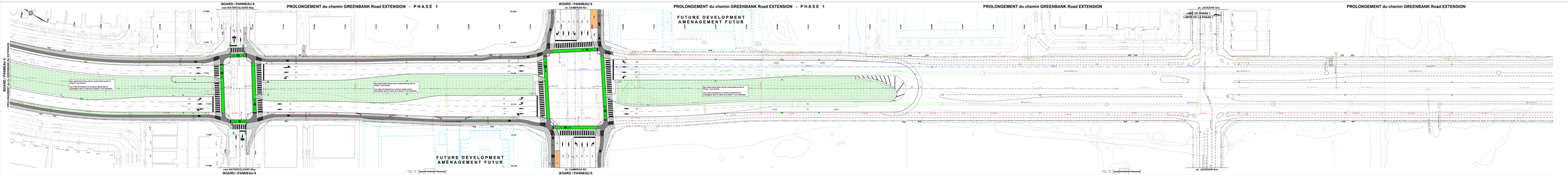


GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
PHASE 1
RIVERSIDE HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD
DETAILED DESIGN

BOARD 5

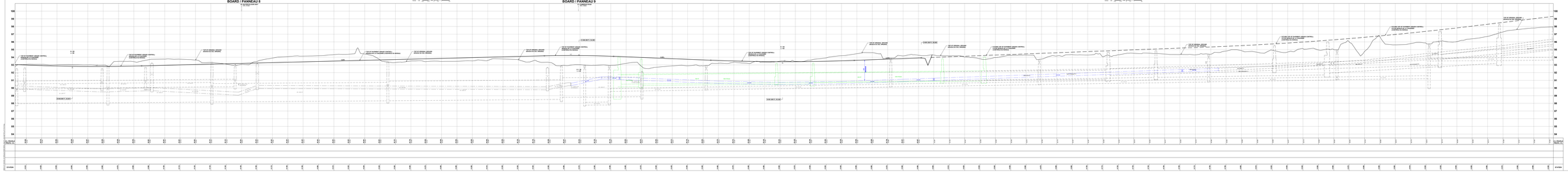
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
PHASE 1
RIVERSIDE HEIGHTS à CAMBRIAN
CONCEPTION DÉTAILLÉE

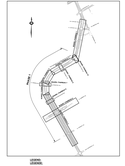
PANNEAU 5

- Au moyen du Budget de l'exercice financier 2018 pour la voie Matercolours Way et l'extension Road until the end of the Greenbank Road extension.
- A planned interjection is planned at Matercolours Way and Greenbank Road consistent with the Greenbank Road design.
- A crossing is planned at the existing with individual transit passing lane as provided just south of the Greenbank Road interjection.
- The Bus Rapid Transit (busway) will be constructed as part of Phase 1 instead of the grass multiuse whose construction will wait for future Greenbank Road widening and transitway servicing and grading.
- Block retaining walls will be used between drainage and control of existing and nearby cases.
- Coordination/harmonization of transitway and of utilities will be required.

- Le mission fondamental intégrante de l'extension route du Chemin Greenbank jusqu'au fin de la route du Chemin Greenbank et la route Cambrian construit jusqu'à cette route de chemin de service du système de transitway.
- Une intersection prévoyée est prévue à la voie Matercolours et au chemin Cambrian conformément à la conception du chemin Greenbank.
- Un croisement à niveau est prévu avec voie de dépassement individuelle des transports en commun juste au sud de la jonction de l'intersection de Greenbank Road.
- Le système de transitway (voie de transport) sera construit en Phase 1 plutôt que la voie multiusage gazonnée dont la construction attendra jusqu'à ce que le chemin Greenbank soit élargi.
- Mur de soutènement sera utilisé entre drainage et contrôle des cas existants et proches.
- La coordination/harmonisation de transitway et utilisation de services sera nécessaire.

- Le système de transitway (voie de transport) sera construit en Phase 1 plutôt que la voie multiusage gazonnée dont la construction attendra jusqu'à ce que le chemin Greenbank soit élargi.
- Mur de soutènement sera utilisé entre drainage et contrôle des cas existants et proches.
- La coordination/harmonisation de transitway et utilisation de services sera nécessaire.





Stantec