

# McBean Street Resurfacing and Traffic Calming

# Réasphaltage et dispositifs de modération de la circulation sur la rue McBean



Public information session  
March 25, 2026

Séance d'information publique  
Le 25 mars 2026

## Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinaabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

## Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

## Welcome / Project overview

Welcome to the public information session for the McBean Street resurfacing and traffic calming project.

The purpose of this public information session is to present the project preliminary design, receive feedback, identify next steps and inform residents of the future construction.

Key information presented include:

- Speed cushions as a part of traffic calming measures on the McBean Street from Perth Street to Jock River Bridge.
- Curb extensions at each intersection.
- Curb line adjustments.
- Tentative construction schedule and traffic impacts.

Please review the information presented and **provide your comments using the [online form](#), by phone or email**, as noted on the last page of this document, **by April 8, 2026.**



## Bienvenue / Aperçu du projet

Bienvenue à la séance d'information publique sur le projet de réasphaltage et dispositifs de modération de la circulation de la rue McBean.

L'objectif de cette séance d'information publique est de présenter la conception préliminaire du projet, recueillir les commentaires, identifier les prochaines étapes et informer les résidents sur la future construction.

L'information clé présentée comprend :

- Des coussins berlinois dans le cadre des dispositifs de modération de la circulation sur la rue McBean, de la rue Perth au pont Jock River.
- Des avancées de trottoir à chaque intersection.
- Des modifications à la ligne de trottoir.
- Le calendrier provisoire de construction et les répercussions sur la circulation.

Veillez prendre connaissance de l'information présentée et **soumettre vos commentaires à l'aide du [formulaire en ligne](#), par téléphone ou par courriel**, comme indiqué à la dernière page du présent document **d'ici le 8 avril 2026.**



## Project limits & scope

The project scope of work includes the following key improvements on McBean Street from Perth Street to Jock River Bridge:

- New 2.0m sidewalk on the west side of McBean Street with a 0.6m paver stone boulevard where feasible from Perth Street to Jock River Bridge.
- Widening the sidewalk by 0.6m on the east side of McBean Street from Perth Street to Jock River Bridge.
- Construction of curb bulb-outs at the north-west and south-east corners of McBean, Christopher Hamilton, Martin and Strachan streets.
- Installation of three speed cushions along the corridor, consistent with its designation as an OC Transpo bus route and an emergency services route for Fire Services.

## Limites et portée du projet

La portée des travaux du projet comprend les améliorations essentielles suivantes sur la rue McBean, de la rue Perth au pont Jock River.

- Nouveau trottoir de 2,0 m du côté ouest de la rue McBean, avec un boulevard de pavé en pierre là où il est possible de le faire, de la rue Perth au pont Jock River.
- Élargissement du trottoir de 0,6 m du côté est de la rue McBean, de la rue Perth au pont Jock River.
- Construction d'avancées de trottoir aux intersections nord-ouest et sud-est des rues McBean, Christopher Hamilton, Martin et Strachan.
- Installation de trois coussins berlinois le long du couloir, conformément à sa désignation en tant que circuit d'autobus d'OC Transpo et circuit pour les interventions urgentes du Service des incendies.

## Past public engagement summary

A previous online public survey was conducted from June 13 to August 11, 2025, to gather feedback on the proposed traffic calming plan. A total of 255 people responded to the survey.

- 56% expressed their concern for speeding along McBean Street, additionally 39% felt concern for pedestrian safety and 35% for aggressive driver behaviour.
- 63% expressed support for implementing traffic calming on McBean Street, with vehicle speeds and pedestrian safety identified as the primary concerns.
- 51% of respondents felt "Very Comfortable" or "Somewhat Comfortable" with the proposed concept plan (speed cushions, curb extensions, and edge lines).

## Résumé d'une consultation publique antérieure

Un sondage public en ligne a été mené du 13 juin au 11 août 2025 afin de recueillir des commentaires sur le plan proposé pour la modération de la circulation. Au total, 255 personnes ont répondu au sondage.

- 56 % des répondants ont exprimé des préoccupations quant à la vitesse excessive des véhicules sur la rue McBean. De plus, 39 % d'entre eux se sont dits préoccupés par la sécurité des piétons et 35 %, par le comportement agressif des conducteurs.
- 63 % des répondants ont déclaré être en faveur de la mise en place de mesures de modération de la circulation sur la rue McBean; la vitesse excessive des véhicules et la sécurité des piétons étant les principales préoccupations mentionnées.
- 51 % des répondants se sont dits « très favorables » ou « assez favorables » au plan de conception proposé (coussins berlinois, avancées de trottoir et lignes de démarcation).

## Increase safety in your community

- Curb extensions help create safer and more comfortable crossings by shortening the distance pedestrians must travel across the roadway. They improve sightlines between drivers and pedestrians, making crossings more visible and predictable.
- By narrowing the roadway at intersections, curb extension naturally encourage drivers to reduce speed.
- They also prevent illegal parking near corners, which further improves safety and visibility, while contributing to a more defined and attractive streetscape.



## Augmenter la sécurité dans votre communauté

- Des avancées de trottoir aident à créer des passages piétonniers plus sécuritaires et confortables en écourtant la distance que les piétons doivent parcourir pour traverser la chaussée. Elles améliorent la visibilité entre les conducteurs et les piétons, rendant les passages pour piétons plus visibles et prévisibles.
- En rétrécissant la chaussée aux intersections, l'avancée de trottoir encourage naturellement les conducteurs à réduire leur vitesse.
- Elle empêche le stationnement illégal près des intersections, ce qui améliore davantage la sécurité et la visibilité, tout en contribuant à un paysage de rue plus défini et attrayant.

## Increase safety in your Community (continued)

- Speed cushions are an effective traffic-calming measure that reduces vehicle speeds along the corridor while still allowing fire trucks and transit buses to pass with minimal delay.
- This treatment enhances safety for pedestrians, cyclists, and nearby residents by promoting more consistent, controlled vehicle speeds.



## Augmenter la sécurité dans votre communauté (suite)

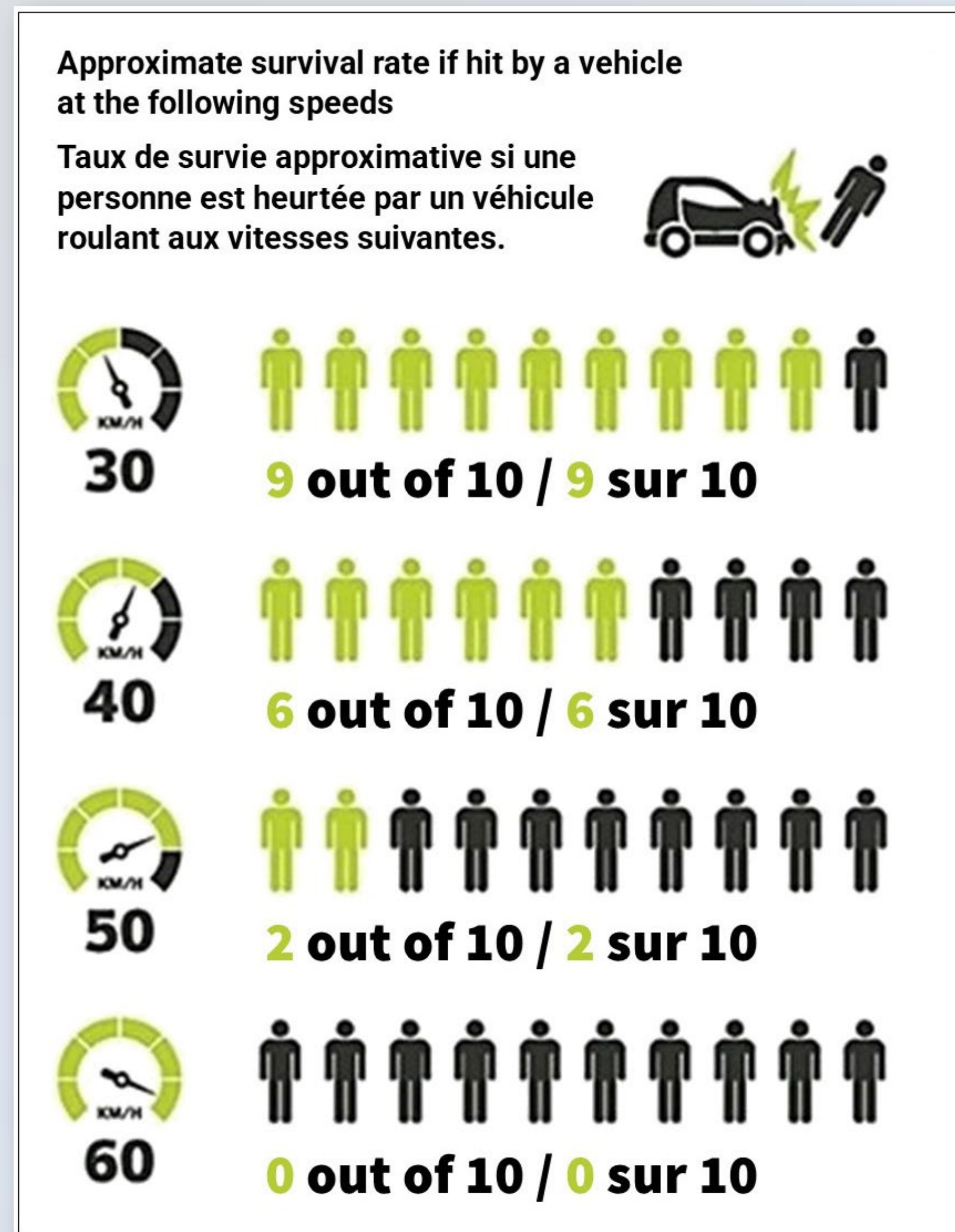
- Les coussins berlinois sont des dispositifs de modération de la circulation efficaces qui réduisent la vitesse des véhicules le long du couloir, tout en permettant aux camions d'incendie et autobus de transport en commun de passer sans retards importants.
- Ce traitement augmente la sécurité des piétons, des cyclistes et des résidents à proximité en favorisant des vitesses plus constantes et contrôlées pour les véhicules.

## Increasing safety in your community

Under the direction of the City's Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to 30km /hr.

**Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.**

Our strategic design approach echoes the City's commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.

Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule, par l'Organisation mondiale de la Santé, 2009. © 2021 par City of Edmonton.

## Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

Conformément aux orientations du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR), le programme vise à réduire la vitesse des automobilistes dans votre communauté à 30 km/h.

**L'excès de vitesse est la première cause de collisions, de décès et de blessures graves sur les routes d'Ottawa. Veuillez vous référer au graphique adjacent.**

Notre approche de cette stratégie fait écho à l'engagement de la Ville envers le concept de **Vision Zéro**, selon lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.

## Increasing safety in your community

**By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30km/hr.**

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

**Your safety is our first priority.**



## Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

**La mise en place de ces mesures de modération de la circulation dans votre communauté vise à atteindre l'objectif de la Ville, qui est de réduire la vitesse à 30 km/h.**

De plus, ces mesures de conception rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en uniformisant leur conception, en offrant des trajets intuitifs et prévisibles, et en intégrant des indicateurs podotactiles en bordure de rue.

Les mesures comprises dans ce projet ont été choisies pour réduire la vitesse des automobilistes et pour atteindre ou dépasser les normes d'accessibilité.

**Votre sécurité est notre priorité absolue.**

## Construction and traffic management

The City will take every precaution to minimize interruptions to the everyday life of your family but, as you can appreciate, there may be some inconvenience during the course of the work.

Some typical issues encountered during construction and associated mitigation measures include:

- **Dust, debris and noise** will be mitigated with the use of water trucks, sweepers, site hording and regular site cleanups. Working hours are regulated under the Noise By-law (No. 2017-255) which permits construction from 7 am to 10 pm Monday to Saturday. On Sundays, statutory and public holidays work is permitted between 9 am and 10 pm. Night work (not anticipated at this point) requires a Noise By-law exemption.
- **Pedestrians and cyclists in construction areas** will be accommodated using marked and signed pathways through the project site. Construction personnel are always vigilant to assist and guide pedestrians when needed.

## Construction et gestion de la circulation

La Ville prendra toutes les précautions nécessaires pour limiter les perturbations dans la vie quotidienne de votre famille, mais, comme vous pouvez l'imaginer, il se peut que vous subissiez certains désagréments pendant la durée des travaux.

Voici quelques problèmes courants rencontrés pendant les travaux et les mesures d'atténuation associées :

- **La poussière, les débris et le bruit** seront atténués grâce à l'utilisation de camions-citernes, de balayeuses, de clôtures de chantier et de nettoyages réguliers du site. Les heures de travail sont réglementées par le *Règlement sur le bruit* (n° 2017-255), qui autorise les travaux de construction de 7 h à 22 h du lundi au samedi. Le dimanche, les jours fériés et les jours de fête, les travaux sont autorisés entre 9 h et 22 h. Les travaux de nuit (non prévus à ce stade) nécessitent une dérogation au *Règlement sur le bruit*.
- **Les piétons et les cyclistes présents dans les zones de construction** seront pris en charge grâce à des sentiers balisés et signalés à travers le site du projet. Le personnel de construction est toujours vigilant pour aider et guider les piétons en cas de besoin.

## Construction and traffic management (continued)

- **Traffic delays** will be minimized as much as possible by maintaining open lanes while still allowing sufficient space for the contractor to complete the work. Flaggers will be used to direct traffic when necessary. Work will be staged, and temporary lane closures and adjustments will continue during construction.
- **Disruption to driveway access** will be limited; however, when closures are required, 24-hour notice will be provided. On-street parking may be restricted during the construction period.
- **Accessibility** for the public is an important consideration for the City. The City will make every effort to provide access through and around the construction site. Pedestrian access to homes will be maintained at all times. Please let the project team know if you require a disability-related accommodation.
- **Disturbed private landscaping features**, driveways and/or walkways will be reinstated to pre-construction conditions.

## Construction et gestion de la circulation (suite)

- **Les ralentissements de circulation** seront réduits au minimum grâce au maintien de voies ouvertes tout en laissant suffisamment d'espace à l'entrepreneur pour effectuer les travaux. Des signaleurs seront utilisés pour diriger la circulation si nécessaire. Les travaux seront échelonnés, et des fermetures et des ajustements temporaires de voies se poursuivront pendant la construction.
- **Les perturbations de l'accès aux entrées de cour** seront limitées; toutefois, lorsque des fermetures seront nécessaires, un préavis de 24 heures sera donné. Le stationnement sur la rue pourrait être restreint pendant la période de construction.
- **L'accessibilité** pour le public est une considération importante pour la Ville. Celle-ci mettra tout en œuvre pour assurer l'accès au chantier de construction et aux environs. L'accès des piétons aux maisons sera maintenu en tout temps. Veuillez informer l'équipe du projet si vous avez besoin d'aménagements liés à un handicap.
- **Les aménagements paysagers, les entrées de cour et/ou les trottoirs privés perturbés** seront remis dans leur état d'origine.

# Project schedule

The following are key anticipated dates and targets for the project schedule:

- **Review public information session comments: April 8, 2026**
- **Complete detailed design: end of April 2026**
- **Estimated construction start: summer 2026**
- **Estimated completion: fall 2026**
- **Note: There may be minor carry over work in spring 2027 (landscaping etc.)**

# Calendrier du projet

Voici les dates et objectifs clés prévus pour le calendrier du projet :

- **Examen des commentaires issus de la séance d'information publique : le 8 avril 2026**
- **Achèvement de la conception détaillée : fin avril 2026**
- **Début estimé des travaux : été 2026**
- **Achèvement prévu des travaux : automne 2026**
- **Note : Quelques travaux mineurs pourraient avoir lieu au printemps 2027 (aménagement paysager, etc.)**

# Thank you

Thank you for reviewing the project's information boards. Stay up to date on the project by following the project website: [ottawa.ca/McBeanStreet](http://ottawa.ca/McBeanStreet)

Please provide your comments using the [online form](#), by phone or email to the City Project Manager by **April 8, 2026**.

## City Project Manager

**Kristyn Boehme, P.Eng.**

Senior Engineer, Infrastructure Projects

Infrastructure and Water Services

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel: 613-580-2424, ext. 23508

Email: [kristyn.boehme@ottawa.ca](mailto:kristyn.boehme@ottawa.ca)

Accessible formats and communication supports are available, upon request, at the following link:

[www.ottawa.ca/accessibleformat](http://www.ottawa.ca/accessibleformat).



# Merci

Merci d'avoir pris le temps de lire l'information relative au projet. Soyez à jour sur le projet en suivant son site Web : [ottawa.ca/rueMcBean](http://ottawa.ca/rueMcBean)

Veuillez envoyer vos commentaires en utilisant le [formulaire en ligne](#), par téléphone ou par courriel au gestionnaire de projet de la Ville d'ici le **8 avril 2026**.

## Gestionnaire de projet de la Ville

**Kristyn Boehme, ing.**

Ingénieure principale, Projets d'infrastructure

Services d'infrastructure et d'eau

100, promenade Constellation, Ottawa, ON K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 23508

Courriel : [kristyn.boehme@ottawa.ca](mailto:kristyn.boehme@ottawa.ca)

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, en cliquant sur le lien suivant :

[www.ottawa.ca/formataccessible](http://www.ottawa.ca/formataccessible).

