

# Nouveau tracé du chemin Greenbank et prolongement du Transitway Sud-Ouest

Étape 1 : du plateau Riverboat jusqu'au chemin Cambrian

Séance d'information publique

9 février 2026

# Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

# Mot de bienvenue

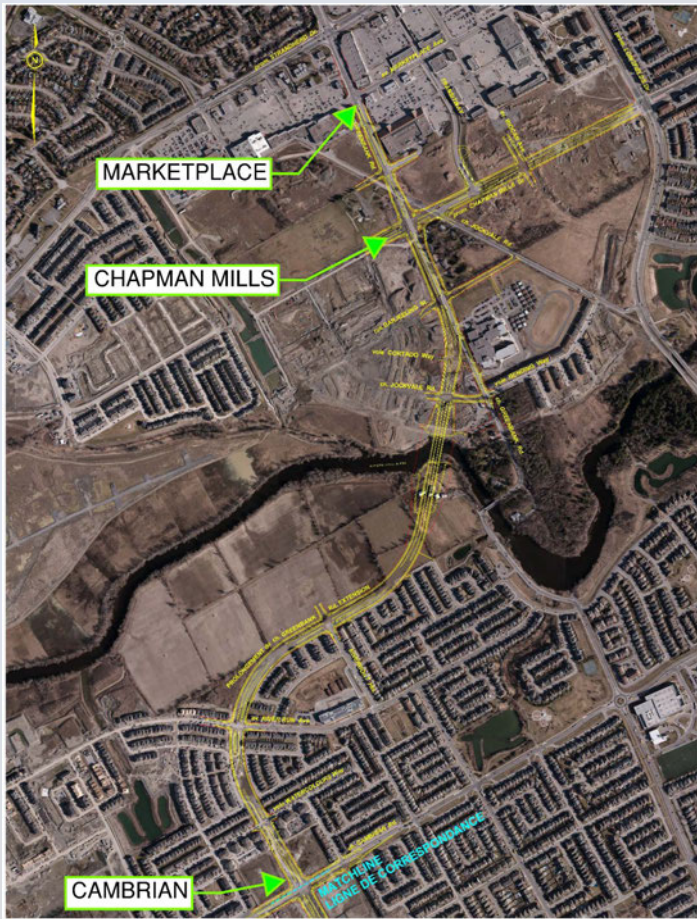
**Bienvenue à la séance d'information publique préalable aux travaux de l'étape 1 du Projet de nouveau tracé du chemin Greenbank et de prolongement du Transitway Sud-Ouest.**

Le but de cette séance d'information publique est de donner une mise à jour du projet à la communauté, de présenter un aperçu des travaux de l'étape 1 et de vous donner l'occasion de poser des questions.

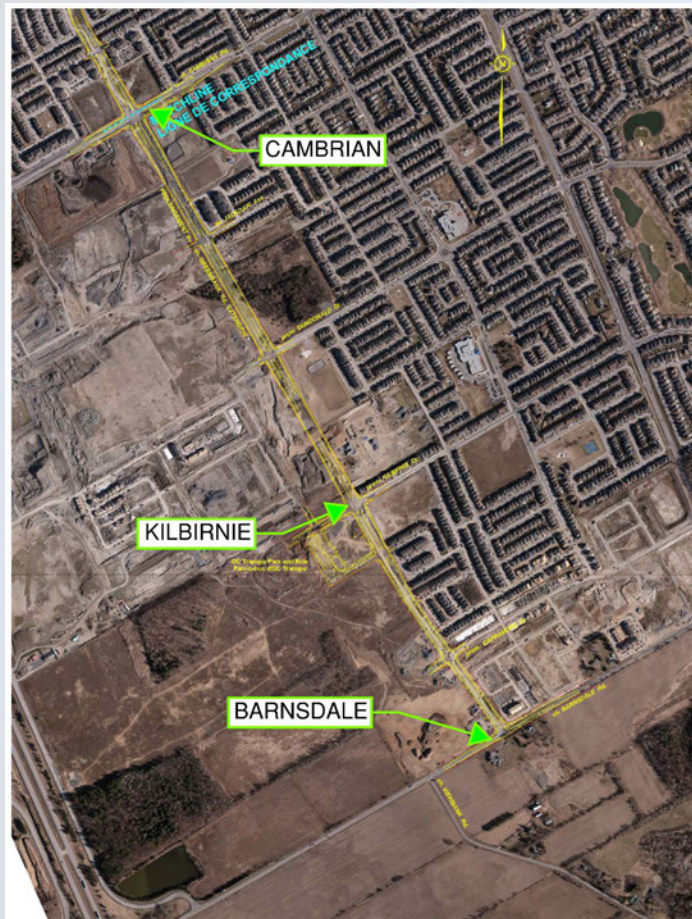
## Ordre du jour de la présentation

- Mot de bienvenue — Suzanne Valiquet, modératrice
- Commentaires du conseiller — Conseiller David Hill
- Historique du projet — Andrew Krisciunas, gestionnaire de projet de la Ville
- Présentation technique — Jessie Boulet, conceptrice principale de la société d'experts-conseils
- Période de questions

# Aperçu du projet (dans l'ensemble)



NORTH / NORD av. Marketplace Ave. to / au ch. Cambrian Rd.



SOUTH / SUD ch. Cambrian Rd. to / au ch. Barnsdale Rd.

- Lien de transport clé pour Barrhaven-Sud.
- Les limites du projet s'étendent de l'avenue Marketplace/la promenade Chapman Mills jusqu'au chemin Barnsdale.
- Artère à 4 voies avec 2 voies de transport en commun rapide par autobus dans le terre-plein central.
- Aménagements pour les piétons et les cyclistes partout.

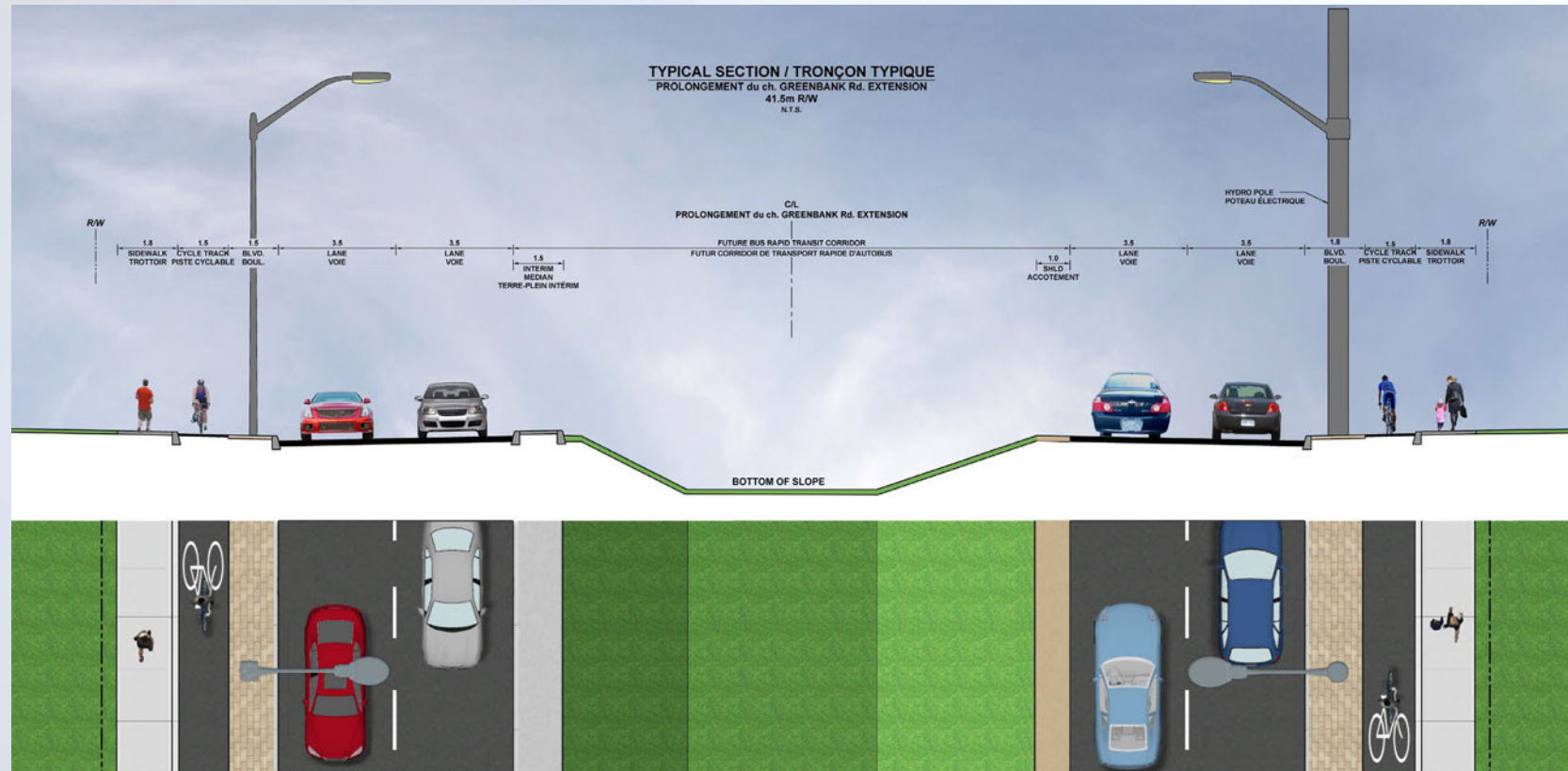
# Aperçu du projet (Étape 1)



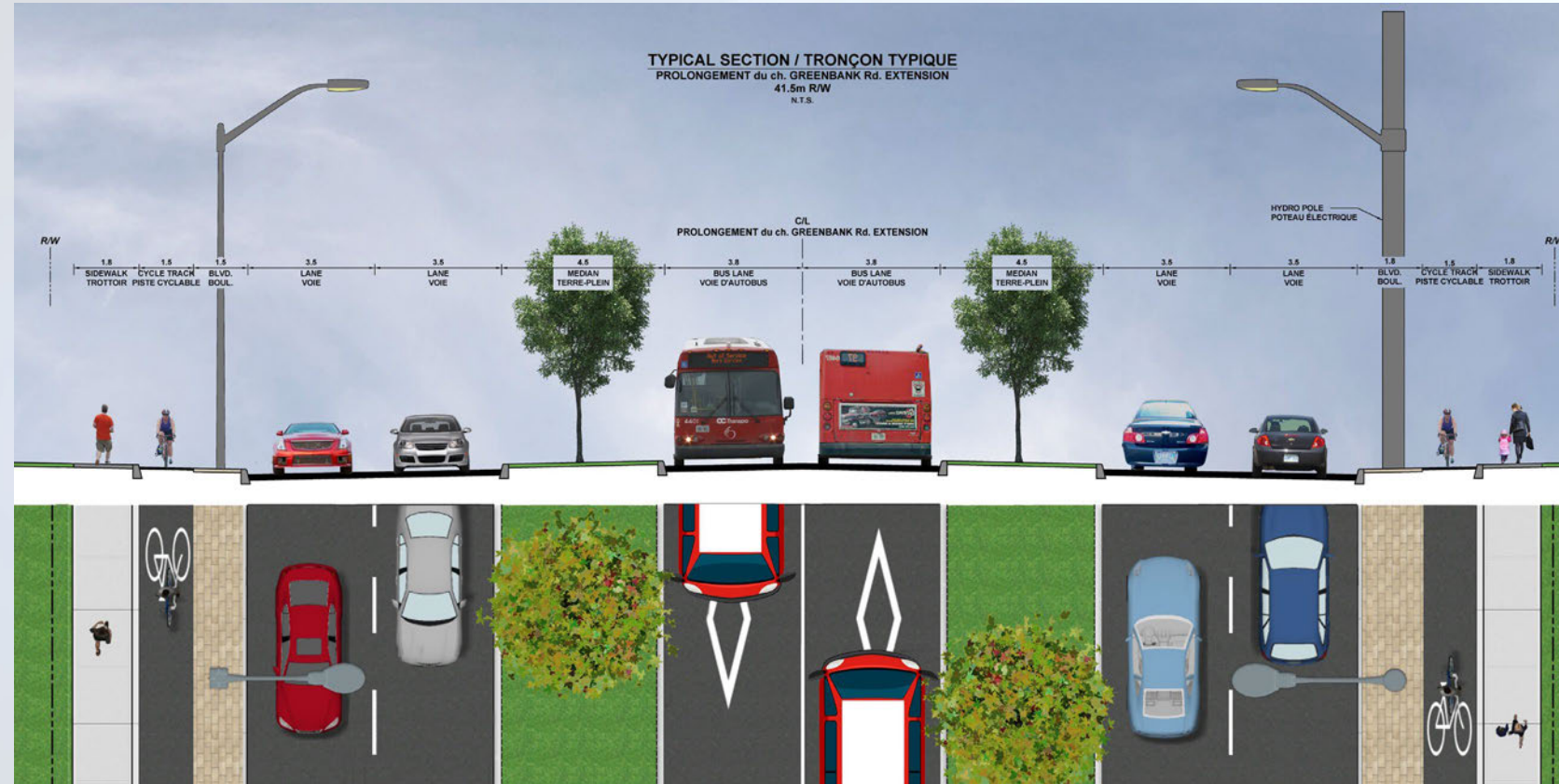
- L'étape 1 va du plateau Riverboat jusqu'au chemin Cambrian.
- Assure la connectivité avec le nouvel aménagement commercial du chemin Cambrian.
- Deux voies dans chaque direction avec transport en commun rapide par autobus dans le terre-plein central.
- Les travaux commenceront au printemps 2026.
- Les dessins du projet peuvent être consultés sur le site Web du projet :

[ottawa.ca/nouveautracegreenbank](https://ottawa.ca/nouveautracegreenbank)

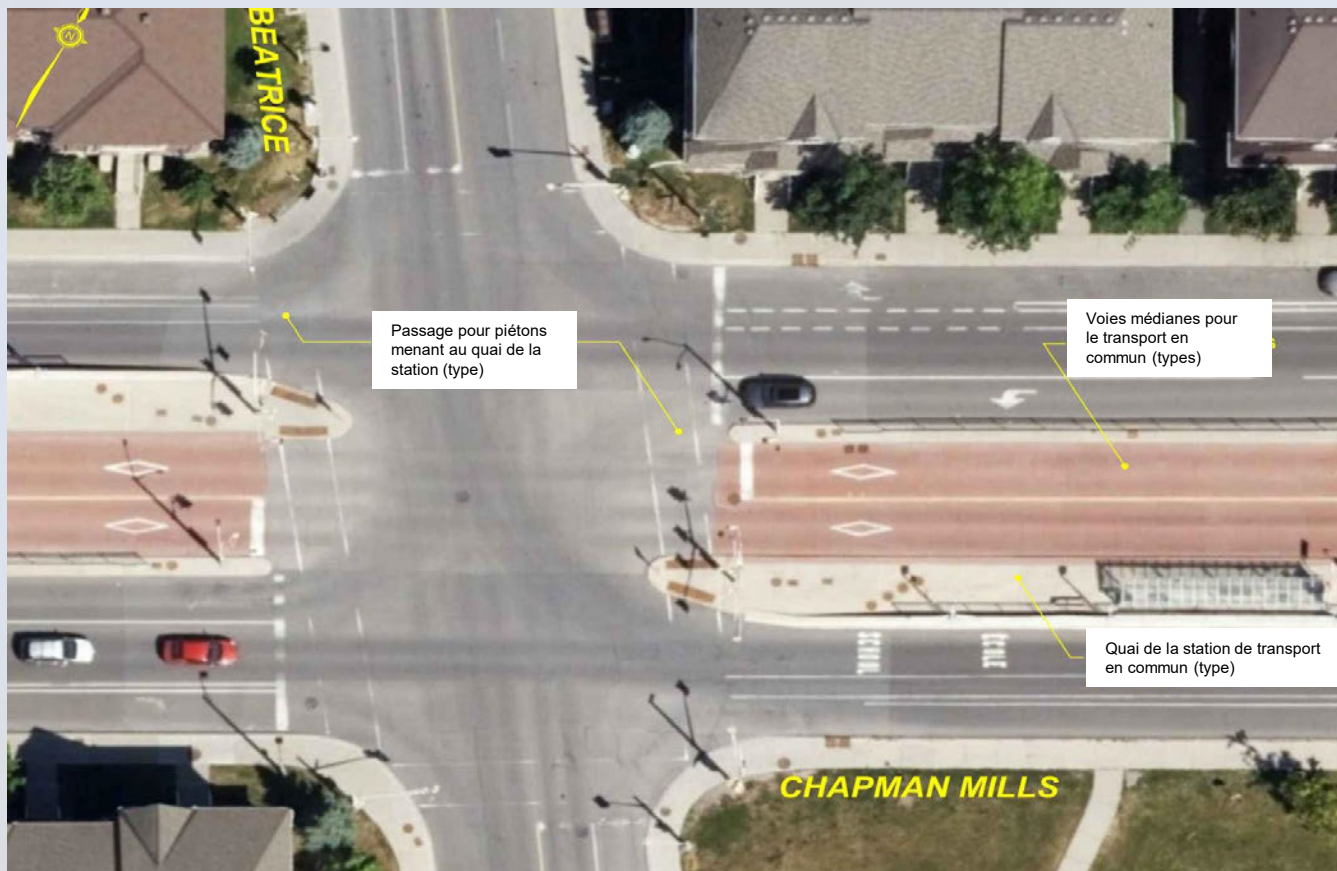
# Étape 1 — Concept original



# Étape 1 — Section transversale mise à jour



# Caractéristiques relatives au transport actif et aux intersections



Exemple d'une station de transport en commun en voie médiane (promenade Chapman Mills, à la hauteur de promenade Beatrice)



Piste cyclable et trottoir séparés

# Intersections protégées



Projet de modification de l'intersection des promenades Highbury Park et Longfields

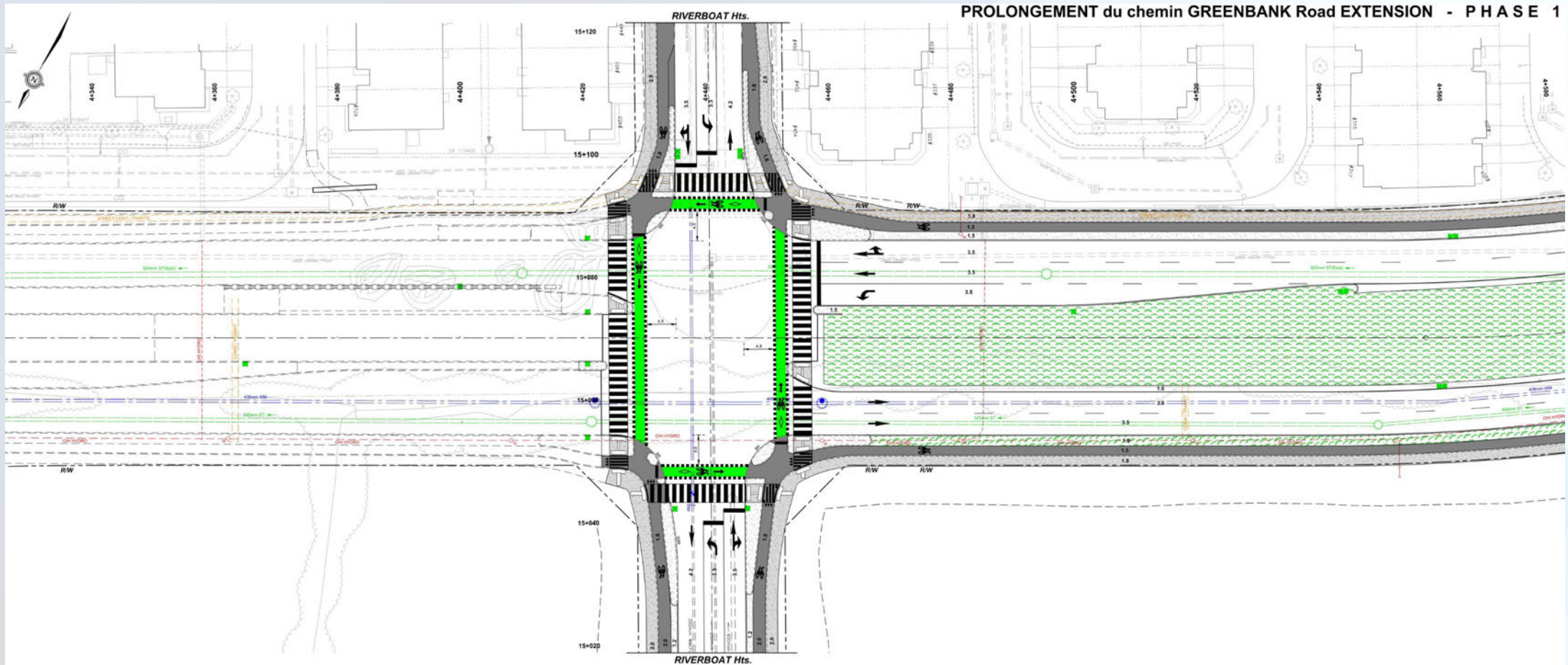


- Vous trouverez plus d'informations sur les pistes cyclables et les intersections protégées sur le site Web de la Ville : [Ville d'Ottawa — Intersections protégées](#)

# Examen des dessins de l'étape 1

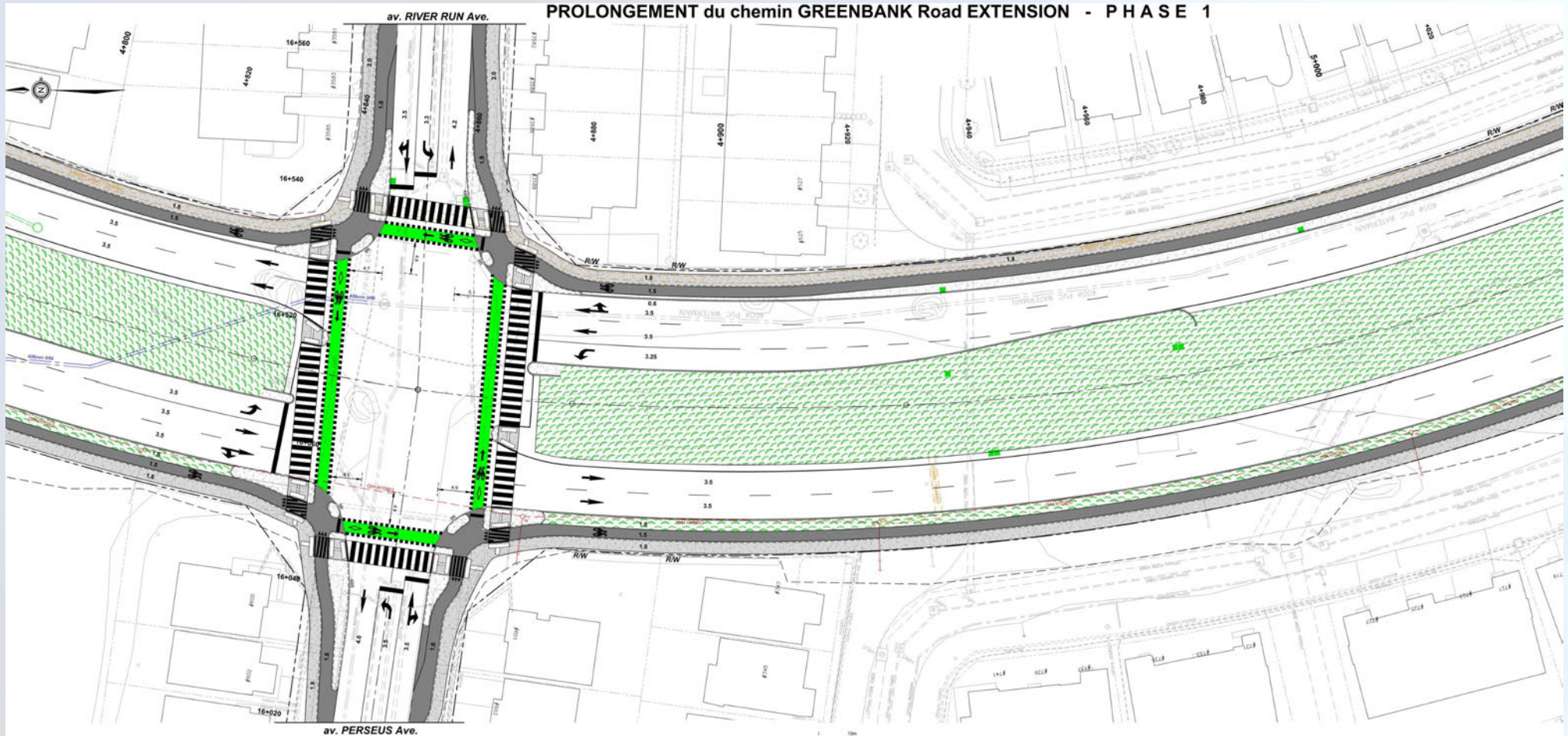
*Remarque — Voies de transport en commun rapide par autobus non illustrées*

# Chemin Greenbank — plateau Riverboat/allée Deltaview



*\*Remarque — Voies de transport en commun rapide par autobus non illustrées*

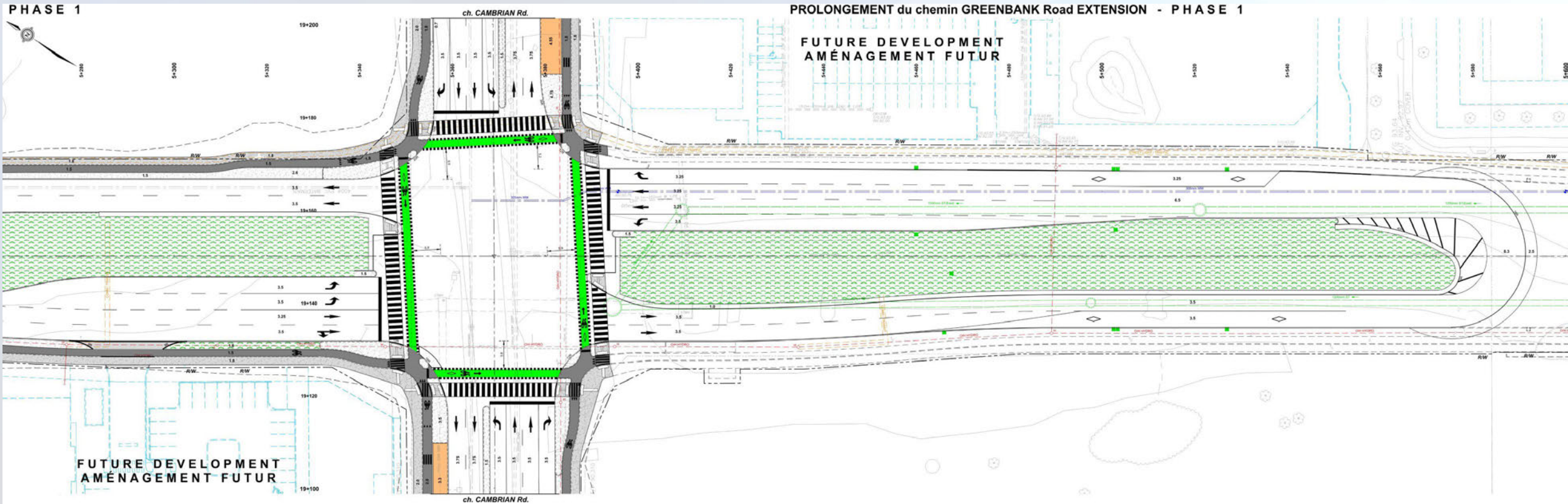
# Chemin Greenbank — avenue River Run/avenue Perseus



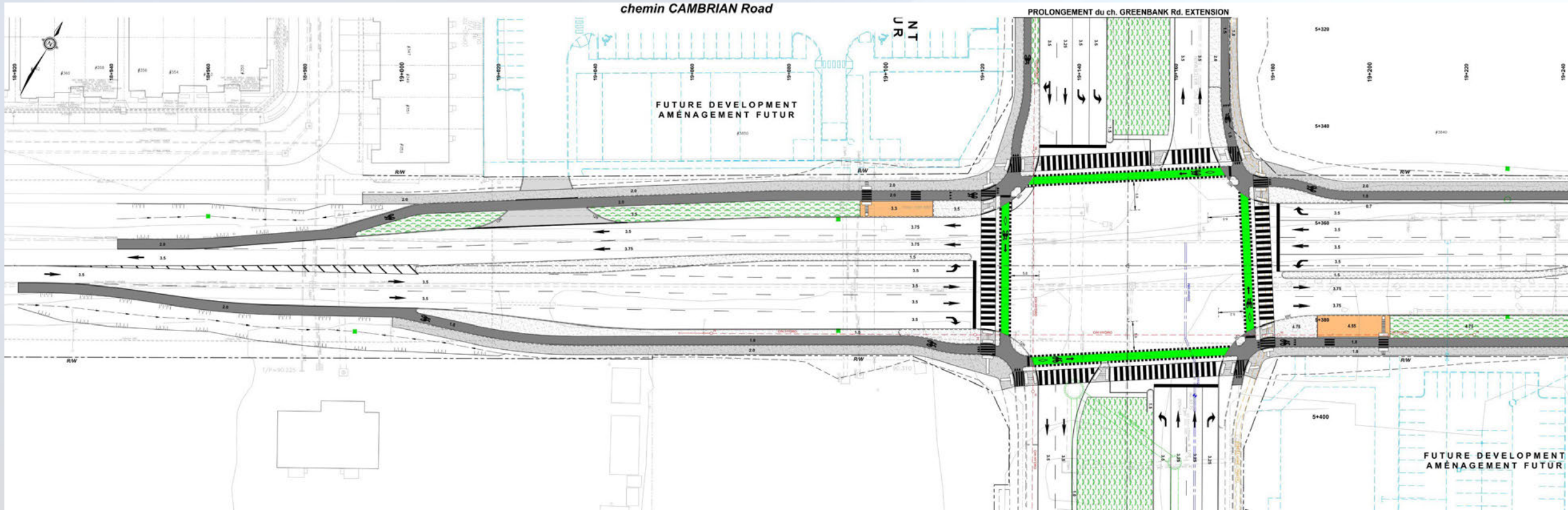
*\*Remarque — Voies de transport en commun rapide par autobus non illustrées*



# Chemin Greenbank — chemin Cambrian



# Chemin Cambrian — chemin Greenbank



*\*Remarque — Voies de transport en commun rapide par autobus non illustrées*



# Répercussions/perturbations liées aux travaux (Étape 1)

- Avant les travaux/avis
- Pendant les travaux
  - Perturbations des services publics
  - Bruit et poussière
    - Bruit occasionné par les travaux (*Règlement sur le bruit*)
    - Dérogation au *Règlement sur le bruit* (2028)
  - Stationnement sur rue
    - Restrictions d'accès/de stationnement
  - Exigences en matière d'accessibilité/mesures d'adaptation pour les personnes en situation de handicap
  - Stockage/transport des matériaux



# Gestion de la circulation pendant les travaux/détours (Étape 1)

- Circulation maintenue sur toutes les rues transversales tout au long des travaux, à l'exception :
  - de l'avenue River Run et de l'avenue Perseus
    - fermeture de 7 jours à l'été 2026 dans le cadre des travaux. Les dates exactes seront indiquées aux résidents concernés avant la fermeture
    - installation de panneaux indiquant le détour
  - de la voie Watercolours
    - fermeture de 7 jours en 2026 dans le cadre des travaux. Les dates exactes seront indiquées aux résidents concernés avant la fermeture
    - installation de panneaux indiquant le détour
  - Chemin Cambrian
    - Une voie dans chaque direction ouverte en permanence
    - Accès à Food Basics maintenu



# Gestion de la circulation pendant les travaux/détours (Étape 1)

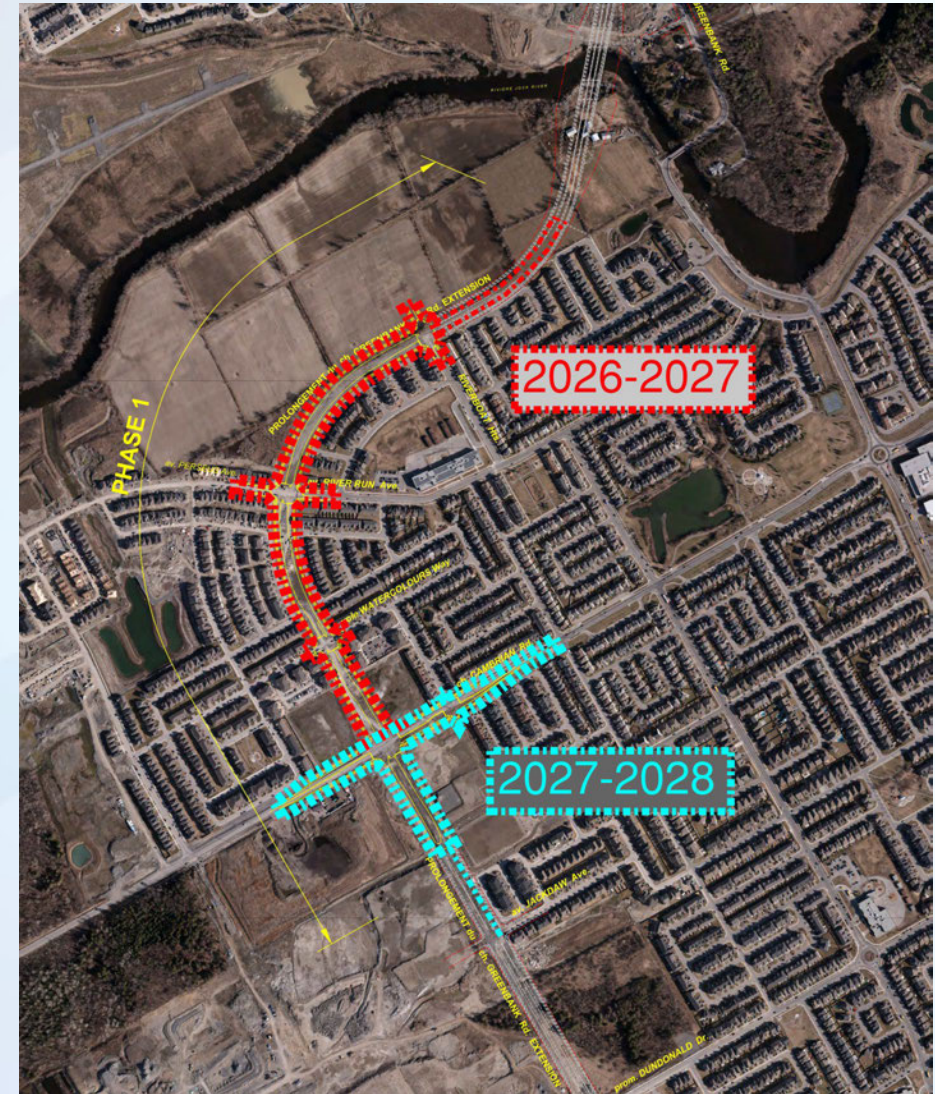
- Avis à envoyer pour l'ensemble des fermetures et des détours
  - Signalisation propre au projet ou
  - panneau portatif à message variable
- Accès aux cyclistes tout au long des travaux
- Un trottoir ouvert en permanence
  - Installation de clôtures temporaire pour délimiter le chantier
- Circuits d'OC Transpo maintenus pendant les travaux
  - Avenue River Run/avenue Perseus — panneaux d'arrêt à l'extérieur du chantier (aucune répercussion)
  - Du chemin Cambrian jusqu'à la rue Seeley's Bay — panneaux d'arrêt à déplacer



Source : Ontario Traffic Manual Book, 10 déc. 2007

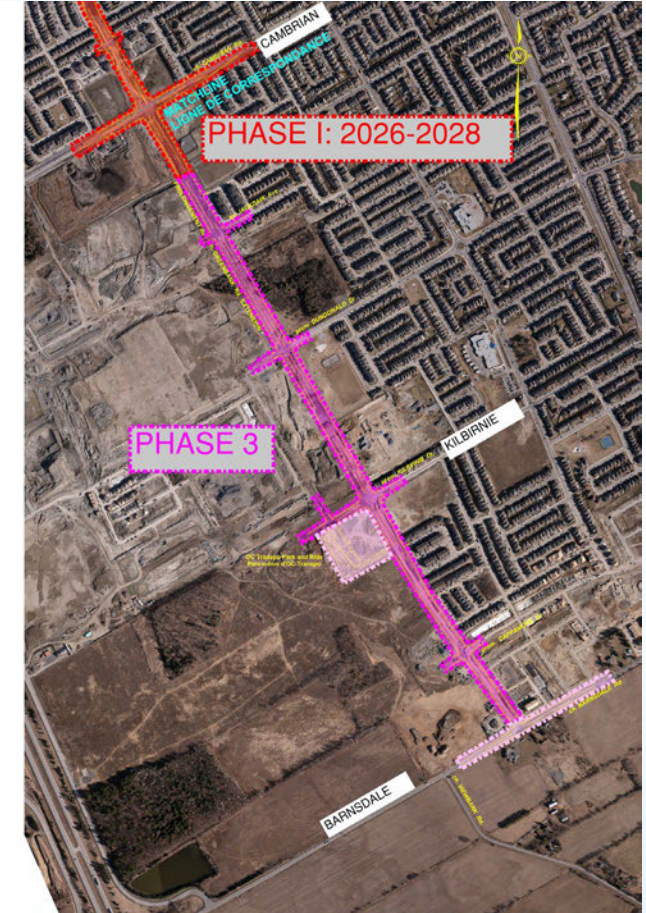
# Calendrier des travaux (Étape 1)

- Installation/déplacement d'infrastructures de service public — Commencé à l'automne 2025
- Attribution du contrat : Hiver 2026
- Avis de travaux/inspection préalable aux travaux : Printemps 2026
- Installation de conduites d'eau et d'égout; réfection de la chaussée
  - Du plateau Riverboat jusqu'au nord du chemin Cambrian : 2026-2027
  - Élargissement du chemin Cambrian : 2027-2028
  - Asphalte de finition/aménagement paysager : 2028

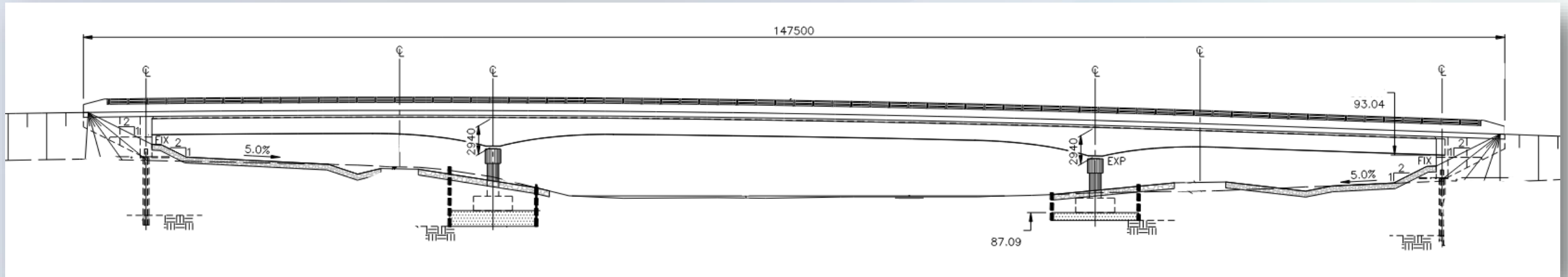


# Prochaines étapes (projet dans son ensemble)

- L'équipe responsable du projet finalisera les études techniques détaillées d'ensemble d'ici la fin de 2026.
- Possibilités d'autres séances d'information publiques à mesure que les étapes avancent.
- Pour rester au fait l'avancement du projet, consultez la page Web de la Ville ou inscrivez-vous au bulletin électronique : [ottawa.ca/nouveautracegreenbank](http://ottawa.ca/nouveautracegreenbank).



# Étape 2a — Nouveau pont



- L'étape 2a s'étendra du plateau Riverboat jusqu'à la voie à Bending.
- Comprend la construction d'un pont à six voies sur la rivière Jock.
- Projet en accéléré; plus d'informations à venir.

# Merci!

Merci d'avoir participé à cette séance d'information publique en ligne.

Veillez envoyer vos questions par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous.

- Le formulaire en ligne se trouve sur [ottawa.ca/nouveautracegreenbank](https://ottawa.ca/nouveautracegreenbank).
- Gestionnaire de projet de la Ville

## **Andrew Krisciunas, ing.**

Ingénieur principal, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa, 100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 44232

Courriel : [andrew.krisciunas@ottawa.ca](mailto:andrew.krisciunas@ottawa.ca)

