

Étape 2

Agrandissement de la cour de triage Belfast

Résidents de l'avenue O et de l'avenue P
Le 30 mars 2017



Ordre du jour

- Survol de l'Étape 2 du projet du TLR
- Étape 2 et Rideau Transit Group
- Agrandissement de la cour de triage Belfast
- Mesures d'atténuation
- Calendrier de construction
- Questions



Protocole d'entente (PE) Étape 2 et RTG

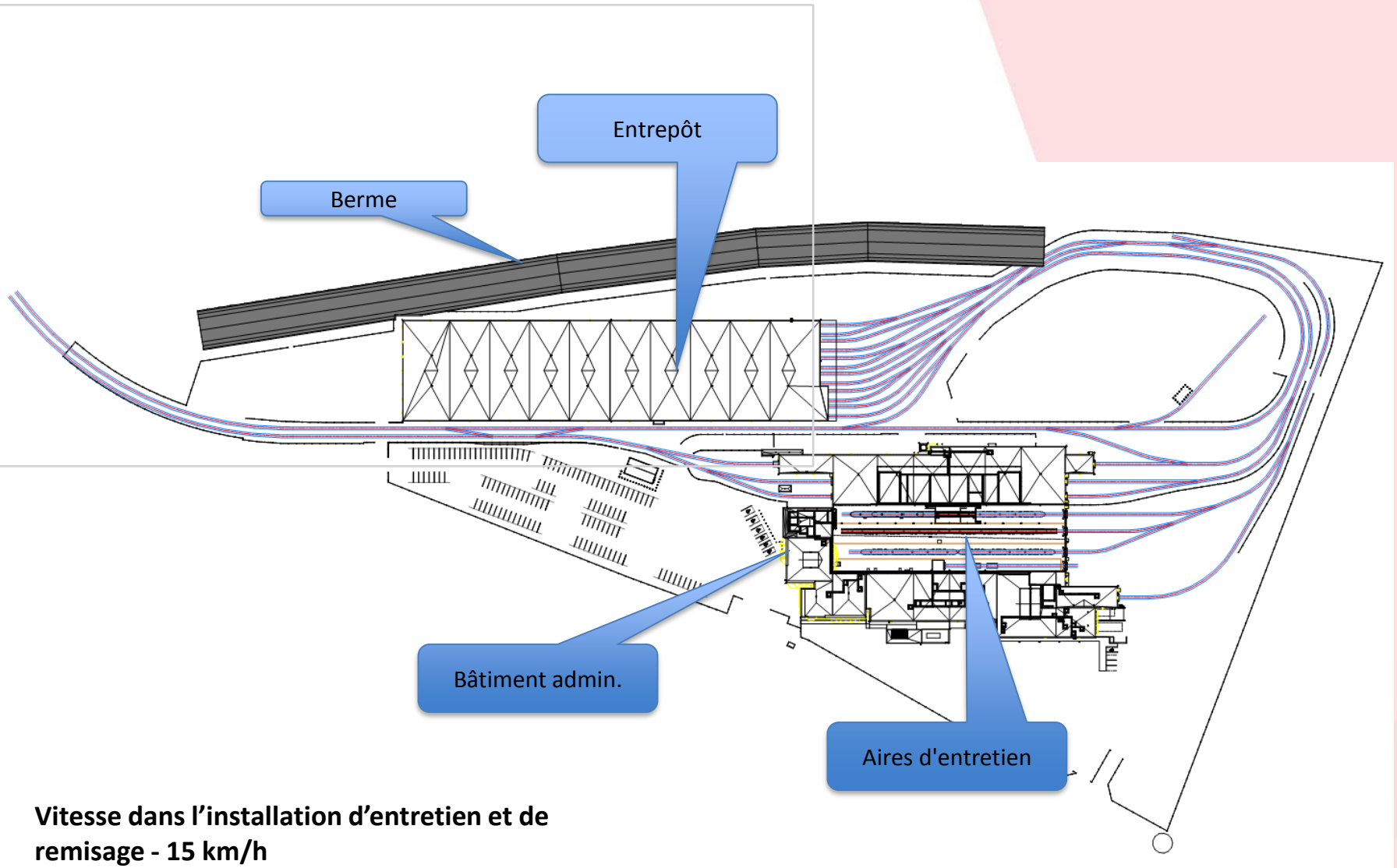
- Le Protocole d'entente avec Rideau Transit Group comprend :
 - Le soutien au processus d'approvisionnement
 - 38 nouveaux véhicules légers pour l'Étape 2 du TLR
 - L'agrandissement de la cour de triage Belfast
 - La fourniture d'équipement de communication
 - Des services de soutien à l'interface du réseau
 - L'exploitation et l'entretien du réseau étendu
- Les travaux de l'Étape 2 ne doivent pas perturber la grande partie de l'achèvement de l'Étape 1 ni la mise en service commerciale

Agrandissement de la cour de triage Belfast

Étendue des travaux

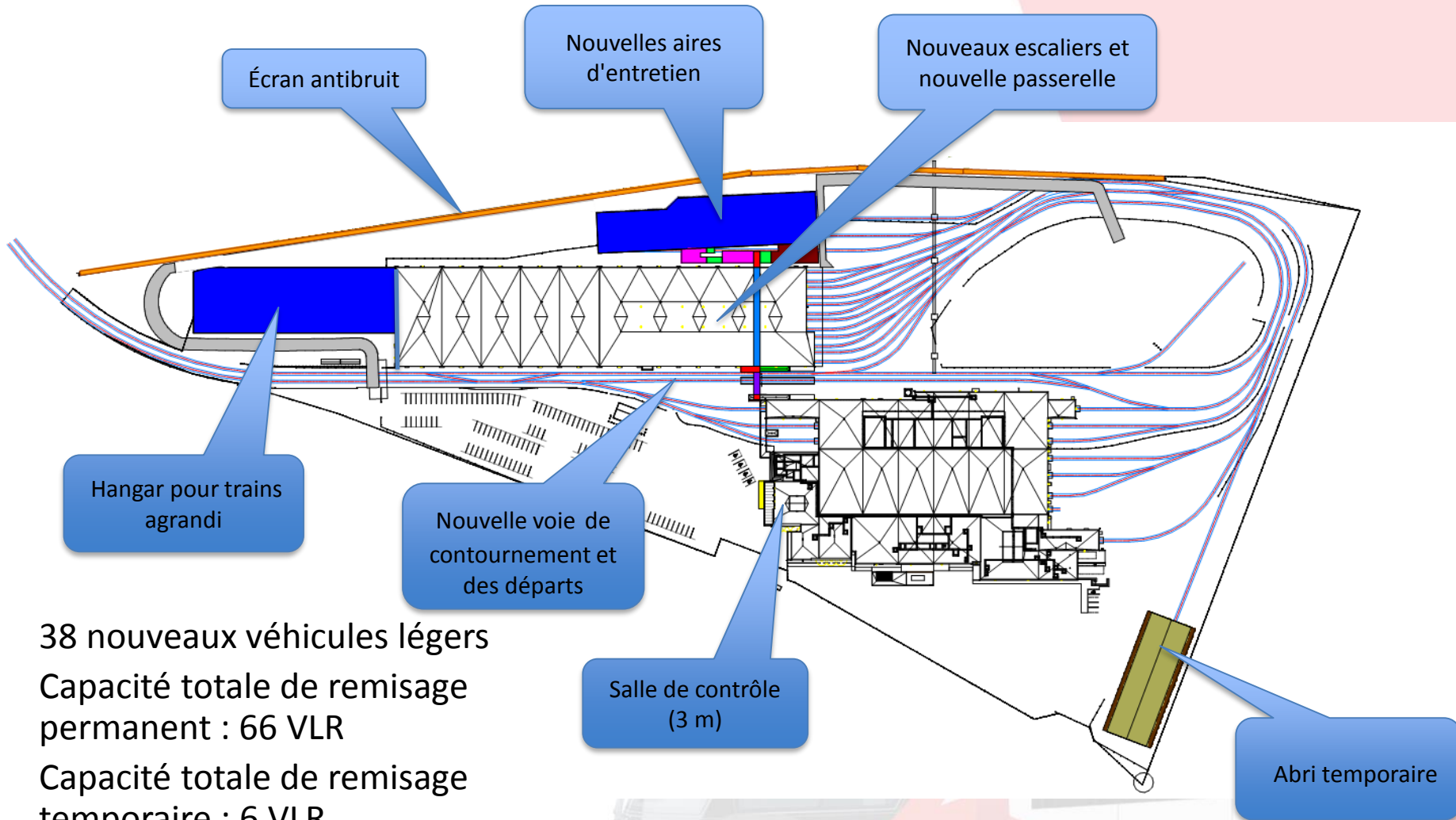
- Premiers travaux (conception, analyse du bruit et des vibrations, enlèvement de la berme, construction du mur antibruit, etc.)
- Agrandissement du hangar pour trains afin de recevoir 16 véhicules de plus (à l'ouest du hangar actuel)
- Ajout d'aires d'entretien (au nord de l'installation d'entretien et de remisage actuelle)
- Passerelle piétonnière au-dessus du hangar
- Agrandissement de la salle de contrôle actuelle
- Ajout d'autres voies ferrées et dispositifs d'aiguillage et de suspension caténaire dans la cour de triage pour son agrandissement
- Nouvelle voie de contournement et ajout d'une voie des départs

L'actuelle cour de triage Belfast



- Vitesse dans l'installation d'entretien et de remisage - 15 km/h

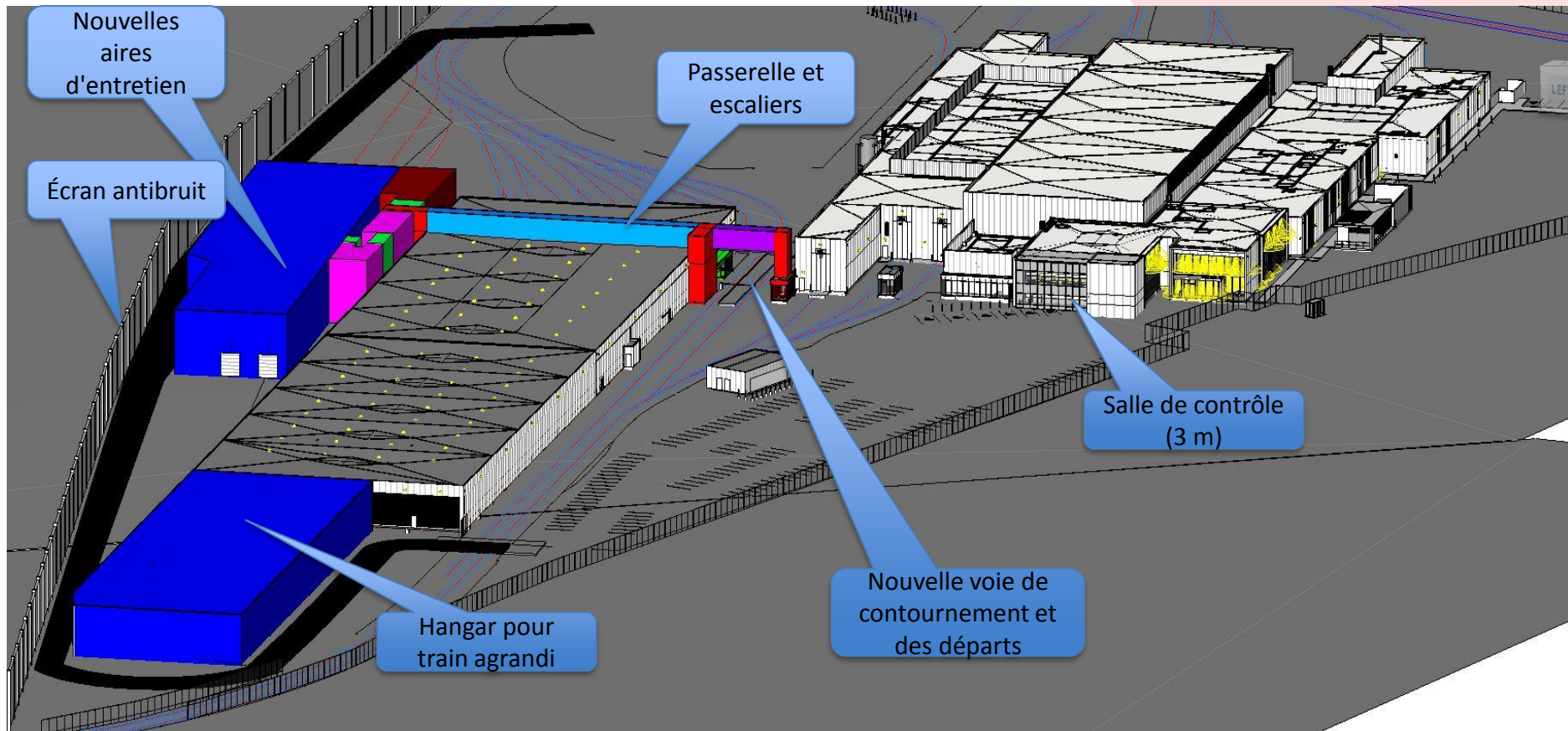
Étendue des travaux



- 38 nouveaux véhicules légers
- Capacité totale de remisage permanent : 66 VLR
- Capacité totale de remisage temporaire : 6 VLR

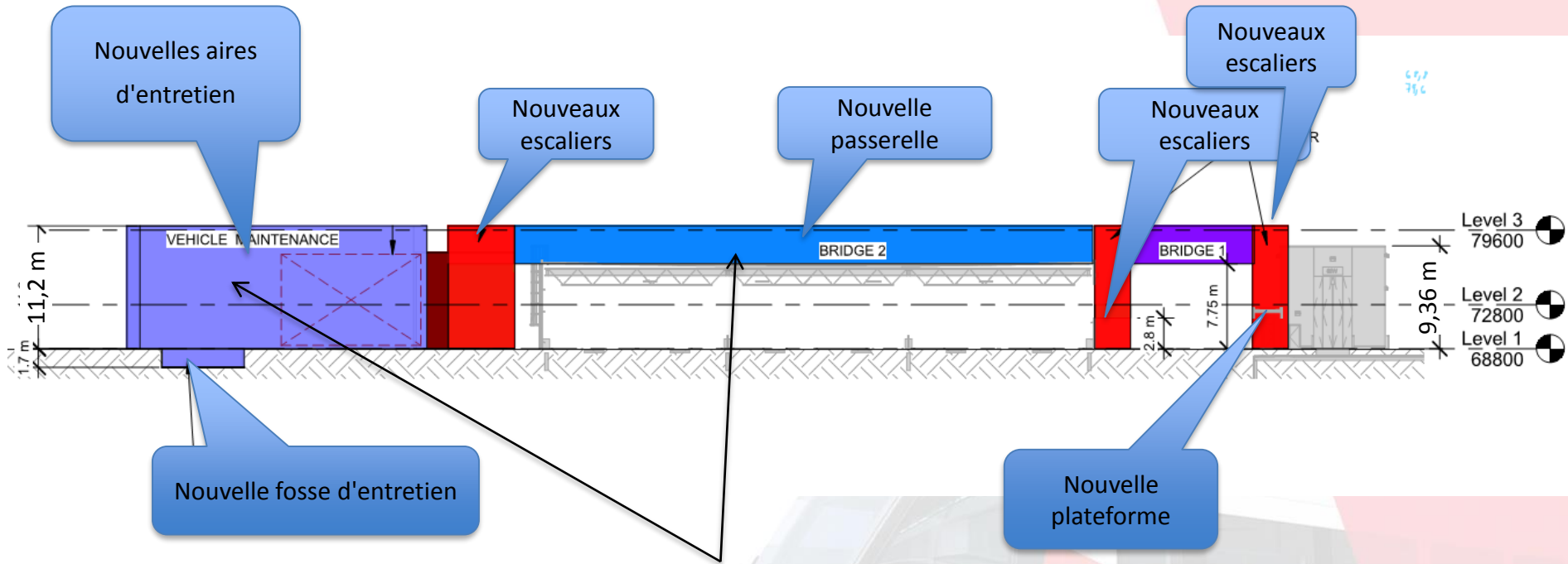
Ottawa Agrandissement de la cour de triage Belfast

Étendue des travaux



Ottawa Agrandissement de la cour de triage Belfast

Étendue des travaux



Premiers travaux d'agrandissement de la cour de triage Belfast

- Premiers travaux confirmés en vertu du protocole d'entente
- Les travaux de conception sont en cours pour les volets suivants :
 - Rapport d'étude du bruit et des vibrations (construction et exploitation)
 - Enlèvement de la berme
 - Conception et construction du mur antibruit
 - Déplacement des services d'utilité publique
 - Commande des voies ferrées à configuration spéciale
 - Travaux de fondation

Agrandissement de la cour de triage Belfast

Principales étapes

- Début des travaux de conception février 2017
- Analyse sur le terrain mars 2017
- Rapport de l'étude du bruit et des vibrations avril 2017
- Début de l'enlèvement de la berme printemps 2017
- Début de la construction du mur antibruit été 2017
- Début des travaux de fondation été 2017
- Début du montage de la structure d'acier automne 2017
- Début de la construction de l'enveloppe de bâtiment hiver 2017
- Début de l'aménagement intérieur printemps 2018
- Début des essais et de la mise en service automne 2018
- Achèvement en grande partie attendu décembre 2018

Agrandissement de la cour de triage Belfast

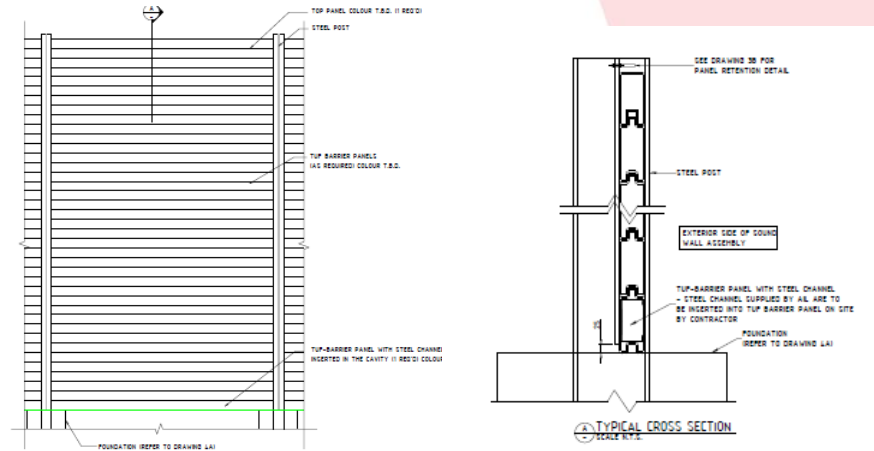
Mesures d'atténuation

- Analyse du bruit et des vibrations (construction et exploitation)
- Mur pour atténuer le bruit
- Heures et techniques de construction
- Surveillance des travaux de construction
- Éléments paysagers
- Options de traitements acoustiques (extérieur du mur antibruit)
- Personne-ressource attitrée chargée des relations avec les intervenants pendant la construction et la mise en œuvre

Ottawa Agrandissement de la cour de triage Belfast

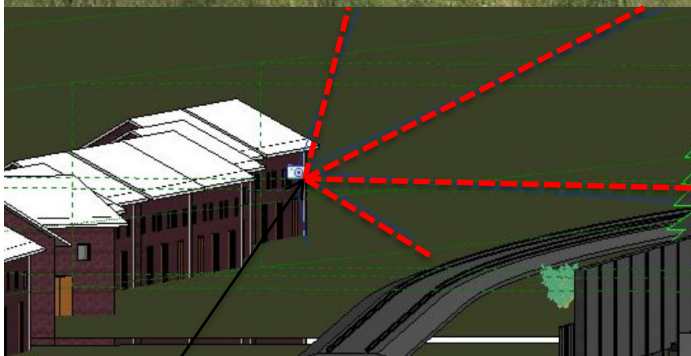
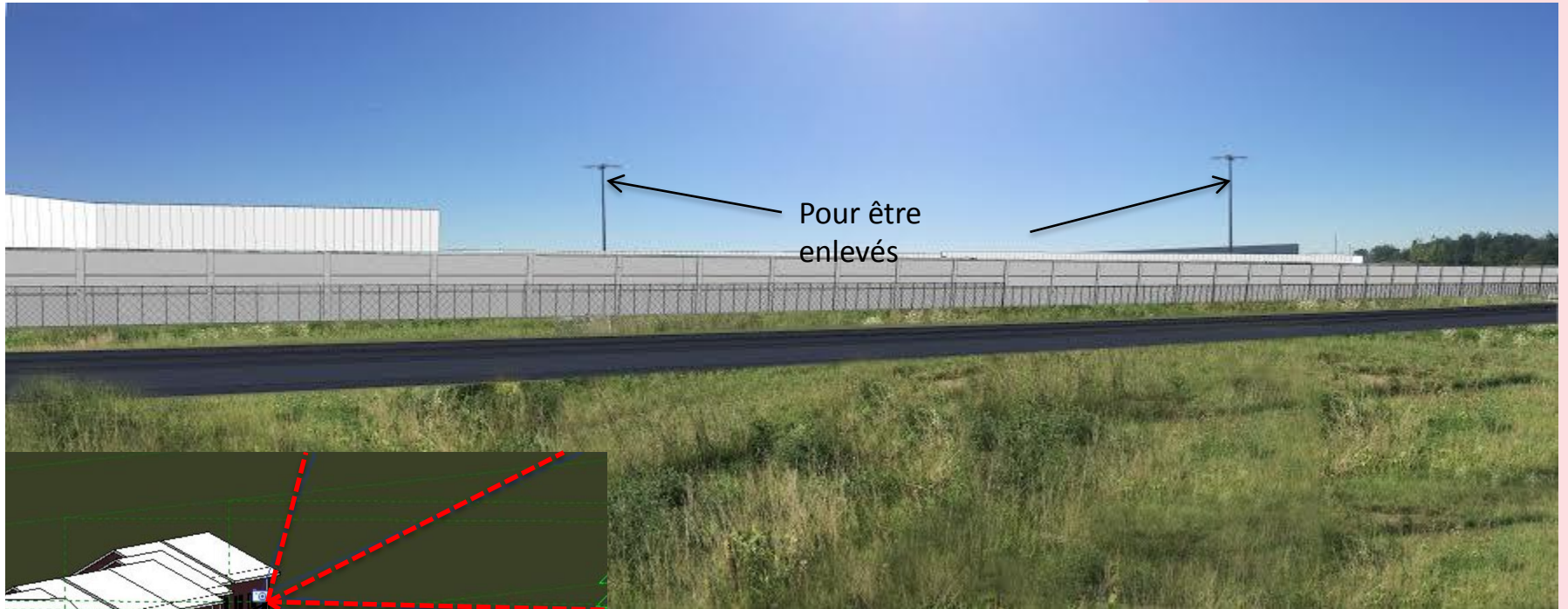
Mesures d'atténuation - mur antibruit

- Prolongement du mur actuel
- Modification de la hauteur pour répondre aux nouveaux critères de rendement
- Début des travaux après l'enlèvement de la berme
- Mesures de sécurité renforcées
- Éclairage installé à l'intérieur du mur (dirigé vers le bâtiment)



Ottawa Agrandissement de la cour de triage Belfast

Mesures d'atténuation - mur antibruit



Point de vue

- Modification de la hauteur du mur en fonction des résultats de l'étude du bruit (Vue actuelle : hauteur 6 m)

Ottawa Agrandissement de la cour de triage Belfast

Mesures d'atténuation - éléments paysagers



- Transplantation des arbres sur place touchés par les travaux d'agrandissement
- Examen de la réutilisation possible des murs en blocs préfabriqués pour souligner une partie de la berme
- Examen d'options pour le côté nord du mur:
 - Camoufler ou verdir l'extérieur du mur
 - Traitements acoustiques appliqués à l'extérieur du mur

Questions?

etape2tlr.ca

