

# Réfection intégrée de la rue Clare et de l'avenue Dovercourt

Contrat n° CP000697



Séance d'information publique  
1 mai 2024

# Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

# Bienvenue

**Bienvenue à la séance d'information publique relative au Projet de réfection intégrée de la rue Clare et de l'avenue Dovercourt.**

**Vous avez l'occasion d'en apprendre davantage sur le projet et de donner votre avis sur la situation actuelle, sur l'avant-projet et sur la gestion de la circulation pendant les travaux.**

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur [ottawa.ca/clareetdovercourt](https://ottawa.ca/clareetdovercourt). N'hésitez pas à vous adresser à l'un des employés municipaux ou des membres de l'équipe d'experts-conseils ici présents.

Nous vous invitons à nous soumettre vos commentaires par écrit. Vous trouverez des formulaires pour ce faire à la table d'inscription. Veuillez laisser vos formulaires remplis dans la boîte de commentaires ou faites-nous-les parvenir par la poste, par télécopieur ou par courriel à l'adresse indiquée au bas du formulaire.

Vous pouvez également nous faire part de vos commentaires en utilisant le [formulaire en ligne](#) avant le **16 mai 2024**.

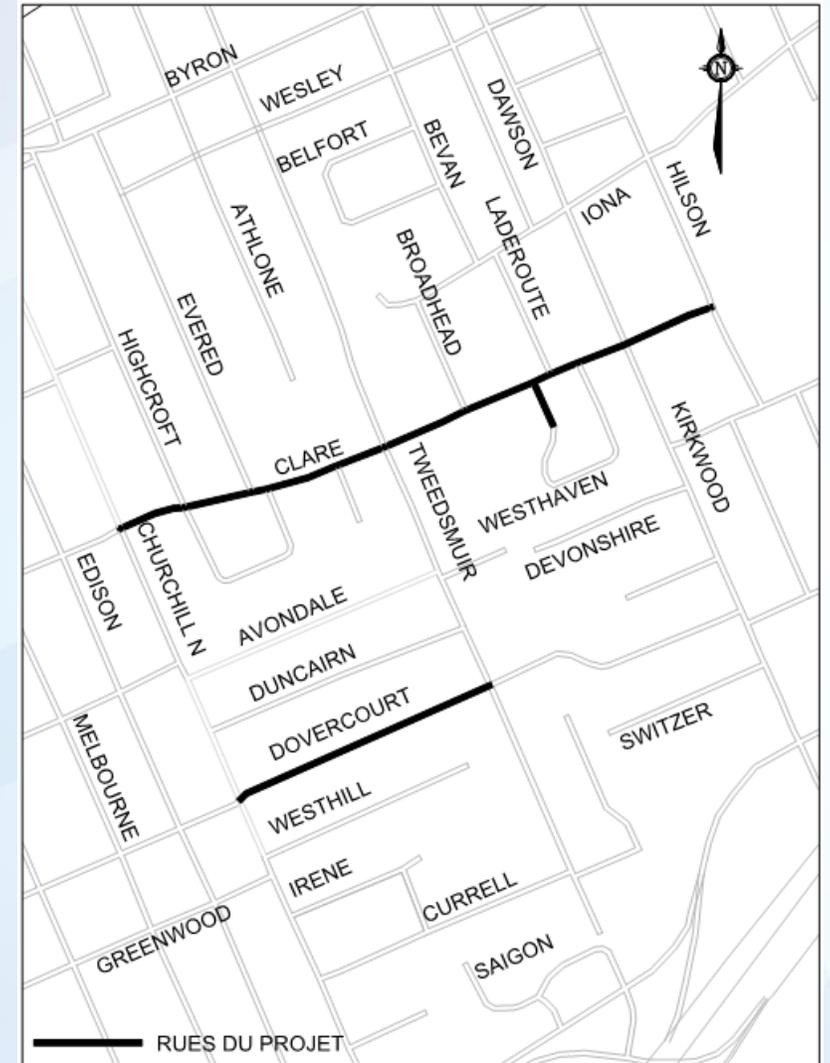
# Buts et objectifs

- Présenter le projet au public
- Expliquer la portée du projet
- Présenter les détails de l'avant-projet (travaux sur les infrastructures en surface et souterraines)
- Indiquer les points devant faire l'objet d'un examen plus approfondi et les prochaines étapes
- Recueillir vos commentaires

# Plan du site

Les limites du projet sont les suivantes.

- **Rue Clare** — de l'avenue Churchill Nord jusqu'à l'avenue Hilson
  - Longueur d'environ 750 mètres
  - À l'exclusion des intersections Churchill/Clare et Kirkwood/Clare
- **Avenue Dovercourt** — de l'avenue Churchill Nord jusqu'à l'avenue Tweedsmuir
  - Longueur d'environ 320 mètres
  - À l'exclusion de l'intersection Churchill/Dovercourt



# Contexte

La Ville d'Ottawa a déterminé qu'il fallait procéder à la réfection intégrée de la rue Clare, entre l'avenue Churchill Nord et l'avenue Hilson, ainsi que de l'avenue Dovercourt, entre l'avenue Churchill Nord et l'avenue Tweedsmuir. Les travaux permettront de procéder à la réfection et à l'amélioration de la conduite d'eau principale et des égouts vieillissants. En raison de l'ampleur de ces travaux, les chaussées devront faire l'objet d'une réfection complète.

La Direction de la construction et du design de la Direction générale des services d'infrastructure et d'eau de la Ville d'Ottawa a confié à Novatech le soin de gérer et de mener à bien les travaux d'ingénierie requis.

# Portée du projet — rue Clare

## Conduites d'égout sanitaire et d'eau principales

- Remplacement des conduites d'égout sanitaire et d'eau principales sur toute la longueur de la rue Clare
- Remplacement des conduites de raccordement pour l'eau et les égouts jusqu'à la limite des propriétés touchées par le projet

## Drainage des eaux pluviales

- Les égouts pluviaux n'ont pas besoin d'être remplacés dans le cadre de ce projet, mais de courts tronçons d'égouts pluviaux seront remplacés pour permettre la réalisation des travaux de remplacement des conduites d'eau principales et d'égout sanitaire.
- Tous les puisards seront remplacés en raison des travaux de voirie prévus.

## Travaux de voirie

- Réfection complète de l'infrastructure routière, y compris ce qui suit.
  - Nouveaux trottoirs des deux côtés de la rue Clare, entre l'avenue Churchill N et l'avenue Kirkwood. Le trottoir ne sera reconstruit que du côté sud entre l'avenue Kirkwood et l'avenue Hilson.
  - Largeur de trottoirs de 1,8 à 2 mètres sur la rue Clare, avec de courtes sections réduites à 1,5 mètre pour protéger les arbres. Le dessin de détail normalisé de la Ville SC13 (type bateau pour le passage des véhicules) doit être utilisé pour les entrées de cour.
  - Chaussée de la rue Clare d'une largeur constante de 9,2 mètres entre l'avenue Highcroft et l'avenue Kirkwood composée de voies de circulation de 3,5 mètres de largeur dans chaque direction et d'une bande de 2,2 mètres pour le stationnement sur rue d'un seul côté de la chaussée (en alternance tout au long de la rue). Largeur de chaussée réduite à 7 mètres à la hauteur des avancées de trottoir et des arrêts d'autobus.
  - Largeur de la chaussée de 8 mètres entre l'avenue Churchill et l'avenue Highcroft et de 8 mètres entre l'avenue Kirkwood et l'avenue Hilson.
  - Amélioration de la fonctionnalité des arrêts d'autobus d'OC Transpo sur la rue Clare — 6 arrêts d'autobus en tout (3 en direction ouest et 3 en direction est).
  - Mise en place de mesures de modération de la circulation, y compris des rétrécissements aux intersections et aux arrêts d'autobus, des réductions de la largeur de la chaussée et des rayons d'intersection réduits, etc.
  - Remise en état des entrées de cour et des aménagements paysagers touchés par les travaux d'excavation, y compris la préservation des arbres adultes dans la mesure du possible.

# Portée du projet — Avenue Dovercourt

## Conduites d'égout sanitaire et d'eau principales

- Remplacement des conduites d'égout sanitaire et d'eau principales sur toute la longueur de l'avenue Dovercourt.
- Remplacement des conduites de raccordement pour l'eau et les égouts jusqu'à la limite des propriétés touchées par le projet

## Drainage des eaux pluviales

- Des sections d'égouts pluviaux seront installées sur l'avenue Dovercourt et aux extrémités est et ouest du pâté de maisons et seront raccordées aux égouts pluviaux de l'avenue Tweedsmuir et de l'avenue Churchill. Ces égouts ne serviront qu'à recueillir les eaux de drainage de la chaussée.
- Des puisards seront installés et raccordés aux nouveaux égouts pluviaux pour recueillir les eaux pluviales de la chaussée.

## Travaux de voirie

- Réfection complète de l'infrastructure routière, y compris ce qui suit.
  - Nouveau trottoir de 2 mètres de largeur du côté nord de la rue avec sections de trottoir réduites à 1,8 mètre pour protéger les arbres. Le dessin de détail normalisé de la Ville SC13 (type bateau pour le passage des véhicules) doit être utilisé pour les entrées de cour.
  - Ajout de bordures en béton du côté sud de la rue pour mieux définir le bord de la voie publique.
  - Chaussée de l'avenue Dovercourt d'une largeur constante de 8,5 mètres qui permettra une circulation à double sens et le stationnement sur rue du côté nord uniquement.
  - Mise en place de mesures de modération de la circulation, notamment des dos d'âne allongés et des rétrécissements à mi-pâté, conformément à la trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h dans les rues résidentielles de la Ville d'Ottawa.
  - Ajout de chevrons vélos pour indiquer que l'avenue Dovercourt est un circuit cyclable local.
  - Remise en état des entrées de cour et des aménagements paysagers touchés par les travaux d'excavation, y compris la préservation des arbres adultes dans la mesure du possible.

# Modération de la circulation

Les nouveaux trottoirs et dispositifs de modération de la circulation sont des éléments ajoutés d'ordinaire aux rues résidentielles d'Ottawa lorsqu'elles font l'objet d'une réfection. L'objectif est d'améliorer la sécurité le long de ces voies.

## Politiques

- Plan d'action stratégique sur la sécurité routière (PASR)
- Trousse d'outils pour la conception de rues de 30 km/h
- Plan officiel



# À quoi s'attendre pendant les travaux

## Circulation des véhicules et transport en commun

- **Rue Clare**
  - La rue Clare devrait être fermée à la circulation dans une direction entre l'avenue Churchill Nord et l'avenue Kirkwood pendant une partie des travaux afin d'en assurer le bon déroulement. Il faudra alors détourner la circulation vers d'autres rues (c.-à-d. Kirkwood, Byron et Churchill). Cette mesure s'applique également au circuit 51 d'OC Transpo sur la rue Clare.
  - La rue Clare, entre l'avenue Kirkwood et l'avenue Hilson, devrait être limitée à la circulation locale pendant les travaux.
  - **Veillez noter que le mode de gestion de la circulation sur la rue Clare sera précisé dans le cadre des études techniques détaillées.**
- **Avenue Dovercourt**
  - L'avenue Dovercourt, entre l'avenue Churchill Nord et l'avenue Tweedsmuir, devrait être limitée à la circulation locale pendant les travaux.

## Piétons et cyclistes

- Un trottoir sera accessible pendant toute la durée des travaux le long de la rue Clare et de l'avenue Dovercourt. Parfois, le tracé du trottoir sera modifié pour assurer le bon déroulement des travaux.
- D'autres parcours cyclables seront proposés pendant les travaux réalisés sur la rue Clare et l'avenue Dovercourt.

## Accès des véhicules aux entrées

- L'entrepreneur devra assurer l'accès des véhicules à toutes les entrées et voies d'accès privées et veiller à ce que toutes les surfaces de roulement soient entretenues et fonctionnelles. Toutes les entrées et voies d'accès privées doivent être pleinement accessibles à la fin de chaque jour de travail, à moins que le propriétaire n'ait donné son consentement pour que l'accès reste fermé.

## Stationnement

- Le stationnement sur rue pourrait être interdit le long de la rue Clare et de l'avenue Dovercourt pour assurer le bon déroulement des travaux.

## Raccordement au service d'eau potable

- Un service provisoire d'alimentation en eau potable sera assuré pendant le remplacement des conduites d'eau principales. Des interruptions périodiques et de courte durée du service d'approvisionnement en eau sont possibles. Les résidents seront informés de ces interruptions.

# Aménagement paysager et paysage de rue

- Les grands arbres matures présents dans le secteur sont une caractéristique déterminante du quartier Westboro.
- **Le présent projet prévoit des mesures visant à réduire au minimum les répercussions sur les arbres. Toutefois, à certains endroits, des arbres devront être abattus pour permettre la réalisation des travaux (voir les plans de la géométrie de la chaussée ci-joints).**
- Le remplacement des arbres abattus sera précisé dans le cadre des études techniques détaillées. Les possibilités d'ajouter des arbres, le cas échéant, seront également étudiées.
- Les plans proposés pour les égouts et les chaussées tiennent compte de la proximité des arbres afin de limiter, dans la mesure du possible, les répercussions dans l'emprise de la voie publique.
- Il se peut que les conduites de raccordement aux réseaux d'eau et d'égouts de certaines propriétés soient déplacées ou déviées afin d'éviter les arbres.
- D'autres méthodes de construction seront examinées si l'installation des conduites de raccordement est susceptible d'avoir des répercussions sur ces arbres.
- La Ville communiquera avec les propriétaires avant le début des travaux, le cas échéant.



# Calendrier du projet

- Fin des études techniques : automne 2024
- Attribution du contrat : début 2025
- Début des travaux : printemps 2025\*
- Quasi-achèvement des travaux : automne 2026

\* En attente de la confirmation du financement

**Une autre séance d'information publique, prévue à la fin de 2024 ou au début de 2025, permettra de fournir une mise à jour sur le projet et des détails sur les travaux.**

# Merci

Merci d'avoir pris le temps de lire l'information relative au projet. Nous vous invitons à nous transmettre vos réflexions ainsi que vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous ou à l'aide du [formulaire en ligne](#) avant le **16 mai 2024**.

Vous trouverez des formulaires pour soumettre vos commentaires à la table d'inscription. Veuillez laisser vos formulaires remplis dans la boîte de commentaires ou faites-nous-les parvenir en version numérisée ou photographique par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous.

Nous vous demandons également de signer la feuille de présence qui se trouve à la table d'inscription.

## **Gestionnaire de projet de la Ville**

**Stephen Gallagher, ing., PGP**

Ingénieur principal, Services d'infrastructure

Construction et Design municipaux

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 16011

Courriel : [stephen.gallagher@ottawa.ca](mailto:stephen.gallagher@ottawa.ca)