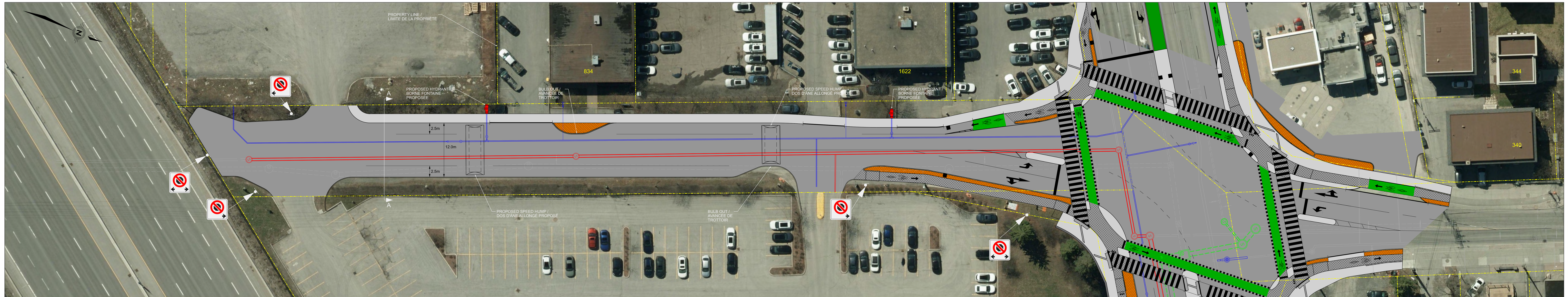


INTEGRATED ROAD, SEWER AND WATERMAIN RECONSTRUCTION OF CARLING AVENUE, CHURCHILL AVENUE N AND KIRKWOOD AVENUE

RÉFECTION INTÉGRÉE DES ROUTES, DES ÉGOUTS ET DES CONDUITES D'EAU PRINCIPALES DES AVENUES CARLING, CHURCHILL NORD ET KIRKWOOD

AUTOROUTE / HIGHWAY 417

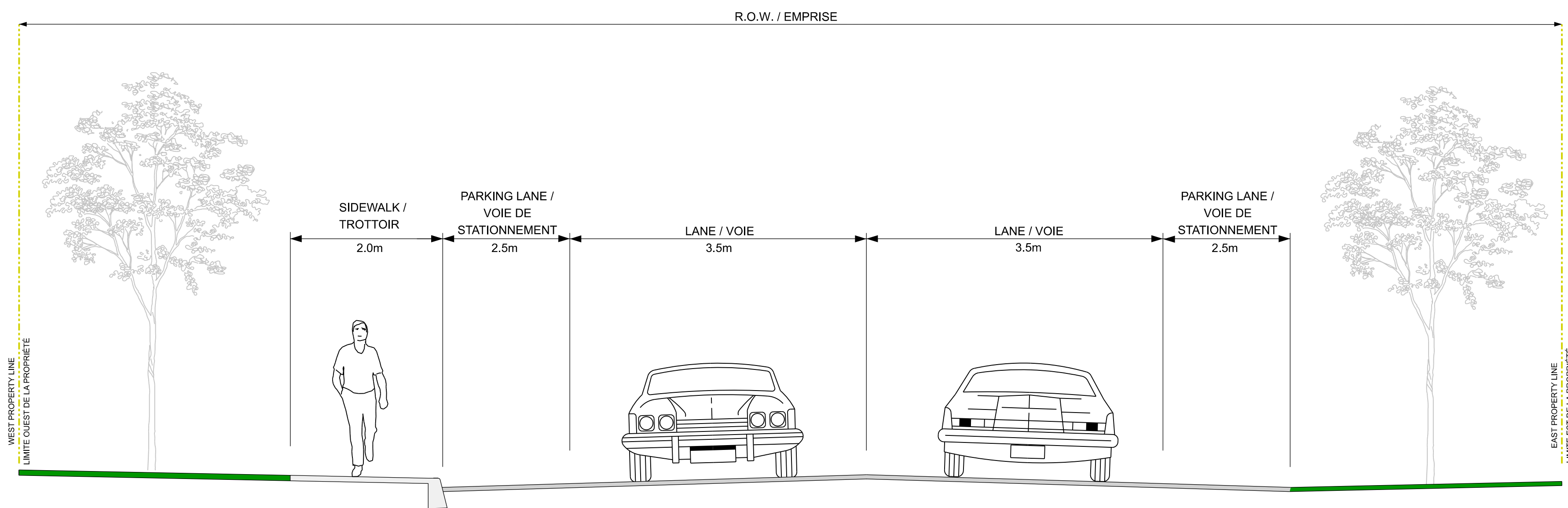
AVENUE CARLING AVENUE



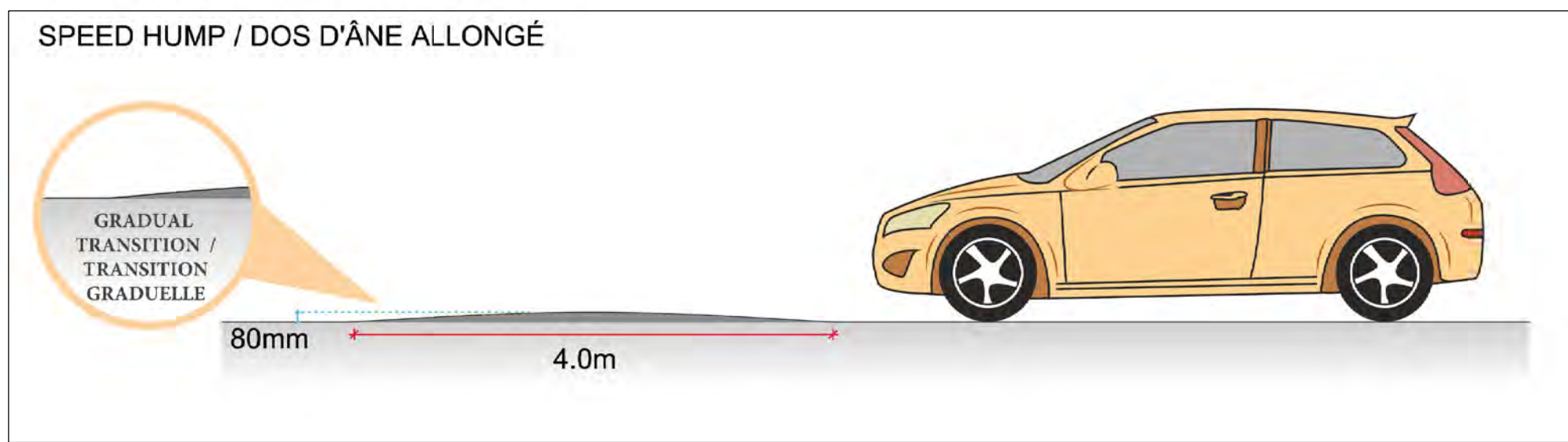
AUTOROUTE / HIGHWAY 417

(AVENUE CHURCHILL AVENUE NORTH)

AVENUE CARLING AVENUE



TYPICAL SECTION / COUPE TYPIQUE - AVENUE CHURCHILL AVENUE N.
A-A



SOURCE: CITY OF OTTAWA TRAFFIC SIGNALING DESIGN
DESIGNER: J. L. RICHARDS ENGINEERING ARCHITECTS PLANNERS
DE RESSOURCES DE MODÉLISATION DE LA CIRCULATION

LEGEND / LÉGENDE			
	PROPOSED ASPHALT SURFACE SURFACE ASPHALTÉE PROPOSÉE		PROPOSED SANITARY SEWER ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
	PROPOSED CONCRETE SIDEWALK TROTTOIR EN BÉTON PROPOSÉ		PROPOSED STORM SEWER ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
	TACTILE WALKING SURFACE INDICATOR INDICATEUR DE SURFACE PODOTACTILE		PROPOSED WATERMAIN CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE
	PROPOSED BRICK PAVERS PAVES PROPOSÉ		PROPOSED TREE ARBRE PROPOSÉE
	PROPOSED CYCLE TRACK VOIE CYCLABLE PROPOSÉE		EXISTING TREE TO BE REMOVED ARBRE À ENLEVER
	GRASS GAZON		

NOTE : PARKING SIGNAGE HAS BEEN INCLUDED TO ILLUSTRATE THE GENERAL INTENT OF THE PROPOSED PARKING ARRANGEMENT FOR THE STREET . THE EXACT LOCATION OF SIGNAGE TO BE CONFIRMED BY THE CITY.

REMARQUE : LES PANNEAUX DE STATIONNEMENT ONT ÉTÉ INCLUS POUR ILLUSTRER L'INTENTION GÉNÉRALE EN CE QUI A TRAIT AU STATIONNEMENT PROPOSÉ POUR LA RUE. L'EMPLACEMENT EXACT DES PANNEAUX DOIT ÊTRE CONFIRMÉ PAR LA VILLE.