NORTH / NORD av. Marketplace Ave. to / au ch. Cambrian Rd.

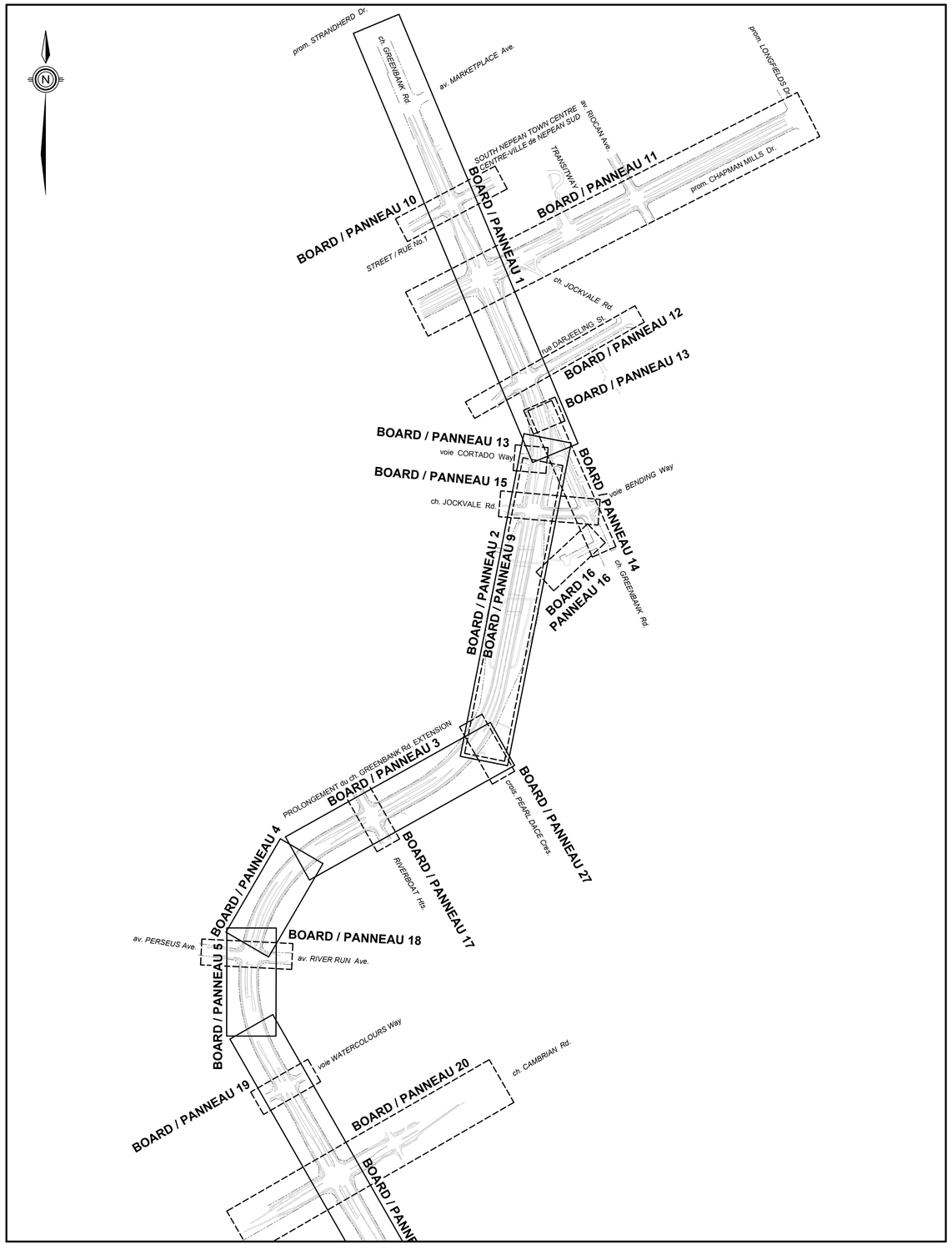
SOUTH / SUD ch. Cambrian Rd. to / au ch. Barnsdale Rd.

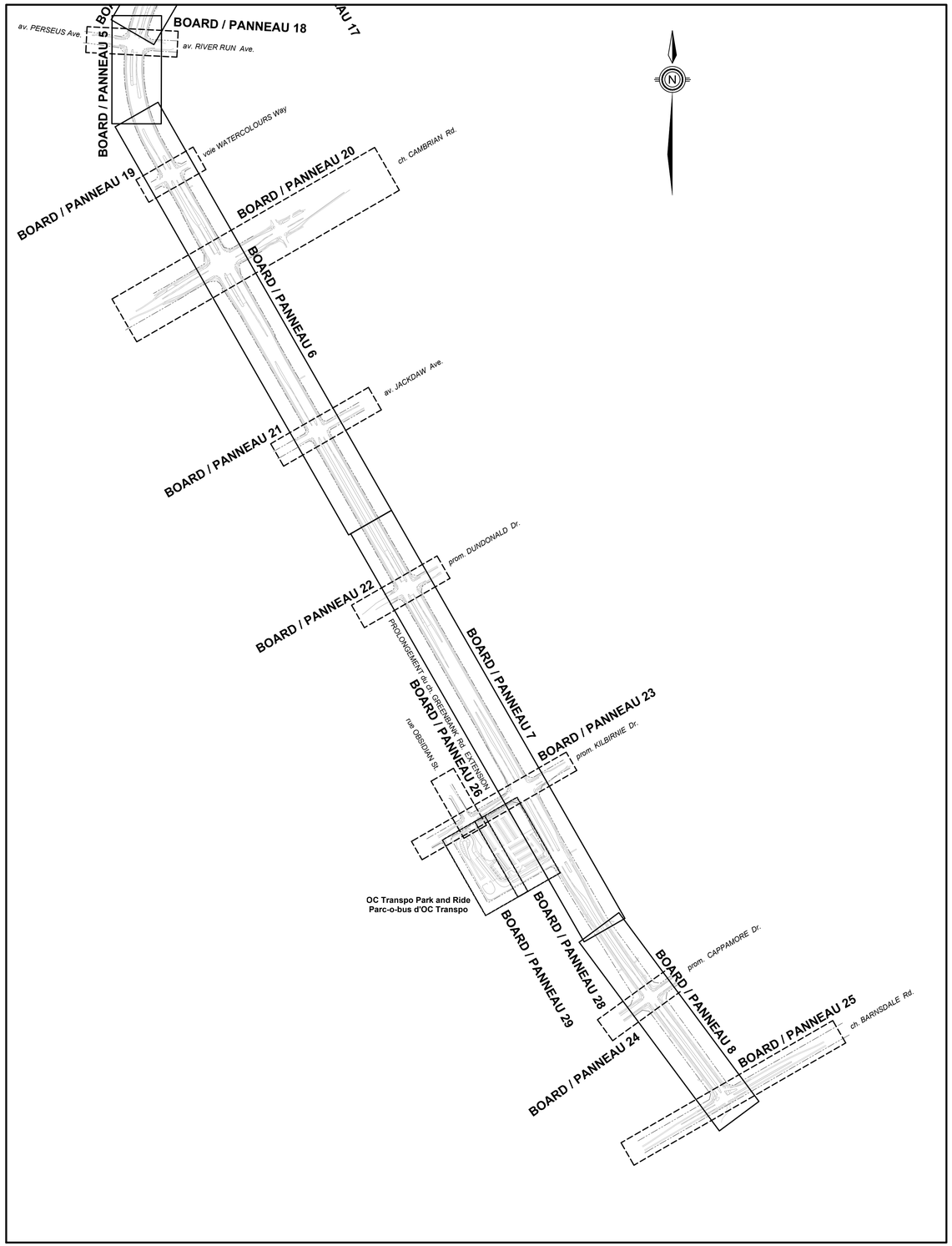
Scale / Échelle
150m 75 0 50 100 200m

GREENBANK ROAD AND SOUTHWEST TRANSITWAY EXTENSION
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AERIAL PHOTO

PHOTO AÉRIENNE





NORTH / NORD av. Marketplace Ave. to / au ch. Cambrian Rd.

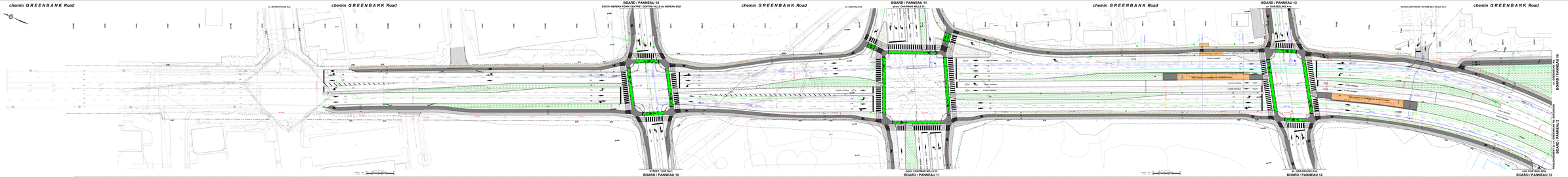
SOUTH / SUD ch. Cambrian Rd. to / au ch. Barnsdale Rd.

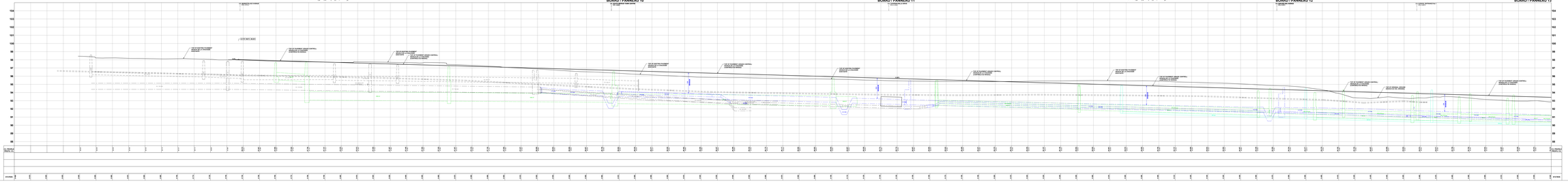
Scale / Échelle
150m 75 0 50 100 200m

GREENBANK ROAD AND SOUTHWEST TRANSITWAY EXTENSION
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

DRAWING INDEX

INDEX DES DESSINS





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 1

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 1

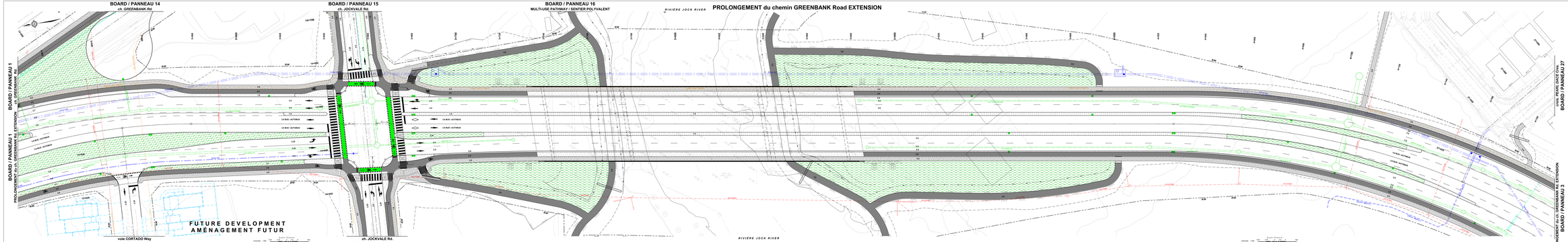
- Greenbank Road will be widened from Marketplace Avenue to Jockvale Rd. and Strandherd Drive to Cortako Way to a four lane cross section (two through lanes, two LRT lanes, curb lanes and medians).
- Strandherd Drive will be widened from Greenbank Road to Barnsdale Road to a four lane cross section (two through lanes, two LRT lanes).
- Protected intersections will be provided at South Nepean Town Centre, Chapman Mills Drive and Stargazer Drive.
- A median transit station will be provided at Stargazer Drive.
- Coordination with ongoing developments is required for intersections, municipal servicing and grading.
- Bicycle parking and pedestrian facilities will manage conflict vehicular grade crossing.
- Coordination/agreements/easements of utilities will be required.

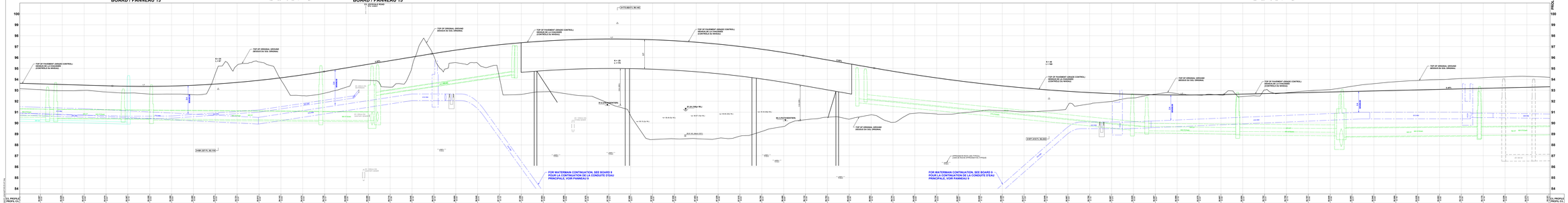
- La chaussée Greenbank sera élargie à quatre voies de circulation (deux voies de circulation, deux voies de LRT, voies de circulation et terre-pleins).
- La chaussée Strandherd sera élargie à quatre voies de circulation (deux voies de circulation, deux voies de LRT).
- Des intersections protégées seront aménagées au Centre-Ville du Nepean Sud, à la promenade Chapman Mills et à la promenade Stargazer.
- Une station de transport en commun sera mise en place à la promenade Stargazer.
- Une coordination avec des aménagements en cours est requise pour les intersections, le nivellement et le drainage des routes.
- Des bandes pavées et cyclables ainsi qu'un sentier piétonnier permettent de manage un croisement avec le stationnement dans la route. (suite)
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND
LÉGENDE

	ROAD WORK AS NOT SHOWN ON PLAN
	CONTROL ROAD
	DISCLAIMER - REMARK DÉCLARATION - REMARQUE
	ROAD WORK AS SHOWN ON PLAN
	ROAD WORK AS SHOWN ON PLAN
	ROAD WORK AS SHOWN ON PLAN
	PROPOSED WORK AS SHOWN ON PLAN - TRAVAUX PROJETÉS
	EXISTING WORK AS SHOWN ON PLAN - TRAVAUX EXISTANTS
	PROPOSED WORK AS SHOWN ON PLAN - TRAVAUX PROJETÉS

Stantec





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 2

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 2

- Realignment of Greenbank Road reconfigures the existing Greenbank Road at the high school.
- A protected intersection will be provided at Jockvale Road.
- The new Realigned Greenbank Road will cross the Jock River with one bridge where the previous Transitway bridge was proposed. The new bridge will reduce the structural footprint, environmental impacts and costs.
- The bridge design will allow for the Jock River, future pathways (on both sides of the river), recreational use and wildlife to pass under the bridge.
- Site alterations will be required for the rehabilitation/enhancement of the river and habitat affected by construction to satisfy approval agencies.
- Road geometry and approach embankment fills are being coordinated with adjacent development.
- A large diameter watermain will be installed by trenchless methods under the Jock River to help meet development needs in Barrhaven South.
- Storm sewers and facilities will capture and treat drainage before discharging to Jock River.
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.
- A gap in the median is provided to allow transit access to local transit routes on Greenbank Road.
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.

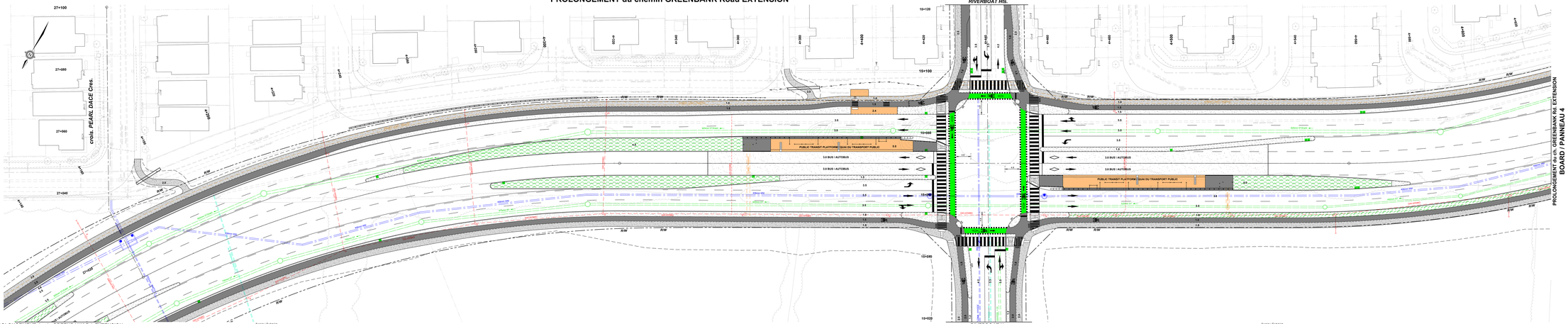
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank reconfigure le chemin Greenbank existant à la hauteur de l'école secondaire.
- Une intersection protégée est établie au chemin Jockvale.
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank traversera la rivière Jock au moyen d'un pont où les conceptions précédentes prévoyaient un passage pour le Transitway. Ce pont réduira la superficie structurelle, les répercussions environnementales et les coûts.
- La conception du pont permettra à la rivière Jock, aux futurs sentiers (des deux côtés de la rivière), à l'utilisation récréative et à la faune de passer sous le pont.
- Les modifications du site seront nécessaires pour la réhabilitation/amélioration de la rivière et de l'habitat touchés par les travaux pour satisfaire aux organismes de l'approbation des travaux.
- La géométrie routière et les remplissages de remblais d'approche sont coordonnés avec les aménagements adjacents.
- Des conduites d'eau principales de grand diamètre sans installes par méthodes sans tranchée sous la rivière Jock seront installées afin de répondre aux besoins d'aménagement dans Barrhaven Sud.
- Les égouts pluviaux et installations captarent et traitement le drainage avant le déversement dans la rivière Jock.
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.
- Une interruption dans la voie médiane est fournie pour permettre l'accès au transport en commun pour servir les circuits locaux de transport en commun au chemin Greenbank.
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement.

LEGEND
LÉGENDE

- ROAD RIGHT OF WAY / DROIT DE PASSAGE ROUTIER
- MEDIAN or VEGETATION / MÉDIAN ou VÉGÉTATION
- BOULEVARD / MÉDIAN BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOIL / SOL
- SWM / GMEP
- PROPOSED SANITARY SEWER / PROJET GRAVITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / PROJET PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

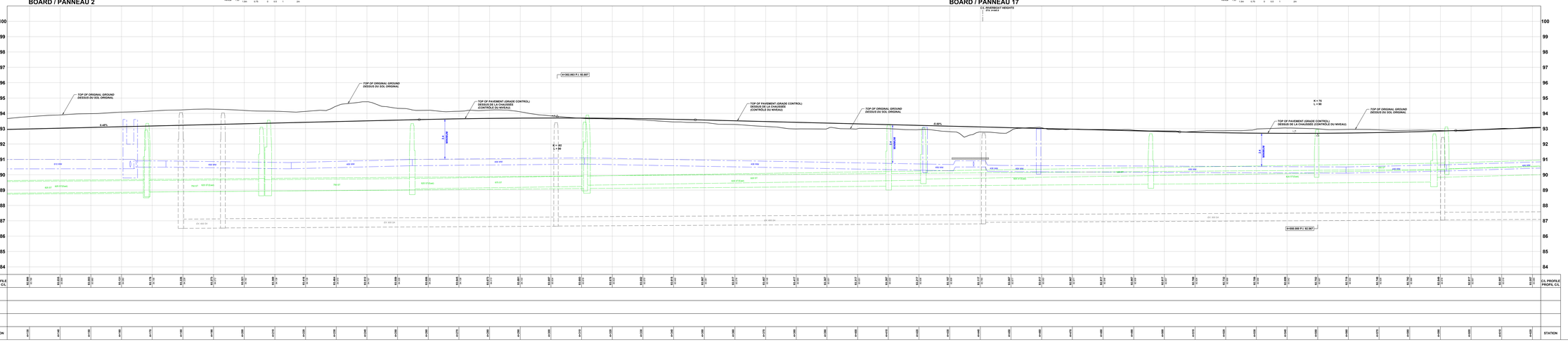
Stantec

PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 2



GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 3

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 3

- Realigned Greenbank Road from the Jock River to Riverboat Heights will include two median bus rapid transit lanes, four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- A protected intersection is planned at Riverboat Heights, along with median transit stations;
- Gaps in medians are provided to allow transit access to/from local transit routes at Riverboat Heights;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

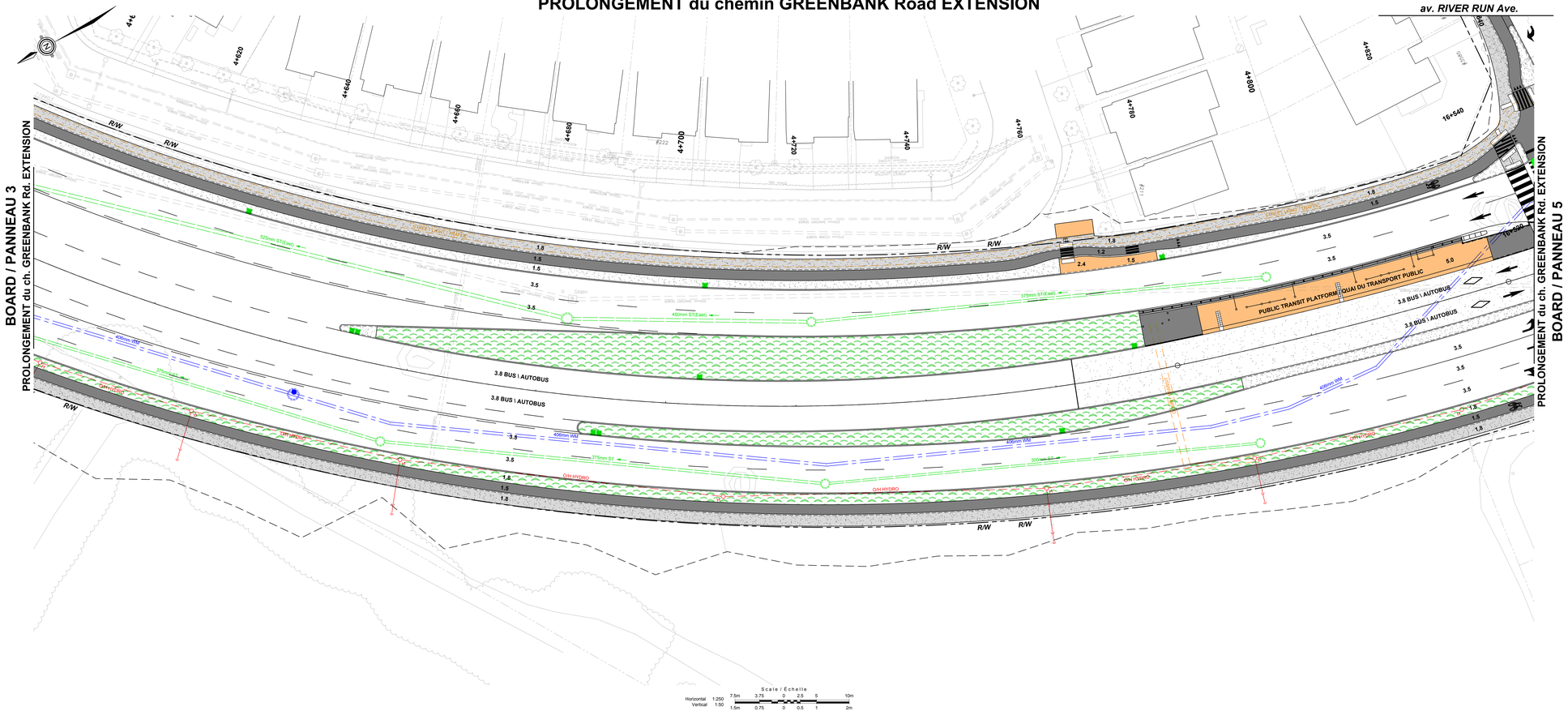
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, de la rivière Jock jusqu'au Riverboat Heights comprendra deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Une intersection protégée est prévue au Riverboat Heights, ainsi que des stations de transport en commun dans les voies médianes;
- Des interruptions dans les voies médianes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir des circuits locaux de transport en commun au Riverboat Heights;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

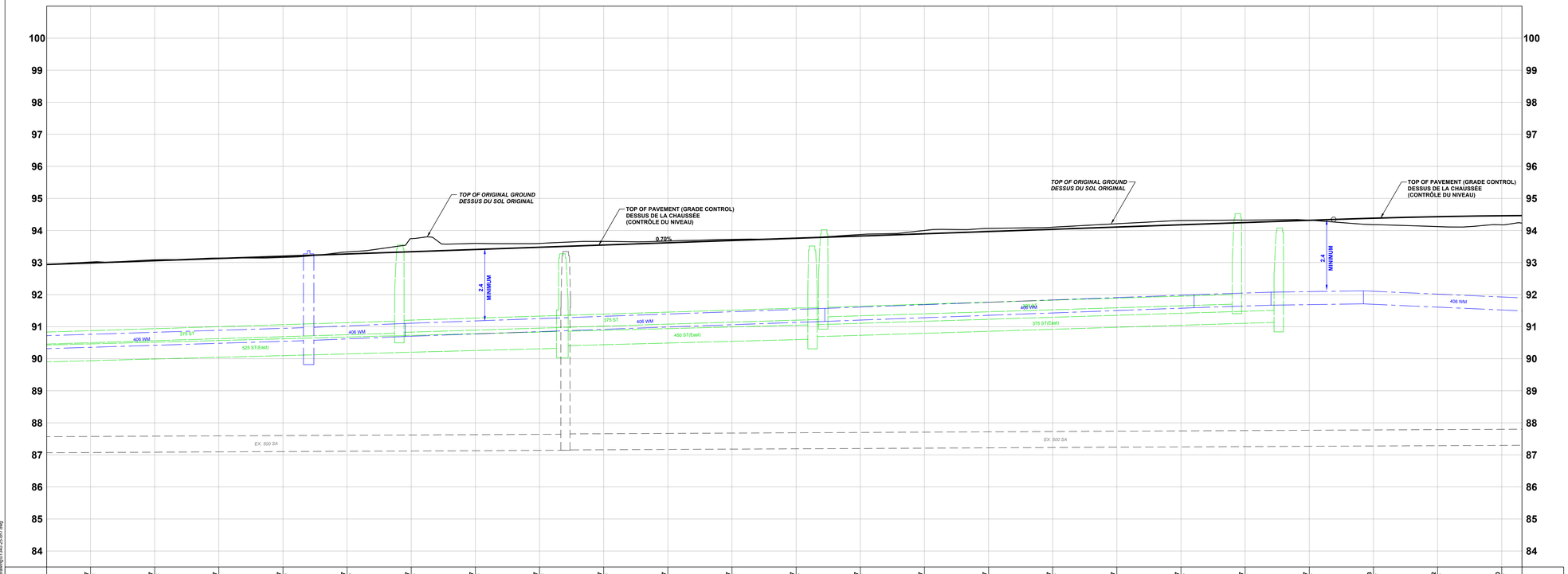
LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SS PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 300mm ST PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 1050mm CONC PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION





C/L PROFILE PROFIL C/L	92.987 93.018	93.057 93.088	93.127 93.141	93.197 93.188	93.267 93.233	93.337 93.746	93.407 93.596	93.477 93.496	93.547 93.559	93.617 93.671	93.687 93.724	93.757 93.766	93.827 93.874	93.897 94.001	93.967 94.064	94.037 94.102	94.107 94.211	94.177 94.309	94.247 94.324	94.317 94.332	94.393 94.183	94.432 94.172	94.460 94.177	C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	4+610	4+620	4+630	4+640	4+650	4+660	4+670	4+680	4+690	4+700	4+710	4+720	4+730	4+740	4+750	4+760	4+770	4+780	4+790	4+800	4+810	4+820	4+830	STATION

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 4

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 4

- Realigned Greenbank Road from Riverboat Heights to River Run Avenue / Perseus Avenue will include two median bus rapid transit lanes, four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- Gaps in medians are provided to allow transit access to/from local transit routes from Riverboat Heights to River Run Avenue / Perseus Avenue;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

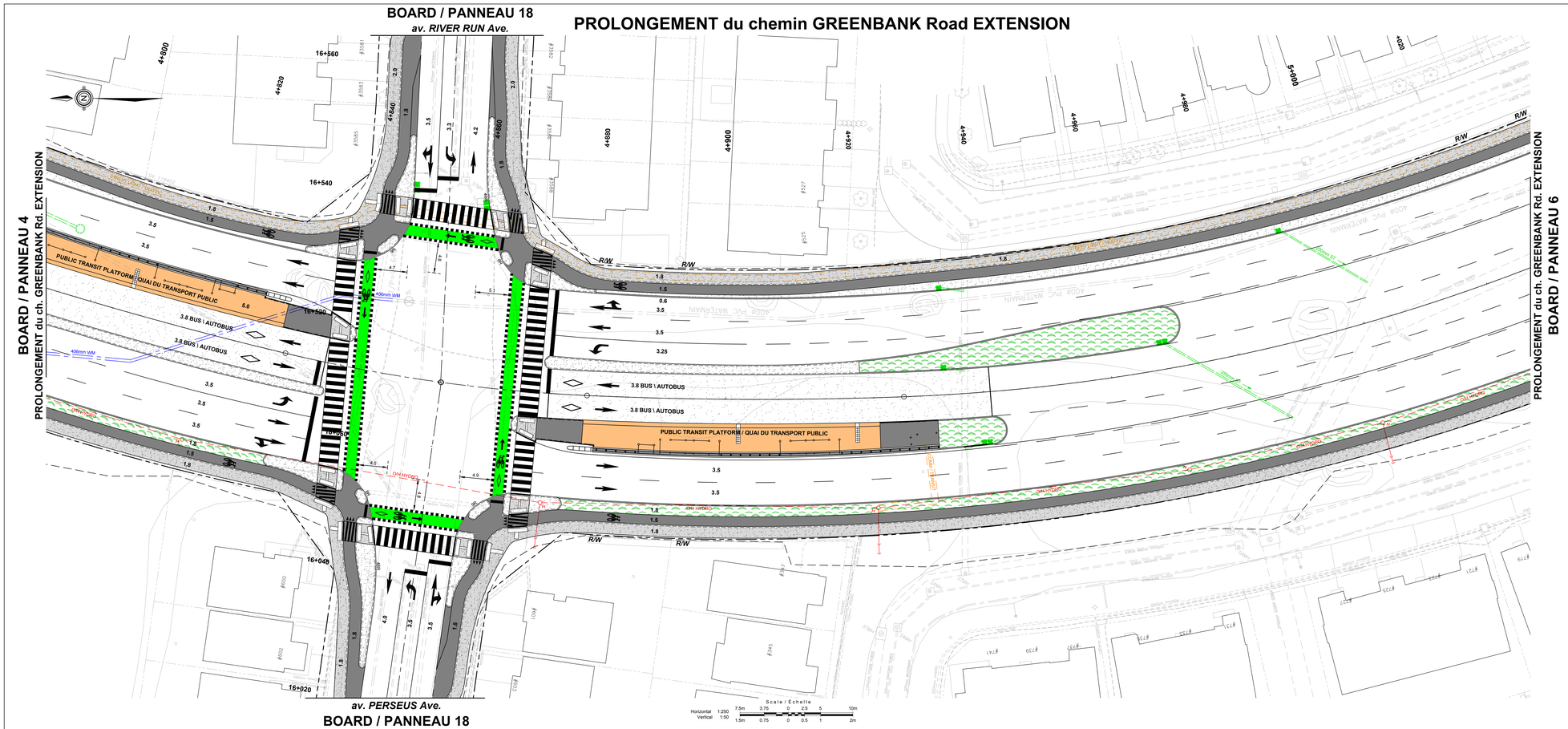
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, du Riverboat Heights jusqu' à l'avenue River Run / l'avenue Perseus comprendra deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Des interruptions dans les voies médianes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir des circuits locaux de transport en commun du Riverboat Heights jusqu' à l'avenue River Run / l'avenue Perseus;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

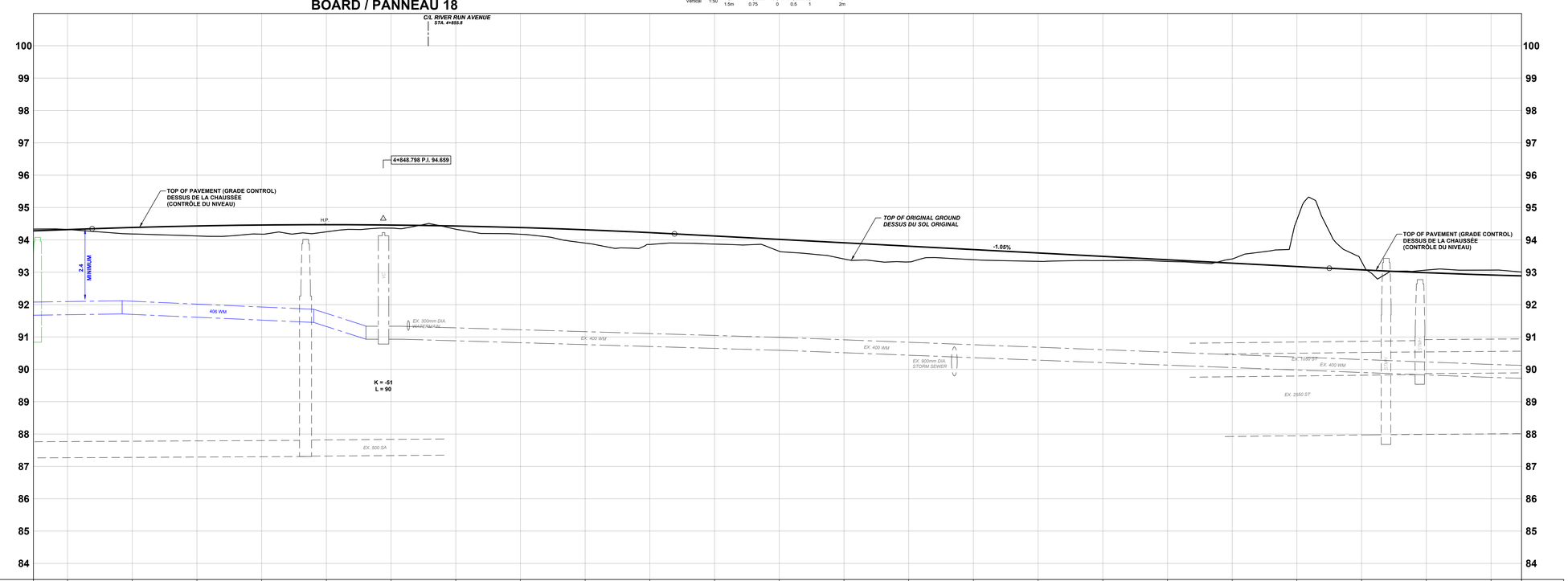
LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-08-19 12:PM2 (ET) C:\BBcache\100001\340\06_Design\01\340-25-01.dwg





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 5

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 5

- Realigned Greenbank Road from River Run Avenue / Perseus Avenue to Watercolours Way will include two median bus rapid transit lanes, four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- A protected intersection is planned at River Run Avenue / Perseus Avenue, along with median transit stations;
- Gaps in medians are provided to allow transit access to/from local transit routes from River Run Avenue / Perseue Avenue to Watercolours Way;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

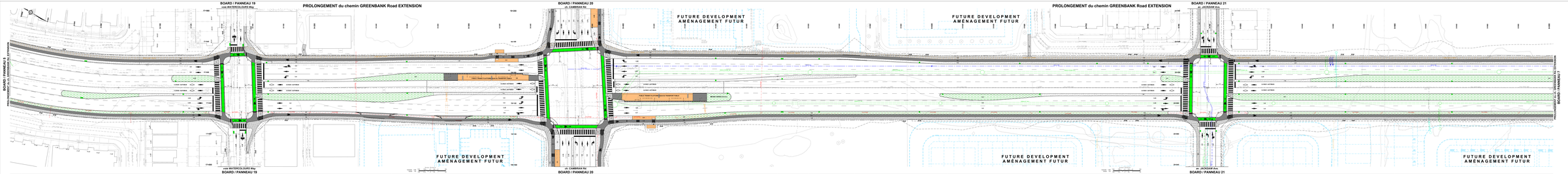
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, de l'avenue River Run / l' avenue Perseus jusqu'à la voie Watercolours comprendra deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Une intersection protégée est prévue à l'avenue River Run / l'avenue Perseus, ainsi que des stations de transport en commun dans les voies médianes;
- Des interruptions dans les voies médianes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir des circuits locaux de transport en commun de l'avenue River Run / l' avenue Perseus jusqu'à la voie Watercolours;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

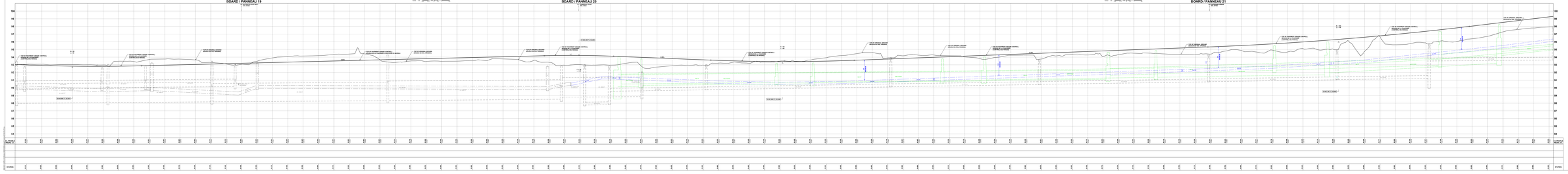
LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-05-19 1:25 PM | C:\01-GBBusiness\160801\MODEL_Design\1-Design\01340-25-sht7.dwg





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 6

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

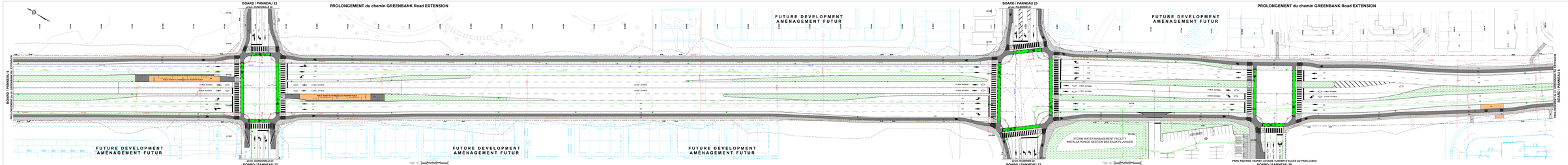
PANNEAU 6

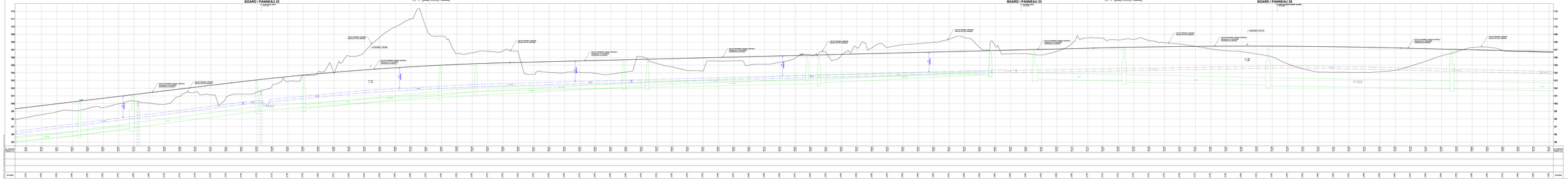
- Redéploiement Greenbank Réservoir Bélanger Way ou voirie locale existe déjà les toilettes bon état et les tables de pique-nique sont en bon état et peuvent être réutilisées.
- Protection temporaire en place et Réservoirs Way, Cambrian Road sont déviées diversion.
- Travail supplémentaire pour protection temporaire Way.
- Mise en toilettes ou accidents à utiliser trouver access surface local transit route Fréquence Service Transit Service Transit.
- Coordination with ongoing development is expected for transactions, municipal servicing and grading.
- Move sewers will collect control drainage and outlet to existing storm sewers.
- Coordinationdesconnexions et utilités sont les noyaux
- La connexion locale du chemin Greenbank, de la voie Matrosours à l'avenue Jackdaw concernant des voies cyclables et des chaussées de 4 voies de circulation, ainsi qu'une voie de circulation centrale et des voies de virage gauche.
- Des transactions prolongées sont prévues à la voie Matrosours, au chemin Cambrian et l'avenue Jackdaw.
- Il y a aussi des difficultés de transport en commun sur le chemin Greenbank.
- Des mesures spéciales de la route existantes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun et aux véhicules d'urgence et maintenir un service minimum pendant la période de travaux.
- Mettre en place des mesures de contrôle de la circulation temporaires.
- Ne la coordination avec les aménagements de cours est nécessaire pour les transactions, le développement et les services.
- Des dispositions provisoires suffisantes à mettre en place et de développement dans les zones de travaux.
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND
LÉGENDE

	ROAD GRADE AT MATCH EXISTING GRADE
	TRANSITWAY GRADE
	EXCAVATION / DÉBLAIS
	EMBANKMENT / REMBLAI
	CUT / DÉBLAI
	FILL / REMBLAI
	EXISTING GROUND / SURFACE NATURELLE
	PROPOSED GROUND / SURFACE NATURELLE PROPOSÉE
	PROPOSED FILL / REMBLAI PROPOSÉ
	PROPOSED CUT / DÉBLAI PROPOSÉ

Stantec





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

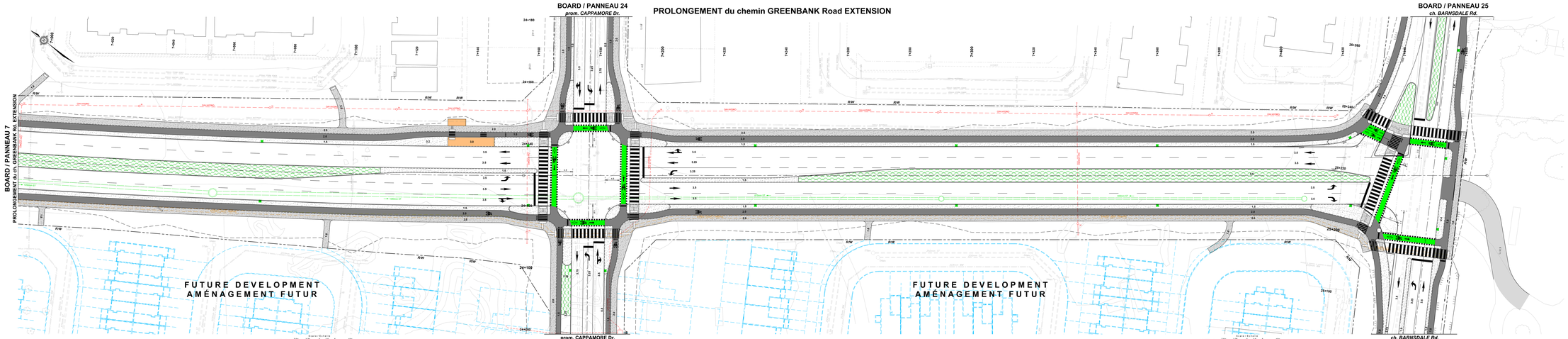
BOARD 7

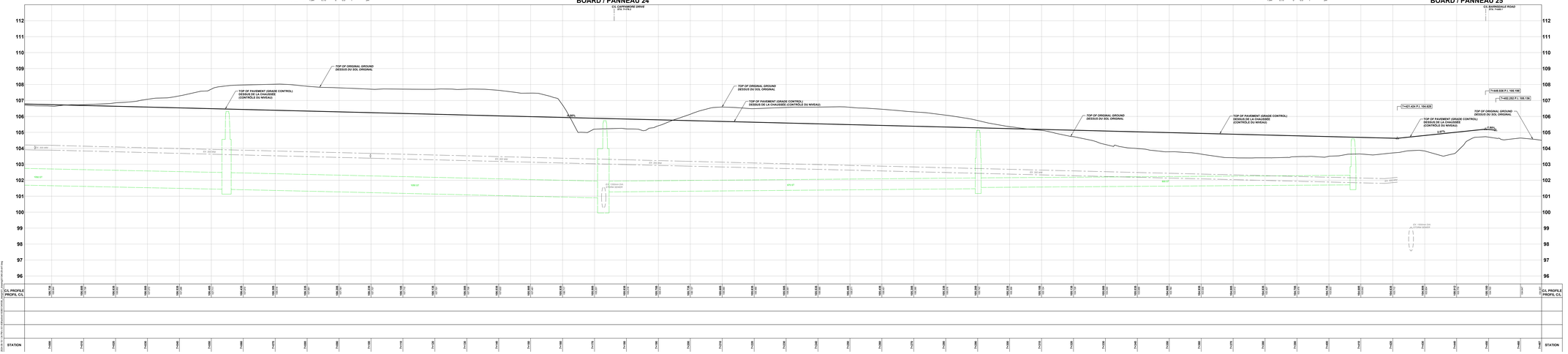
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 7

- Redgreen Greenbank Road from Strandgate Drive to Fall and Winter. Transit access includes two custom Park and Ride Transit Access Ramps and Transit Signals at Strandgate Drive.
- The temporary lanes will be the proposed curb in the new Park and Ride Facility at Atkinson Drive, Strandgate Drive and Greenbank Road (Transit Access Ramps).
- Temporary transition lanes will be provided on the curb lane to accommodate the difference that will Transit Access.
- Transit Stations are provided at Strandgate Drive.
- Place the stations at centre of drive aisle and Greenbank Road. Transit Signals at Strandgate Drive.
- Coordinate with ongoing development is required for interventions, municipal servicing and grading.
- Stone sources are available in Ottawa and Carleton.
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.
- La chaussée sera de niveau standard, sauf lorsque des dispositifs de contrôle de vitesse de la circulation seront requis. Les dispositifs de contrôle de la vitesse de la circulation seront conformes aux normes de la Ville d'Ottawa





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 8

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 8

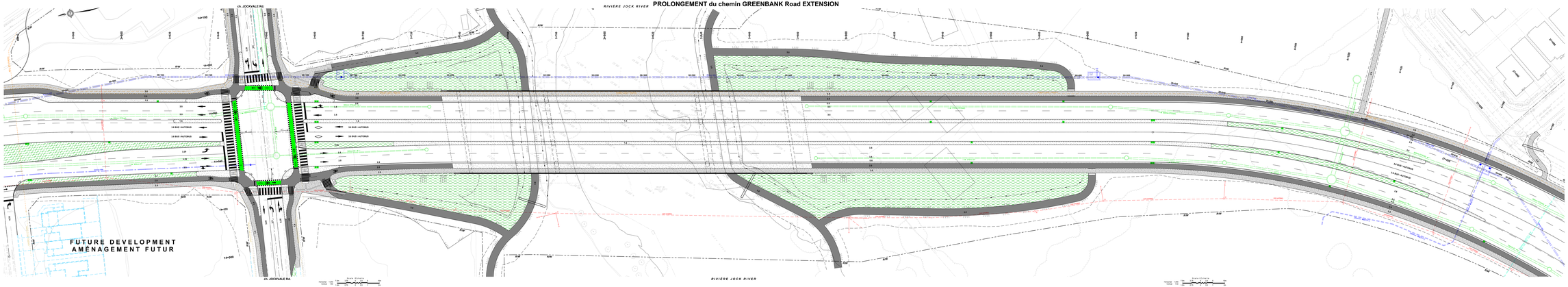
- Realigned Greenbank Road from the Park and Ride Transit Access to Barnsdale includes four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks within planned corridor;
- Protected Intersections will be provided at Cappamore Drive and Barnsdale Road;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

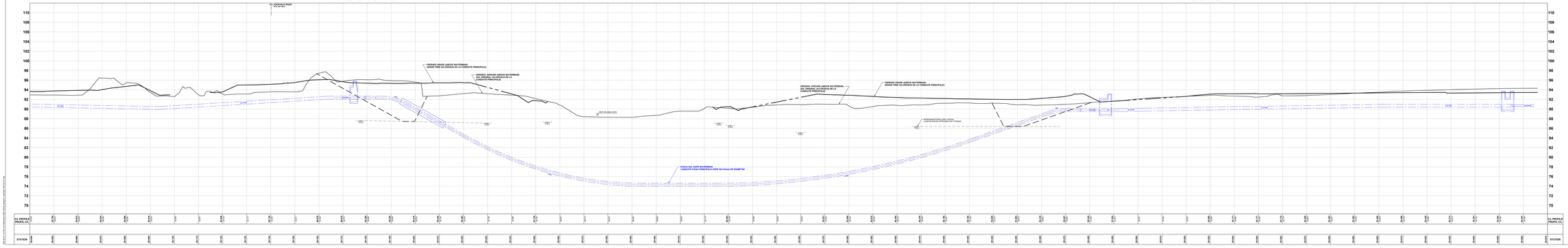
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, du chemin d'accès au parc-n-bus jusqu'au chemin Barnsdale, comprend quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs au sein du couloir planifié;
- Des intersections protégées seront établies à la promenade Cappamore et au chemin Barnsdale;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 900mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 1050mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 9

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 9

- The new Realigned Greenbank Road will cross the Jock River with one bridge where the previous functional design identified three parallel bridges. One bridge will reduce the structural footprint, environmental impacts and costs;
- The bridge design will allow for the Jock River, future pathways (on both sides of the river), infrastructure and wildlife to pass under the bridge;
- The design will include protection and/or enhancement of the river and habitat affected by construction to satisfy Approval Agencies;
- Road geometry and approach embankment fills are being coordinated with adjacent development;
- A large diameter watermain will be installed by trenchless methods under the Jock River to help meet development needs in Barrhaven South;
- Storm sewers and facilities will capture and treat drainage before discharging to Jock River;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Le nouveau tracé du chemin Greenbank traversera la rivière Jock au moyen d'un pont où les conceptions fonctionnelles précédentes définissaient trois ponts parallèles. Un pont réduira la superficie structurelle, les répercussions environnementales et les coûts;
- La conception du pont permettra à la rivière Jock, aux futurs sentiers (des deux côtés de la rivière), à l'infrastructure et à la faune de passer sous le pont;
- La conception comprendra la protection ou l'amélioration de la rivière et de l'habitat touché par les travaux pour satisfaire aux exigences des organismes d'approbation;
- La géométrie routière et les remplissages de remblais d'approche sont coordonnés avec les aménagements adjacents;
- Des conduits d'eau principale de grand diamètre sous trénchée par méthodes sans tranchées sous la rivière Jock pour aider à répondre aux besoins d'aménagement dans Barrhaven Sud;
- Les égouts pluviaux et installations captrent et traitement le drainage avant le déversement dans la rivière Jock;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND
LÉGENDE

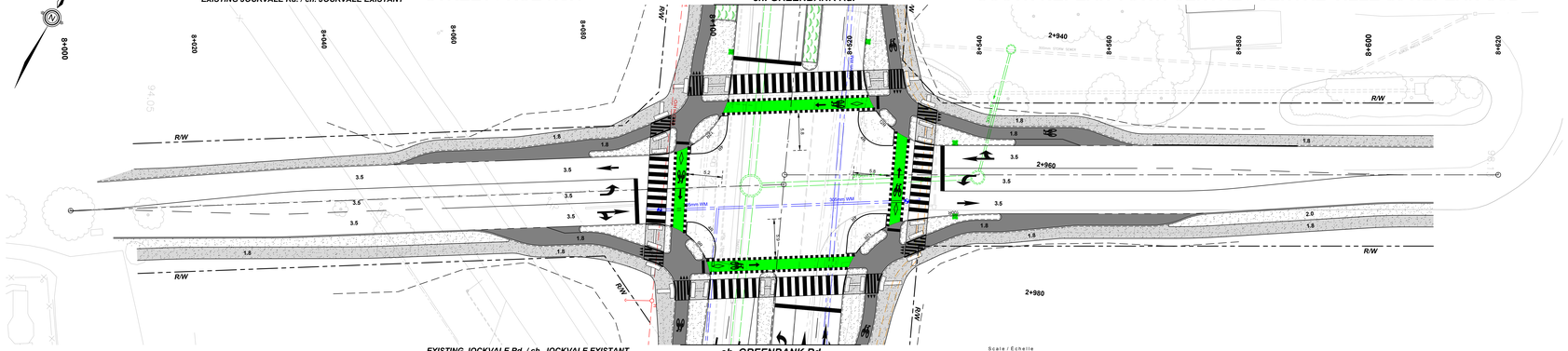
- ROAD RIGHT OF WAY
  EMPRIS ROUTIER
- SIDEWALK
  TROTTOIR
- SOULDERED / MEDIAN
  SOULÈVÉ / MÉDIAN
- CYCLE TRACK
  PISTE CYCLABLE
- SOD
  GAZON
- PROPOSED SANITARY SEWER
  EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER
  EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN
  CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

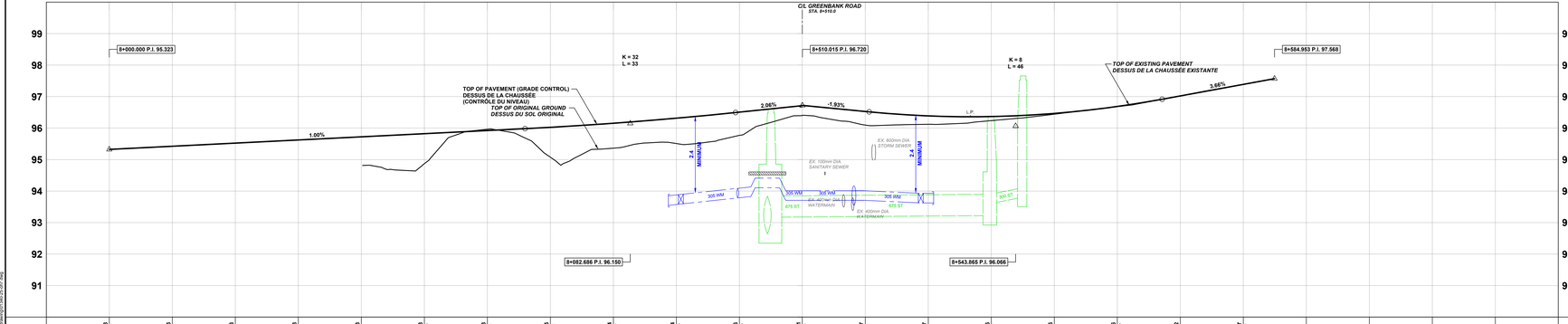
STREET / RUE No.1

BOARD / PANNEAU 1

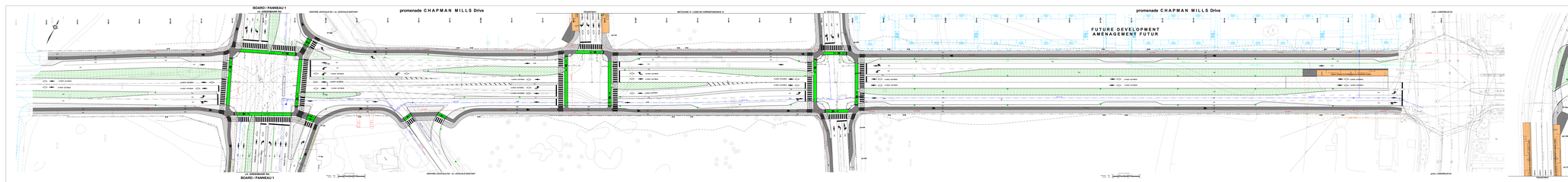
SOUTH NEPEAN TOWN CENTRE / CENTRE-VILLE de NEPEAN SUD

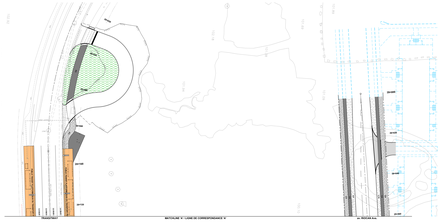


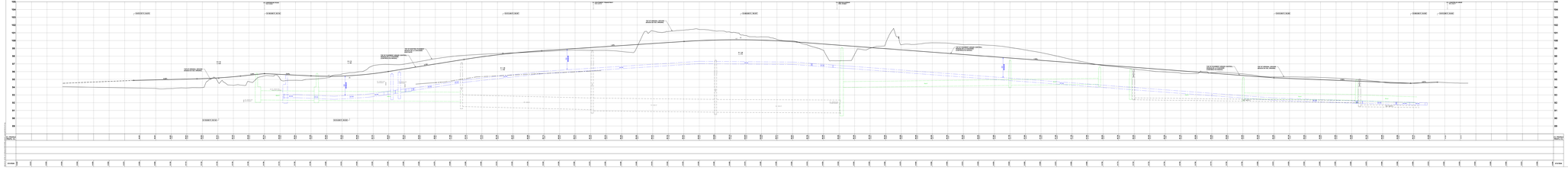
BOARD / PANNEAU 1



| | | |







Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

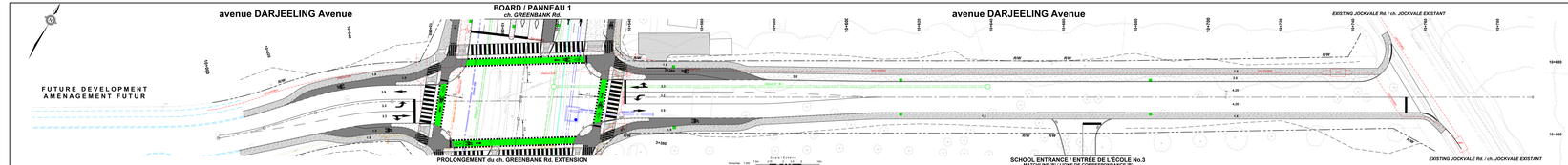
BOARD 11

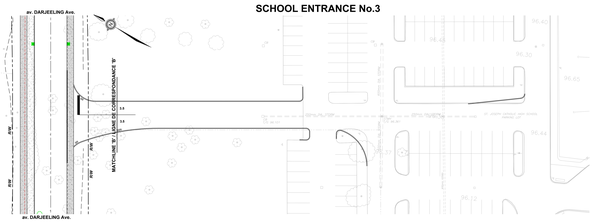
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

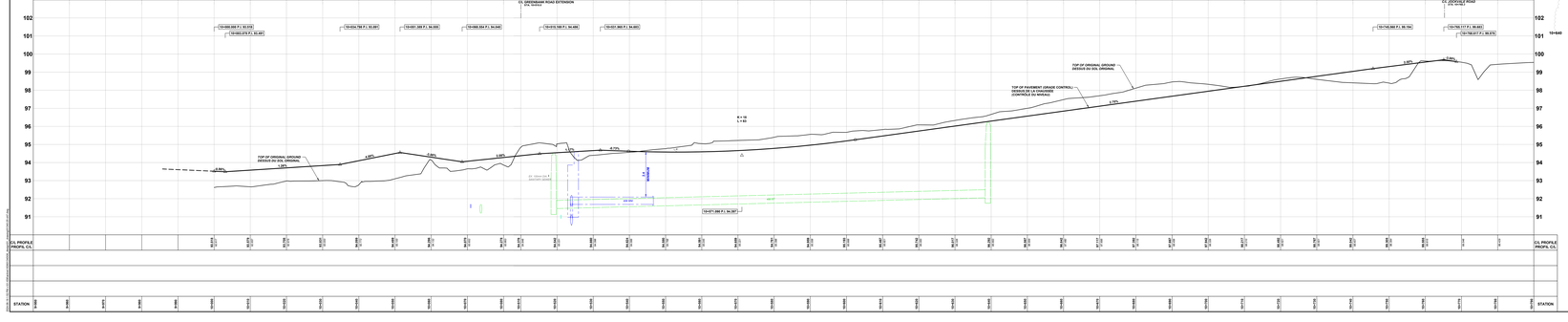
CONCEPTION DETAILLEE

PANNEAU 11

- The Ingress BRT Station requires to be located into the road median area in the station, into Light Rail Transit (LRT) Station Platform area.
- The Pedestrian & Cycle Bridge at Jeanne-D'Arc Station approaches Greenbank Road, Ingress BRT Station and Light Rail Transit (LRT) Station Platform area.
- Existing Hydrogeology and Geotechnical Study, Stage 1 & 2 Report, Prepared by Golder Associates Ltd. dated December 2013 and Addendum dated March 2014.
- Existing utility is proposed to be relocated. Following extensive discussions between, a Utilities Coordinating Committee (UCC) and the Utilities Relocation Working Group (URWG) to minimize utility relocations, the following proposed alignments of Bell, Rogers Communications, Hydro One and Enbridge have been agreed.
- Proposed utility relocations are based on the current available existing record drawings.
- Proposed utilities relocations are subject to utilities will be required.
- Geotechnical investigation for proposed Transitway BRT, Pedestrian and Cycle Bridge, Retaining Walls and Noise Walls, Stormwater Management Ponds, Culverts and Bridges, Pavement Design, Utilities Relocation, Geotechnical Design Report, Prepared by Golder Associates Ltd. dated December 2014.
- A Hydrogeological Impact Assessment and Mitigation Plan, Prepared by Golder Associates Ltd. dated December 2014 and Addendum dated March 2015 and Addendum dated December 2015.
- Stormwater Management Ponds and Culverts, Prepared by Stantec Consulting Ltd. dated December 2014.
- Pedestrian and Cycle Bridge Structural Design, Prepared by Stantec Consulting Ltd. dated December 2014.
- Retaining Walls and Noise Walls Structural Design, Prepared by Stantec Consulting Ltd. dated December 2014.
- Pavement Design Report, Prepared by Stantec Consulting Ltd. dated December 2014.
- Utilities Relocation Report, Prepared by Stantec Consulting Ltd. dated December 2014.
- Geotechnical Design Report, Prepared by Stantec Consulting Ltd. dated December 2014.
- Hydrogeological Impact Assessment and Mitigation Plan, Prepared by Stantec Consulting Ltd. dated December 2014







Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 12

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

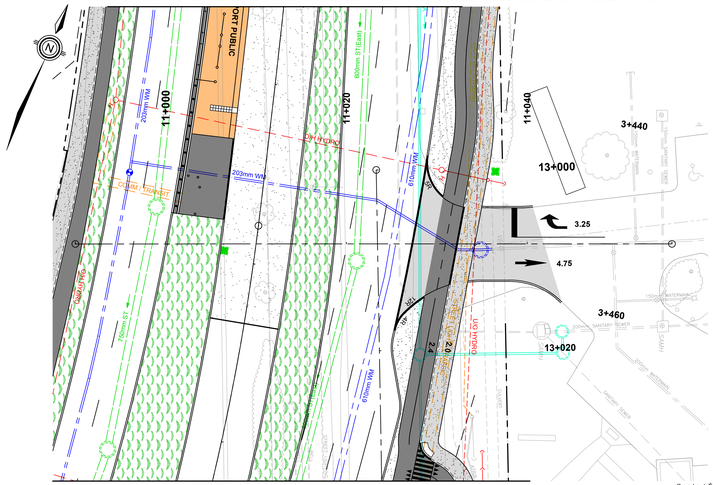
PANNEAU 12

LEGEND:
LÉGENDE:

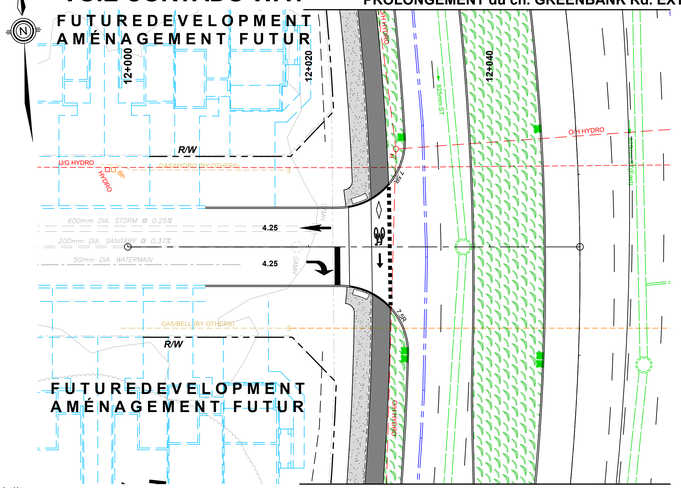
- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- PROPOSED SANITARY SEWER / EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED watermain / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

SCHOOL ENTRANCE / ENTRÉE DE L'ÉCOLE No.1



VOIE CORTADO WAY



Scale / Échelle

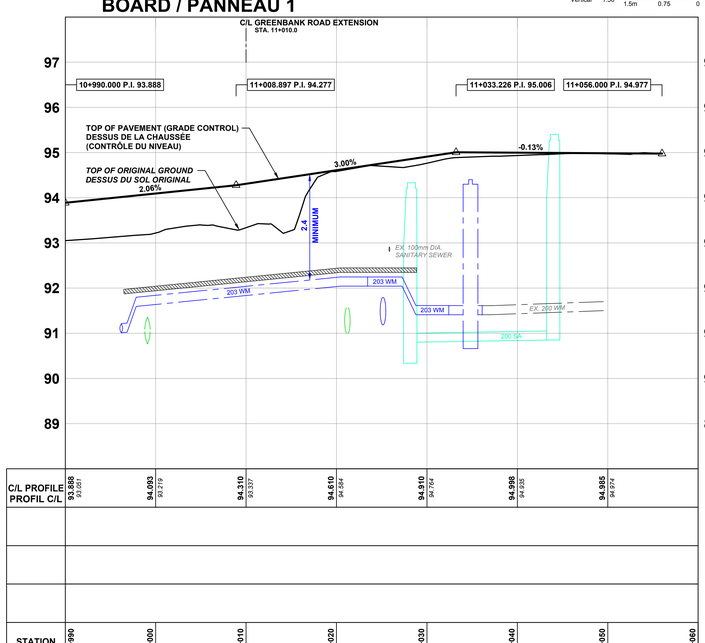
Horizontal	1:250	7.5m	3.75	0	2.5	5	10m			
Vertical	1:50	1.5m	0.75	0	0.5	1	2m			

BOARD / PANNEAU 2

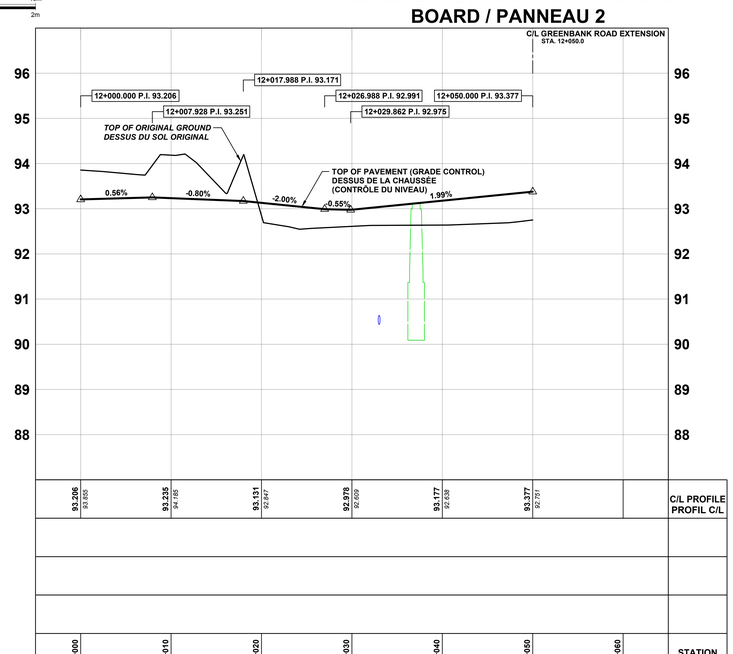
PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 1

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



C/L PROFILE PROFIL C/L	93.888 / 93.051	94.093 / 93.219	94.310 / 93.337	94.610 / 94.584	94.910 / 94.764	94.986 / 94.935	94.985 / 94.974
STATION	10+990	11+000	11+010	11+020	11+030	11+040	11+050	11+060



C/L PROFILE PROFIL C/L	93.206 / 93.855	93.235 / 94.165	93.131 / 92.847	92.978 / 92.609	93.177 / 92.638	93.377 / 92.701
STATION	12+000	12+010	12+020	12+030	12+040	12+050	12+060

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 13

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

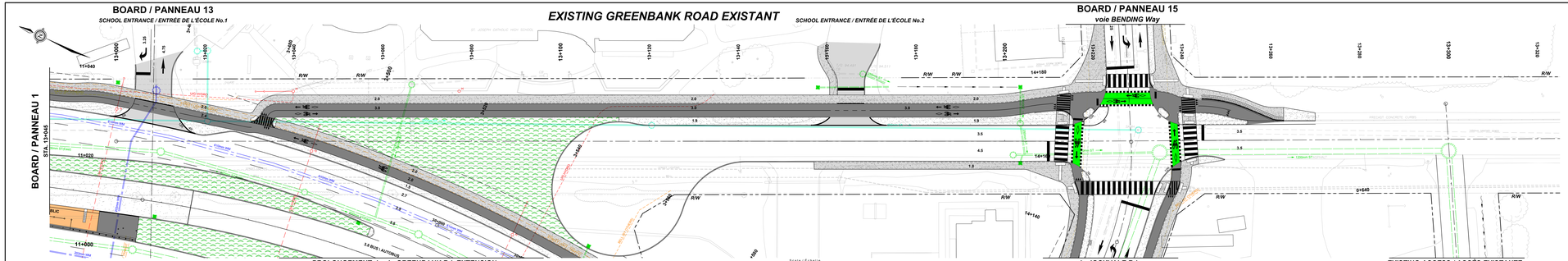
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

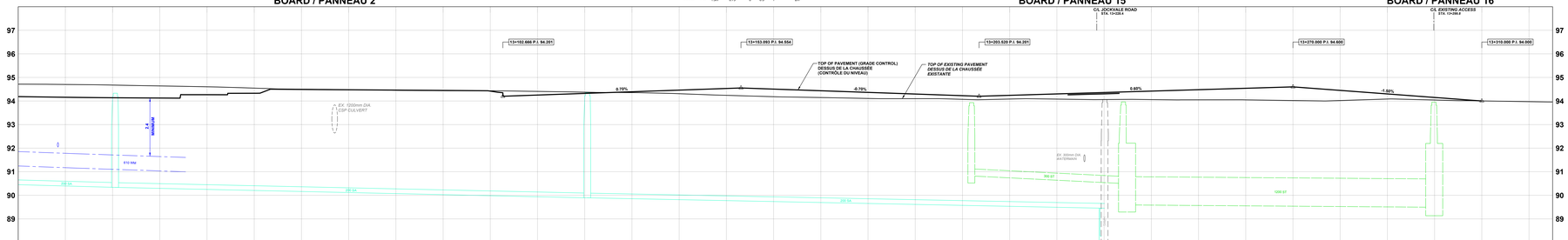
PANNEAU 13

Stantec

2024-09-19 1:58 PM n:\01-638\active\160601\40\06_design\01_drawings\01340-25-o01.dwg



BOARD / PANNEAU 2



C/L PROFILE PROFIL C/L	94.714 / 94.714	94.159 / 94.159	94.178 / 94.178	94.416 / 94.416	94.287 / 94.287	94.139 / 94.139	94.007	94.401	94.422	94.432	94.439	94.457	94.474	94.357	94.313	94.340	94.374	94.387	94.357	94.321 / 94.321	94.342	94.362	94.382	94.402	94.422	94.442	94.462	94.482	94.502	94.517	C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	13+400	13+410	13+420	13+430	13+440	13+450	13+460	13+470	13+480	13+490	13+500	13+510	13+520	13+530	13+540	13+550	13+560	13+570	13+580	13+590	13+600	13+610	13+620	13+630	13+640	13+650	13+660	13+670	13+680	13+690	13+700	13+710	13+720	STATION

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 14

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 14

- Realignment of Greenbank Road reconfigures the existing Greenbank Road at the high school;
- A protected intersection will be provided at Jockvale Road / Bending Way.
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers and stormwater facilities will manage corridor drainage prior to outlet to the Jock River;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Le nouveau tracé du chemin Greenbank reconfigure le chemin Greenbank existant à la hauteur de l'école secondaire;
- Une intersection protégée est établie au chemin Jockvale / la voie Bending.
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux et installations de gestion des eaux pluviales gèreront le drainage du couloir avant le déversement dans la rivière Jock;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 300mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 15

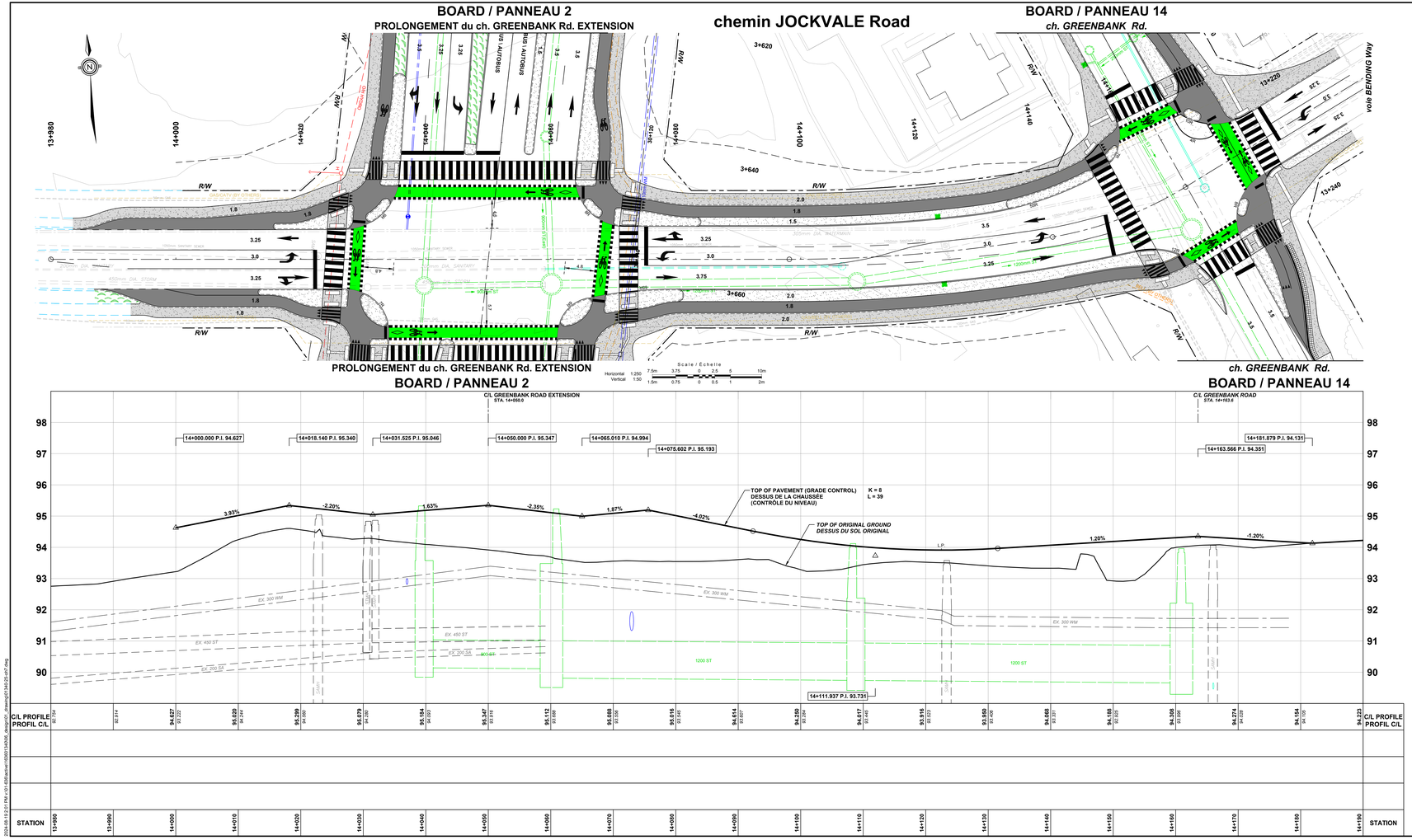
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 15

- Realignment of Greenbank Road reconfigures the existing Greenbank Road at the high school;
- Protected intersections will be provided at Greenbank Road and Jockvale Road / Bending Way;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers and stormwater facilities will manage corridor drainage prior to outlet to the Jock River;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

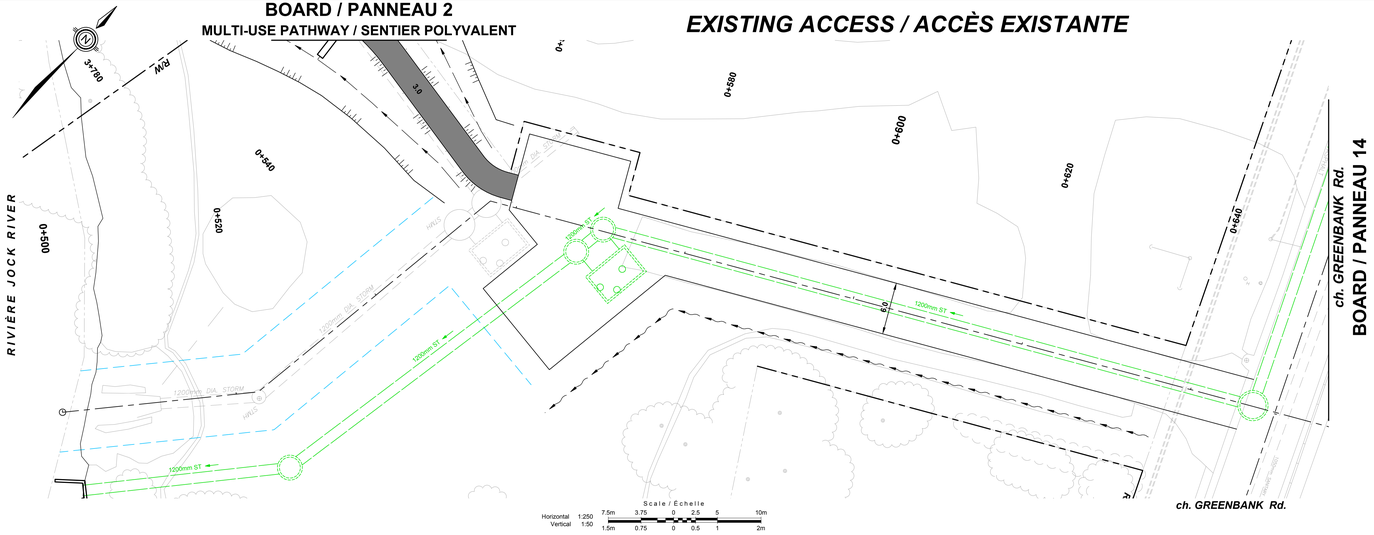
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank reconfigure le chemin Greenbank existant à la hauteur de l'école secondaire;
- Des intersections protégées seront établies au chemin Greenbank et au chemin Jockvale / la voie Bending;
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluvieux et installations de gestion des eaux pluviales gèreront le drainage du couloir avant le déversement dans la rivière Jock;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

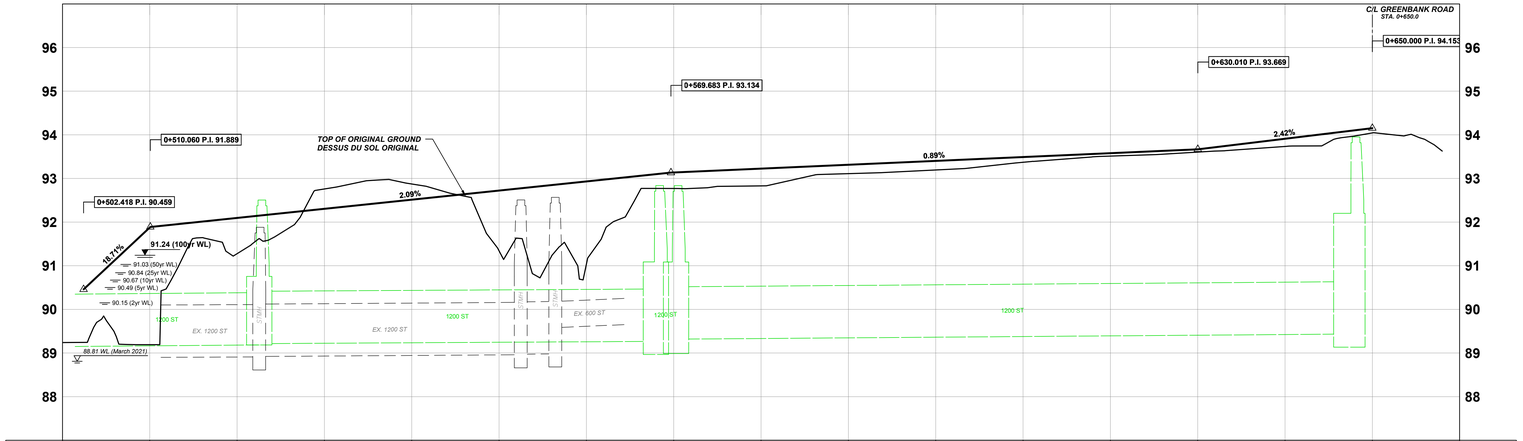


LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

2024-06-13 2:01 PM \\10.120.20\Stantec\160651\300\06_design\01-drawings\01\300-25-ov07.dwg





C/L PROFILE PROFIL C/L	89.240 89.240	89.191 89.191	91.277 91.277	92.760 92.760	92.873 92.873	91.339 91.339	91.036 91.036	92.770 92.770	92.851 92.851	93.110 93.110	93.194 93.194	93.371 93.371	93.512 93.512	93.604 93.604	93.733 93.733	94.043 94.043	C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	STATION

LEGEND:
LEGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 16

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 16

Stantec

2024-05-9 2:26 PM v:\01-6309\active\160301400\6_design\1_drawing\01340-25-off.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 17

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

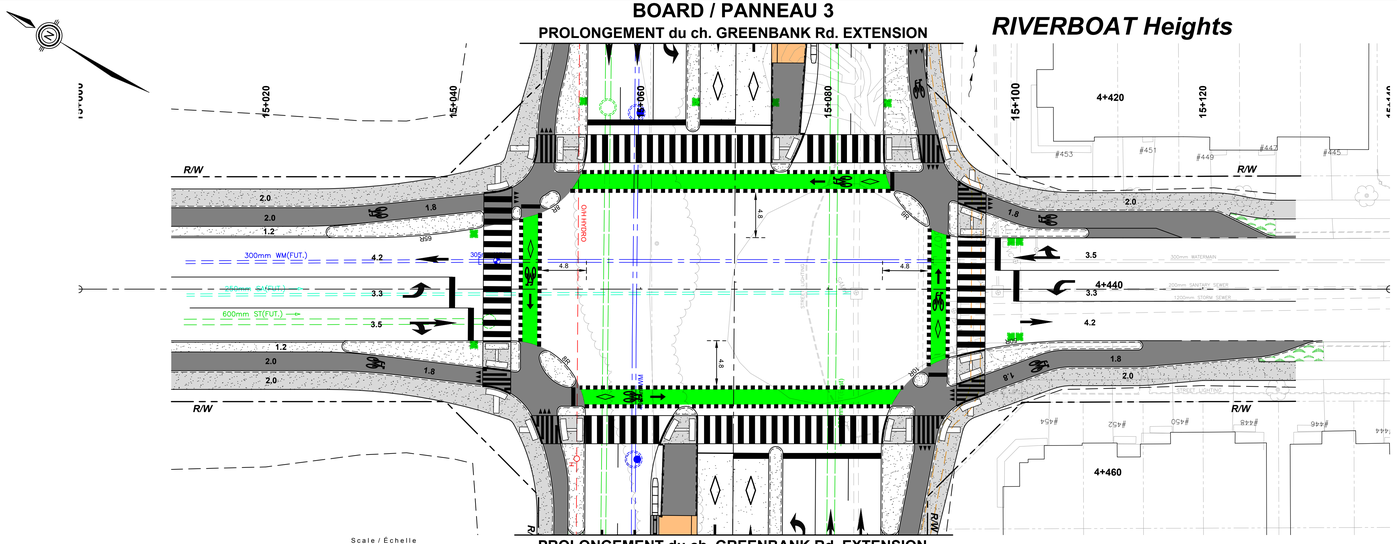
CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 17

BOARD / PANNEAU 3

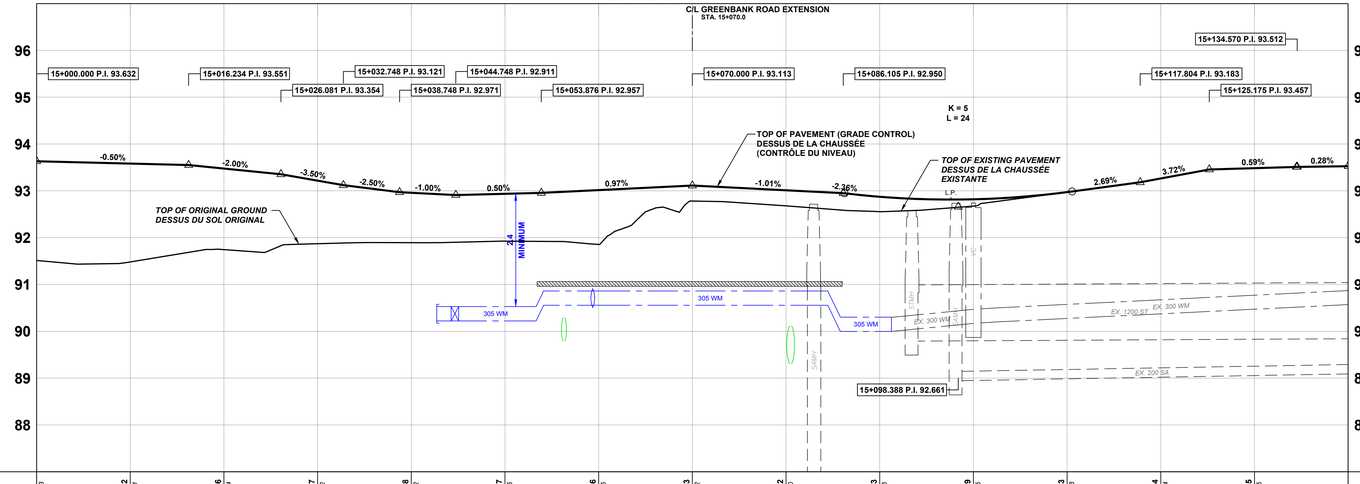
PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

RIVERBOAT Heights



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 3



C/L PROFILE PROFIL C/L	93.513 91.513	93.502 91.487	93.476 91.744	93.217 91.872	92.958 91.992	92.937 91.993	93.016 91.956	93.113 92.782	93.012 92.562	92.873 92.556	92.819 92.676	92.973 92.672	93.264 92.564	93.485 92.485	C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION		15+010	15+020	15+030	15+040	15+050	15+060	15+070	15+080	15+090	15+100	15+110	15+120	15+130	15+140	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

2024-08-19 3:08 PM c:\01-638\active\165601340\06_design\01_drawing\01340-25-sh7.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 18

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

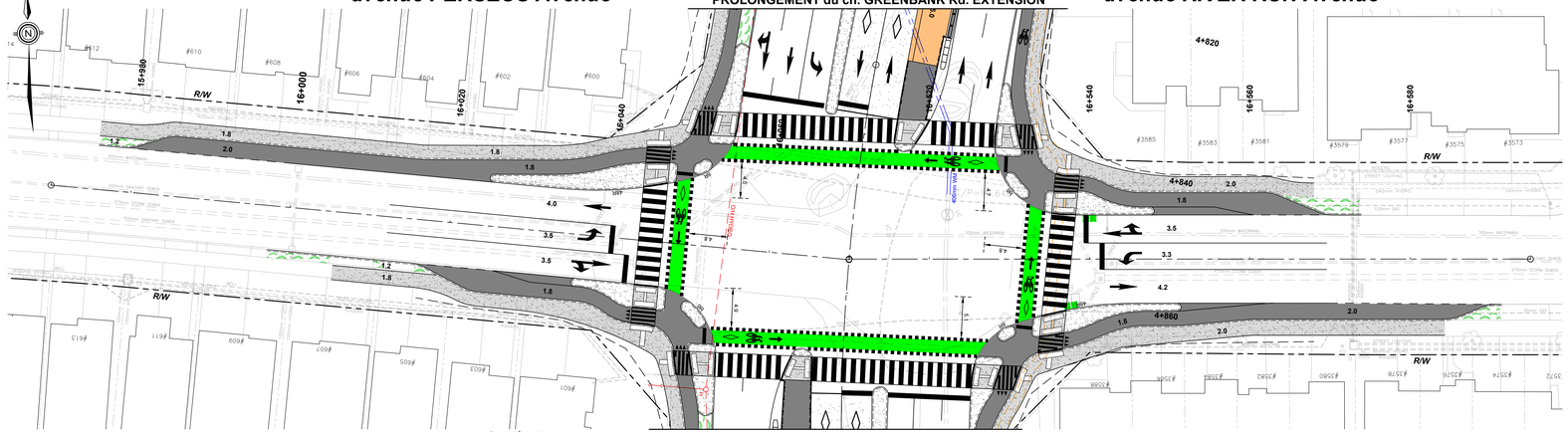
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 18

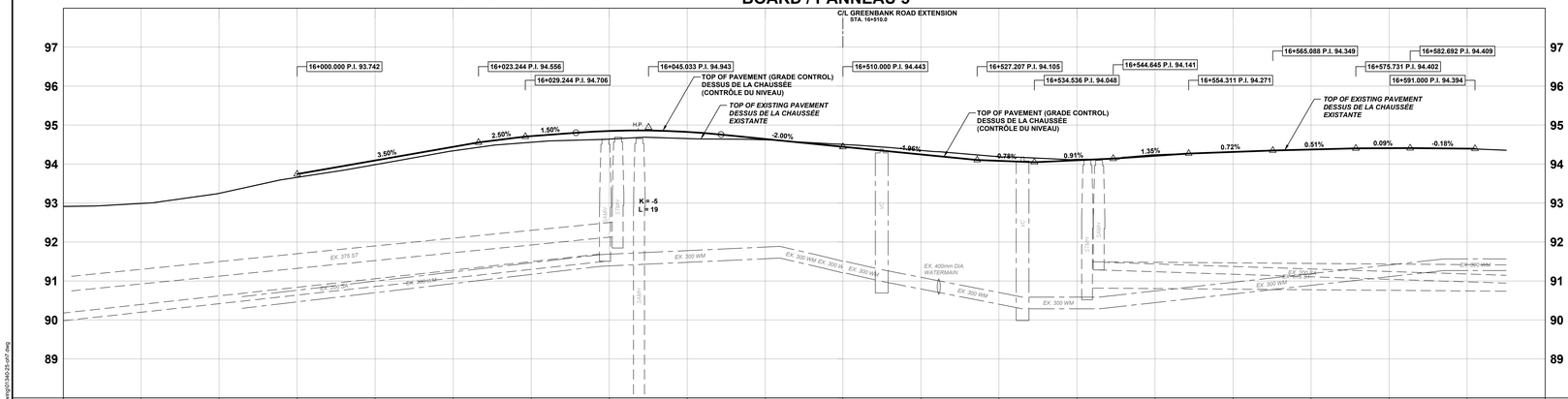
BOARD / PANNEAU 4

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 5



C/L PROFILE / PROFIL C/L	93.742	93.990	93.748	93.742	93.659	94.092	94.095	94.442	94.339	94.717	94.559	94.550	94.541	94.526	94.495	94.443	94.432	94.443	94.503	94.247	94.351	94.084	94.146	94.098	94.130	94.213	94.229	94.312	94.314	94.373	94.375	94.406	94.407	94.396	94.394	C/L PROFILE / PROFIL C/L
STATION	15+970	15+980	15+990	16+000	16+010	16+020	16+030	16+040	16+050	16+060	16+070	16+510	16+520	16+530	16+540	16+550	16+560	16+570	16+580	16+590	16+600	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

2024-08-19 2:11 PM v:\01-60ficiel\ref\160001\40406_design\01_drawings\01340-25-p07.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 19

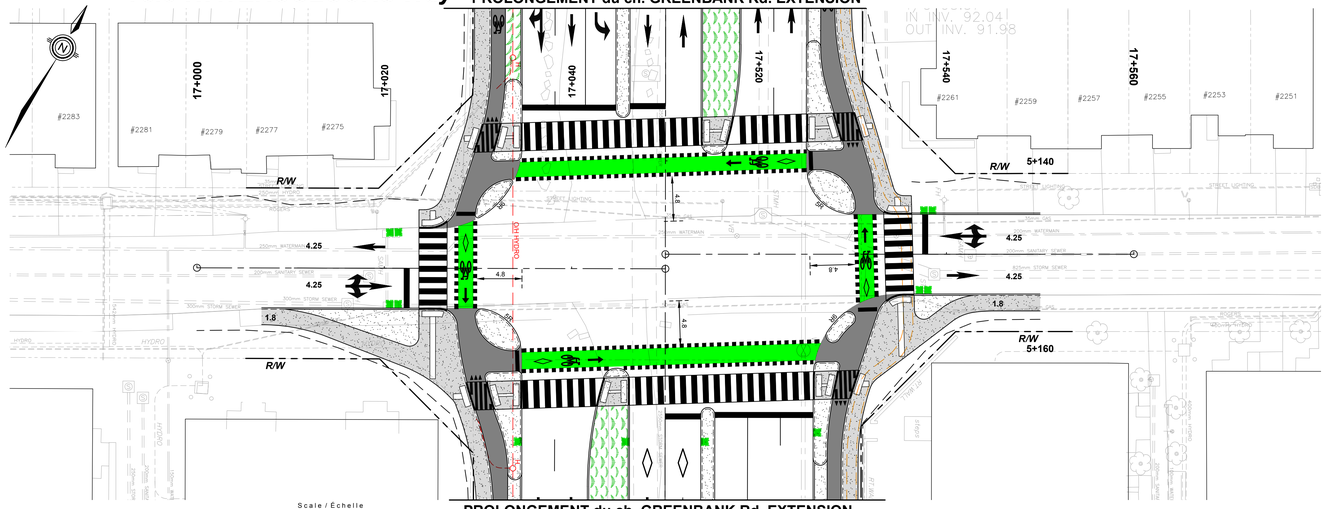
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 19

BOARD / PANNEAU 6

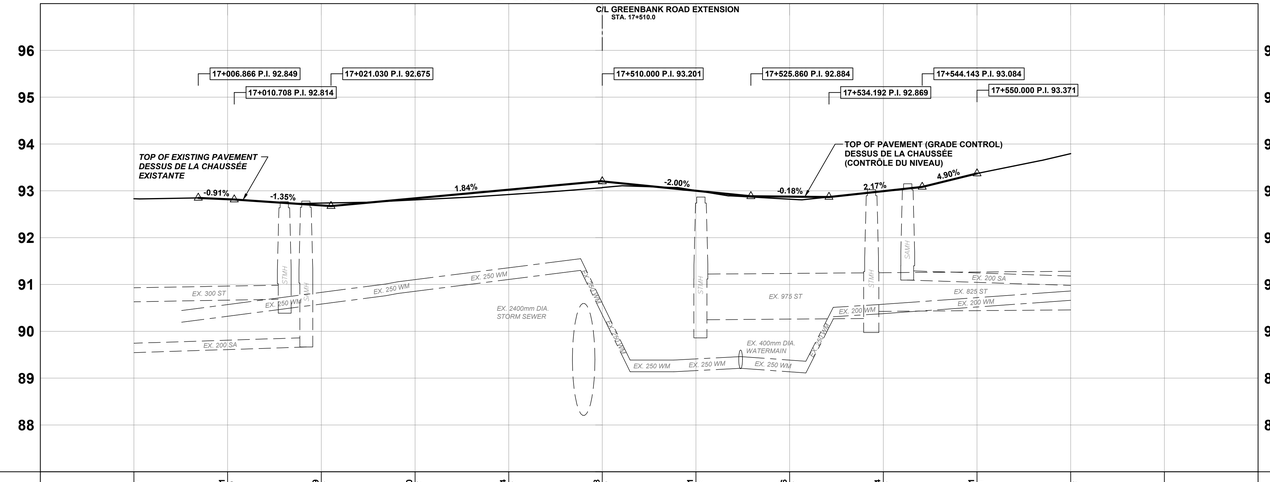
PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



Scale / Échelle
Horizontal 1:250 7.5m 3.75 0 2.5 5 10m
Vertical 1:50 1.5m 0.75 0 0.5 1 2m

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 6

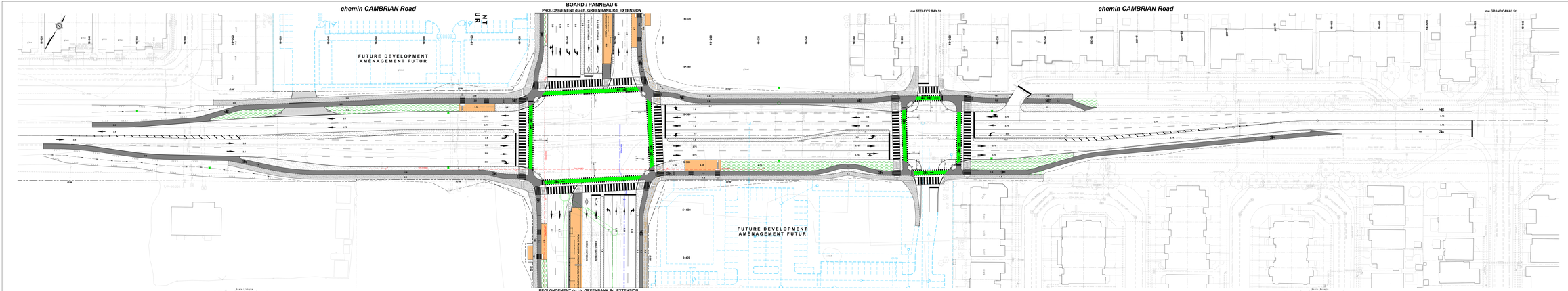


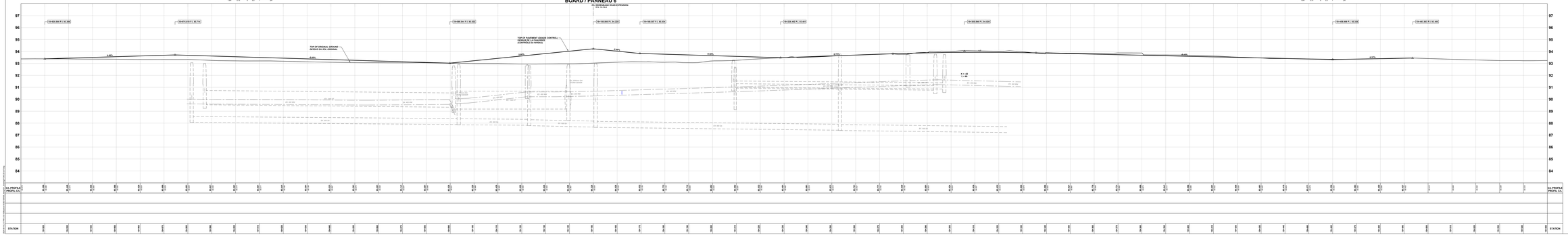
C/L PROFILE PROFIL C/L		92.837	92.821 92.819	92.689 92.738	92.840 92.837	93.024 92.922	93.208 93.070	93.001 92.926	92.876 92.822	92.994 92.992	93.371 93.271	93.754		C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	16+990	17+000	17+010	17+020	17+030	17+040	17+050 17+510	17+520	17+530	17+540	17+550	17+560	17+570	17+580	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

2024-08-19 2:14 PM, v:\01-638\active\165601\34006_design\01_drawing\01340-25-sh7.dwg





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 20

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 20

- Cambrian Road will be widened from the existing cross-section west of Greenbank Road to Seeley's Bay Street including four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- Protected intersections will be provided at Greenbank Road and Seeley's Bay Street;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect curbside drainage and outlet to existing storm sewers.
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Le chemin Cambrian sera élargi à partir de la section transversale existante à l'ouest du chemin Greenbank jusqu' à la rue Seeley's Bay; en incluant quatre voies pour la circulation, des pistes cyclistes et des trottoirs;
- Des intersections protégées seront établies au chemin Greenbank ainsi qu'à la rue Seeley's Bay;
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND
LÉGENDE

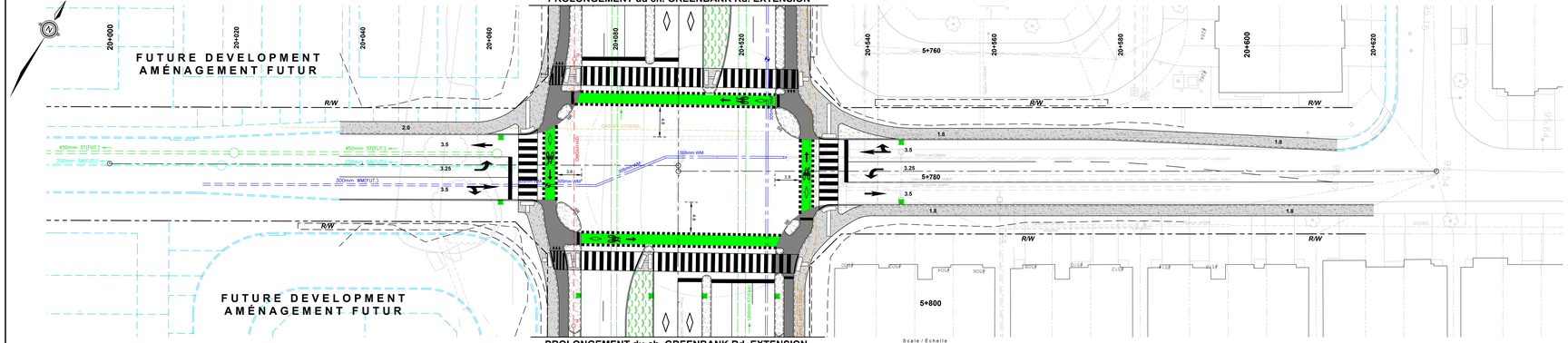
- ROAD RIGHT OF WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIAN
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- CAD / DACM
- PROPOSED SANITARY SEWER / EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

BOARD / PANNEAU 6

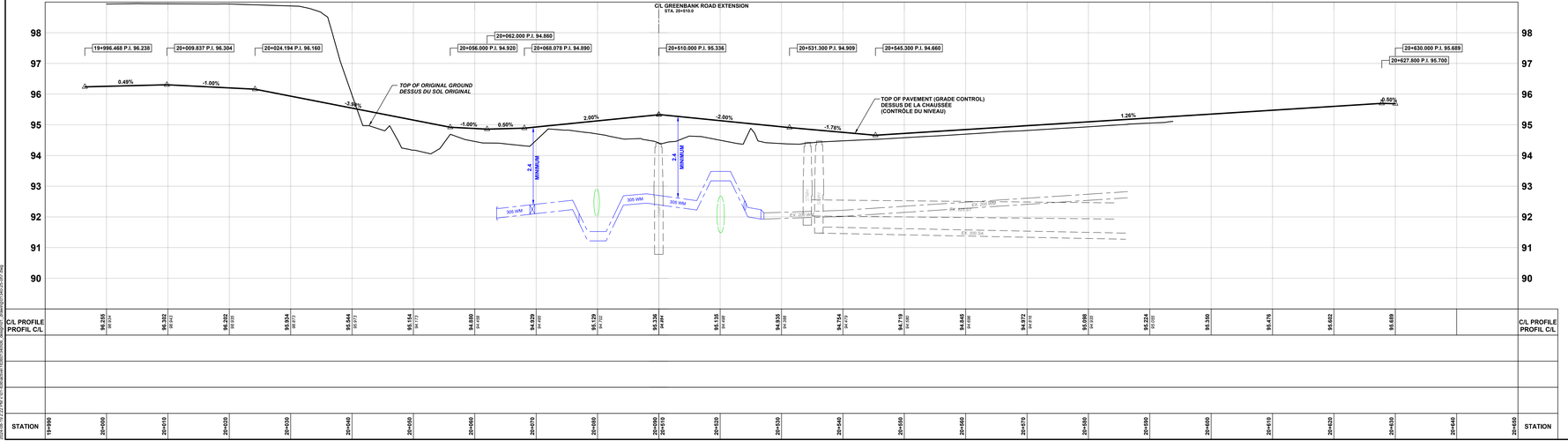
PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

avenue JACKDAW Avenue



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 6



LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 21

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

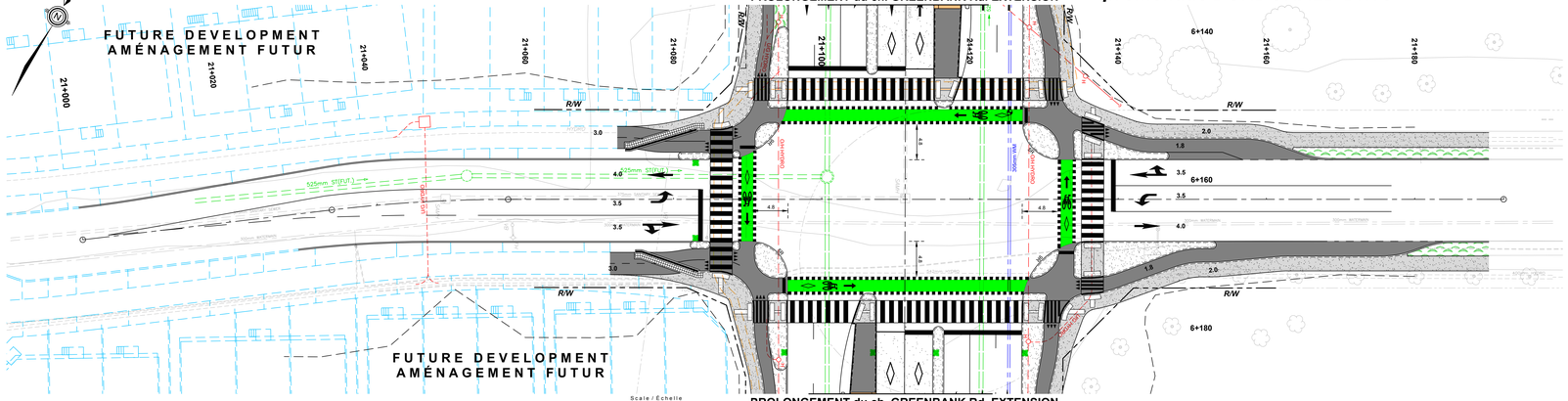
PANNEAU 21

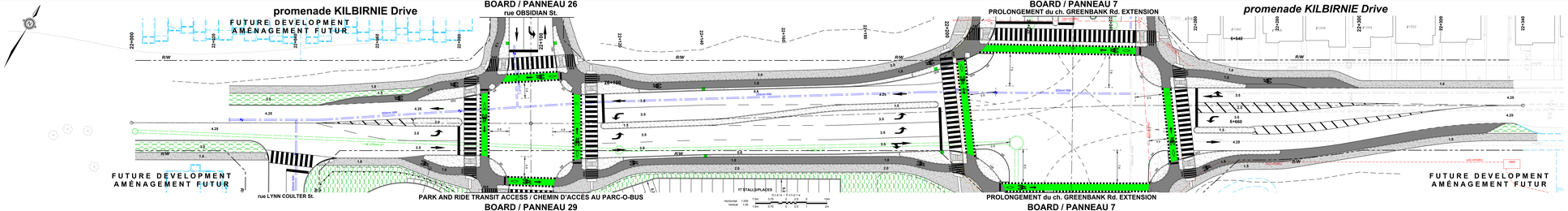
Stantec

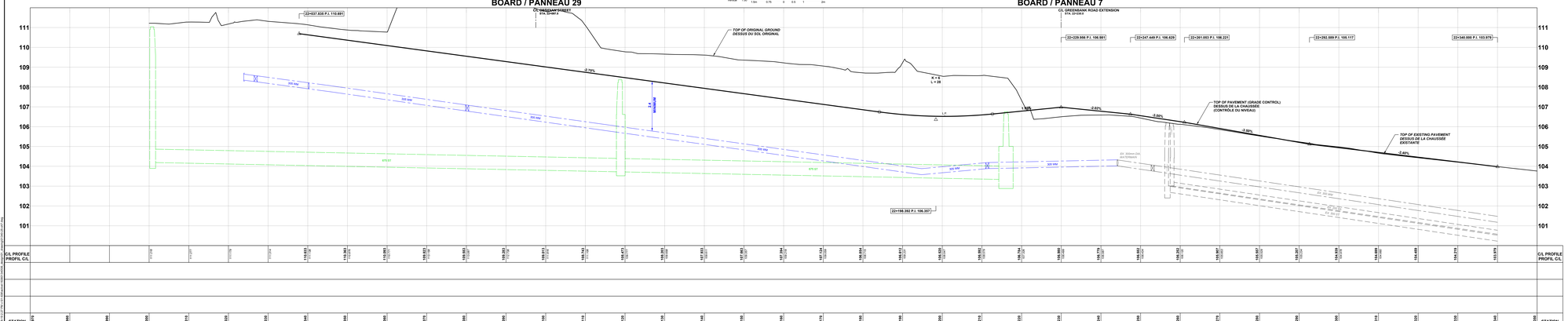
BOARD / PANNEAU 7

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

promenade DUNDONALD Drive


FUTURE DEVELOPMENT
AMÉNAGEMENT FUTUR
21+000
21+020
21+040
21+060
21+080
21+100
21+120
21+140
21+160
21+180
6+140
6+160
6+180
R/W
525mm ST(FUT.)
525mm ST(FUT.)
CIRCULATION
CIRCULATION
CIRCULATION





LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SS — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 410mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 23

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

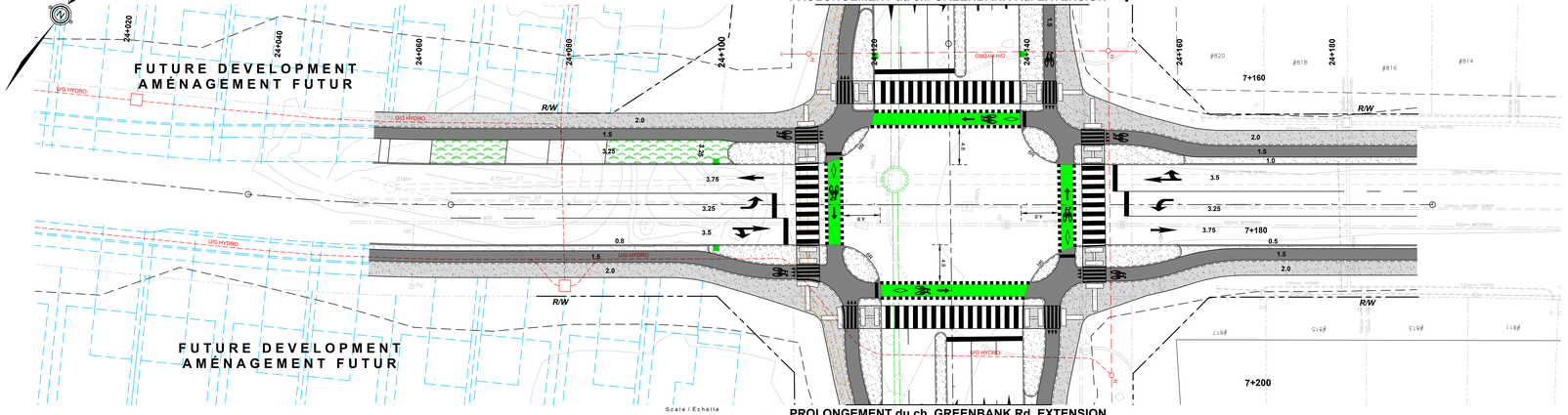
PANNEAU 23

Stantec

BOARD / PANNEAU 8

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

promenade CAPPAMORE Drive

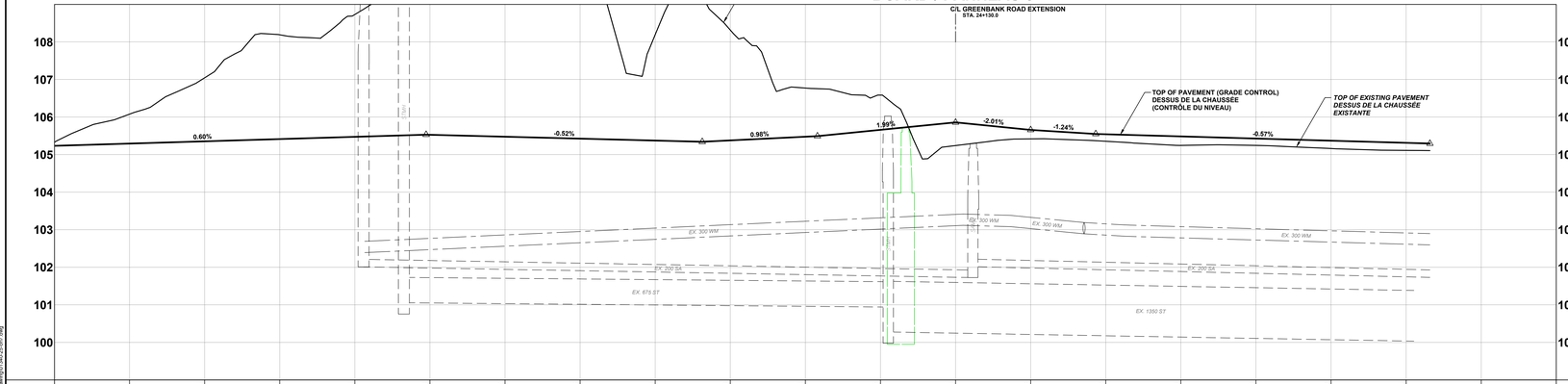


PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

Scale / Échelle

Horizontal	1:250	7.5m	3.75	0	2.5	5	10m	
Vertical	1:50	1.5m	0.75	0	0.5	1	2m	

BOARD / PANNEAU 8



C/L PROFILE PROFIL C/L																									C/L PROFILE PROFIL C/L
	105.930	105.294 / 108.077	106.354 / 107.049	106.414 / 106.190	106.474 / 106.426	106.528 / 110.032	106.477 / 111.132	105.425 / 112.917	105.373 / 108.195	105.378 / 109.318	105.476 / 108.777	105.689 / 106.496	105.888 / 105.240	105.688 / 105.119	105.542 / 105.393	105.485 / 105.240	106.026 / 105.240	105.370 / 105.162	105.113 / 105.114		
STATION		24+020	24+030	24+040	24+050	24+060	24+070	24+080	24+090	24+100	24+110	24+120	24+130	24+140	24+150	24+160	24+170	24+180	24+190	24+200	24+210	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MÉDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 24

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

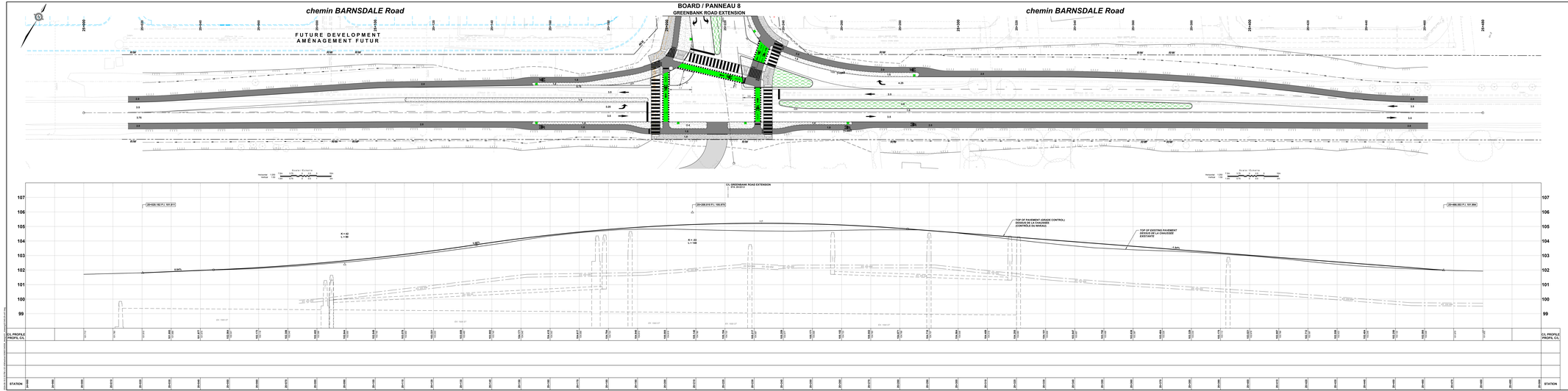
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 24

Stantec

2024-08-19 3:30 PM v:\ v5 ottawa\active\160951\buildings_and_grounds\transit\drawings\01\340-25-001.dwg



LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 25

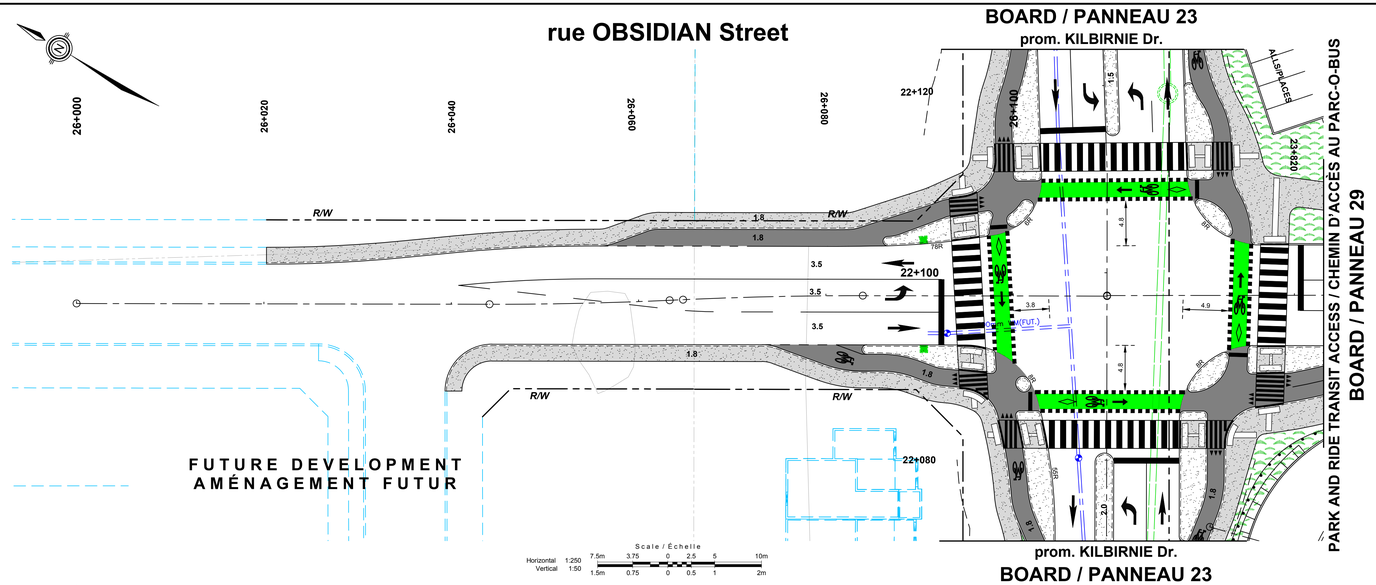
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

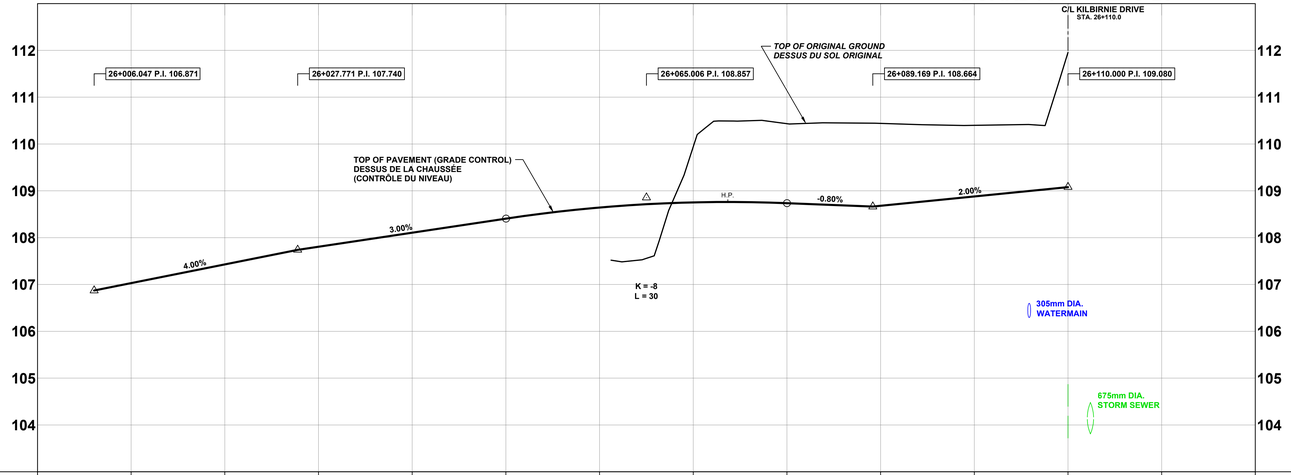
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 25

Stantec





C/L PROFILE PROFIL C/L	107.029	107.429	107.807	108.107	108.407	108.644	108.754 109.945	108.737 110.435	108.680 110.447	108.880 110.399			C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	26+000	26+010	26+020	26+030	26+040	26+050	26+060	26+070	26+080	26+090	26+100	26+110	26+120	26+130	STATION

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 26

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 26

LEGEND:
LÉGENDE:

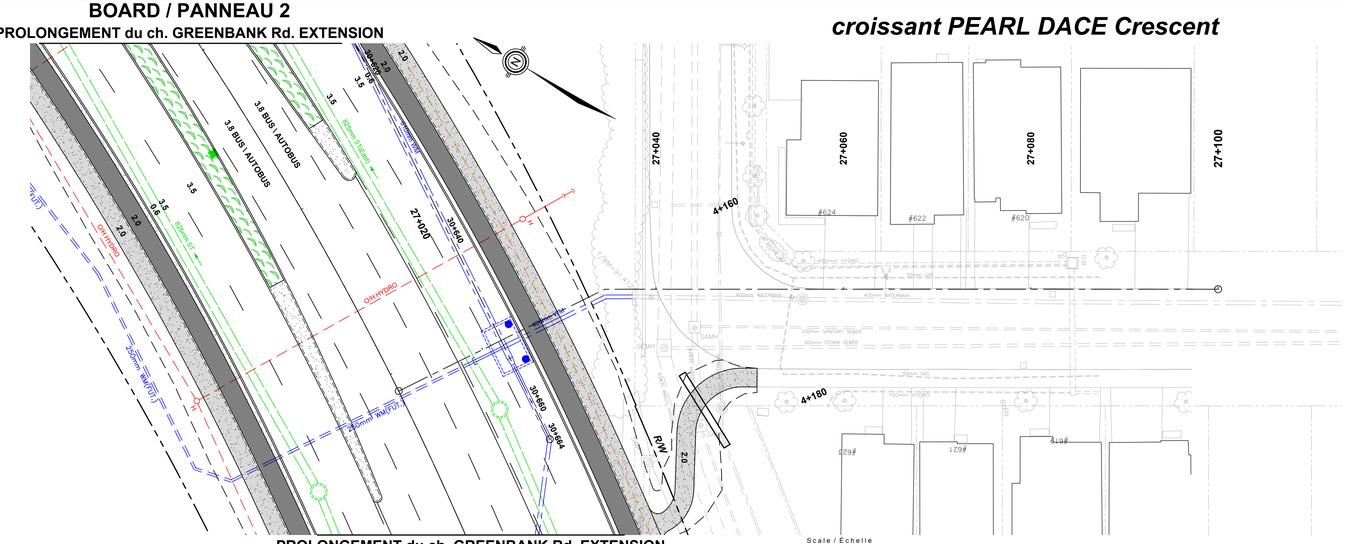
- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-08-19 2:39 PM, v:\01-638\active\165601340\06_design\01_drawing\01340-25-sh7.dwg

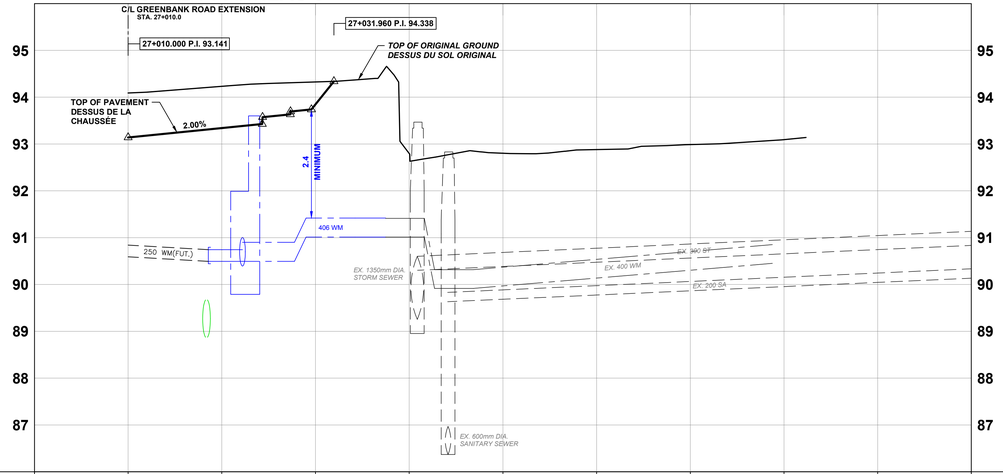
BOARD / PANNEAU 2

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 3



C/L PROFILE PROFIL C/L	93.141 / 94.269	93.341 / 94.232	93.848 / 94.126	92.798	92.802	92.881	92.987	93.093	C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	27+000	27+010	27+020	27+030	27+040	27+050	27+060	27+070	27+080	27+090	27+100	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 27

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

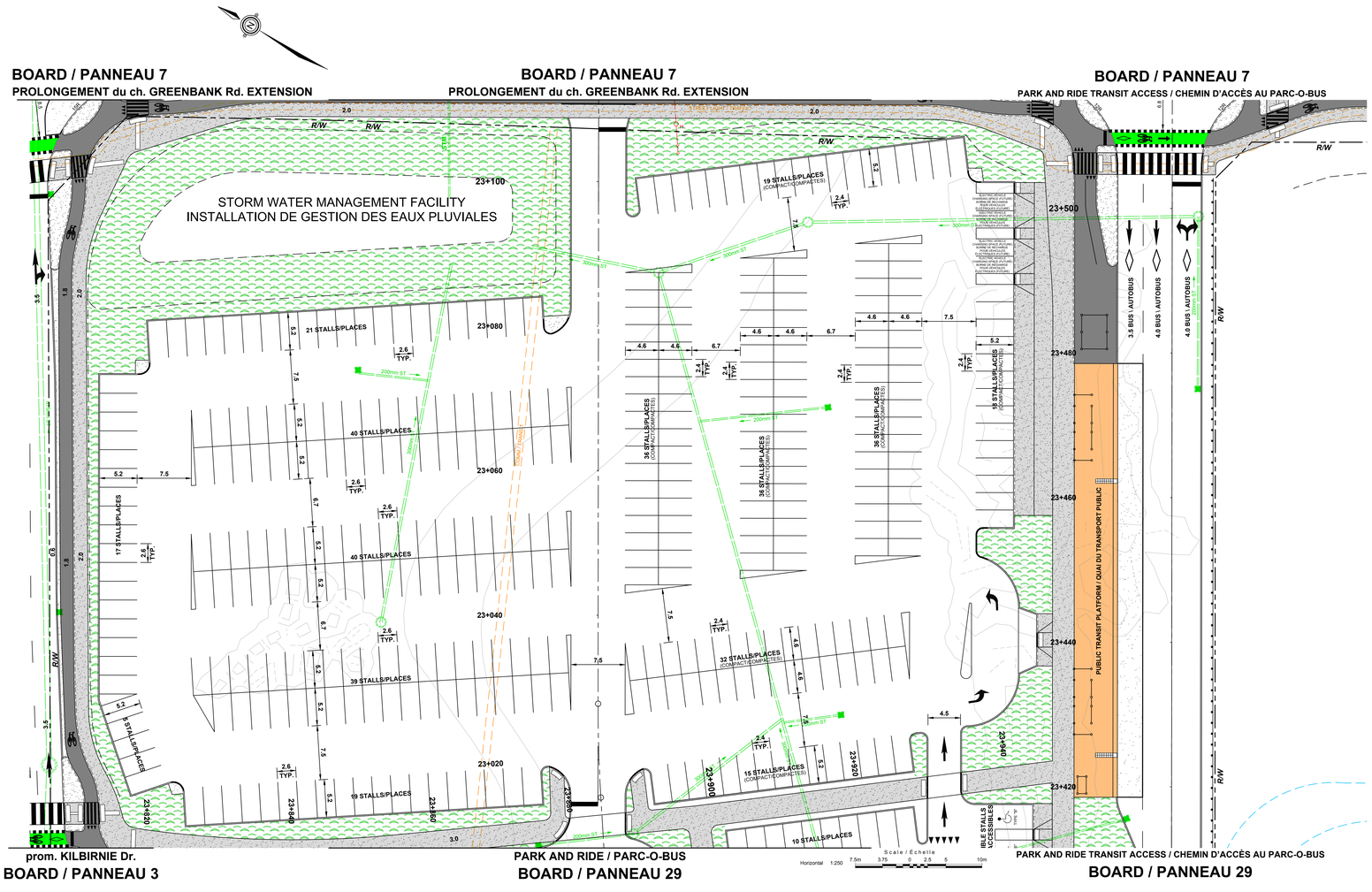
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 27

Stantec

2024-08-19 2:41 PM, \\ d01-638\active\165801340\06_design\01_drawing\01340-25-sh7.dwg



Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 28

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 28

- The proposed Park and Ride facility will include a transit station, bus queuing area, bicycle parking, operators' facilities, and parking for approximately 400 vehicles;
- A separate transit access from Greenbank Road will provide a higher level of service for transit and reduce traffic impacts to Kilbirnie Drive;
- Public access to the parking lot and transit station will be provided from Kilbirnie Drive, with cycling and pedestrian links to adjacent streets;
- Storm water management facilities will control/treat water on site prior to release to existing sewers;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.

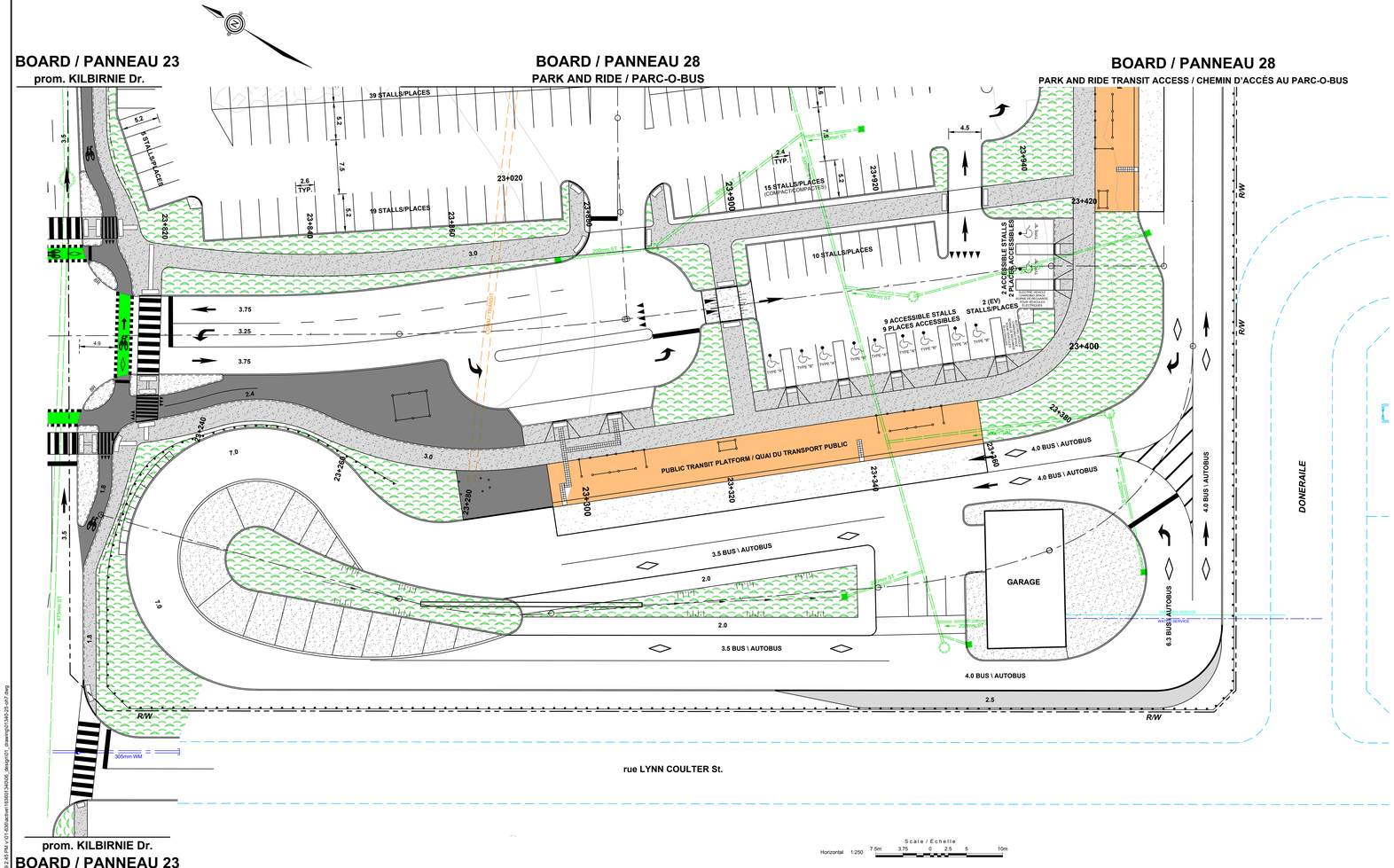
- Le parc-o-bus proposé comprendra une station de transport en commun, une aire de file d'attente des autobus, un stationnement pour bicyclettes, des installations pour les chauffeurs et un parc de stationnement pouvant accueillir environ 400 véhicules;
- Un accès séparé au transport en commun à partir du chemin Greenbank fournira un niveau de service élevé pour le transport en commun et réduira les répercussions de circulation sur la promenade Kilbirnie;
- L'accès public au parc de stationnement et à la station de transport en commun sera établi à partir de la promenade Kilbirnie, avec des liens cyclables et piétonniers aux rues adjacentes;
- Les installations de gestion des eaux pluviales contrôleront et traiteront l'eau sur le site avant de la déverser dans les égouts existants;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-08-19 2:43 PM v:\01-60\active\160601340\06_design\01_drawings\01340-29-a01.dwg



Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 29

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 29

- The proposed Park and Ride facility will include a transit station, bus queuing area, bicycle parking, operators' facilities, and parking for approximately 400 vehicles;
- A separate transit access from Greenbank Road will provide a higher level of service for transit and reduce traffic impacts to Kilbirnie Drive;
- Public access to the parking lot and transit station will be provided from Kilbirnie Drive, with cycling and pedestrian links to adjacent streets;
- Storm water management facilities will control/treat water on site prior to release to existing sewers;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.

- Le parc-o-bus proposé comprendra une station de transport en commun, une aire de file d'attente des autobus, un stationnement pour bicyclettes, des installations pour les chauffeurs et un parc de stationnement pouvant accueillir environ 400 véhicules;
- Un accès séparé au transport en commun à partir du chemin Greenbank fournira un niveau de service élevé pour le transport en commun et réduira les répercussions de circulation sur la promenade Kilbirnie;
- L'accès public au parc de stationnement et à la station de transport en commun sera établi à partir de la promenade Kilbirnie, avec des liens cyclables et piétonniers aux rues adjacentes;
- Les installations de gestion des eaux pluviales contrôleront et traiteront l'eau sur le site avant de la déverser dans les égouts existants;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-08-19 2:45 PM v:\01-60\active\160601340\06_design\01_drawings\01340-29-sd7.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

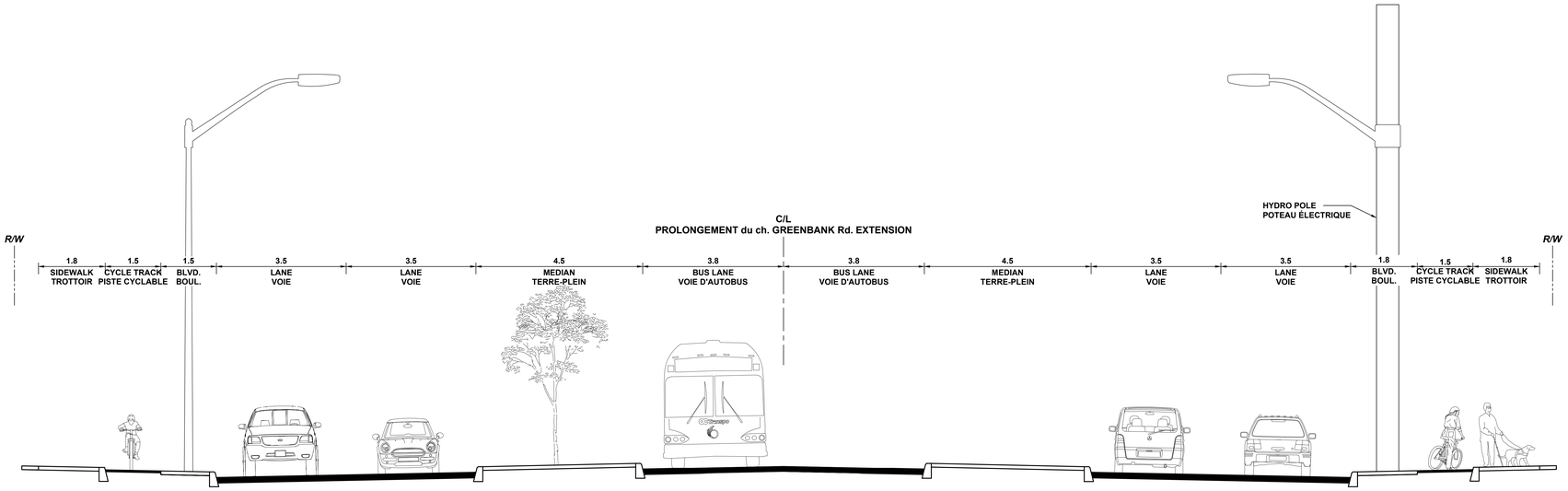
BOARD 30

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 30

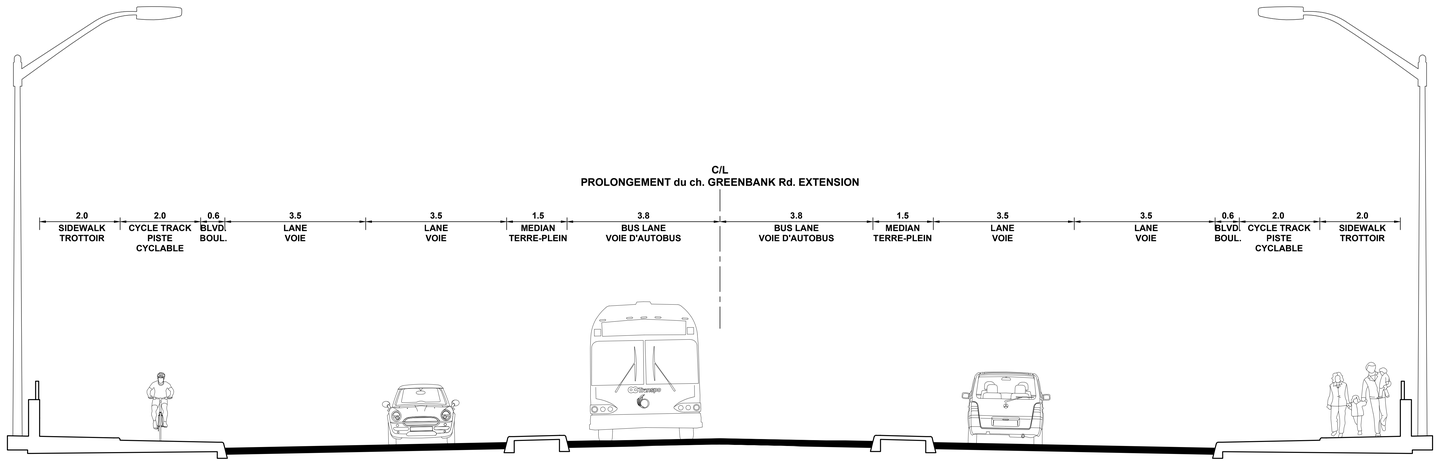


TYPICAL SECTION / TRONÇON TYPIQUE

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

41.5m R/W

N.T.S.



TYPICAL SECTION / TRONÇON TYPIQUE

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BRIDGE / PONT

N.T.S.

2020-08-13 1:05 PM n:\01-308\active\160601\340506_design\01_drawing\01340-20-cs08.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

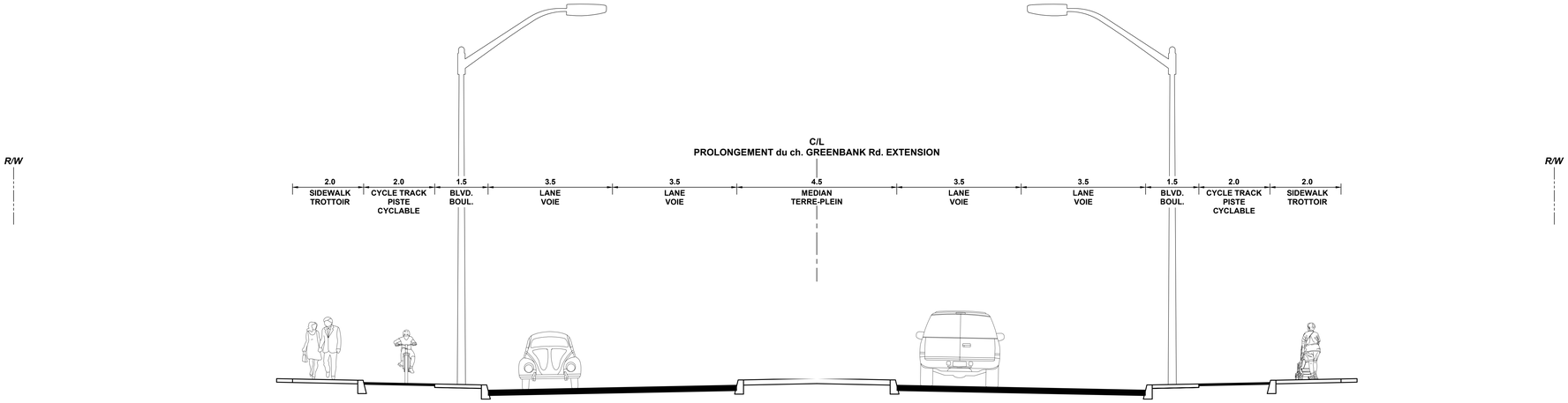
BOARD 31

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 31

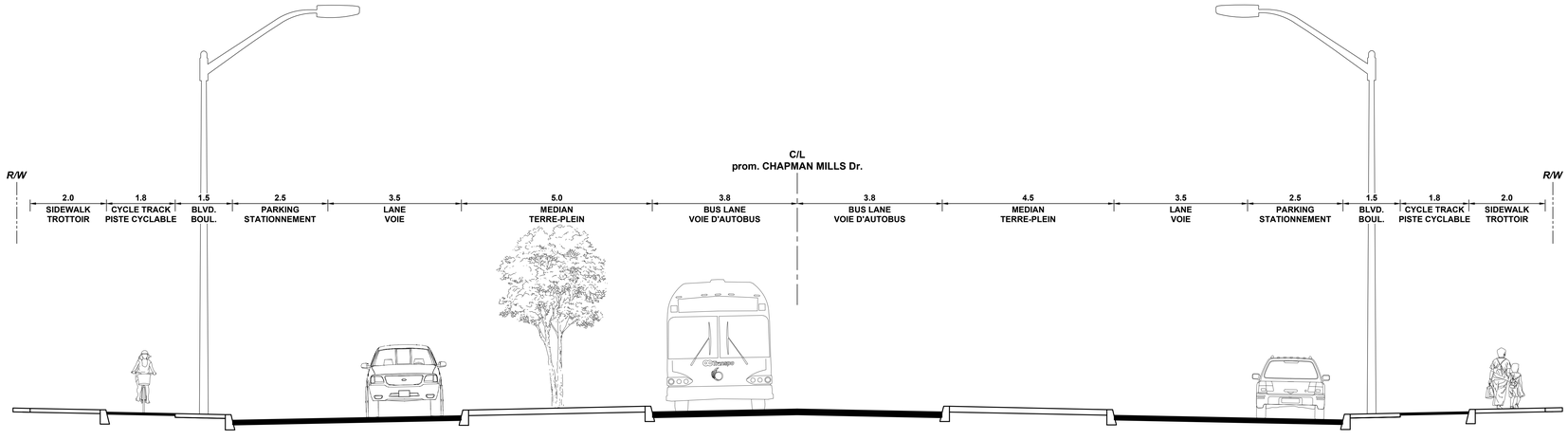


TYPICAL SECTION / TRONÇON TYPIQUE

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

43.0m R/W

N.T.S.



TYPICAL SECTION / TRONÇON TYPIQUE

prom. CHAPMAN MILLS Dr.

43.0m R/W

N.T.S.

2024-08-13 1:05 PM n:\01-336\active\160601\340506_design\01_drawing\01340-25-cs08.dwg