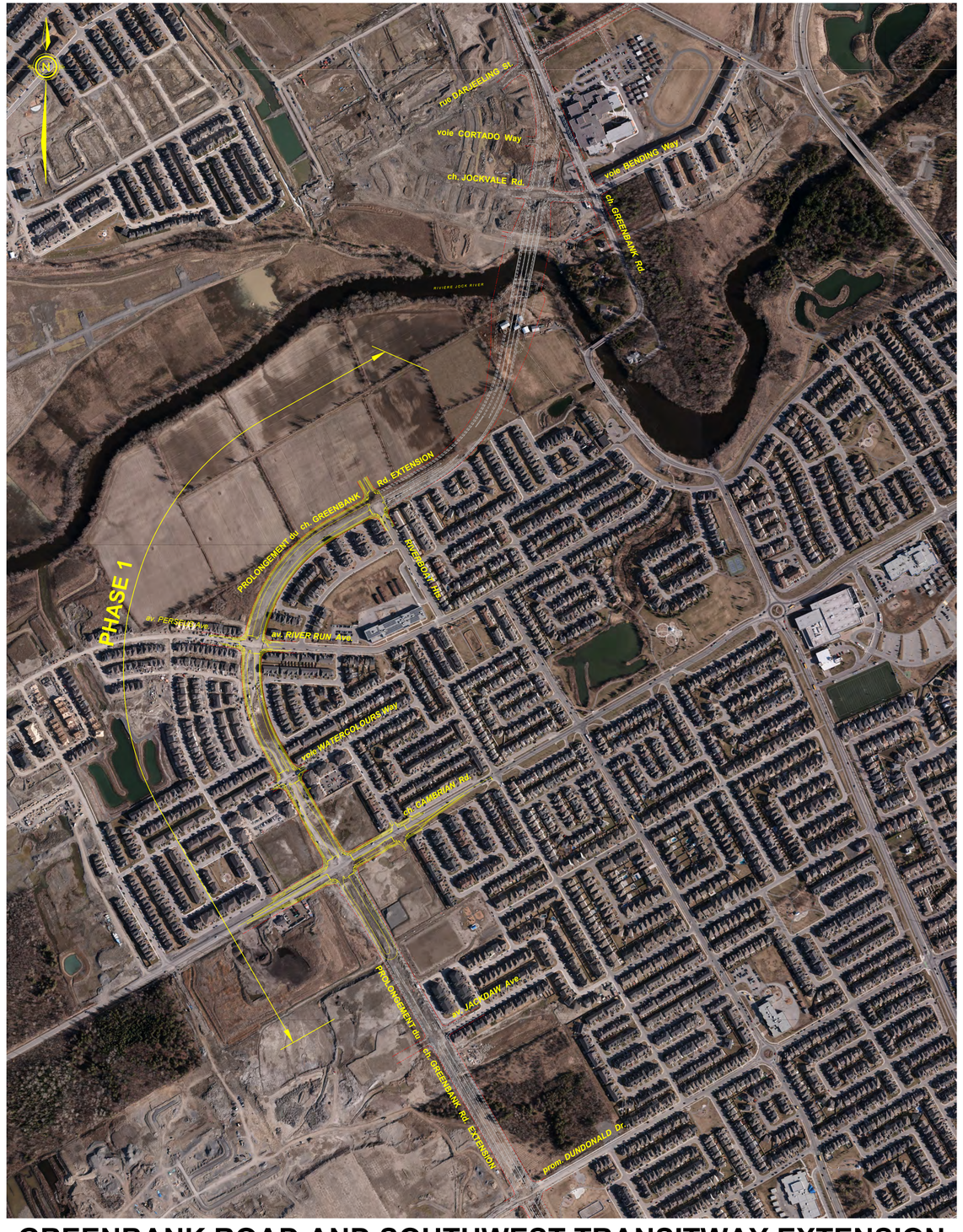
Stantec

Ottawa



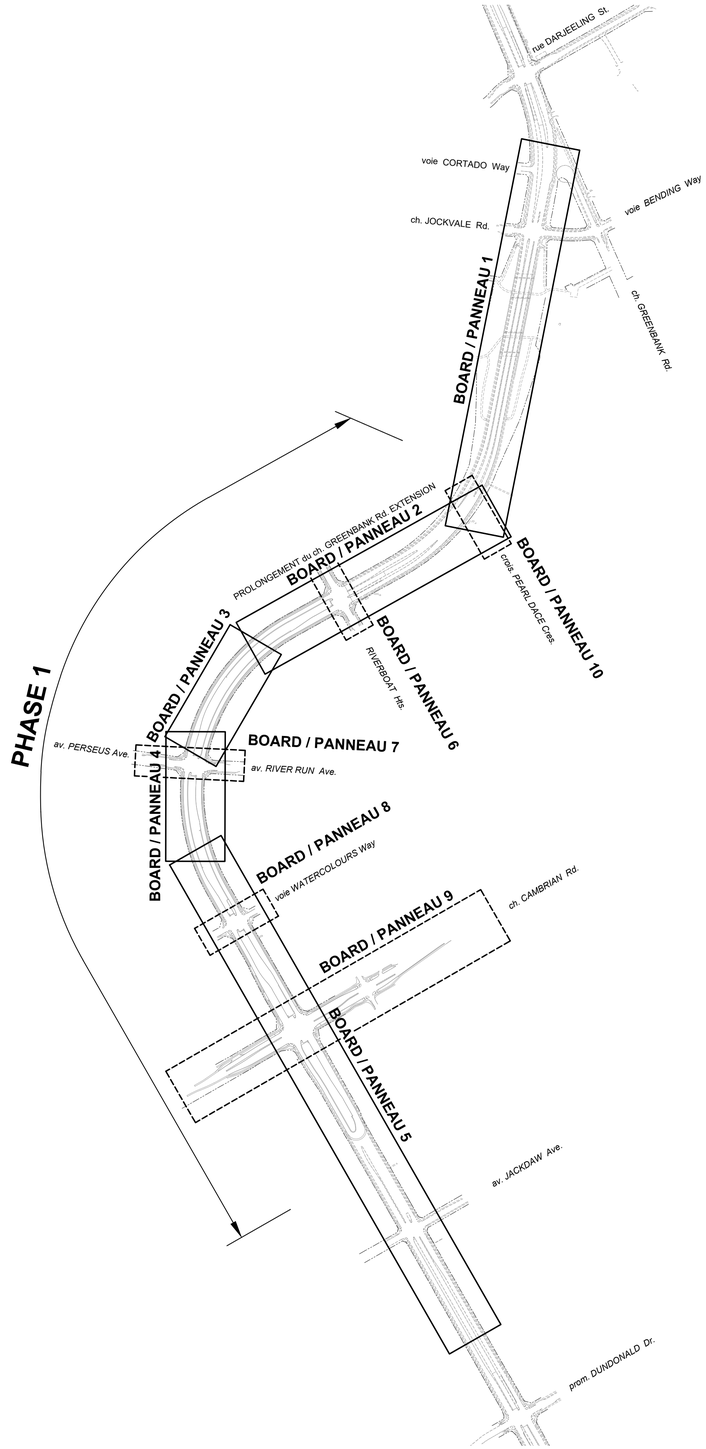
AERIAL PHOTO

GREENBANK ROAD AND SOUTHWEST TRANSITWAY EXTENSION
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

PHASE 1: Riverboat Hts. to / au ch. Cambrian Rd.

PHOTO AÉRIENNE

Scale / Échelle
150m 75 0 50 100 200m



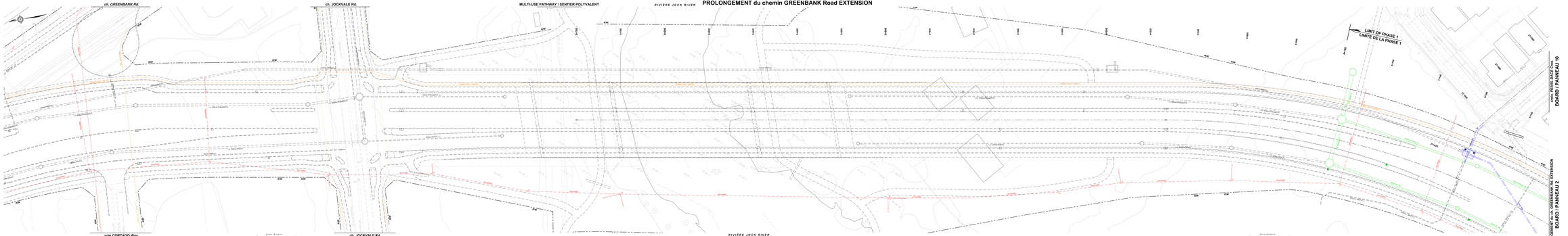
DRAWING INDEX

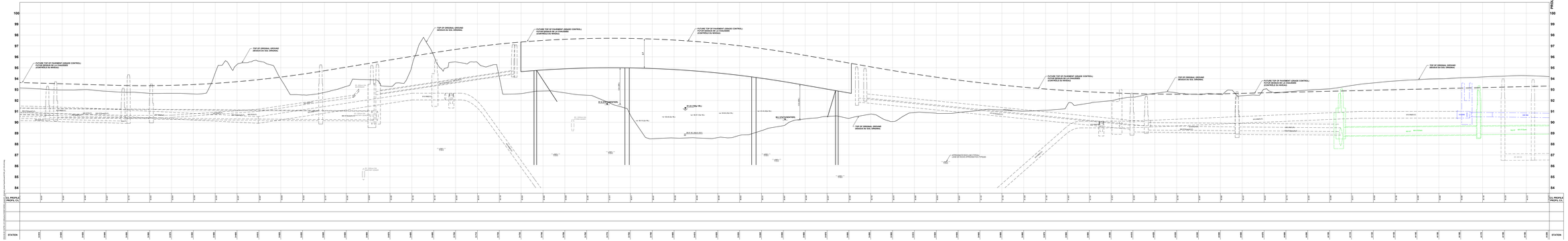
GREENBANK ROAD AND SOUTHWEST TRANSITWAY EXTENSION
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

PHASE 1: Riverboat Hts. to / au ch. Cambrian Rd.

INDEX DES DESSINS

Scale / Échelle
150m 75 0 50 100 200m





LEGEND
LÉGENDE

- ROAD RIGHT OF WAY / DROIT DE PASSAGE ROUTIER
- MATERIAL IN CONTRACT
- BOULEVARD / MÉDIAN BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOIL / SOL
- PROPOSED SANITARY SEWER / EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

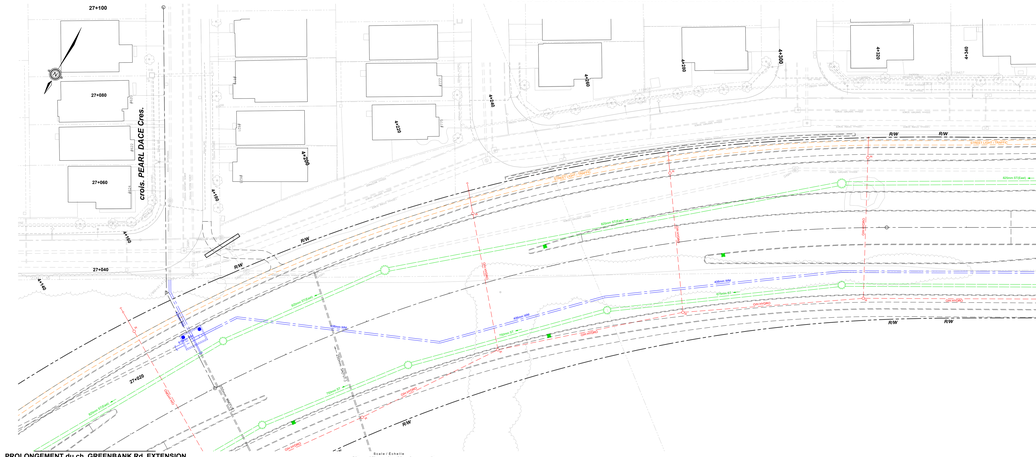
Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
PHASE 1
RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD
DETAILED DESIGN
BOARD 1

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
PHASE 1
RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN
CONCEPTION DÉTAILLÉE
PANNEAU 1

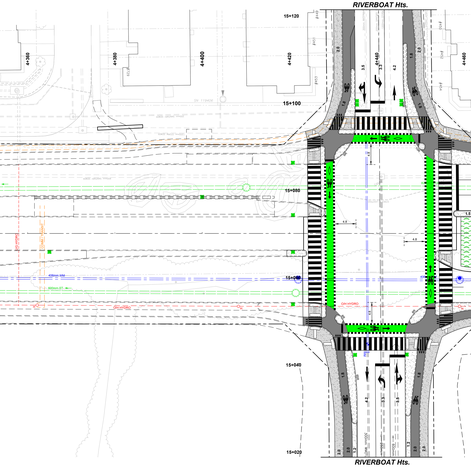
Stantec

PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION

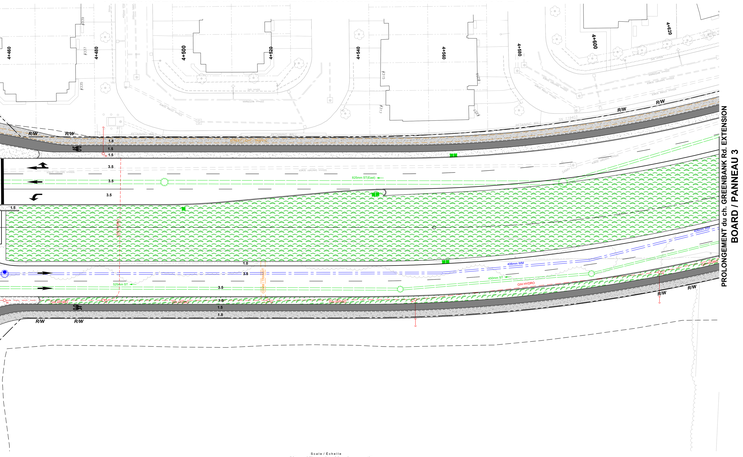


BOARD / PANNEAU 6

RIVERBOAT Hts.



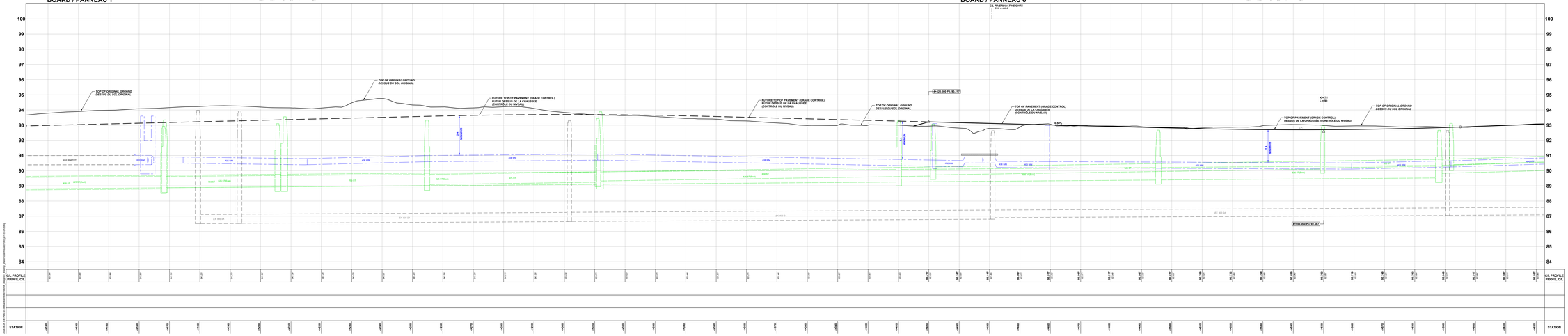
PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION - P H A S E 1



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 1

BOARD / PANNEAU 6



LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SS — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 300mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 400mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
PHASE 1
RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD
DETAILED DESIGN
BOARD 2

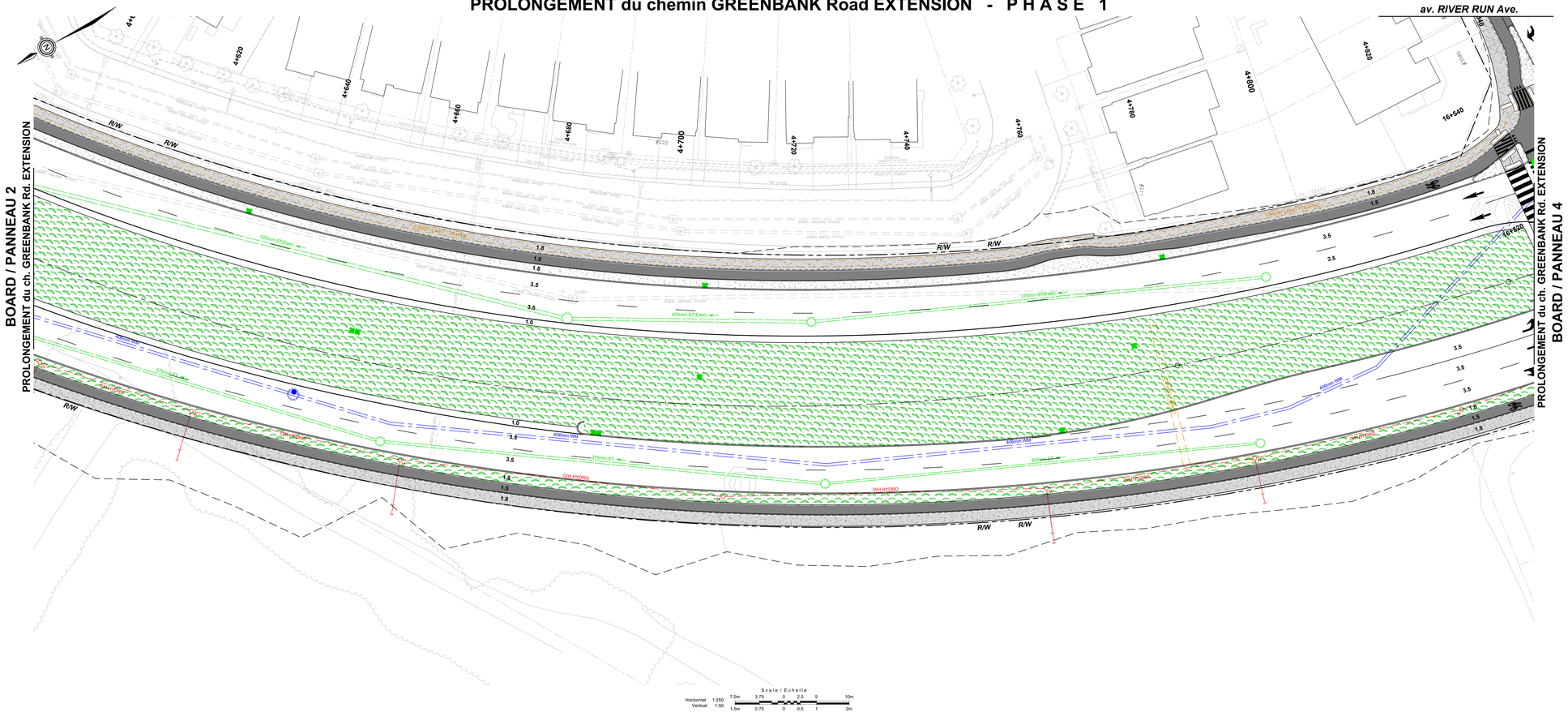
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
PHASE 1
RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN
CONCEPTION DÉTAILLÉE
PANNEAU 2

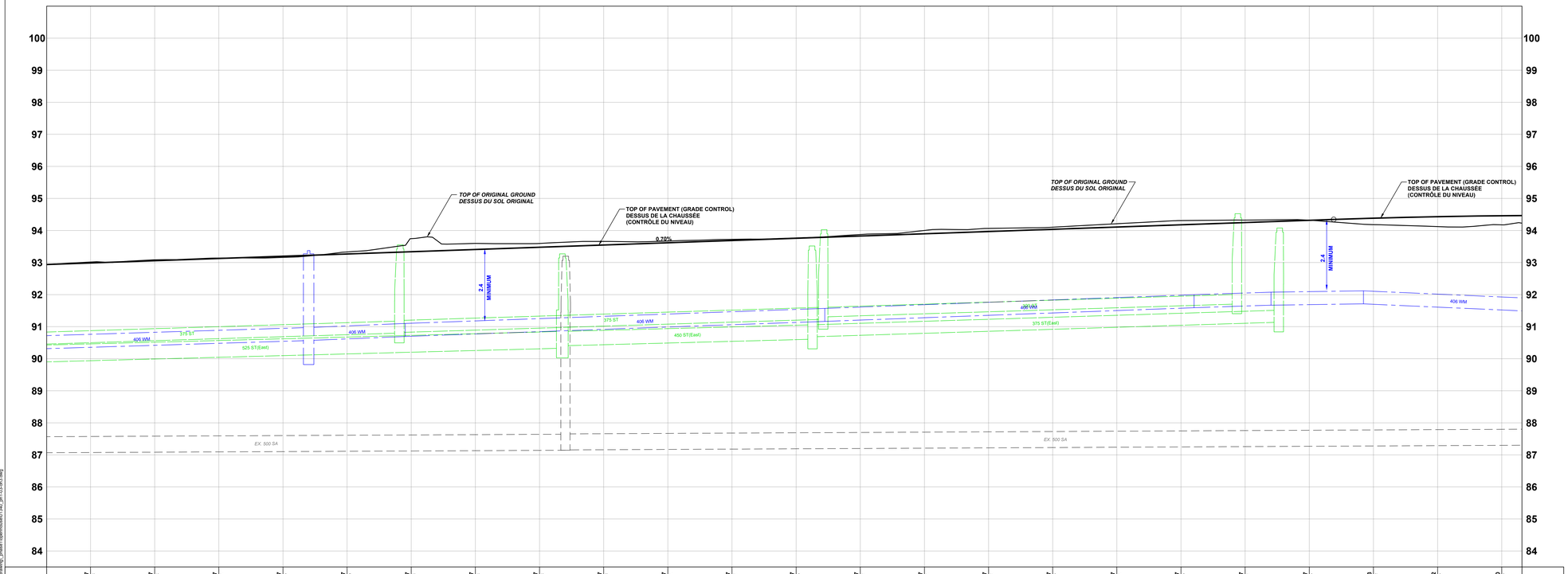
- An interim Realigned Greenbank Road cross-section from Riverboat Heights to River Run Avenue / Perseus Avenue will include four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- A protected intersection is planned at Riverboat Heights consistent with the ultimate road design;
- A landscaped center median is provided where the bus rapid transit corridor will ultimately be constructed;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Un tronçon transversal intérimaire du nouveau tracé du chemin Greenbank à partir de Riverboat Heights jusqu'à l'avenue River Runisvenue Perseus comprend quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Une intersection protégée est prévue à Riverboat Heights qui correspond à la configuration ultime de la voirie;
- Un terre-plein central paysager est prévu à l'endroit où le futur corridor de transport rapide d'autobus est prévu dans le concept final;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

Stantec

PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION - P H A S E 1





C/L PROFILE PROFIL C/L	92.987 93.018	93.057 93.088	93.127 93.141	93.197 93.188	93.267 93.233	93.337 93.746	93.407 93.596	93.477 93.496	93.547 93.559	93.617 93.671	93.687 93.724	93.757 93.766	93.827 93.874	93.897 94.001	93.967 94.064	94.037 94.102	94.107 94.211	94.177 94.309	94.247 94.324	94.317 94.332	94.393 94.183	94.432 94.132	94.460 94.177	C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	4+610	4+620	4+630	4+640	4+650	4+660	4+670	4+680	4+690	4+700	4+710	4+720	4+730	4+740	4+750	4+760	4+770	4+780	4+790	4+800	4+810	4+820	4+830	STATION

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 3

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 3

- An interim Realigned Greenbank Road cross-section from Riverboat Heights to River Run Avenue / Perseus Avenue will include four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- A protected intersection is planned at Riverboat Heights consistent with the ultimate road design;
- A landscaped center median is provided where the bus rapid transit corridor will ultimately be constructed;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Un tronçon transversal intérimaire du nouveau tracé du chemin Greenbank à partir de Riverboat Heights jusqu'à l'avenue River Run/avenue Perseus comprend quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Une intersection protégée est prévue à Riverboat Heights qui correspond à la configuration ultime de la voirie;
- Un terre-plein central paysager est prévu à l'endroit où le futur corridor de transport rapide d'autobus est prévu dans le concept final;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

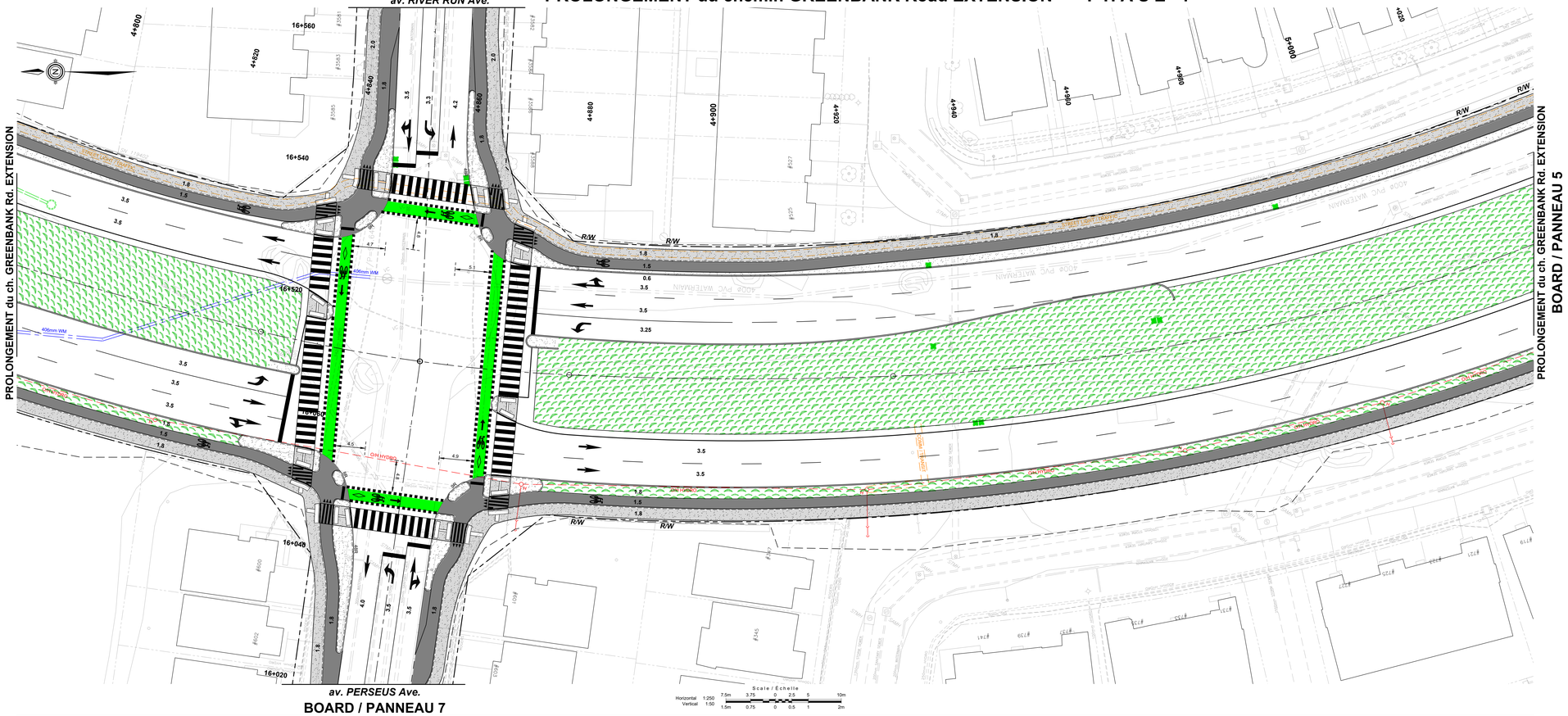
LEGEND:
LÉGENDE:

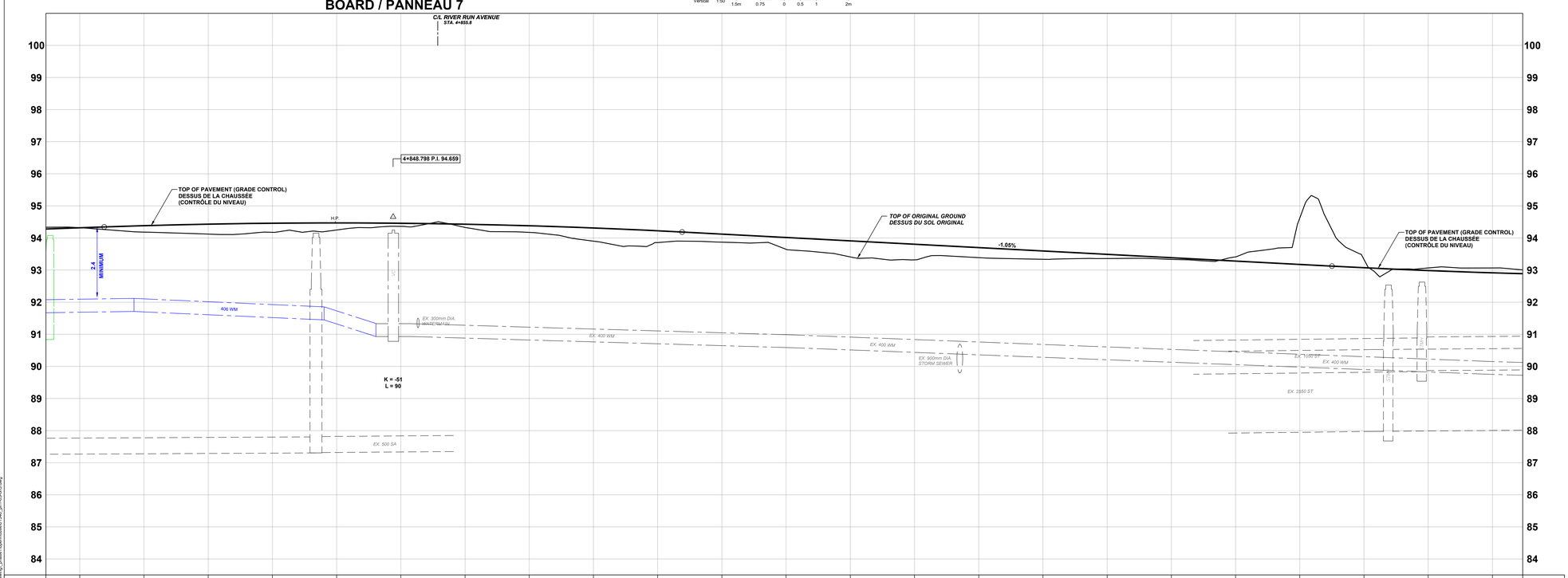
- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-09-26 3:42 PM | d:\01-60ficsuites\160601341606_greenbank_phase1\openhouse\21342_pl1-03-p3.dwg

PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION - P H A S E 1





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 4

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 4

- An interim Realigned Greenbank Road cross-section from River Run Avenue / Perseus Avenue to Watercolours Way will include four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- A protected intersection is planned at River Run Avenue / Perseus Avenue consistent with the ultimate road design;
- A landscaped center median is provided where the bus rapid transit corridor will ultimately be constructed;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

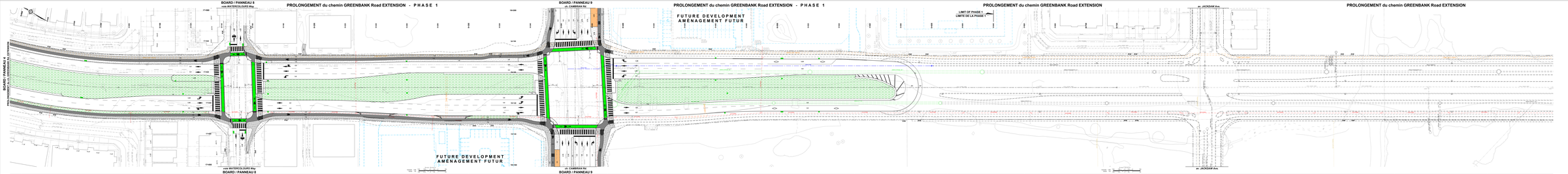
- Un tronçon transversal intérimaire du nouveau tracé du chemin Greenbank à partir de l'avenue River Run/avenue Perseus jusqu'à la voie Watercolours comprend quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoir;
- Une intersection protégée est prévue à l'avenue River Run/avenue Perseus qui correspond à la configuration ultime de la voirie;
- Un terre-plein central paysager est prévu à l'endroit où le futur corridor de transport rapide d'autobus est prévu dans le concept final;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

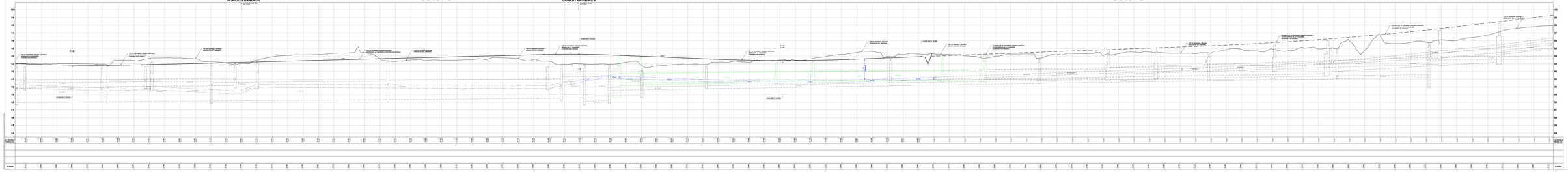
LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-09-25 3:43 PM | C:\1-Utilisateur\160801\MODEL drawing_phase1\openhouse\01140_pr1-03-p03.dwg





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
PHASE 1
RIVERSIDE / MERIVALE TO CAMBRIAN ROAD
DETAILED DESIGN

BOARD 5

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
PHASE 1
RIVERSIDE / MERIVALE TO CAMBRIAN
CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 5

- Au niveau du prolongement du chemin Greenbank, les voies Matercours Way et Cambrian Road sont actuellement des voies privées appartenant à la Ville d'Ottawa.
- A proximité d'intersection le pavement de Matercours Way and Cambrian Road correspond aux limites de propriété actuelles.
- Le pavement existant sera utilisé comme base pour le nouveau pavement pour assurer une transition avec Cambrian Road (réparations).
- A ce niveau-ci seule l'asphalte (surface) sera ajouté (sauf pour les sections qui nécessitent des réparations).
- Le pavement existant sera modifié pour inclure des bordures, trottoirs, cunettes, et éléments de construction pour assurer une transition avec le nouveau pavement.
- Le pavement existant sera modifié pour inclure des bordures, trottoirs, cunettes, terrassage, aplanissement et gazonnement.
- Mettre à niveau les éléments de drainage et de contrôle de l'érosion existants.
- Coordonner/protéger/remplacer/déplacer et utiliser ADR les ouvrages.
- Du niveau transversal intermédiaire du nouveau tronçon du chemin Greenbank jusqu'au de la voie Matercours Way, le chemin Greenbank conservera quatre voies de circulation, des voies cyclables et des trottoirs.
- Une transversal analogue est prévue à la voie Matercours et au chemin Cambrian conformément à la conception du chemin Greenbank.
- Les travaux nécessaires pour assurer le prolongement requiennent des ouvrages de protection qui prévoyent que la Ville d'Ottawa/ville de Gatineau devra :
  - Maintenir la circulation routière pendant la phase de construction de l'ouvrage rapide
  - Assurer la sécurité du public
- Mettre en place des mesures de contrôle de l'érosion et de la sédimentation pour les interventions, le nettoyage et le remblayage.
- Des travaux provisoires suffisamment à distance du cours de la rivière Jock et de la rivière Ottawa.
- Les travaux doivent être coordonnés avec les autres projets actuels et futurs.
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

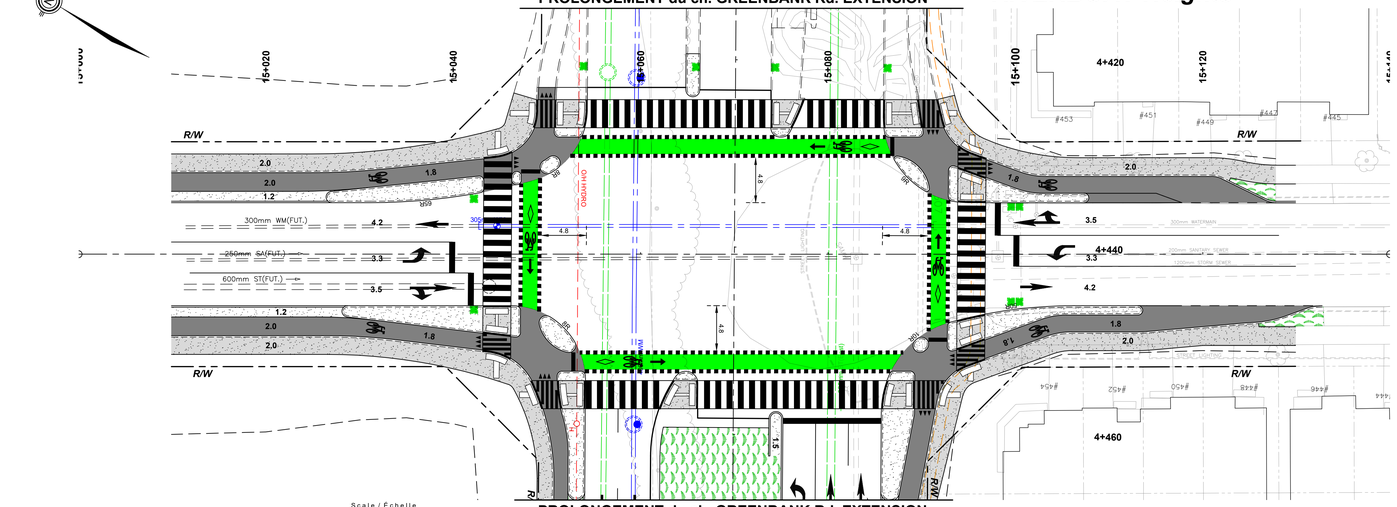
PLOT BY: Stantec Printed on: 2021-12-14 Layout: 5 - PLAN AND PROFILE

Stantec

BOARD / PANNEAU 2

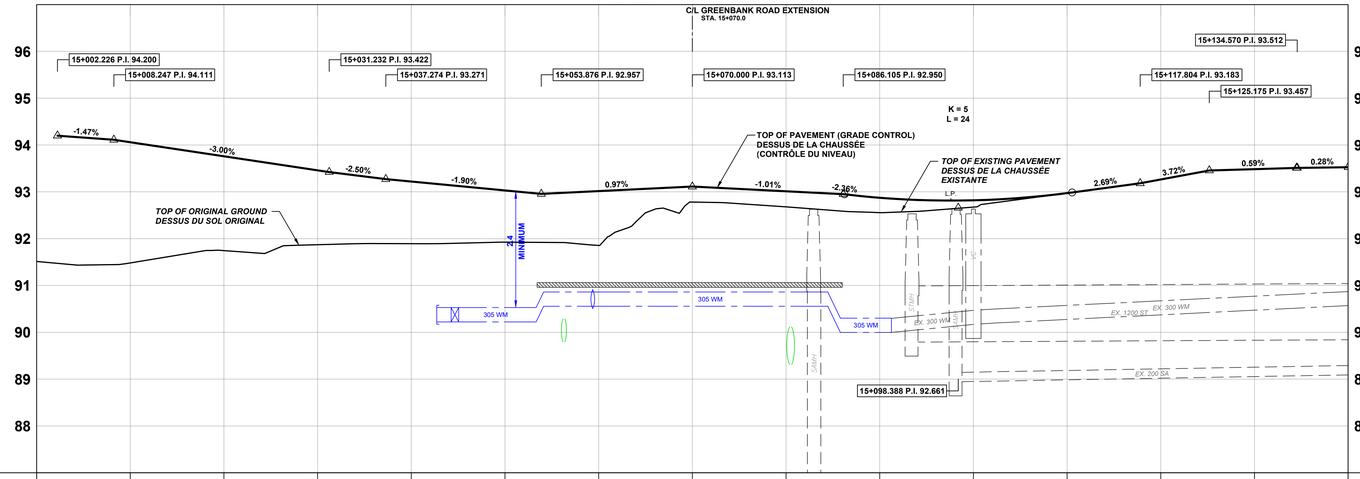
PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

RIVERBOAT Heights



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 2



C/L PROFILE PROFIL C/L	94.059	93.759	93.459	93.220	93.030	93.016	93.113	93.012	92.873	92.819	92.973	93.264	93.485	C/L PROFILE PROFIL C/L
	91.513	91.481	91.744	91.872	91.892	91.925	91.856	92.782	92.865	92.556	92.676	92.972	92.264	92.485
STATION	15+010	15+020	15+030	15+040	15+050	15+060	15+070	15+080	15+090	15+100	15+110	15+120	15+130	15+140

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 6

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 6

Stantec

2024-08-26 3:46 PM c:\01-638\active\165801\34006_design\01_drawing_phase1\openhouse\01340_gh1-03-s03.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 7

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST PHASE 1

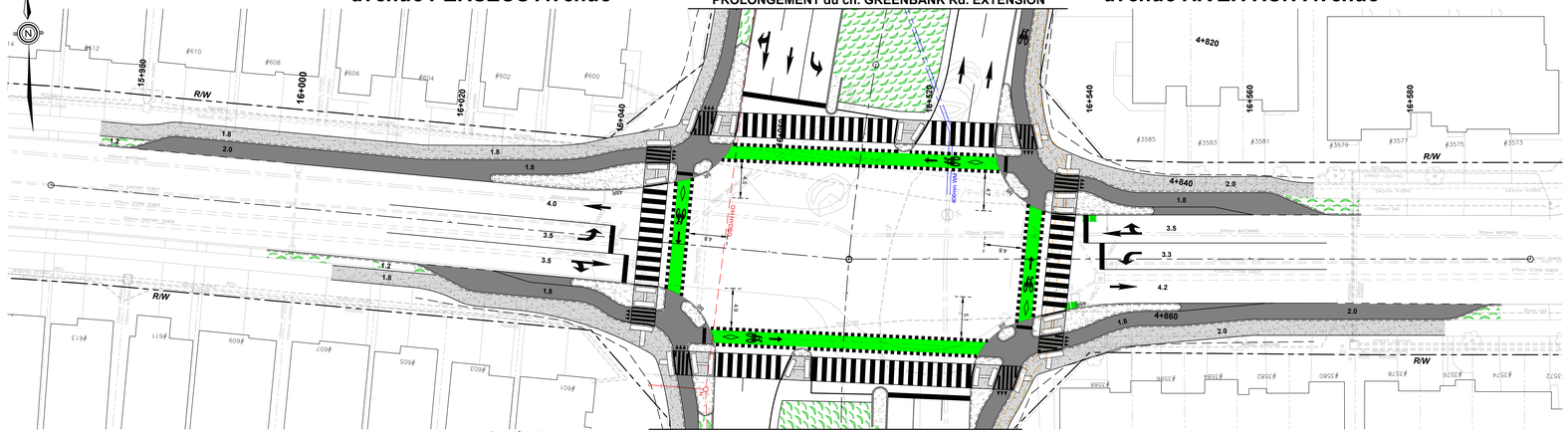
RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 7

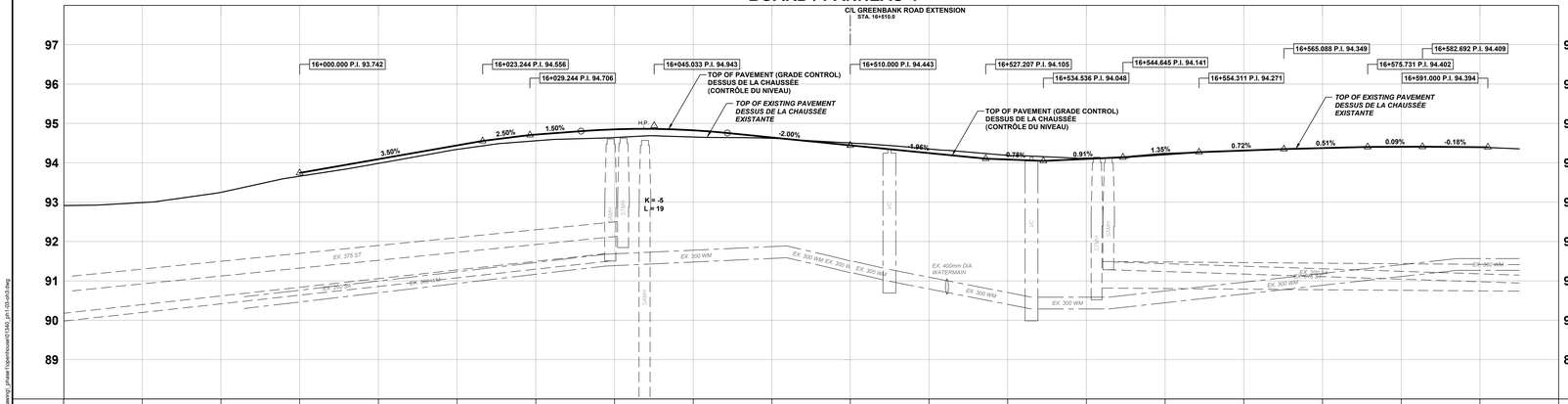
BOARD / PANNEAU 3

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 4



| C/L PROFILE / PROFIL C/L | | |

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 8

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST PHASE 1

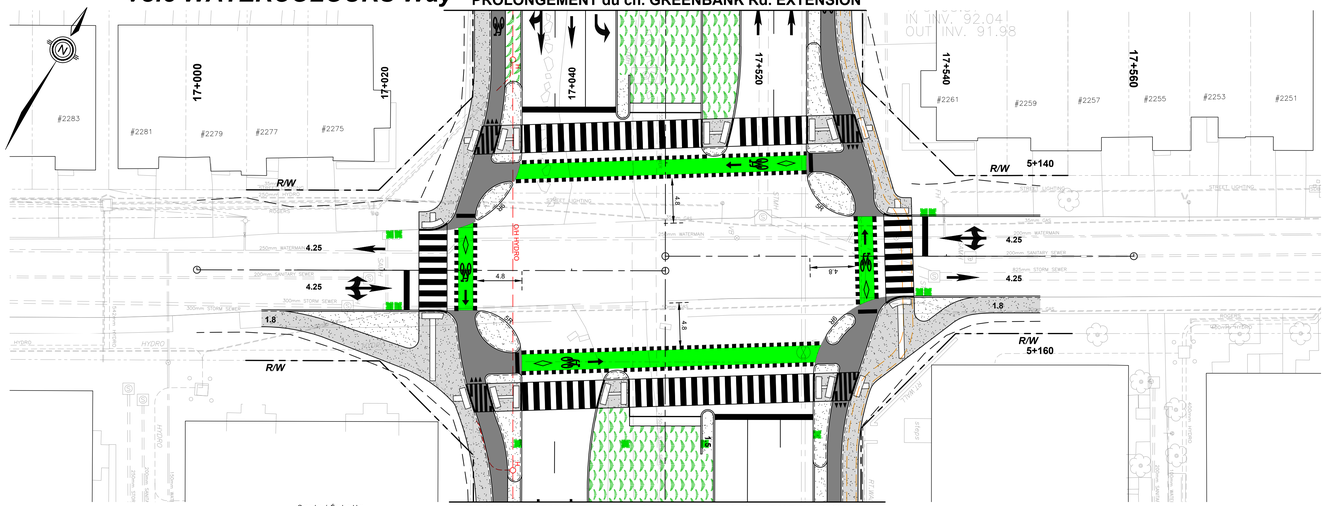
RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 8

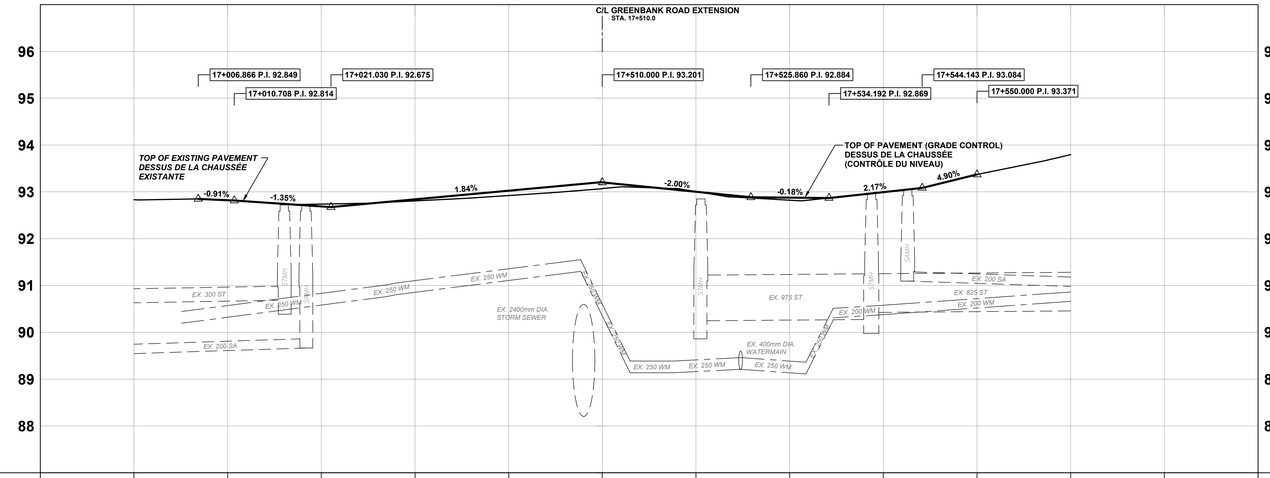
BOARD / PANNEAU 5

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 5

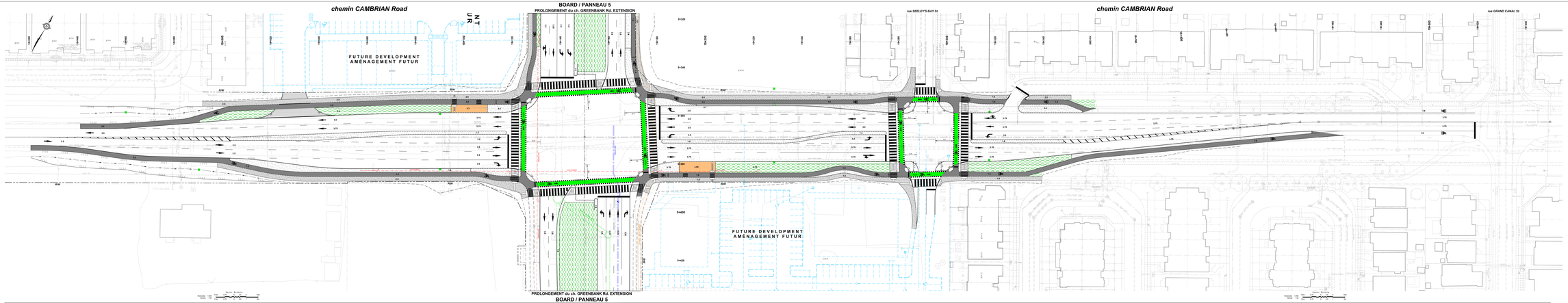


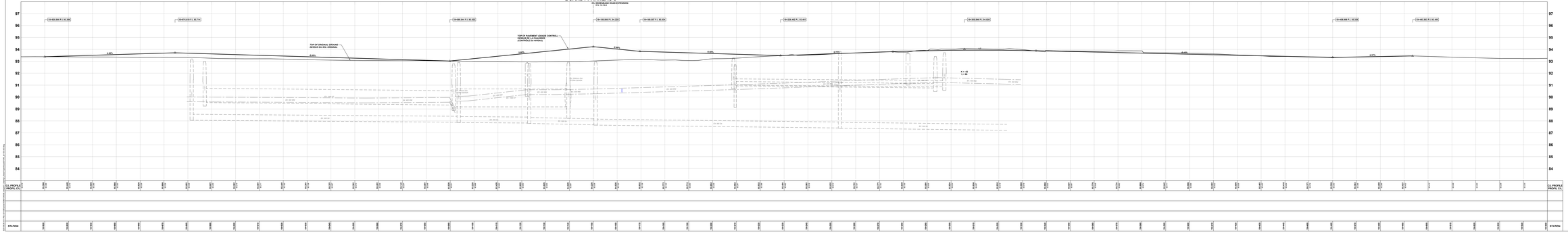
C/L PROFILE PROFIL C/L		92.821	92.689	92.840	93.024	93.208	93.001	92.876	92.994	93.371						C/L PROFILE PROFIL C/L
		92.819	92.738	92.807	92.922	93.070	92.906	92.822	92.992	93.271	93.794					
STATION	16+990	17+000	17+010	17+020	17+030	17+040	17+050	17+510	17+520	17+530	17+540	17+550	17+560	17+570	17+580	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

2024-08-26 3:49 PM c:\01-638\active\165801340\06_design\01_drawing_phase1\openhouse\01340_gh1-03-s03.dwg





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
PHASE 1
RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD
DETAILED DESIGN
BOARD 9

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
PHASE 1
RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN
CONCEPTION DÉTAILLÉE
PANNEAU 9

- Cambrian Road will be widened from the existing cross-section west of Greenbank Road to Seeley's Bay Street including four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- Protected intersections will be provided at Greenbank Road and Seeley's Bay Street;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect curbside drainage and outlet to existing storm sewers.
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Le chemin Cambrian sera élargi à partir de la section transversale existante à l'ouest du chemin Greenbank jusqu' à la rue Seeley's Bay; on incluant quatre voies pour la circulation, des pistes cyclistes et des trottoirs;
- Des intersections protégées seront établies au chemin Greenbank ainsi qu'à la rue Seeley's Bay;
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

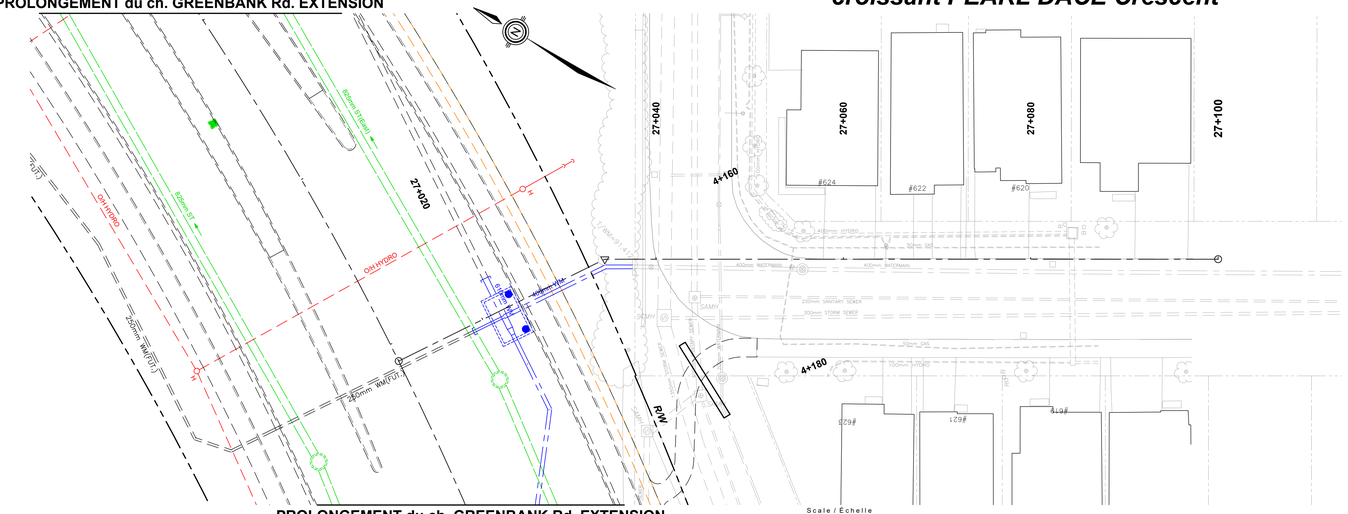
LEGEND
LÉGENDE

- ROAD RIGHT OF WAY
  EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK
  TROTTOIR
- SOULEVARD / MEDIAN
  SOULEVARD / MÉDIAN
- CYCLE TRACK
  PISTE CYCLABLE
- CAD
  TAQUIN
- PROPOSED SANITARY SEWER
  EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER
  EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN
  CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

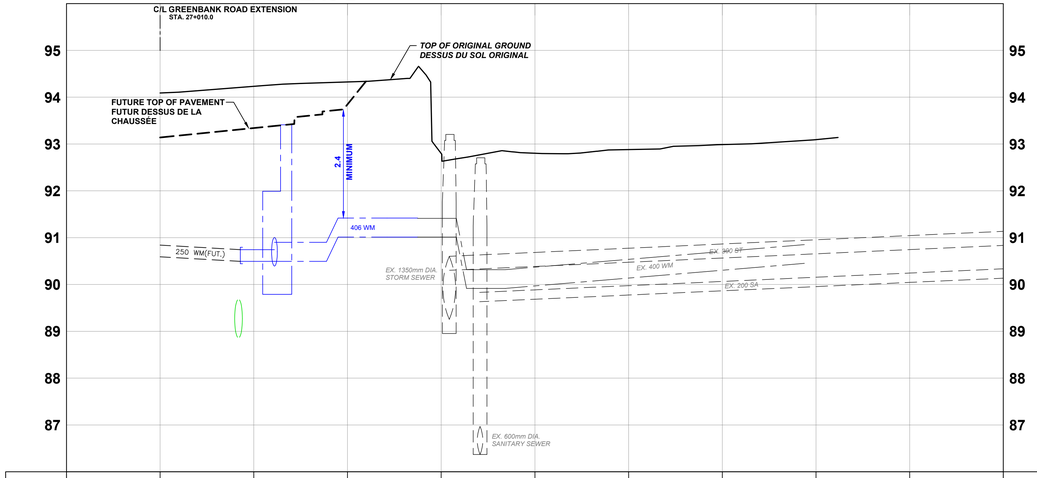
BOARD / PANNEAU 1

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 2



C/L PROFILE PROFIL C/L		94.069	94.332	94.326	92.798	92.802	92.881	92.987	93.093			C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	27+000	27+010	27+020	27+030	27+040	27+050	27+060	27+070	27+080	27+090	27+100	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 10

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 10

Stantec

2024-08-26 3:52 PM c:\01-638\active\165601340\06_design\01_drawing_phase1\openhouse\01340_gh1-03-a03.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS to CAMBRIAN ROAD

DETAILED DESIGN

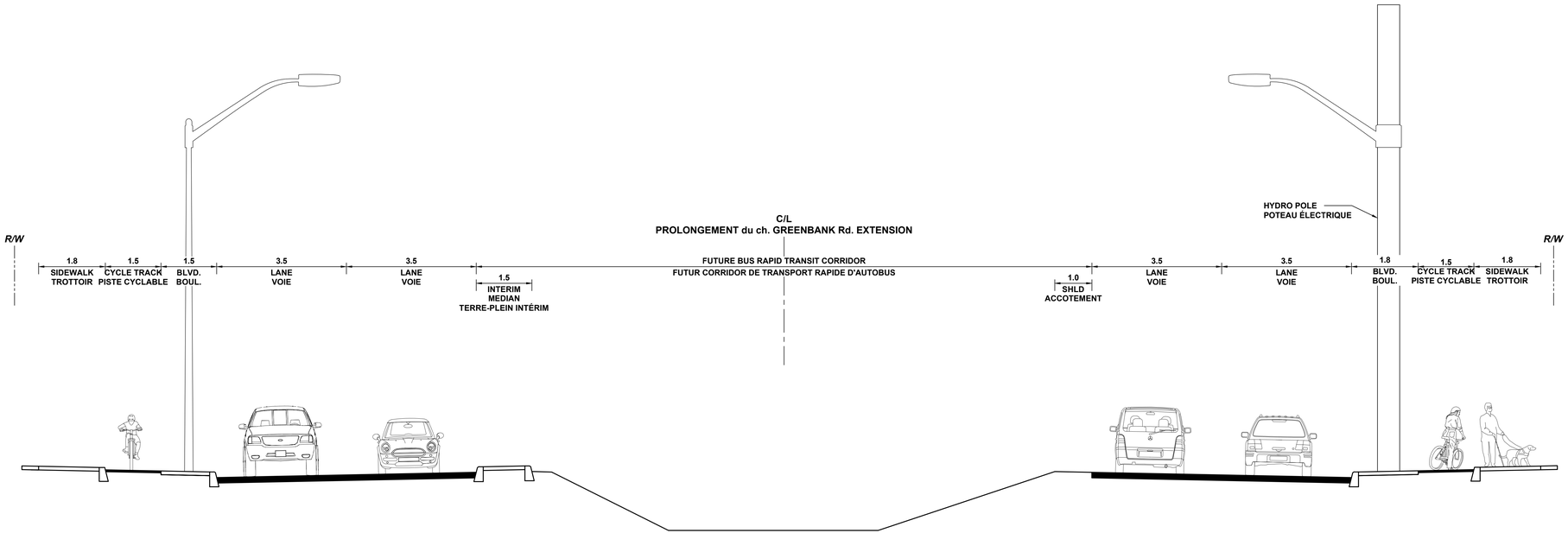
BOARD 11

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST PHASE 1

RIVERBOAT HEIGHTS au CHEMIN CAMBRIAN

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 11



TYPICAL SECTION / TRONÇON TYPIQUE

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

41.5m R/W

N.T.S.

2024-09-06 4:07 PM - V:\01-639\active\160601\59006_design\01_drawing_phase1\open\sset001240_pn1-04-ark4.dwg