des accotements en zone rurale Suite de l'examen du processus d'établissement de l'ordre de priorité pour l'entretien des accotements conçu dans le cadre du PASR de 2020. Mise à niveau d'environ 20 km linéaires d'accotements en gravier sur des routes rurales afin de réduire le nombre d'incidents liés au dénivellement des accotements.	Zone rurale	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	125,000	Services des routes, Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Virage à gauche protégé Mise en place d'une phase de virages à gauche protégés et aménagement d'au plus 5 virages du genre, là où des modifications à la géométrie ne sont pas nécessaires. Allouer des fonds pour apporter les modifications à la géométrie de l'intersection des chemins Earl-Armstrong et Spratt nécessaires à l'aménagement d'un virage à gauche protégé. Allouer des fonds pour les études fonctionnelles des intersections entre la promenade Alta Vista et le chemin Smyth ainsi que la rue Bantree et le chemin Innes afin de permettre l'aménagement d'un virage à gauche protégé.	Intersections	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	1,540,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de	Études sur la sécurité ferroviaire Évaluation détaillée de la sécurité avec les autorités ferroviaires à 5 passages à niveau.	Intersections	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	25,000	Services de la circulation, Autorités ferroviaires

Intervenant	Description de l'initiative et livrables	Volet prioritaire	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	Responsable
Programme des nouveaux dispositifs de signalisation	Dispositifs de signalisation Allouer des fonds au Programme des nouveaux dispositifs de signalisation pour le projet de l'intersection de la rue Percy et de l'avenue Laurier et pour les études fonctionnelles et détaillées de 2 emplacements afin de les rendre conformes aux exigences en matière de feux de circulation (promenade Longfields et chemin Jockvale ainsi que promenade Bridgestone et chemin Eagleson).	Intersections	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	3,000,000	Services de la circulation
Initiative d'un partenaire	Plan d'application des règlements sur la circulation axé sur les renseignements du Service de police d'Ottawa (SPO) Continuer à soutenir les initiatives d'éducation et d'application des règlements décrites dans le modèle de déploiement de l'Initiative intégrée d'application des règlements fondé sur les domaines d'intervention du Plan d'action en matière de sécurité routière.	Conducteurs à haut risque — Tous	Ressources internes en personnel	—	Service de police d'Ottawa
Initiative d'un partenaire	Semaine de la sécurité des adolescents Initiative de sensibilisation sur la conduite avec les facultés affaiblies (drogue et alcool) et les distractions au volant pour les adolescents.	Conducteurs à haut risque — Facultés affaiblies et distraction	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation, Service de police d'Ottawa
Initiative d'un partenaire	Contrôle des conducteurs aux facultés affaiblies Prestation mensuelle du programme R.I.D.E. à l'échelle de la ville. Dotation en personnel supplémentaire pour la campagne éclair d'application de la réglementation au Marché d'été du marché By.	Conducteurs à haut risque — Facultés affaiblies	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation, Service de police d'Ottawa, Santé publique Ottawa
Initiative d'un partenaire	Laisse faire le cellulaire Campagne continue de contrôle de la distraction au volant à l'échelle de la ville.	Conducteurs à haut risque — Distraction	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation, Service de police d'Ottawa
Initiative d'un partenaire	Reconnaissance automatisée des plaques d'immatriculation Déploiement de dispositifs de reconnaissance automatisée des plaques d'immatriculation à l'échelle de la ville pour faire respecter les suspensions de permis de conduire.	Conducteurs à haut risque — Tous	Ressources internes en personnel	—	Service de police d'Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Concepts de circulation à 30 km/h sur les routes locales Poursuite de l'intégration d'éléments techniques indiqués dans les Lignes directrices sur la conception de routes dont la limite de vitesse est de 30 km/h aux routes nouvelles ou à celles faisant l'objet d'une réfection.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation, Planification des transports, Services de planification, Services d'infrastructure
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Contrôle automatisé de la vitesse Installation de 20 nouveaux radars photographiques aux environs d'écoles, de parcs et de terrains de jeu.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Caméra de contrôle automatisé de la vitesse 2024	—	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Technologie point à point de contrôle automatisé de la vitesse Étudier l'application de la technologie point à point de contrôle automatisé de la vitesse. Cette technologie consiste à déployer des radars photographiques à deux endroits ou plus le long d'une rue. La vitesse moyenne des véhicules est calculée entre les deux points, et les conducteurs ne respectant pas les limites de vitesse affichées sont sanctionnés. Cette technologie peut être utile le long des couloirs artériels ruraux ou urbains.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	150,000	Services de la circulation
Modification des limites de vitesse	Panneaux de limite de vitesse à l'entrée des secteurs résidentiels Installation de panneaux de limite de vitesse de 40 ou 30 km/h à l'entrée des quartiers conformément aux politiques actuelles de façon à doubler le nombre d'installations annuelles, pour passer à une par quartier.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	50,000	Services de la circulation

Intervenant	Description de l'initiative et livrables	Volet prioritaire	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	Responsable
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Examen du meilleur modèle de prestation pour la mise en œuvre des caméras d'autobus scolaires Présentation au CT, au quatrième trimestre de 2024, d'un plan de mise en œuvre pour le programme s'appuyant sur le fruit du travail réalisé avec les consortiums d'autobus scolaires et les parties intéressées en vue d'évaluer les méthodes de prestation et de déterminer la meilleure.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation
Mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires	Mesures de modération de la circulation dans les zones scolaires Conformément aux exigences du programme, mise en œuvre de mesures techniques de modération de la circulation à proximité de 3 écoles. Attribuer un financement supplémentaire au Projet de modération de la circulation de l'avenue Broadview (partiellement financé par le plan de mise en œuvre du PASR 2022).	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	750,000	Services de la circulation, Planification des transports, Services d'infrastructure Santé publique Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Mise en conformité des feux clignotants dans les zones scolaires Déplacement de certains panneaux et feux clignotants, dans la foulée de l'examen de conformité des zones scolaires en 2022 à la suite de la modification du Règlement 615 et de l'introduction de nouveaux panneaux de signalisation. Conducteurs à haut risque — Agressifs	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Nouveau — Examen de la Politique en matière de vitesse Examiner les pratiques optimales et procéder à une mise à jour de la politique actuelle. La politique mise à jour comprendra également une nouvelle politique pour les zones scolaires permettant de sélectionner les secteurs et les zones scolaires. Les nouvelles versions de la politique et des critères de sélection approuvées par le Conseil devraient entrer en vigueur d'ici le premier trimestre de 2025.	Conducteurs à haut risque — Agressifs	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2025	150,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Vérifications de la sécurité routière Continuer à mettre en œuvre de manière proactive des audits de sécurité routière sur les projets de conception de routes dirigés par la ville. Intégrer, par le biais du processus d'étude d'impact sur la circulation (EIC), les exigences en matière de vérification de la sécurité routière des projets de transport menés par des promoteurs dans l'emprise de la Ville.	Culture en matière de sécurité routière	Ressources internes en personnel	—	Services de la circulation, Planification des transports, Services d'infrastructure
Sécurité des routes Ottawa	Stratégie de communication et d'information sur la sécurité routière Mettre en œuvre des initiatives présentées dans la nouvelle stratégie de communication et d'information du PASR en mettant l'accent sur un changement de culture en matière de sécurité routière pour les usagers de la route à l'échelle de la ville.	Culture en matière de sécurité routière	Sécurité des routes Ottawa 2024	—	Services de la circulation, Information du public et Relations avec les médias, Santé publique Ottawa
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Formation en matière de sécurité routière (École de la sécurité) Poursuite des séances de formation en sécurité routière virtuelles à tout le personnel de la Ville qui prend des décisions au sujet du réseau de transport pour bâtir une culture de sécurité routière dans toute l'organisation. Cette formation porte sur les facteurs ayant une incidence sur les collisions, les facteurs humains associés à la conception et la façon dont les usagers utilisent le réseau. Organiser deux séances de formation pour le personnel. Organiser également deux séances de formation portant sur des problèmes particuliers de sécurité routière ayant des répercussions sur divers services.	Culture en matière de sécurité routière	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	50,000	Services de la circulation
Initiative d'un partenaire	Comité d'examen des collisions mortelles Réalisation d'un examen de toutes les collisions mortelles survenues dans la ville pour déterminer les facteurs qui entrent en jeu et trouver des contre-mesures de sensibilisation et d'ingénierie en tenant compte de leur viabilité, conformément au mandat du Comité.	Tous	Ressources internes en personnel	—	Service de police d'Ottawa, Services de la circulation, coroner régional principal, Santé publique Ottawa

Intervenant	Description de l'initiative et livrables	Volet prioritaire	Source de financement	Budget du PASR pour 2024	Responsable
Sécurité des routes Ottawa	Diverses activités de sensibilisation communautaire Exécution de 35 initiatives et activités de sensibilisation communautaire par année à divers emplacements.	Tous	Sécurité des routes Ottawa 2 024	-	Services de la circulation
Systèmes perfectionnés de gestion de la circulation / Gestion des incidents de la circulation	Projet pilote sur l'utilisation de technologies de pointe Mise à l'essai de nouvelles technologies et de nouveaux services pour améliorer la sécurité de tous les usagers de la route.	Tous	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	100,000	Services de la circulation
Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière	Besoins en personnel 1 ETP permanent – Ingénieur, sécurité routière 1 ETP permanent — Coordonnateur, Programme d'amélioration de la sécurité	Tous	Programme du Plan d'action en matière de sécurité routière 2024	-	Services de la circulation