

Bank Street Renewal

Riverside Drive Westbound
to Ledbury Avenue
and
Advanced Miscellaneous
Works

Public Information Session
March 9, 2023



Réfection de la rue Bank

de la promenade Riverside
en direction de l'ouest
jusqu'à l'avenue Ledbury
et
divers travaux préliminaires
Séance d'information
publique

Séance d'information publique
9 mars 2023

Land Acknowledgement Reconnaissance du territoire

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation. We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land. We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine. Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région. De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome / Project Overview

Mot de bienvenue/Aperçu du projet

The City of Ottawa is proceeding with the detailed design of the Bank Street Renewal (Riverside Drive Westbound to Ledbury Avenue). Previously, the City of Ottawa has completed:

- Community Design Plan (March 2012)
- Functional Design Study (February 2018)
- Public Information Session / Visioning Workshop (October 2019)
- Preliminary Design Information Session (April 2021)

The scope for the Bank Street Renewal project is to rehabilitate underground infrastructure and construct a functioning and safe arterial main street which will cater to pedestrians, cyclists, transit, and vehicles.

The purpose of this meeting is to provide an update on the project and present the current design for public comment.

La Ville d'Ottawa procède aux études détaillées relatives au projet de réfection de la rue Bank (de la promenade Riverside en direction ouest jusqu'à l'avenue Ledbury).

Étapes déjà réalisées par la Ville d'Ottawa

- Plan de conception communautaire (mars 2012)
- Étude de conception fonctionnelle (février 2018)
- Séance d'information publique/Atelier de visualisation (octobre 2019)
- Séance d'information sur l'avant-projet (avril 2021)

La portée du projet de réfection de la rue Bank consiste à remettre en état l'infrastructure souterraine et à aménager une artère principale fonctionnelle et sécuritaire pour desservir les piétons, les cyclistes, les usagers du transport en commun et les automobilistes.

Le but de la présente réunion est de faire le point sur le projet et de présenter les études actuelles au public afin de connaître son avis.

Project Vision

The previously completed Community Design Plan envisioned the Bank Street corridor as:

- i. A vibrant mixed use area with a diverse concentration of housing types, employment, shops and services;
- ii. An area with hubs of activity that are accessible by foot, bicycle, public transit and automobile;
- iii. An area with public gathering places and an improved and landscaped streetscape, which enhance the corridor's environment and sustainability.



Vision pour le projet

Vision pour le projet Dans le Plan de conception communautaire achevé précédemment, voici comment était imaginé le couloir de la rue Bank :

- i. Un secteur polyvalent dynamique, offrant une concentration variée de logements, d'emplois, de boutiques et de services;
- ii. Un secteur doté de carrefours d'activité accessibles à pied, à vélo, en transport en commun et en voiture;
- iii. Un secteur dont le paysage de rue aménagé et amélioré offre des lieux de rassemblement public qui mettent en valeur l'environnement et la viabilité du couloir.

Updates to the Design

Mises à jour sur les études

Since the last Public Information Session held in April 2021 the City of Ottawa has developed and released a new set of guidelines for protected intersections which aims to improve accessibility considerations and elements throughout the design process. This includes new guidance on straight path of travel, delineation between cycle tracks and sidewalks, and the provision of directional tactile walking surface indicators (TWSIs) at protected intersections.

Phase 1 of the design has been updated to reflect the changes introduced in the new Protected Intersection Design Guide. Updates to Phase 2 of the design will follow completion of the Phase 1 detail design.

The guide is available online at:

<https://ottawa.ca/en/protected-intersection-design-guide>

Depuis la dernière séance d'information publique tenue en avril 2021, la Ville d'Ottawa a élaboré et publié un nouvel ensemble de lignes directrices pour les intersections protégées qui visent à faire en sorte que l'accessibilité soit prise en considération tout au long du processus de conception. Il s'agit notamment de nouvelles orientations sur les trajectoires droites, la délimitation entre les pistes cyclables et les trottoirs et la mise en place d'indicateurs tactiles de surface de marche (ITSM) directionnels aux intersections protégées.

Les études techniques de la première étape du projet ont été mises à jour pour tenir compte des changements introduits dans le nouveau Guide de conception des intersections protégées. Les études techniques de l'étape 2 seront mises à jour une fois que les études détaillées de la première étape seront terminées.

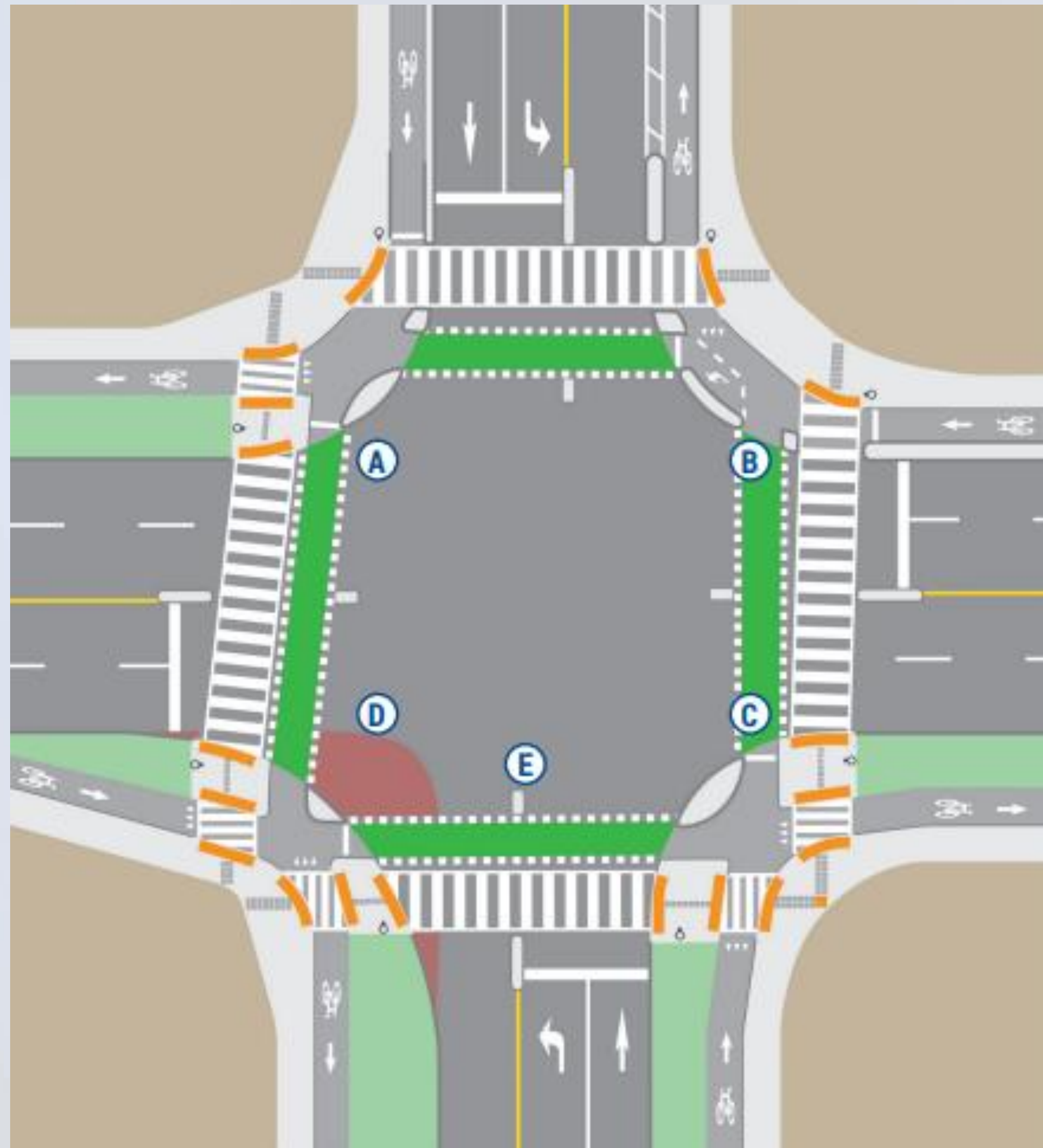
Le Guide est accessible en ligne à l'adresse suivante :

<https://ottawa.ca/fr/guide-de-conception-des-intersections-protegees>



Protected Intersection Design Guide

Guide de conception des intersections protégées



Design Features

- (A) Large radius protected corner with corner apron
- (B) One-stage protected corner
- (C) Standard protected corner
- (D) Hybrid protected corner
- (E) Centerline hardening

Caractéristiques de la conception

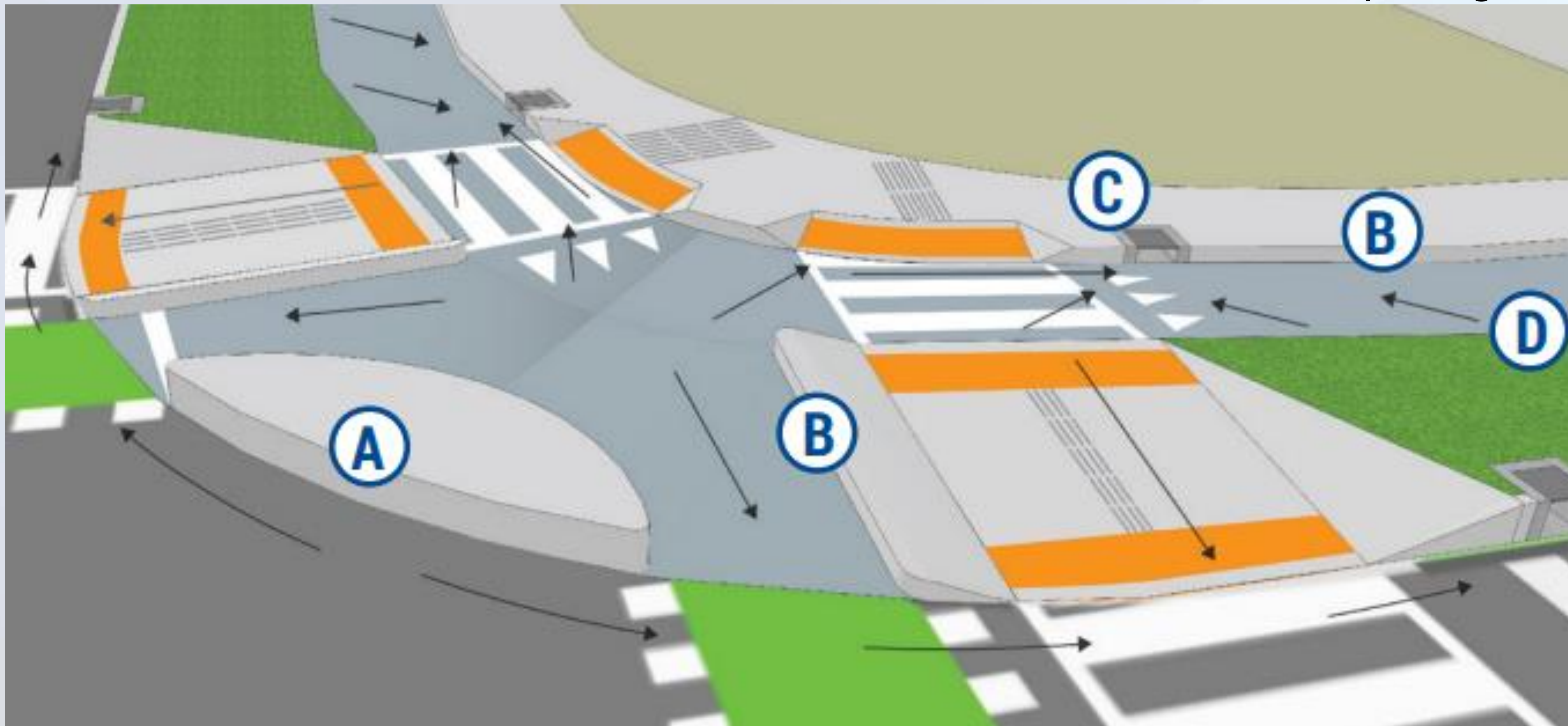
- (A) Angle protégé à grand rayon avec tablier d'angle
- (B) Angle protégé en une étape.
- (C) Angle protégé standard
- (D) Angle protégé hybride
- (E) Bornage de la ligne médiane

Figure 4.9 Protected Intersection with four different types of protected corners
Figure 4.9. Intersection protégée avec quatre types différents d'angles protégés

Protected Intersection Design Guide

Guide de conception des intersections protégées

Standard Protected Intersection Corner / Coins des intersections protégées standard



Design Features

- (A) Full-height (150 - 200mm) curbs
- (B) Half-height (60mm high) curbs
- (C) Supplementary side inlet catch basin
- (D) No curb

Caractéristiques de la conception

- (A) Bordures de pleine hauteur (150 - 200mm)
- (B) Bordures de mi-hauteur (60mm de haut)
- (C) Puisard de la prise de drainage latérale supplémentaire
- (D) Absence de bordure

Figure 6.7. Standard protected corner showing relative curb heights and arrows showing direction of drainage

Figure 6.7. Angle protégé standard; hauteurs relatives de la bordure de rue et flèches indiquant l'orientation du drainage

Key Design Changes

Principaux changements dans les plans

Previous Design / Plans antérieurs



Delineator tiles between sidewalk and cycle track
Dalles de délimitation entre le trottoir et la piste cyclable



Tactile Walking Surface Indicators (TWSI's) only
Indicateurs tactiles de surface de marche (TWSI) uniquement

Current Design / Plans actuels



60mm “half-height” curb between sidewalk and cycle track
Bordure mi-hauteur de 60 mm entre le trottoir et la piste cyclable.



Tactile Walking Surface Indicators (TWSI's) and Directional TWSI
Indicateurs tactiles de surface de marche (ITSM) et ITSM directionnels

Division of Project Phases

Division des étapes du projet

Due to scheduling priorities, the project has been divided into three main phases:

- Advanced Works
 - Bank Street watermain (Riverside Drive Westbound to Riverside Drive Eastbound)
 - Cecil Avenue sidewalk
 - Sawmill Creek Culvert
 - Sarah Billings Watermain.
- Phase 1 – Full reconstruction of Bank Street (Riverside Drive Westbound to Erie Avenue)
- Phase 2 – Full reconstruction of Bank Street (Erie Avenue to Ledbury Avenue)

The Advanced Works Contract is planned to be tendered in Winter/Spring 2023 with construction commencing in Spring/Summer 2023.

Phase 1 is planned to begin construction in 2024.

Phase 2 construction will follow Phase 1, timing to be confirmed.

En raison des priorités du calendrier, le projet a été divisé en trois grandes étapes.

- Travaux préliminaires
 - Conduite d'eau principale de la rue Bank (de la promenade Riverside en direction ouest à la promenade Riverside en direction est)
 - Trottoir de l'avenue Cecil
 - Ponceau du ruisseau Sawmill
 - Conduite d'eau principale de la place Sarah-Billings
- Étape 1 — Réfection complète de la rue Bank (de la promenade Riverside en direction ouest jusqu'à l'avenue Erie)
- Étape 2 — Réfection complète de la rue Bank (de l'avenue Erie jusqu'à l'avenue Ledbury)

En plus de ce qui précède, la Ville est en train d'achever une étude de faisabilité concernant des modifications à apporter à la rue Bank, de la rue Cameron jusqu'à la promenade Riverside en direction ouest, afin d'aménager des voies réservées aux cyclistes sur le pont Billings.

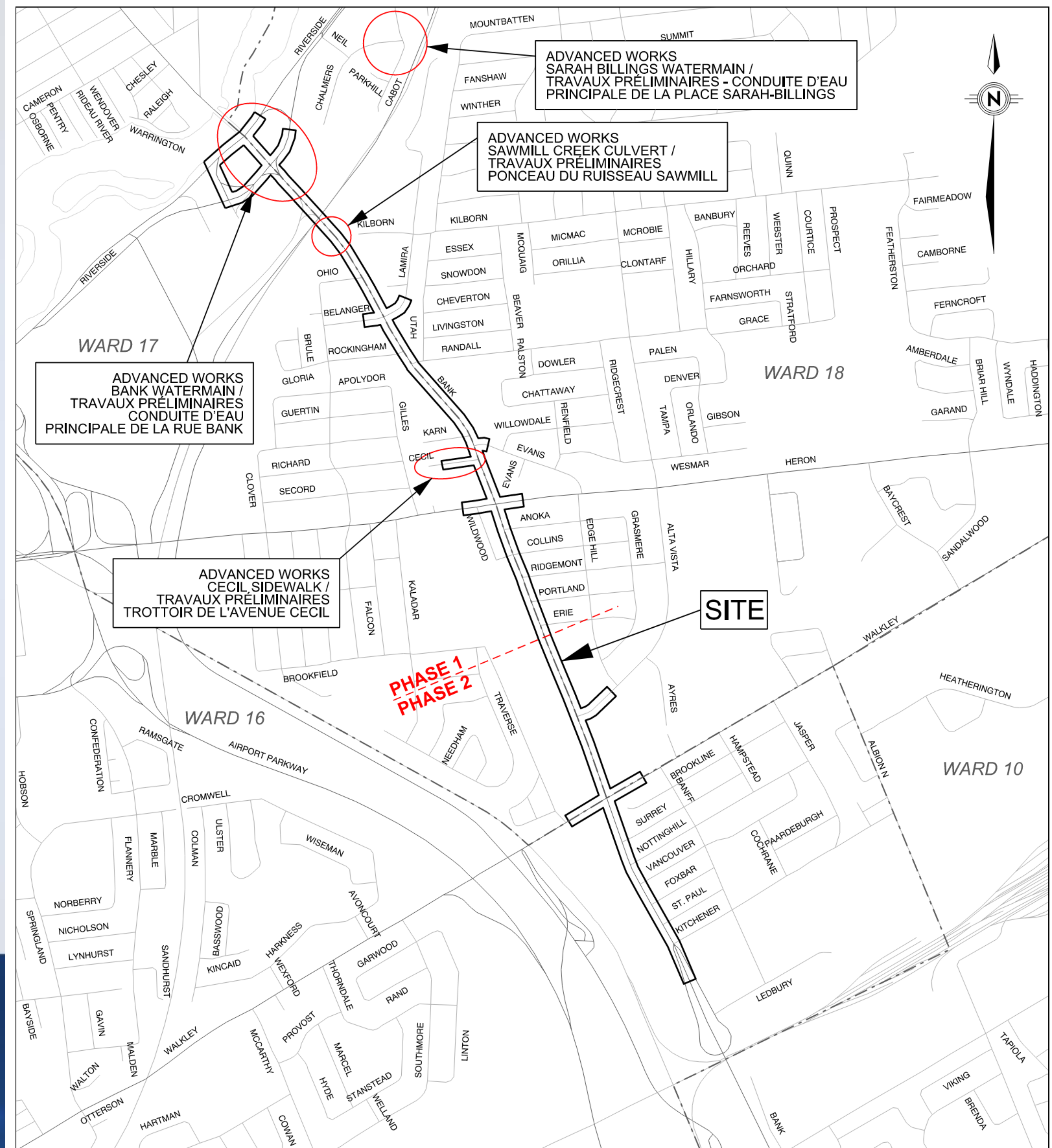
Le contrat des travaux préliminaires devrait faire l'objet d'un appel d'offres à l'hiver ou au printemps 2023, et les travaux devraient commencer au printemps ou à l'été 2023.

Le début des travaux de l'étape 1 est prévu pour 2024.

Les travaux de l'étape 2 suivront ceux de l'étape 1; le calendrier reste à confirmer.

Division of Project Phases

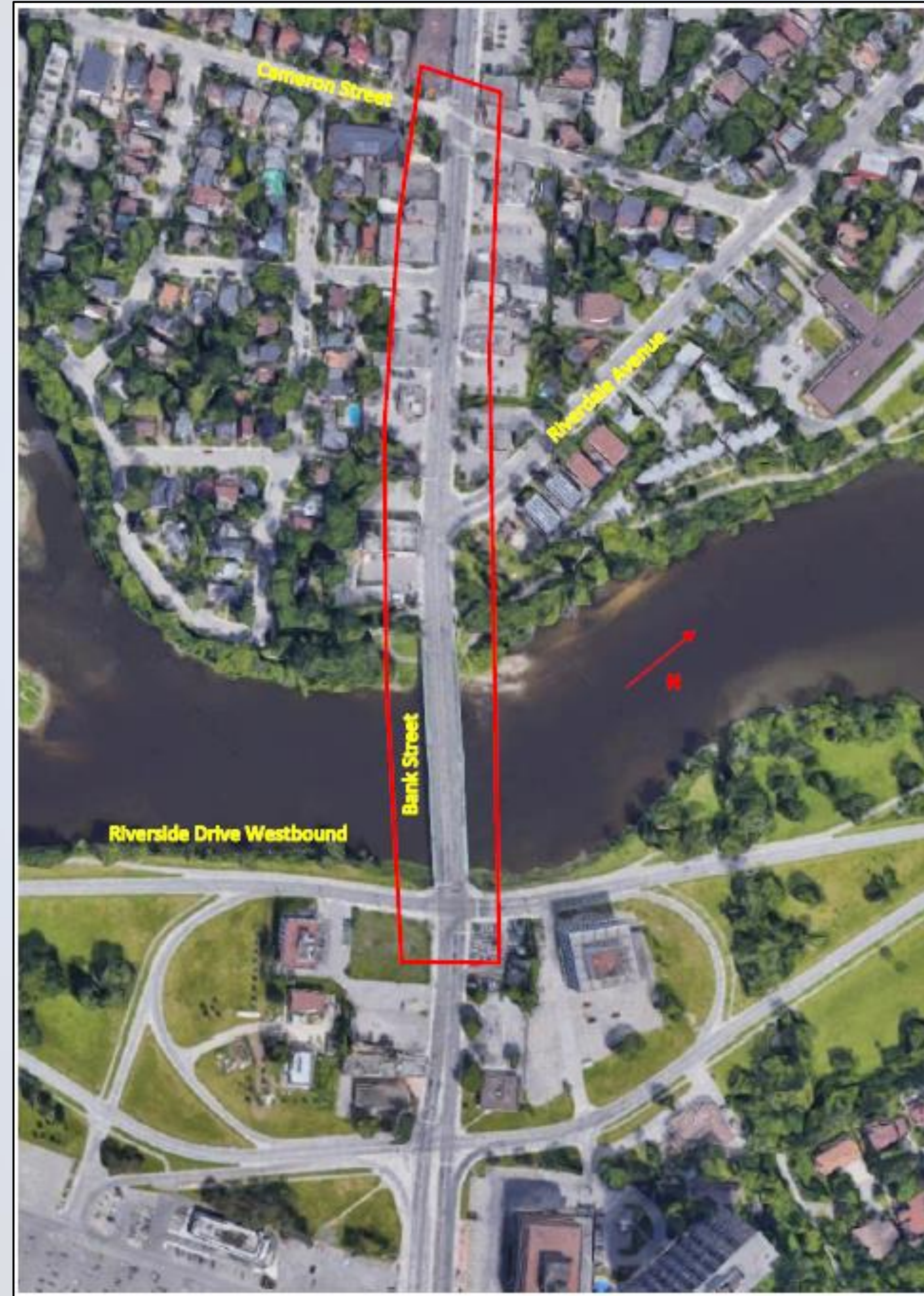
Division des étapes du projet



Billings Bridge Cycling Lane Feasibility Study

Étude de faisabilité de l'aménagement de voies cyclables sur le pont Billings

The City is currently completing a feasibility review of modifications to Bank Street from Cameron Street to Riverside Drive Westbound to provide dedicated cycle lanes across Billings Bridge. The study was initiated in late 2020 and is being coordinated with the Bank Street Reconstruction project.



La Ville est en train de mener une étude de faisabilité concernant des modifications à apporter à la rue Bank, de la rue Cameron jusqu'à la promenade Riverside en direction ouest, afin d'aménager des voies réservées aux cyclistes sur le pont Billings. L'étude, qui a été lancée à la fin de 2020, est coordonnée avec le projet de réfection de la rue Bank.

Billings Bridge Cycling Lane Feasibility Study

Étude de faisabilité de l'aménagement de voies cyclables sur le pont Billings

Why are cycling facilities being reviewed:

- Bank south of Riverdale is a spine route in the City's ultimate cycling network and a key link in Cross-town Bikeway No. 5.
- There is an existing cycling gap
 - North of project
 - Bank Street Canal Bridge – new cycle tracks (constructed 2022)
 - Bank (Canal to Riverdale) – identified for a feasibility study (2024)
 - South of the project
 - Bank Street Reconstruction (Riverside to Ledbury) – new cycle tracks

Several options have been under review to consider trade offs with congestion during peak hours and impacts to transit travel time and operating costs.

Next steps

Traffic and transit modelling

- Public consultation
- Committee and Council approval / funding
- If approved, design will be initiated and coordinated for construction with the Bank Street Reconstruction project.

Pour quelle raison les aménagements cyclables sont-ils revus?

- La rue Bank, au sud de l'avenue Riverdale, est un circuit principal du réseau cyclable de la Ville et un lien clé du parcours cyclable transurbain no 5.
- Le circuit cyclable est interrompu
 - au nord du projet
 - pont de la rue Bank sur le canal Rideau — nouvelles voies cyclables (construites en 2022)
 - rue Bank (du canal à l'avenue Riverdale) — tronçon ciblé pour une étude de faisabilité (2024)
 - au sud du projet
 - réfection de la rue Bank (de la promenade Riverside à l'avenue Ledbury) — nouvelles voies cyclables

Plusieurs options ont été examinées afin d'évaluer les compromis entre la congestion routière pendant les périodes de pointe et les répercussions sur la durée des trajets et les coûts d'exploitation des services de transport en commun.

Prochaines étapes

- Modélisation de la circulation et du transport en commun
- Consultation du public
- Approbation/financement du Comité et du Conseil
 - Si le projet est approuvé, les études techniques seront lancées et les travaux seront coordonnés avec ceux du projet de réfection de la rue Bank.

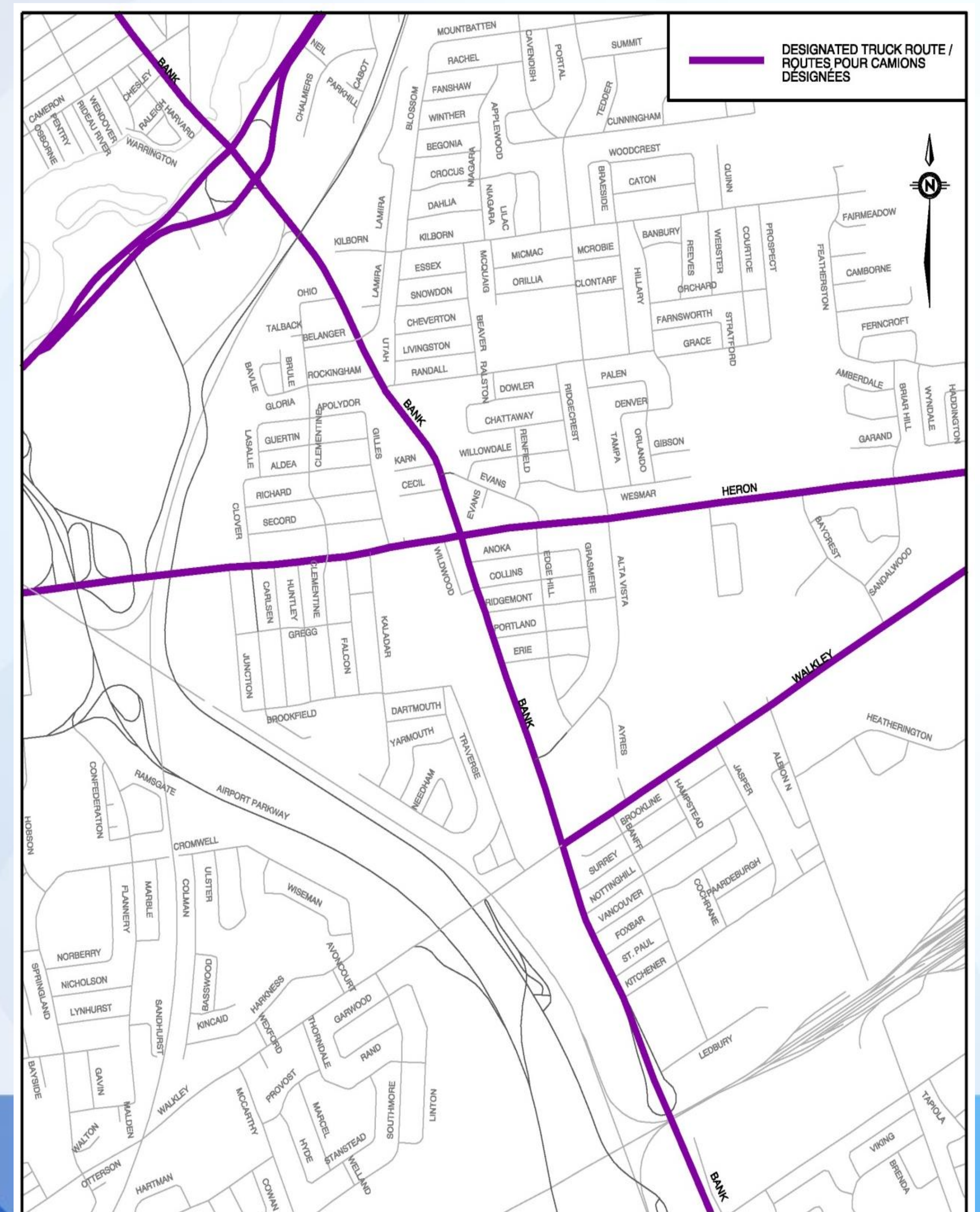
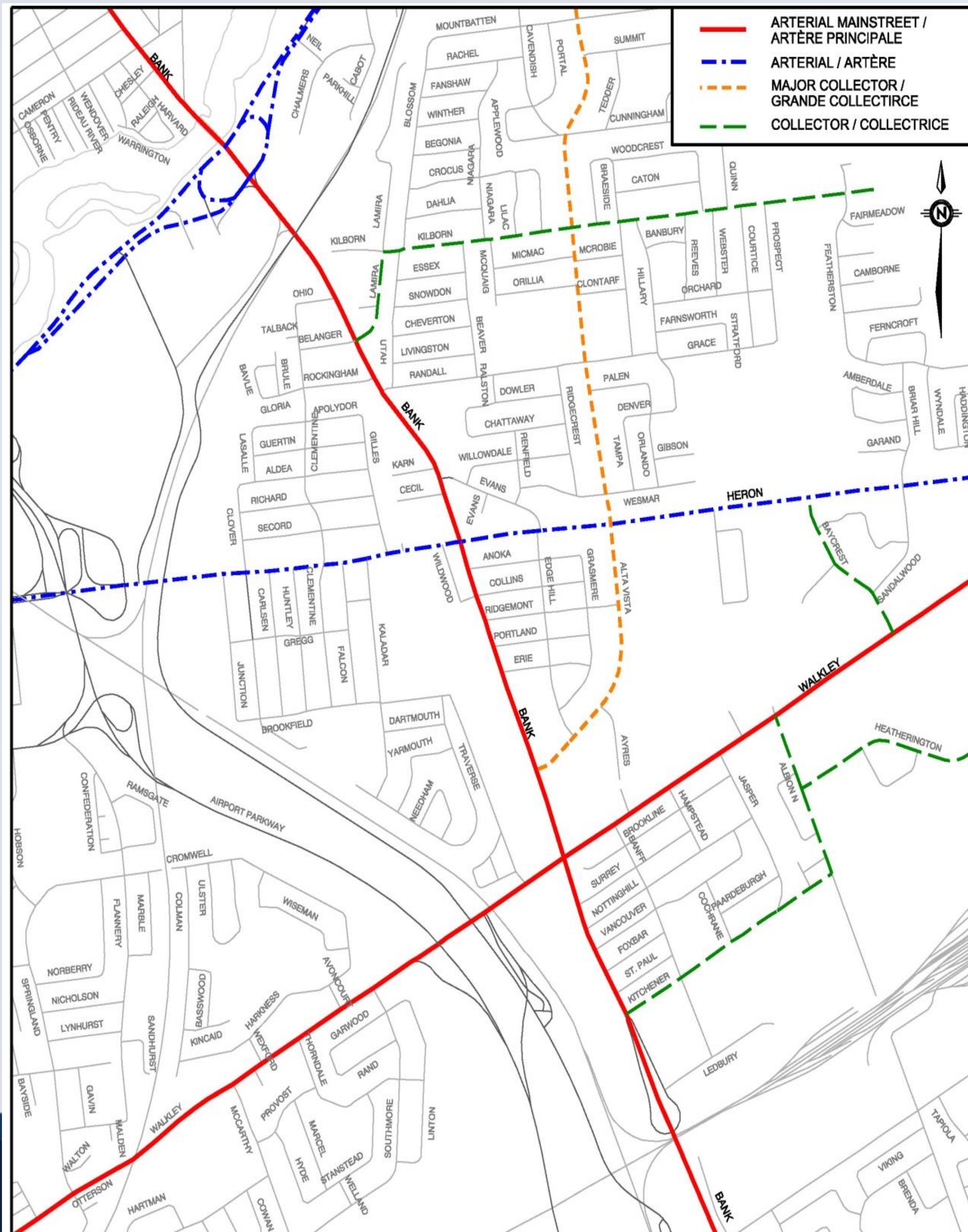
Property Acquisitions Acquisition de propriétés

As part of the Bank Street Reconstruction project acquisitions are required throughout the corridor. If your property is affected you will be contacted by the City of Ottawa's Corporate Real Estate Office.

Dans le cadre du projet de réfection de la rue Bank, des acquisitions doivent être effectuées tout au long du couloir. Si votre propriété est touchée, le Bureau des biens immobiliers municipaux de la Ville d'Ottawa communiquera avec vous.

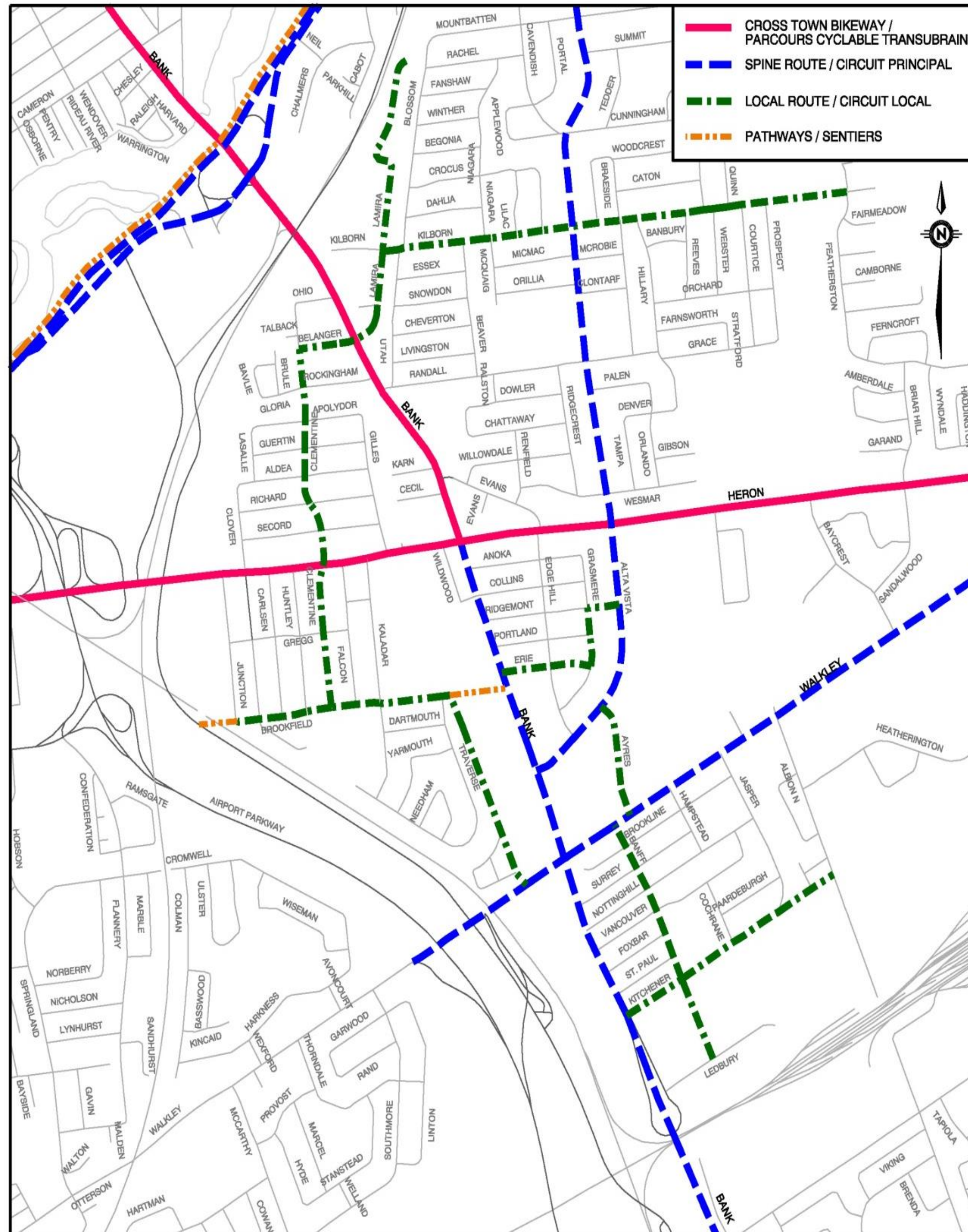
Corridor Designations and Truck Routes

Désignations de couloirs et itinéraires pour camions



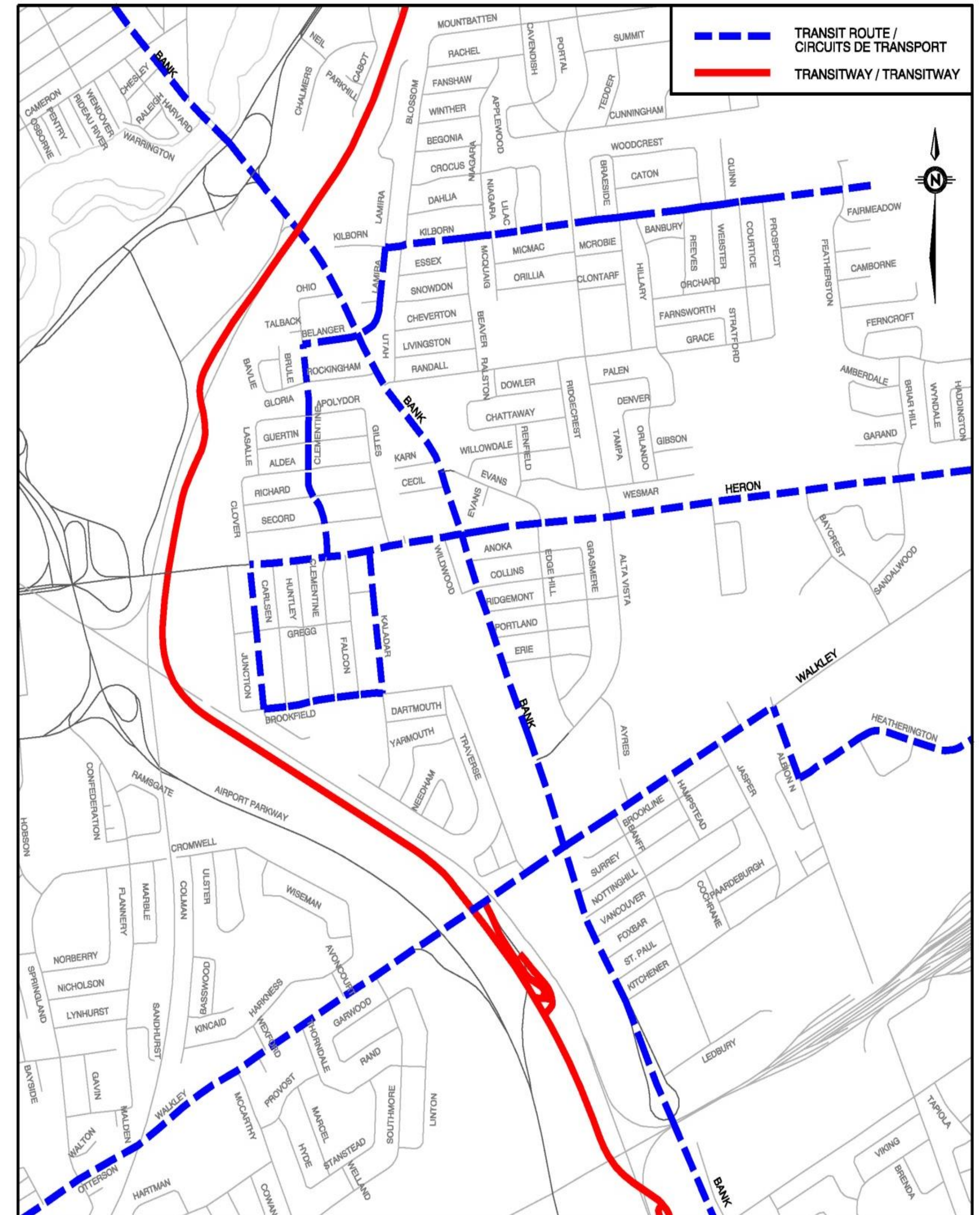
Cycling and Transit Routes

Voies cyclables et voies de transport en commun



Robinson
Consultants

KEY CYCLE ROUTES /
PRINCIPALES VOIES CYCLABLES



Robinson
Consultants

KEY TRANSIT ROUTES AND TRANSITWAY /
CIRCUITS DE TRANSPORT EN COMMUN
PRINCIPAUX ET TRANSITWAY



Project Overview

Phase 1

Bank Street from Riverside Drive Westbound to Erie Avenue

Aperçu du projet

Étape 1

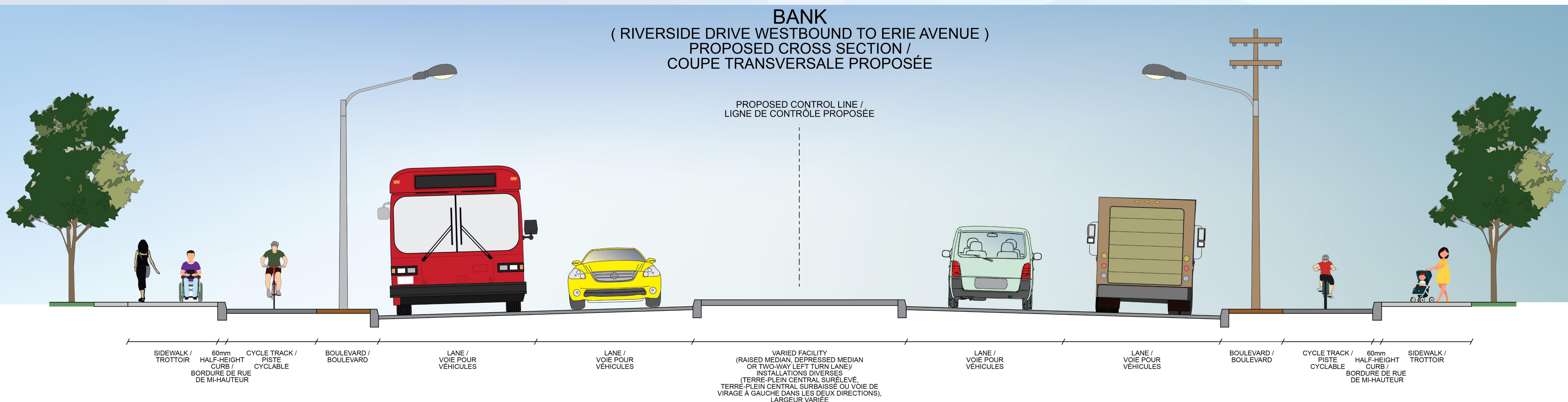
Rue Bank, de la promenade Riverside en direction ouest jusqu'à l'avenue Erie.



Proposed Typical Cross Section

The proposed typical cross section includes:

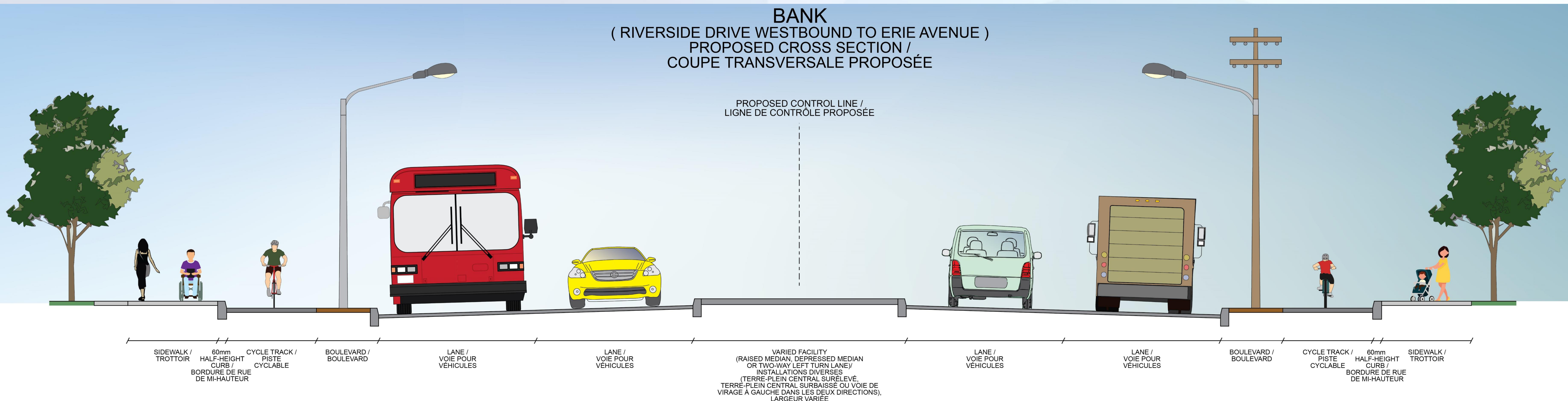
- Typically four lanes, two in each direction.
- Concrete medians (raised and traversable) throughout the corridor with a two-way left turn lane between Randall Avenue and Evans Boulevard. Some medians will be landscaped where a suitable width is available to promote growth.
- Typically 1.8m-2.0m wide uni-directional raised asphalt cycle tracks with a boulevard next to the roadway on both sides of the road.
- Typically 1.8m or wider concrete sidewalks with a half-height curb when adjacent to the cycle track.



Section transversale type proposée

La section transversale type proposée comprend :

- quatre voies, deux dans chaque direction.
- Des terre-pleins en béton (surélevés et franchissables) dans tout le couloir avec une voie de virage à gauche double entre l'avenue Randall et le boulevard Evans. Certains terre-pleins feront l'objet d'un aménagement paysager lorsque la largeur disponible sera suffisante pour favoriser la croissance des végétaux
- des pistes cyclables unidirectionnelles en asphalte surélevé d'une largeur de 1,8 m à 2 m, avec un terre-plein à côté de la chaussée des deux côtés de la route
- des trottoirs en béton de 1,8 m ou plus de largeur avec une bordure à mi-hauteur lorsqu'ils sont adjacents à la piste cyclable.



Key Design Elements – General

Principaux éléments de conception — généralités

- Protected intersections at signalized intersections
- Tighter corner radii and narrowing of minor side streets
- Improvements to bus shelter locations (including lighting upgrades) and loading zones, in consultation with OC Transpo.
- Traffic signal upgrades including a new signal at 1500 Bank Street (Blue Heron Mall).
- Streetscaping features, including but not limited to new street furniture, streetlights, trees, grassed sections and paver stones.
- Reconstruction of sanitary sewer, storm sewer and replacement of distribution watermains within the project limits.
- Intersections protégées aux intersections dotées de feux
- Rayons de coin réduits et rétrécissement des petites rues transversales
- Amélioration de l'emplacement des abribus (y compris l'amélioration de l'éclairage) et des aires d'embarquement, en consultation avec OC Transpo
- Amélioration des feux de circulation, y compris un nouveau feu au 1500, rue Bank (centre commercial Blue Heron)
- Nouveaux éléments d'aménagement paysager, notamment, des meubles urbains, des lampadaires, des arbres, des sections engazonnées et des pavés.
- Réfection d'un égout sanitaire et d'un égout pluvial ainsi que remplacement des conduites d'eau de distribution dans les limites du projet

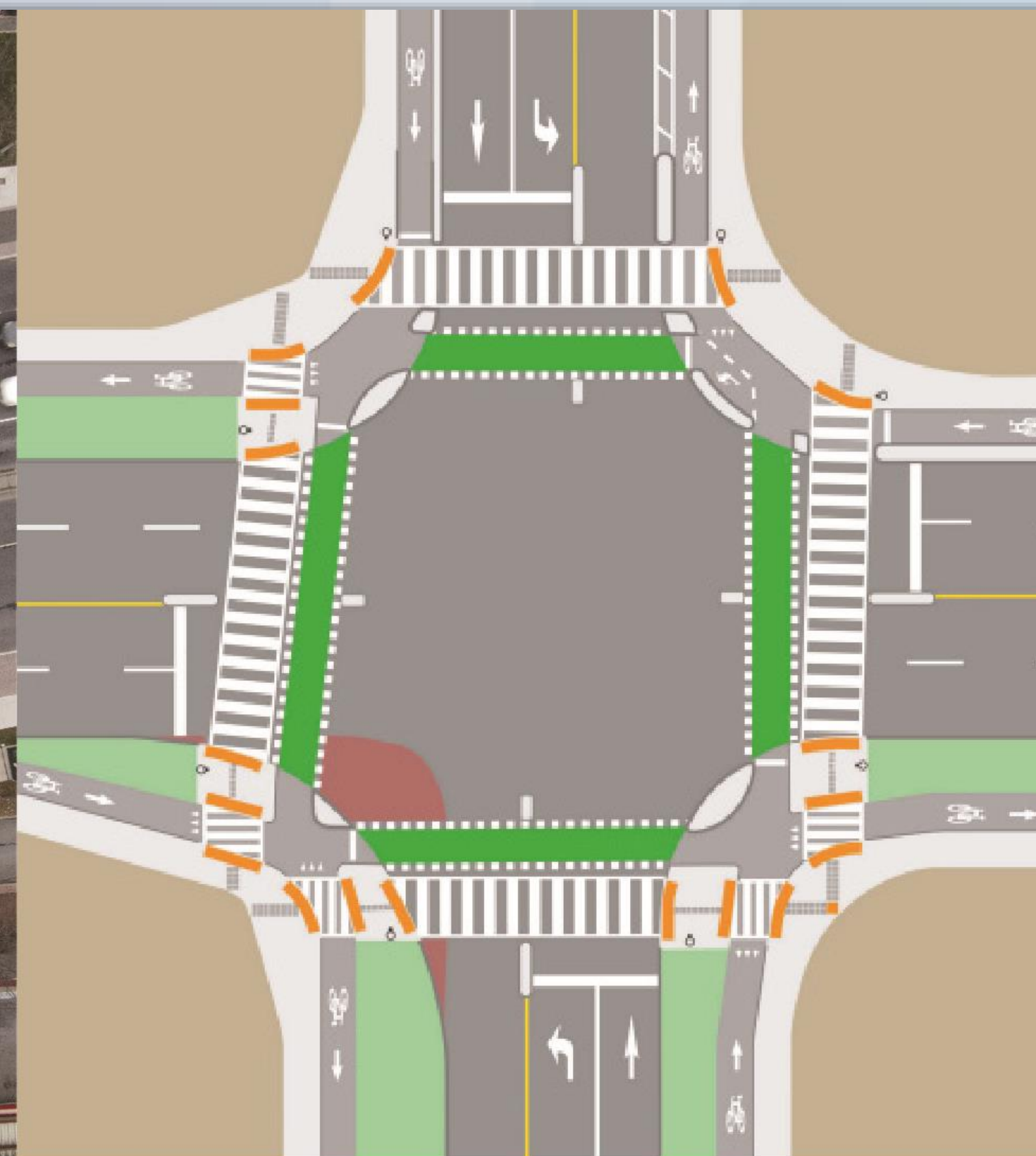


Figure 4.9. Protected intersection with four different types of protected corners

Figure 4.9. Intersection protégée avec quatre types différents d'angles protégés

Project Overview

Advanced Miscellaneous Works

- Bank Street watermain (Riverside Drive Westbound to Riverside Drive Eastbound)
- Cecil Avenue sidewalk
- Sawmill Creek Culvert
- Sarah Billings Watermain

Aperçu du projet

Divers travaux préliminaires

- Conduite d'eau principale de la rue Bank (de la promenade Riverside en direction ouest à la promenade Riverside en direction est)
- Trottoir de l'avenue Cecil
- Ponceau du ruisseau Sawmill
- Conduite d'eau principale de la place Sarah-Billings



Project Overview – Advanced Works

Aperçu du projet — Travaux préliminaires

Due to immediate requirements for servicing, as well as aging infrastructure, the City has decided to advance a portion of the work to be completed in 2023.

The works completed under the Advanced Miscellaneous Works contract are:

Bank Street Watermain

- Trench reinstatement to install a new watermain on Bank Street between Riverside Drive westbound and Riverside Drive eastbound and along a section on Riverside Drive eastbound east of Bank Street

Cecil Avenue Sidewalk

- Construction of a new concrete sidewalk on the south side of Cecil Avenue from the new development to Bank Street.

Sawmill Creek Culvert

- Rehabilitation of the culvert including an invert liner installation, headwall concrete repairs and retaining wall installation

Sarah Billings Watermain

- The trenchless installation of a new watermain connection and servicing upgrades

En raison des besoins immédiats en matière de viabilisation ainsi que du vieillissement de l'infrastructure, la Ville a décidé d'effectuer en premier une partie des travaux qui doivent être exécutés en 2023.

Les travaux réalisés dans le cadre du contrat de travaux préliminaires divers sont les suivants.

Conduite d'eau principale de la rue Bank

- Travaux en tranchée pour installer une nouvelle conduite d'eau principale sur la rue Bank entre la promenade Riverside en direction ouest et la promenade Riverside en direction est ainsi que le long d'une section de la promenade Riverside en direction est de la rue Bank.

Trottoir de l'avenue Cecil

- Construction d'un nouveau trottoir en béton sur le côté sud de l'avenue Cecil, entre le nouveau lotissement et la rue Bank.

Ponceau du ruisseau Sawmill

- Remise en état du ponceau, y compris l'installation d'un revêtement sur le radier, la réparation du béton du mur de tête et l'aménagement d'un mur de soutènement.

Conduite d'eau principale de la place Sarah-Billings

- Installation sans excavation d'une nouvelle conduite d'eau principale et modernisation des raccordements.

Advanced Utility Relocation Works

Travaux préliminaires de déplacement des installations de service public

In advance of the Phase 1 Bank Street Reconstruction various utility companies will be advancing utility work in 2023 including:

- Relocation of hydro poles by Hydro Ottawa
- Reconstruction of existing maintenance hole structures and duct work by Bell Canada

En prévision des travaux de l'étape 1 du projet de réfection de la rue Bank, diverses compagnies de services publics effectueront des travaux en 2023, notamment :

- déplacement de poteaux électriques par Hydro Ottawa
- reconstruction des structures des regards et des conduits par Bell Canada



Traffic Management During Construction

Gestion de la circulation pendant les travaux

Residents and businesses can expect construction traffic and activity within the City's right of way. Throughout construction there will be temporary changes and reductions to the number of traffic lanes through the construction zone on Bank Street between Riverside Drive (westbound) and the Transitway access along with on Riverside Drive (eastbound). These conversions are necessary to maintain traffic movements within the construction zone while allowing for the work to be completed.

Access to local businesses and private properties will be maintained throughout the construction period.

Pedestrian, cycling, and transit service will also be maintained throughout the construction period.



Les résidents et les propriétaires d'entreprises doivent s'attendre à voir circuler de l'équipement de construction et à être témoins d'activités de construction dans l'emprise de la Ville. Pendant toute la durée des travaux, des modifications et des réductions temporaires du nombre de voies de circulation auront lieu sur le chantier de la rue Bank, entre la promenade Riverside (en direction ouest) et la voie d'accès au Transitway, ainsi que sur la promenade Riverside (en direction est). Ces transformations sont nécessaires pour assurer la circulation dans la zone occupée par le chantier tout en permettant l'exécution des travaux.

L'accès aux entreprises locales et aux propriétés privées sera maintenu tout au long des travaux.

Les piétons, les cyclistes et les véhicules de transport en commun pourront également circuler dans la zone occupée par le chantier pendant toute la durée des travaux.

Construction Challenges

- Maintaining effective access to businesses and the community
- Noise, dust and disruption
- Traffic congestion thorough construction areas
- Night operations
- Minimizing impacts to utilities during work on the systems
- Ensuring a positive public perception and promote “business open as usual”

Défis de construction

- Préserver l'accès efficace aux entreprises et au quartier.
- Atténuer le bruit, la poussière et les perturbations.
- Gérer la congestion routière dans la zone de construction.
- Effectuer des travaux de nuit.
- Réduire au minimum les répercussions sur les services publics (eau, électricité et communications) lors des travaux.
- Veiller à ce que le public voie les travaux d'un bon œil et indiquer que les commerces sont ouverts comme à l'habitude.

Construction Impacts

Accessibility for the public is an important consideration for the City. The City will make every effort to provide access through and around construction sites. Pedestrian access to homes and businesses will be maintained at all times. Please let the project team know if you have any special needs or assistance requirements that may be affected by the construction.

Short term driveway access restrictions will be required for the construction of the new watermain and for the placement of the new asphalt road surface and sidewalk. When driveway access is not possible, on-street parking passes will be provided to residents.

25

To allow the work to be completed in a timely manner, on street parking may be prohibited during the construction period. Signs will be placed 24 hours in advance indicating the parking prohibition.

Activity on this project will generate construction noise. The City of Ottawa Noise By-law (2017-255) allows construction activity to occur weekdays between 7 a.m. and 10 p.m. On Saturdays, work is permitted between 7 a.m. to 10 p.m, while Sundays, statutory and public holidays work is permitted between 9 a.m to 10 p.m.

Homes on Sarah Billings Place and some buildings on Bank Street and Riverside Drive will be provided with temporary water service connections while the watermain is being replaced.

For many properties, there will be little to no work completed on private property. Works which will take place near to the property line will consist of sewer and water service replacements and minor grading/landscape works to tie-in to the adjacent front yards. If work is required on private property, the homeowner will be notified in advance.

Répercussions des travaux

La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. C'est pourquoi elle mettra tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones touchées par le chantier et aux secteurs avoisinants. L'accès des piétons aux résidences et aux entreprises sera maintenu en tout temps. N'hésitez pas à communiquer avec l'équipe de projet si vous avez besoin de mesures d'adaptation ou d'une aide particulière en raison des travaux.

L'accès aux entrées de cours devra être restreint temporairement le temps de l'installation de la conduite d'eau principale ainsi que du réasphaltage de la chaussée et de l'aménagement des trottoirs. Les résidents dont les entrées de cour seront bloquées se verront offrir des laissez-passer de stationnement sur rue.

Afin de permettre l'exécution des travaux dans les délais impartis, le stationnement sur rue pourrait être interdit pendant les travaux. Des panneaux indicateurs seront installés 24 heures à l'avance aux endroits où il sera interdit de stationner.

Les travaux associés à ce projet généreront du bruit. Le Règlement sur le bruit (2017-255) de la Ville d'Ottawa autorise les travaux de construction les jours de semaine, entre 7 h et 22 h. Le samedi, les travaux sont permis de 7 h à 22 h. Le dimanche et les jours fériés, ils sont permis de 9 h à 22 h.

Les résidences de la place Sarah-Billings et certains immeubles de la rue Bank et de la promenade Riverside seront raccordés temporairement au réseau d'aqueduc pendant le remplacement de la conduite d'eau principale.

Dans de nombreux cas, il y aura peu ou pas de travaux réalisés sur des propriétés privées. Les travaux qui auront lieu près de la limite des propriétés consisteront à remplacer les conduites de branchement d'eau et d'égout et à effectuer des travaux mineurs de nivellement et d'aménagement paysager pour faire la liaison avec les cours avant adjacentes. Si des travaux sont nécessaires sur une propriété privée, le propriétaire en sera informé à l'avance.

Next Steps – Design and Construction

Prochaines étapes — Études techniques et travaux

The project timing is currently as follows:

- Winter 2023 – Tender Advanced Miscellaneous Works
- Spring 2023 – Construction commences for Advanced Miscellaneous Works
- Summer 2023 – Advanced Utility relocations work
- Fall 2023 – Finalize detail design for Phase 1
- Winter 2023/2024 – Tender Phase 1
- Spring 2024 – Construction commences for Phase 1

Construction timelines will be dependent on future budget approval and coordination with other infrastructure projects across the City. The construction of Phase 1 of this project will occur over multiple years.

Le calendrier du projet est actuellement le suivant.

- Hiver 2023 — Appel d'offres pour divers travaux préliminaires
- Printemps 2023 — Début des divers travaux préliminaires
- Été 2023 — Travaux préliminaires de déplacement des installations de service public
- Automne 2023 — Achèvement des études détaillées de l'étape 1
- Hiver 2023/2024 — Appel d'offres pour l'étape 1
- Printemps 2024 — Début des travaux de l'étape 1

Le calendrier des travaux sera fonction de l'approbation des budgets et de la coordination avec d'autres projets d'infrastructure dans la Ville. Les travaux de l'étape 1 de ce projet s'étaleront sur plusieurs années.

Next Steps – Consultation

Prochaines étapes — Consultation

The City is committed to keeping the community informed throughout this project.

Additional opportunities to inform and engage residents and businesses will be organized including future information sessions and public advisory committees prior to Phase 1 construction and during the Phase 2 design.

Notices will be sent out to property owners in advance of construction commencing.

Stay up to date on the project by following the project website and signing up for the project email updates:

ottawa.ca/bankstreet

La Ville s'engage à informer la communauté tout au long du projet.

Avant le début des travaux de l'étape 1 et pendant les études techniques de l'étape 2, d'autres initiatives seront organisées pour informer et faire participer les résidents et les propriétaires d'entreprises, notamment des séances d'information et des comités consultatifs publics.

Des avis seront envoyés aux résidents et aux propriétaires d'entreprises du secteur avant le début des travaux.

Restez informé sur le projet en consultant régulièrement le site web du projet et en vous inscrivant aux mises à jour par courriel sur le projet :

ottawa.ca/ruebank

Thank You!

Thank you for your attendance. We encourage you to provide your comments by email or in writing using one of the comment sheets provided. Please deposit completed comment sheets in the box provided or mail/email your comments to the address shown on the bottom of the comment sheet by March 17, 2023.

All information/comments received will be maintained on file for use during the design and may be included in design documentation. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

Accessible formats and communication supports are available, upon request, at the following link:
www.ottawa.ca/accessibleformat

City Project Manager:

Roxanne Tubb, P. Eng.

Senior Engineer

Design and Construction – Municipal

City of Ottawa

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

P: 613-580-2424 Ext. 16741 E: Roxanne.Tubb@ottawa.ca

Merci!

Nous vous remercions de votre participation. Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires par courriel ou par écrit sur les feuilles de commentaires fournies. Veuillez déposer les feuilles de commentaires remplies dans la boîte prévue à cet effet ou envoyer vos commentaires par courrier/courriel à l'adresse indiquée au bas de la feuille de commentaires avant le 17 mars 2023.

Toutes les informations et tous les commentaires reçus seront conservés dans nos dossiers aux fins de consultation pendant les études techniques et pourront être inclus dans la documentation technique. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires reçus feront partie du domaine public.

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande à l'adresse www.ottawa.ca/formataccessible

Gestionnaire de projet de la Ville

Roxanne Tubb, ing.

Ingénieure principale

Construction et Design municipaux

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél.: 613-580-2424, poste 16741

Courriel : Roxanne.Tubb@ottawa.ca



Frequently Asked Questions

Q: What is a protected intersection?

A: A protected intersection is a signal-controlled intersection with dedicated space and crossings for pedestrians, bicycles and motor vehicles which improves user safety and comfort. Protected intersections create shorter, simpler crossings, more predictable movements, and better visibility between people on bikes and people driving. Unlike at conventional intersections, cyclists are not forced to merge into traffic. Instead, they are given a dedicated path through the intersection. The setback between the vehicle lane and the cycling facility makes cyclists more visible to turning drivers than in a conventional intersection. This, along with design elements including corner safety islands, setback cross rides (cycling crossings) and crosswalks, and dedicated bicycle signals reduce potential conflicts between all users. For more information please visit <https://ottawa.ca/en/parking-roads-and-travel/active-transportation/active-transportation-planning/cycling-facilities#protected-intersections>

Q: How are you improving the traffic capacity of Bank Street as it is a major arterial corridor?

A: The section of Bank Street between Riverside Drive (westbound) and Ledbury Avenue has many designations including being an Arterial Mainstreet, truck route, transit route and cycling route. Therefore, the corridor is being reconstructed as a “complete street” to improve the multi-modal capacity throughout the corridor, by providing improved facilities for all users.

Q: Will Bank Street be closed during construction

A: While it is not anticipated that Bank Street will be closed during construction, impacts to traffic during construction are still under review and will be finalized during the detailed design stage.

Q: Will the overhead utility lines be buried.

A: There is currently no plan to bury Hydro lines within the project limits. It is City policy, for roadways classified as is this section of Bank Street, to work around the Hydro lines unless there is a technical requirement to bury them. In this case, there is no requirement to bury the Hydro lines.

Q: Will the project be coordinated with other projects?

A: yes, this project is being coordinated with both private development projects as well as City of Ottawa projects such as the Airport Parkway widening and Walkley Road modifications.

Frequently Asked Questions

Q: I am a frequent user of the pedestrian facilities along Bank Street. How can I still access these facilities during construction?

A: Accessibility and maintaining accesses to pedestrian facilities and businesses is an important consideration for the City. Pedestrian access to homes, pedestrian facilities and businesses will be maintained at all times and the City will make every effort to provide access through and around construction sites. Detours and sidewalk closures will be communicated on-site with signage.

Q: My business receives weekly/daily deliveries. How can I make sure this is not impacted?

A: Access to each business will be maintained during construction. On rare occasions, if access cannot be maintained for short periods of time, the project team will coordinate with the business owner to reduce impacts. We ask that each business fills out a business questionnaire for the project. This will also help us get primary contacts for each business and relay important information to the Contractor like peak delivery times. Please email the project contacts for a copy of the survey.

Q: Will utilities to businesses and residents be impacted during the reconstruction? How will business and residents be notified when utilities (i.e. water, gas, electricity) are shut off?

A: During construction, there may be times where utilities, such as gas or water, will need to be interrupted. The City will provide 48 hours of notice of planned service disruptions; however, there may be instances when unforeseen construction issues will result in water, gas and hydro disruptions.

Foire aux questions

Q: Qu'est-ce qu'une intersection protégée?

R : Il s'agit d'une intersection contrôlée par des feux de circulation et dotée d'une superficie et de passages exclusifs pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes afin d'améliorer la sécurité et le confort des usagers. Grâce aux intersections protégées, les passages sont écourtés et simplifiés, les déplacements sont plus prévisibles et la visibilité est meilleure pour les cyclistes et les automobilistes. À la différence des intersections traditionnelles, les cyclistes ne sont pas obligés de se mêler à la circulation automobile. Ils ont plutôt accès à une piste exclusive lorsqu'ils traversent l'intersection. La marge de retrait entre la voie automobile et l'infrastructure cyclable permet aux automobilistes qui font des virages de mieux voir les cyclistes par rapport à une intersection traditionnelle, ce qui, de concert avec les éléments de la conception dont les îlots de sécurité des intersections, les passages cyclables en retrait (traverses pour les cyclistes) et les passages piétonniers, ainsi que les feux de circulation pour les cyclistes, réduit les risques de conflits parmi tous les usagers. Pour en savoir plus, consultez <https://ottawa.ca/fr/stationnement-routes-et-deplacements/le-transport-actif/planification-du-transport-actif/installations-cyclables>

Q: Que faites-vous pour améliorer la capacité de circulation de la rue Bank, qui constitue un couloir important et une grande artère?

R : Le tronçon de la rue Bank compris entre la promenade Riverside (en direction ouest) et l'avenue Ledbury porte de nombreuses désignations, dont celle d'artère principale, de route de camionnage, de circuit de transport en commun et d'itinéraire cyclable. C'est pourquoi on reconstruit actuellement ce couloir pour en faire une « rue complète » et pour améliorer la capacité multimodale de tout le couloir, en offrant à tous les usagers des infrastructures améliorées.

Q: La rue Bank sera-t-elle fermée pendant les travaux?

R : Bien que l'on ne prévoie pas de fermer la rue Bank pendant les travaux, on continue de revoir les incidences de ces travaux sur la circulation pendant la construction, et on finalisera cet examen à l'étape de la conception détaillée.

Q: Les lignes de transport de l'électricité en hauteur seront-elles enfouies?

R : À l'heure actuelle, il n'est pas prévu d'enfouir les lignes de transport de l'électricité dans les limites du projet. La politique de la Ville, pour les rues classées comme cette section de la rue Bank, est de contourner les lignes électriques, à moins qu'il n'y ait une exigence technique justifiant leur enfouissement. Dans le cas présent, il n'est pas nécessaire d'enfouir les lignes électriques.

Foire aux questions

Q: Le projet sera-t-il coordonné avec d'autres projets?

R: Oui, ce projet est coordonné avec des projets privés ainsi qu'avec des projets de la Ville d'Ottawa, comme l'élargissement de la promenade de l'Aéroport et la modification du chemin Walkley.

Q: Je suis un habitué des infrastructures piétonnières de la rue Bank. Comment pourrais-je continuer d'y avoir accès pendant les travaux?

R : La Ville accorde une grande importance à l'accessibilité et au maintien de l'accès aux installations piétonnes et aux entreprises. L'accès aux résidences, aux installations piétonnes et aux entreprises sera maintenu en tout temps pour les piétons, et la Ville fera de son mieux pour qu'il soit possible de circuler à travers les chantiers et autour de ceux-ci. Les déviations et les fermetures de trottoirs seront indiquées sur place au moyen de panneaux de signalisation.

Q: Mon entreprise reçoit des livraisons chaque semaine ou chaque jour. Ai-je l'assurance qu'il n'y aura pas d'inconvénient?

R : Toutes les entreprises seront accessibles pendant les travaux. Si, dans les rares cas où il ne sera pas possible d'y avoir accès pendant de courtes durées, l'équipe du projet se concerta avec les propriétaires des entreprises pour atténuer les inconvénients. Nous demanderons à chaque entreprise de répondre à un questionnaire professionnel sur ce projet. Nous connaissons ainsi les principales personnes-ressources de chaque entreprise et nous pourrions faire suivre ces renseignements importants à l'entrepreneur, notamment en prévision des périodes de pointe pour les livraisons. Pour recevoir un exemplaire du sondage, veuillez nous adresser un courriel pour nous communiquer les noms des personnes-ressources dans le cadre du projet.

Q: Y aura-t-il des répercussions, pendant la reconstruction, sur les services publics destinés aux entreprises et aux résidents? De quelle façon les entreprises et les résidents seront-ils informés lorsque les services publics (eau, gaz, électricité) seront coupés?

R : Pendant les travaux, il est possible que des services publics, tels que le gaz ou l'eau, doivent être interrompus. La Ville donne un préavis de 48 heures pour les interruptions planifiées; cependant, il arrive que problèmes imprévus surviennent et entraînent une interruption des services d'eau, de gaz et d'électricité.