

Welcome!

Project Overview

Welcome to the Public Open House for the Earl Grey Drive Extension Project

As identified within the City's Transportation Master Plan, the Earl Grey Drive Extension Project will improve traffic flow in the Kanata Centrum area and will greatly improve bus service by providing a more direct route to and from Terry Fox Station.

The City is proceeding with the extension of Earl Grey Drive as a new 2 lane road, complete with cycling and pedestrian facilities west to Didsbury Road approximately 140 metres in length including a new stop-controlled intersection at Didsbury Road. Earl Grey Drive extension will pass under Terry Fox Drive and requires the construction of a new bridge structure including underground storm sewers outletting to the existing stormwater management pond along the Carp River. Didsbury Road East between Terry Fox Drive and the Earl Grey extension will be upgraded with pedestrian and cycling facilities. The intersection of Terry Fox Drive and Didsbury Road will be upgraded with separate cycle tracks and cross walks in order to meet the requirements of the City's protected intersection guidelines.

Bienvenue!

Aperçu du projet

Bienvenue à la séance portes ouvertes du projet de la prolongement de la promenade Earl Grey

Selon le Plan directeur des transports de la Ville, le prolongement de la promenade Earl Grey améliorera la circulation dans le secteur du Kanata Centrum. En outre, il permettra d'améliorer considérablement le service d'autobus en offrant un trajet plus direct à destination et en provenance de la station Terry-Fox.

La Ville procédera au prolongement de la promenade Earl Grey en aménageant deux nouvelles voies routières, comprenant des installations complètes pour les cyclistes et les piétons du côté ouest jusqu'au chemin Didsbury, sur une longueur d'environ 140 mètres, et une nouvelle intersection avec panneaux à l'angle du chemin Didsbury. Le prolongement de la promenade Earl Grey passera sous la promenade Terry-Fox et nécessitera l'aménagement d'un nouveau passage inférieur et des conduites d'égouts pluviaux souterrains qui se déverseront dans le bassin de gestion des eaux pluviales existant le long de la rivière Carp. Le chemin Didsbury Ouest sera modernisé entre la promenade Terry-Fox et le prolongement du chemin Earl Grey en y ajoutant des installations pour piétons et cyclistes. On ajoutera des pistes cyclables distinctes et des passages pour piétons à l'intersection de la promenade Terry-Fox et du chemin Didsbury afin de satisfaire aux exigences du Guide de conception des intersections protégées de la Ville.

