NORTH / NORD av. Marketplace Ave. to / au ch. Cambrian Rd.

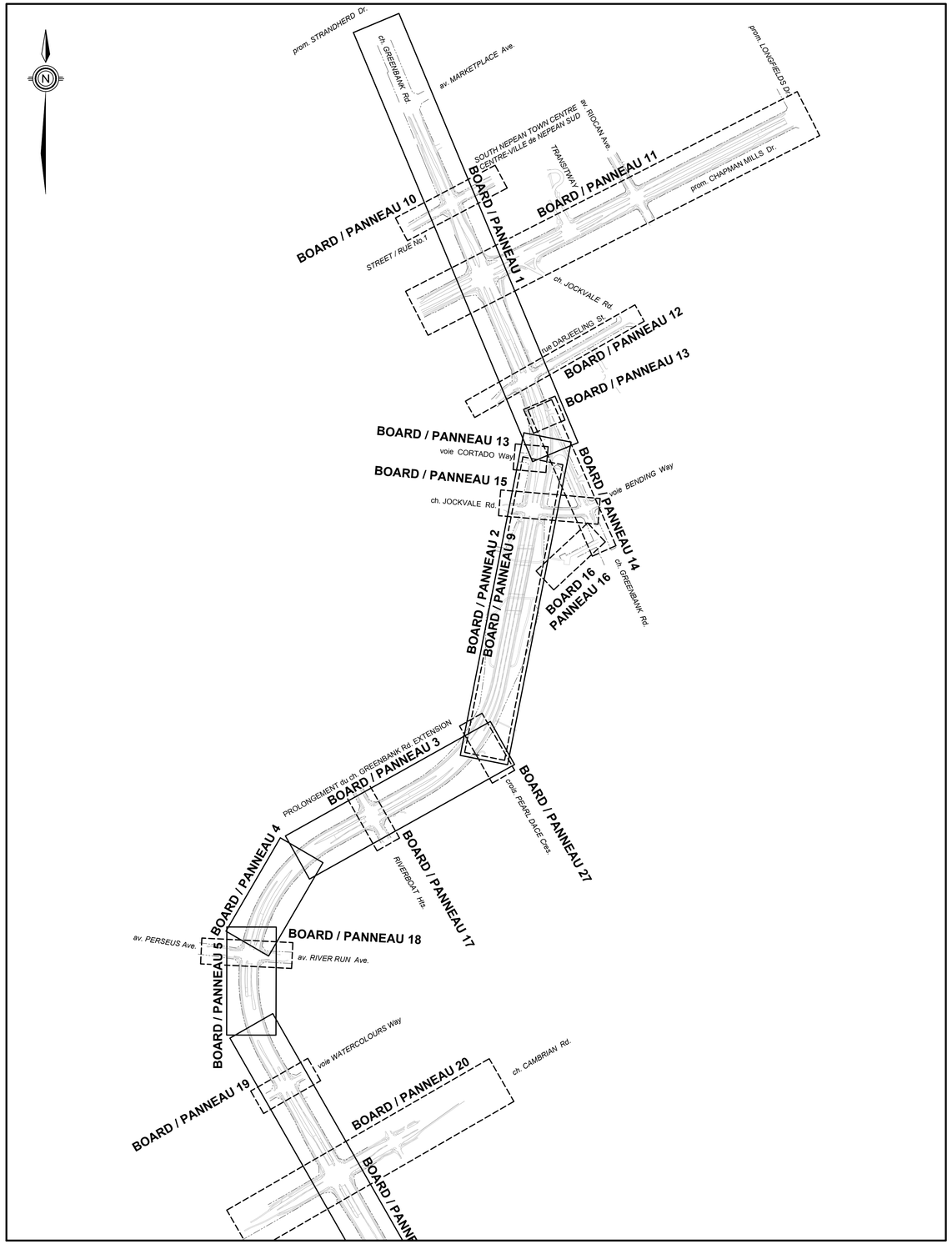
SOUTH / SUD ch. Cambrian Rd. to / au ch. Barnsdale Rd.

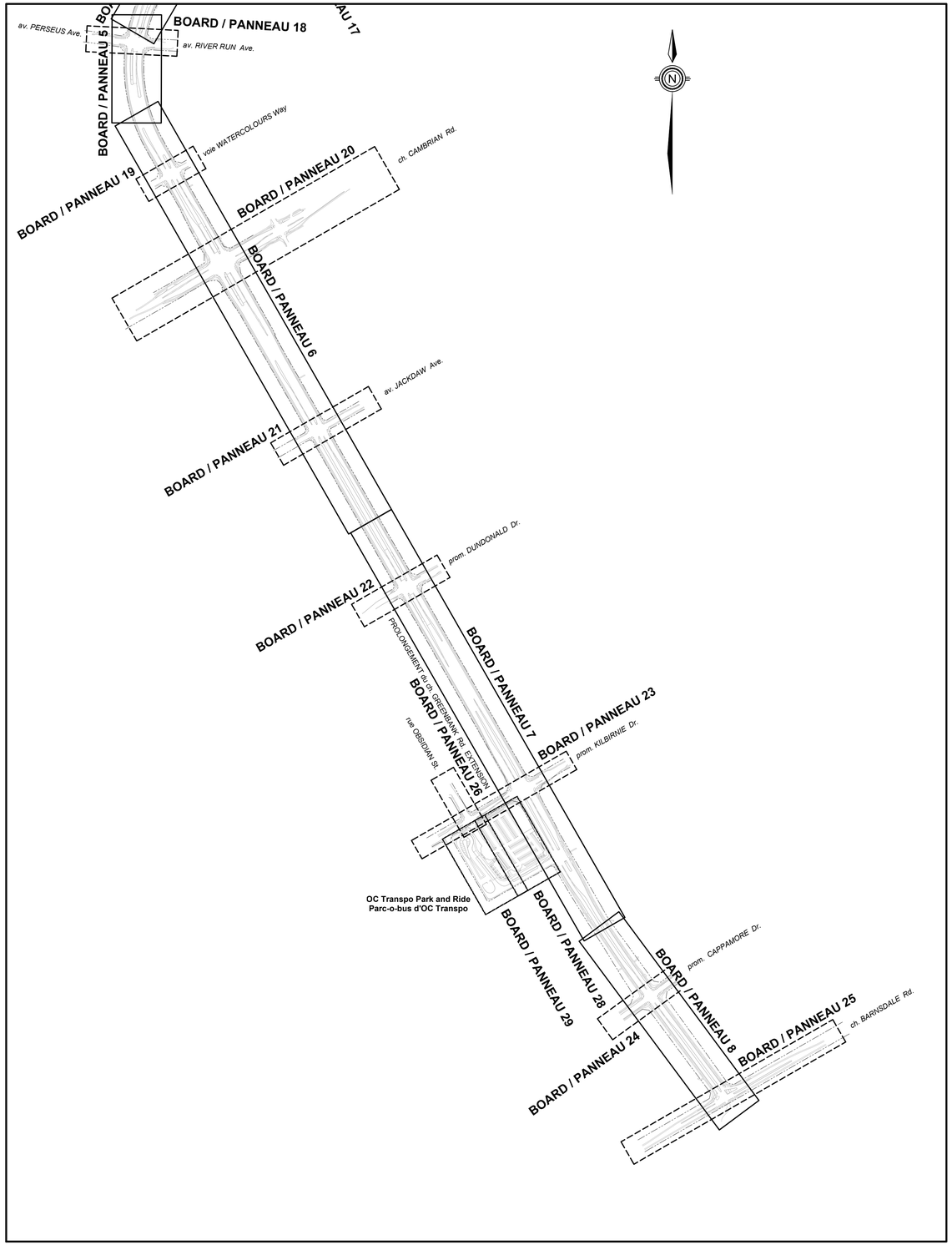
Scale / Échelle
150m 75 0 50 100 200m

GREENBANK ROAD AND SOUTHWEST TRANSITWAY EXTENSION
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AERIAL PHOTO

PHOTO AÉRIENNE





NORTH / NORD av. Marketplace Ave. to / au ch. Cambrian Rd.

SOUTH / SUD ch. Cambrian Rd. to / au ch. Barnsdale Rd.

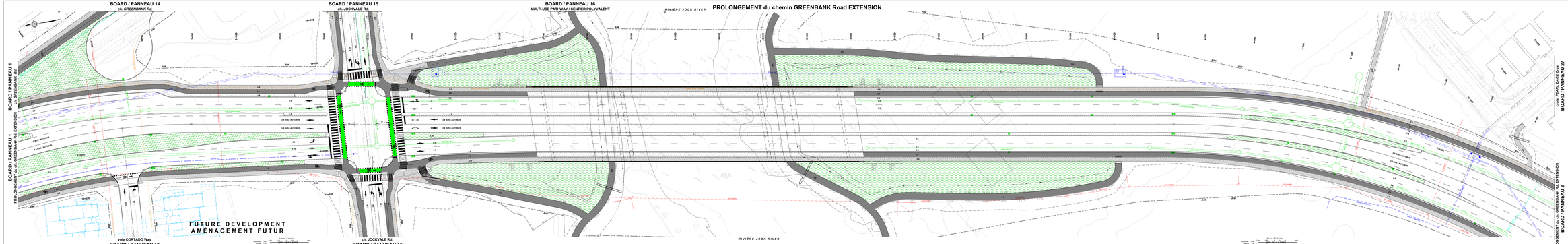
Scale / Échelle
150m 75 0 50 100 200m

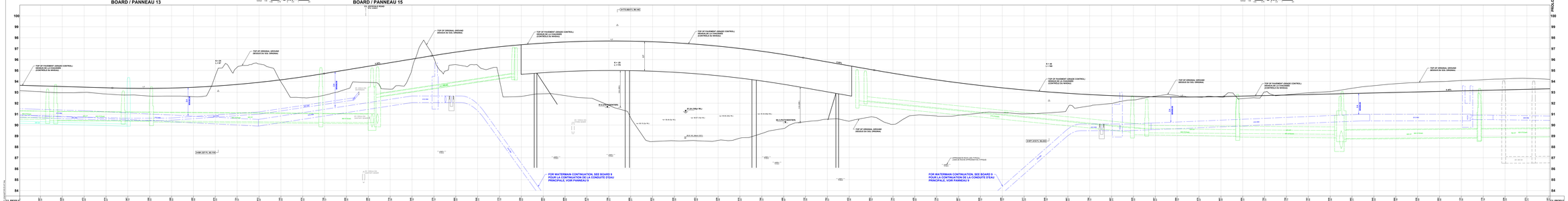
GREENBANK ROAD AND SOUTHWEST TRANSITWAY EXTENSION
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

DRAWING INDEX

INDEX DES DESSINS

chemin GREENBANK Road
av. MARKETPLACE Ave.
BOARD / PANNEAU 10
SOUTH NEPEAN TOWN CENTRE / CENTRE-VILLE de NEPEAN SUD
av. JOCKVALE Av.
BOARD / PANNEAU 11
prom. CHAPMAN MILLS Dr.
BOARD / PANNEAU 12
av. GAULEIG ING Ave.
SCHOOL ENTRANCE - ENTRÉE DE L'ÉCOLE No 1
STREET - RUE No 1
BOARD / PANNEAU 13
avenue CORTARO Way
prom. STRANDHERD Dr.
EXISTING CURB
PROPOSED CURB
EXISTING SIDEWALK
PROPOSED SIDEWALK
EXISTING MULTI-USE PATHWAY
PROPOSED MULTI-USE PATHWAY
EXISTING GRADE
PROPOSED GRADE
EXISTING GRADE (WINTER)
PROPOSED GRADE (WINTER)
EXISTING GRADE (SUMMER)
PROPOSED GRADE (SUMMER)
EXISTING GRADE (SUMMER) PROPOSED GRADE (WINTER)
EXISTING GRADE (WINTER) PROPOSED GRADE (SUMMER)
EXISTING GRADE (SUMMER) PROPOSED GRADE (SUMMER)
EXISTING GRADE (WINTER) PROPOSED GRADE (WINT





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 2

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 2

- Realignment of Greenbank Road reconfigures the existing Greenbank Road at the high school.
- A protected intersection will be provided at Jockvale Road.
- The new Realigned Greenbank Road will cross the Jock River with one bridge where the previous Greenbank Road crossed at two locations. The bridge will reduce the structural footprint, environmental impacts and costs.
- The bridge design will allow for the Jock River, future pathways (on both sides of the river), utilities and wildlife to pass under the bridge.
- The bridge will also provide for the rehabilitation/enhancement of the river and habitat affected by construction to satisfy approval agencies.
- Road geometry and approach embankment fills are being coordinated with adjacent development.
- A large diameter watermain will be installed by trenchless methods under the Jock River to help meet development needs in Barrhaven South.
- Storm sewers and facilities will capture and treat drainage before discharging to Jock River.
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.
- A gap in the median is provided to allow transit access to local transit routes on Greenbank Road.
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.

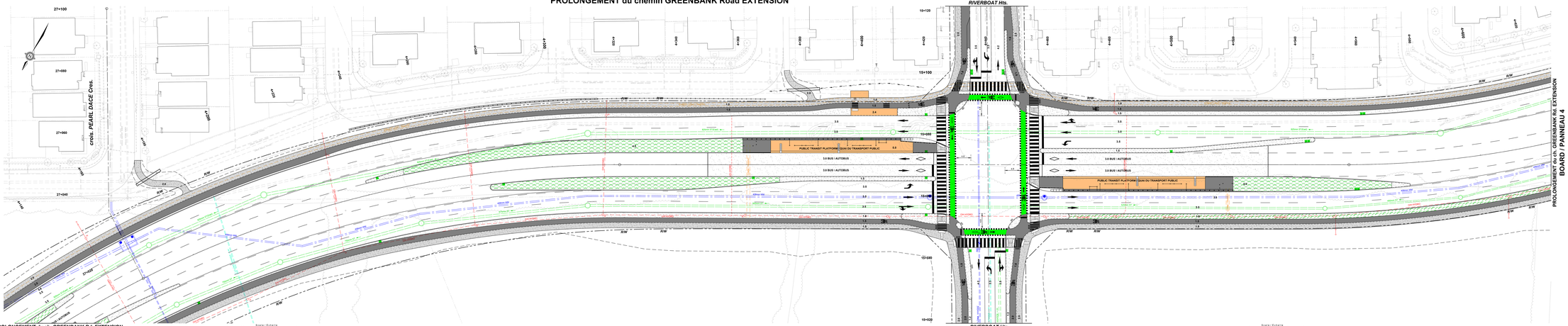
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank reconfigure le chemin Greenbank existant à la hauteur de l'école secondaire.
- Une intersection protégée est établie au chemin Jockvale.
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank traversera la rivière Jock au moyen d'un pont où les conceptions précédentes prévoyaient deux emplacements. Le pont réduira la superficie structurelle, les répercussions environnementales et les coûts.
- La conception du pont permettra à la rivière Jock, aux futurs sentiers (des deux côtés de la rivière), aux infrastructures et à la faune de passer sous le pont.
- La conception du pont permettra également la réhabilitation/amélioration de la rivière et de l'habitat touché par les travaux pour satisfaire aux organismes de l'approbation.
- La géométrie routière et les remplissages de remblais d'approche sont coordonnés avec les aménagements adjacents.
- Des ponceaux d'un diamètre principale de grand diamètre sera installée par méthodes sans tranchée sous la rivière Jock afin de répondre aux besoins d'aménagement dans Barrhaven-Sud.
- Les égouts pluviaux et installations captarent et traitement le drainage avant le déversement dans la rivière Jock.
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.
- Une interruption dans la voie médiane est fournie pour permettre l'accès au transport en commun pour servir les circuits locaux de transport en commun au chemin Greenbank.
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement.

LEGEND
LÉGENDE

- ROAD RIGHT OF WAY / DROIT DE PASSAGE
- WATER & TRAFFIC / EAU/TRAFIC
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOIL / SOL
- PROPOSED DAYLIT SEWER / EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

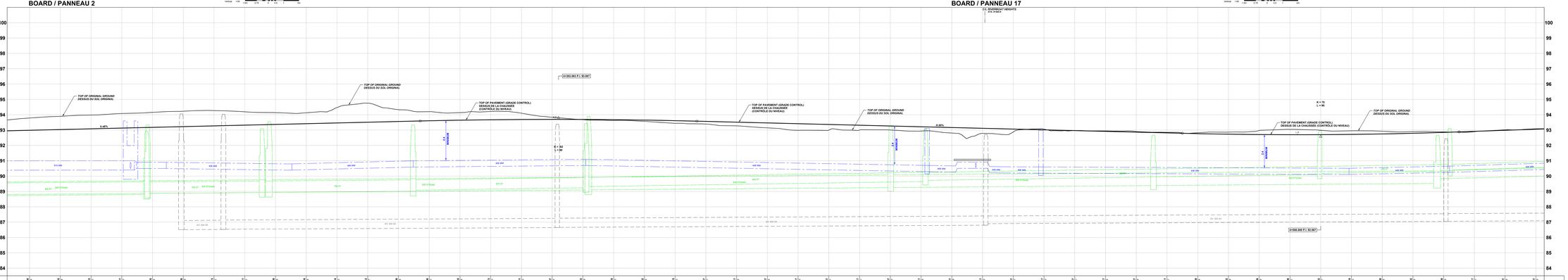
PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 2

BOARD / PANNEAU 17



Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 3

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 3

- Realigned Greenbank Road from the Jock River to Riverboat Heights will include two median bus rapid transit lanes, four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- A protected intersection is planned at Riverboat Heights, along with median transit stations;
- Gaps in medians are provided to allow transit access to/from local transit routes at Riverboat Heights;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

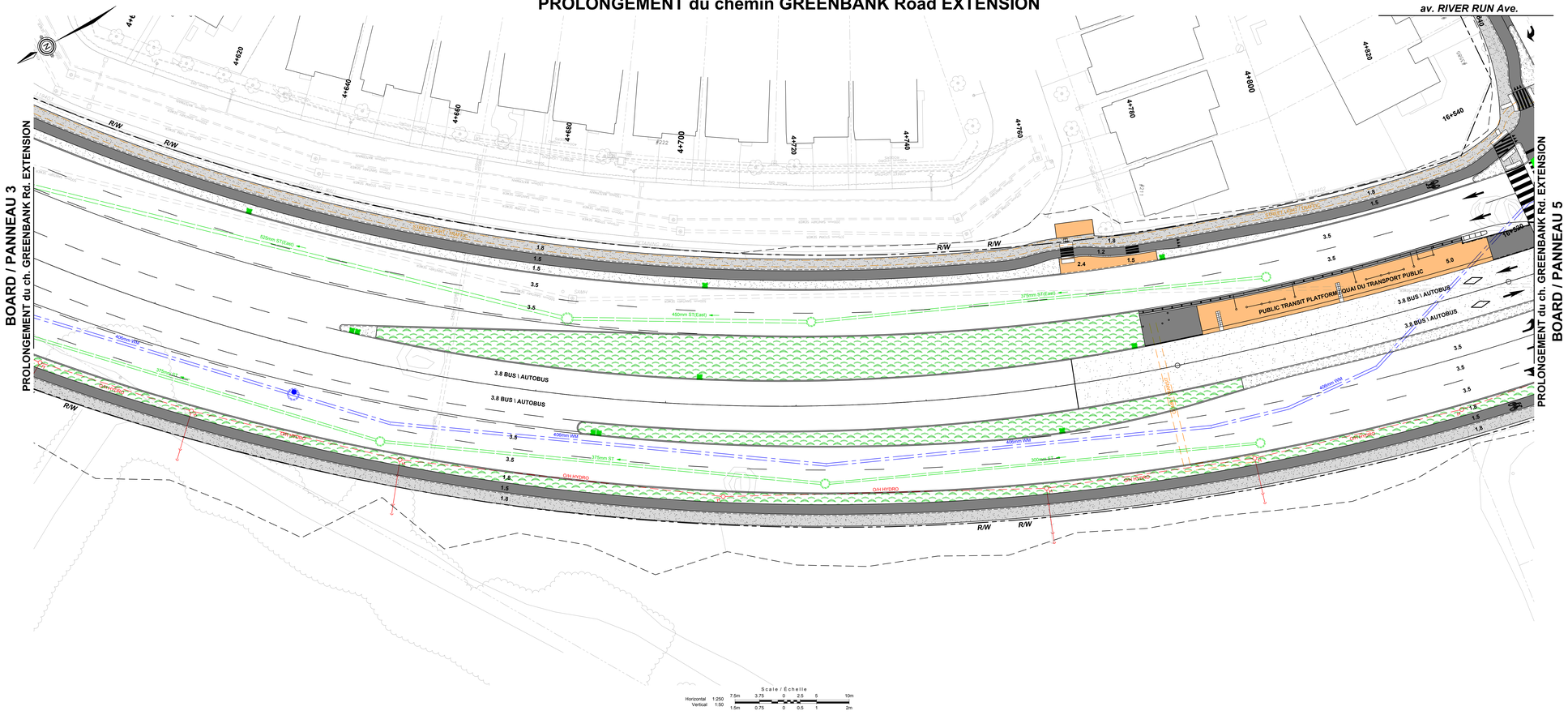
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, de la rivière Jock jusqu'au Riverboat Heights comprendra deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Une intersection protégée est prévue au Riverboat Heights, ainsi que des stations de transport en commun dans les voies médianes;
- Des interruptions dans les voies médianes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir des circuits locaux de transport en commun au Riverboat Heights;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

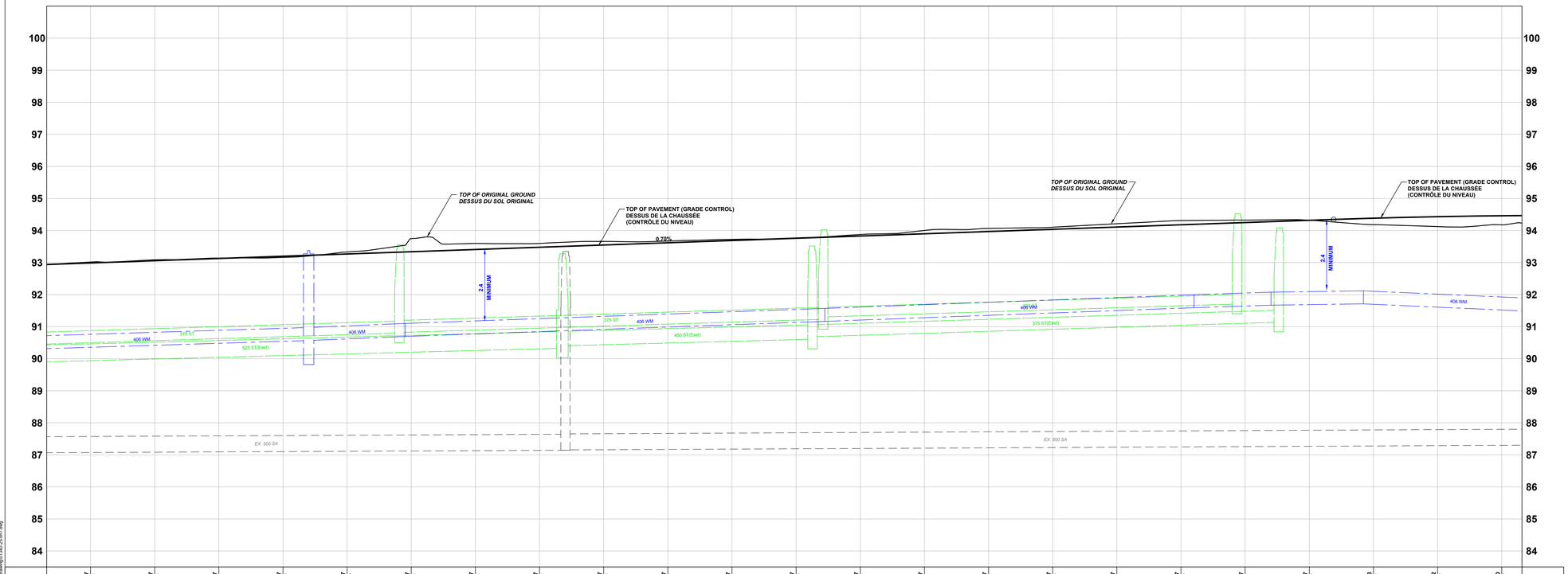
LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SS PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 200mm ST PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 400mm WM PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION





STATION	C/L PROFILE PROFIL C/L
4+610	92.967 / 93.016
4+620	93.057 / 93.065
4+630	93.127 / 93.141
4+640	93.197 / 93.195
4+650	93.267 / 93.233
4+660	93.337 / 93.246
4+670	93.407 / 93.266
4+680	93.477 / 93.286
4+690	93.547 / 93.659
4+700	93.617 / 93.671
4+710	93.687 / 93.724
4+720	93.757 / 93.766
4+730	93.827 / 93.874
4+740	93.897 / 94.001
4+750	93.967 / 94.084
4+760	94.037 / 94.162
4+770	94.107 / 94.211
4+780	94.177 / 94.309
4+790	94.247 / 94.324
4+800	94.317 / 94.352
4+810	94.393 / 94.183
4+820	94.432 / 94.132
4+830	94.460 / 94.177

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 4

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 4

- Realigned Greenbank Road from Riverboat Heights to River Run Avenue / Perseus Avenue will include two median bus rapid transit lanes, four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- Gaps in medians are provided to allow transit access to/from local transit routes from Riverboat Heights to River Run Avenue / Perseus Avenue;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

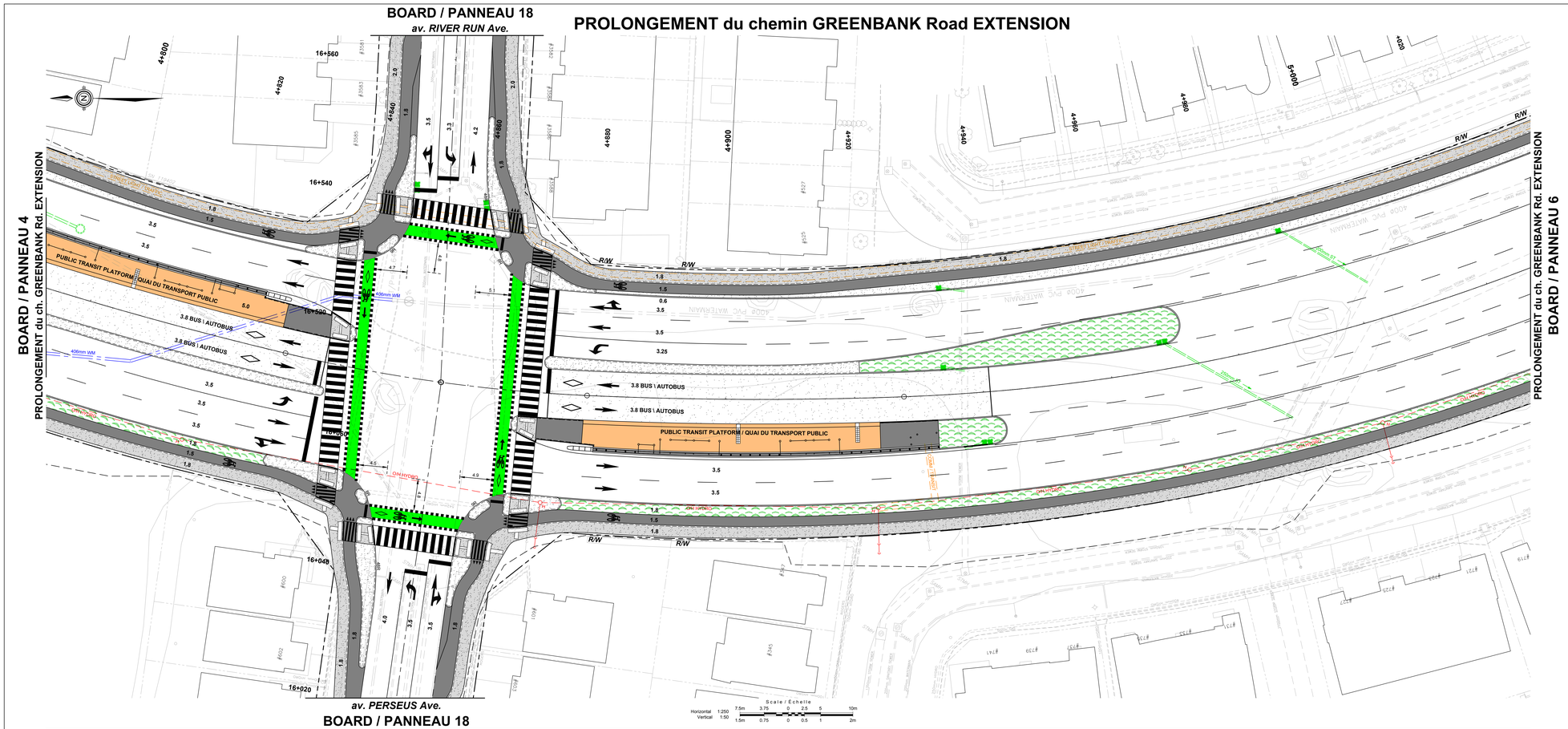
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, du Riverboat Heights jusqu' à l'avenue River Run / l'avenue Perseus comprendra deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Des interruptions dans les voies médianes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir des circuits locaux de transport en commun du Riverboat Heights jusqu' à l'avenue River Run / l'avenue Perseus;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

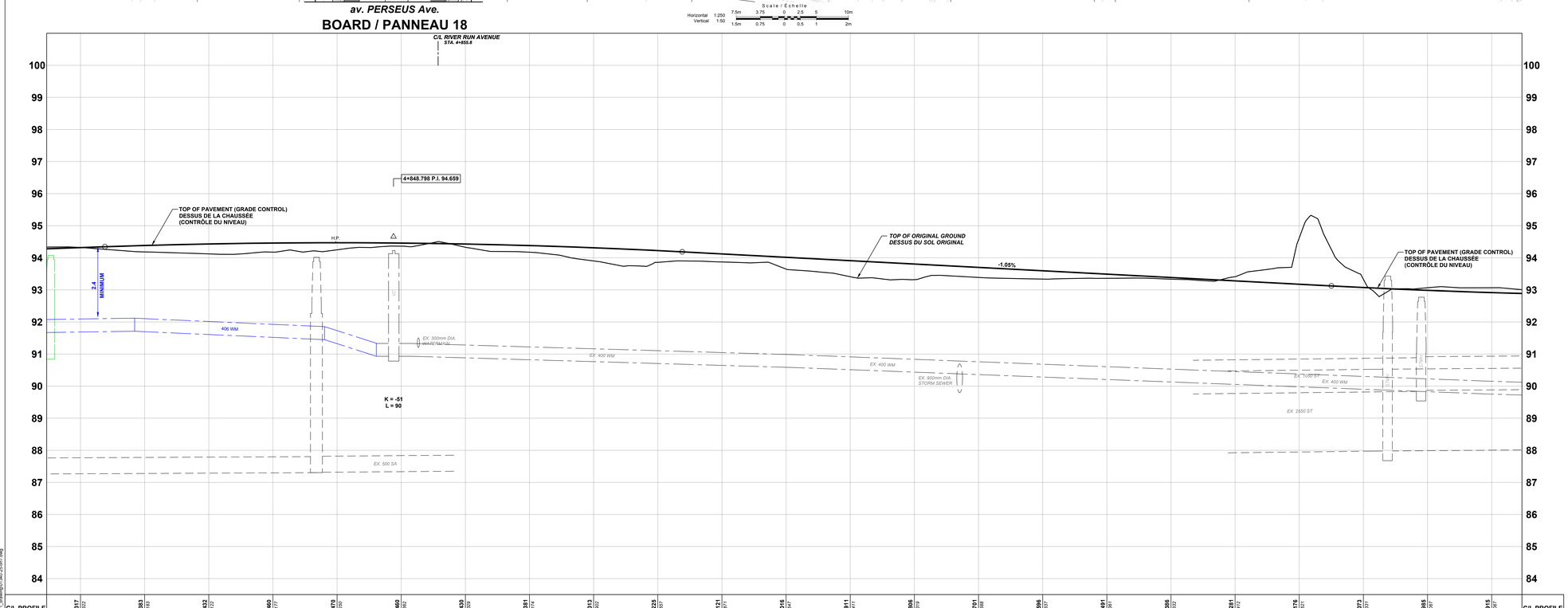
LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-09-19 12:PM2 (ET) G:\90bulletin\160901340\06_Design\01_drawings\01340-25-07.dwg





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 5

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 5

- Realigned Greenbank Road from River Run Avenue / Perseus Avenue to Watercolours Way will include two median bus rapid transit lanes, four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- A protected intersection is planned at River Run Avenue / Perseus Avenue, along with median transit stations;
- Gaps in medians are provided to allow transit access to/from local transit routes from River Run Avenue / Perseue Avenue to Watercolours Way;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

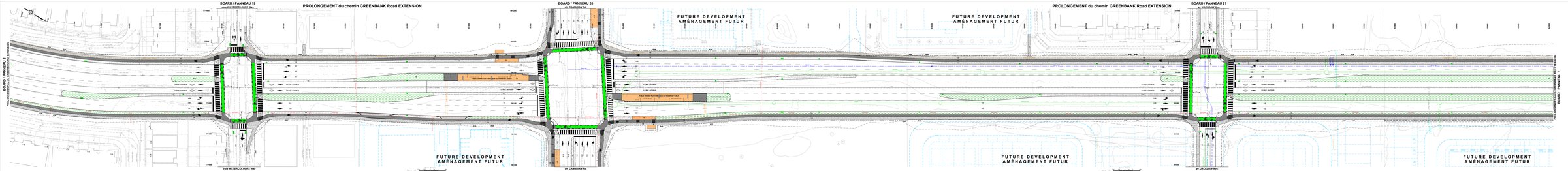
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, de l'avenue River Run / l' avenue Perseus jusqu'à la voie Watercolours comprendra deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Une intersection protégée est prévue à l'avenue River Run / l'avenue Perseus, ainsi que des stations de transport en commun dans les voies médianes;
- Des interruptions dans les voies médianes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir des circuits locaux de transport en commun de l'avenue River Run / l' avenue Perseus jusqu'à la voie Watercolours;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-05-19 1:25 PM | C:\1-Utilisateur\160801\MODEL_Greenbank_drawings\01340-25-sht7.dwg



Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 6

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

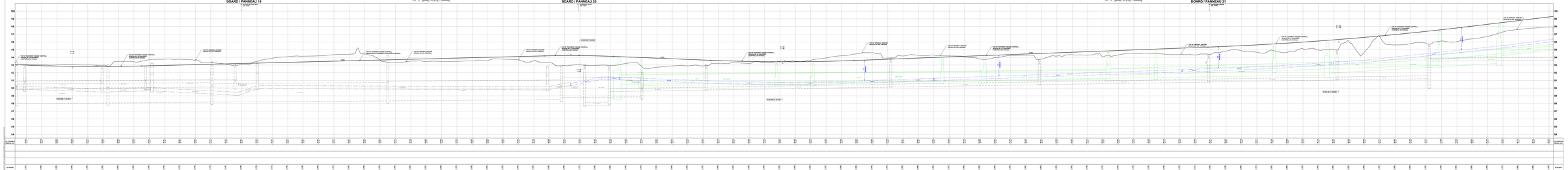
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

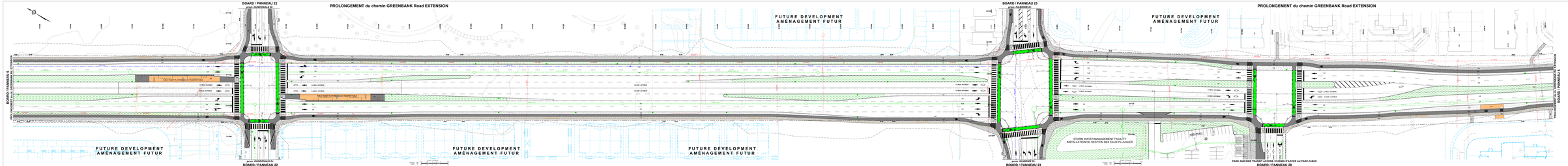
CONCEPTION DÉTAILLÉE

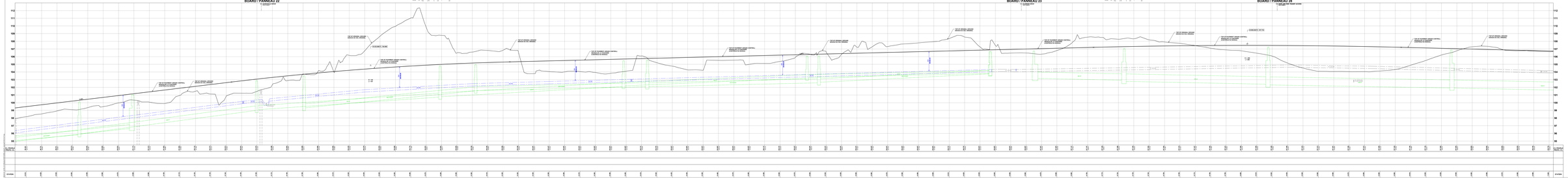
PANNEAU 6

- Redigeons Greenbank Road from Bilberry Way to outside bronze circular feature has rotation turn lane and bike lane, and Greenbank Road from Bilberry Way to Cambrian Road.
- Protection temporaire en place et Réamenager Bilberry, Cambrian Road and Jackdaw Avenue.
- Travail supplémentaire au point d'entrée Bilberry.
- Mettez en balises et en place le sifflet hybrid access to/from local transit routes from Cambrian Road to Greenbank Road.
- Coordination with ongoing development is expected for intersections, municipal servicing and grading.
- Move sewers with collect control drainage and outlet to existing storm sewers.
- Coordonnées/communication et utilités sur les noms.

- La nouvelle route du chemin Greenbank, de la voie Bilberry/voie Carling jusqu'au chemin Cambrian, sera construite selon les normes de conception de la Ville d'Ottawa pour les routes urbaines.
- Des transitions progressives sont prévues à la voie Bilberry/voie, au chemin Cambrian et à l'avenue Jackdaw.
- Il n'existe des difficultés de transport en commun sur le chemin Greenbank.
- Des trottoirs sont mis de chaque côté de la route, mais ils ne seront pas nécessaires pour le transport en commun. Les trottoirs seront utilisés par les piétons et les cyclistes.
- Des emplacements pour les zones tampons sont réservés pour permettre l'ajout de transport en commun, si nécessaire, dans le deuxième et troisième tronçon du chemin Greenbank (voie de transport en commun).
- Il y a possibilité de la coordination avec les aménagements de cours eau Mooneyes pour les intersections, le chemin Cambrian et l'avenue Jackdaw.
- Des lignes aériennes nécessitent le déplacement de poteaux de la voie Bilberry/voie Carling jusqu'au chemin Cambrian.
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.


BOARD / PANNEAU 19
BOARD / PANNEAU 20
BOARD / PANNEAU 21
CHAINAGE / ALIGN
CHAINAGE / ALIGN
CHAINAGE / ALIGN





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 7

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

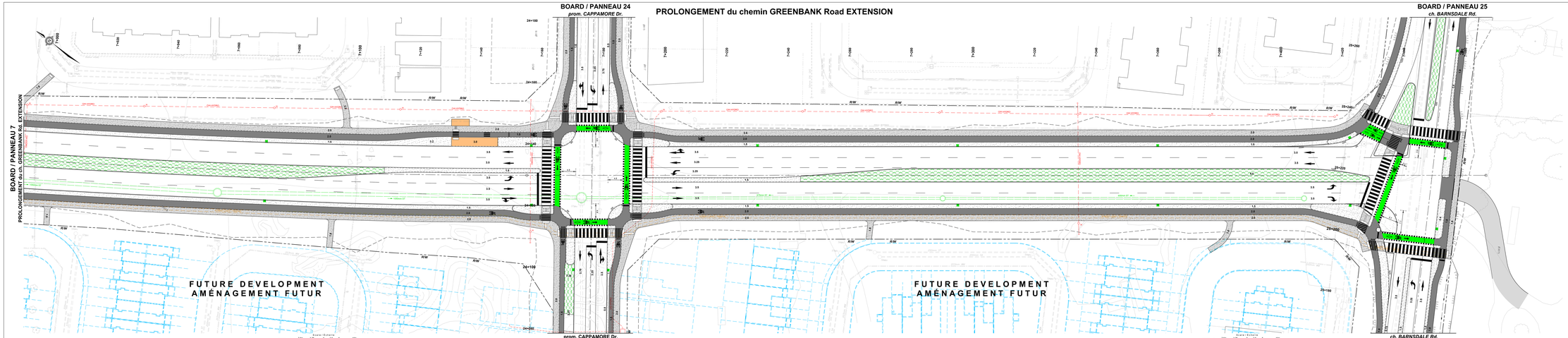
CONCEPTION DÉTAILLÉE

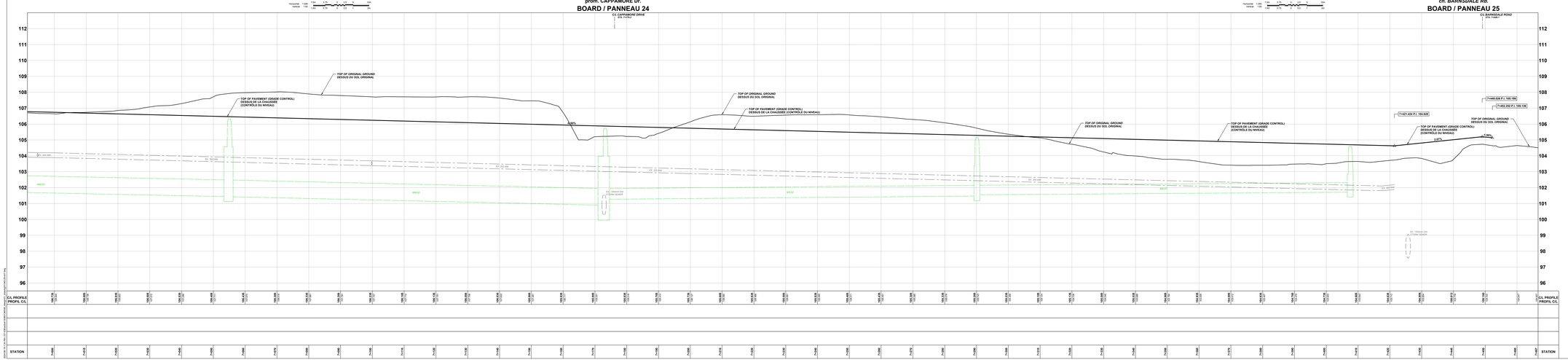
PANNEAU 7

- Realignment Greenbank Road from Strandherd Drive to Fall Land Way. Transit access includes two centre lanes with a median and a pedestrian crossing at the Fall Land Way intersection.
- The remaining lanes will be the proposed curbs to the new Park and Ride Facility at Minerva Drive. Greenbank Road will be a 4 lane urban arterial with a median.
- Pedestrian/cyclist crossings will be provided at the Fall Land Way intersection.
- Transit Stations are provided at Strandherd Drive.
- Stop in the median is provided at Minerva Drive and Fall Land Way for Transit Vehicles.
- Coordinate with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.
- Mono access is provided to the Commercial Centre.
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.
- La chaussée sera de quatre voies indivisibles, les voies réservées au transitoire se situant au centre de la chaussée. Un terre-plein central sera aménagé à l'intersection du chemin Fall Land Way. Un passage pour piétons/cyclistes sera aménagé à l'intersection du chemin Fall Land Way.
- Les voies du Transitway Greenbank Road seront séparées des voies de circulation par un terre-plein central. Le terre-plein central sera surélevé et aura une largeur de 1,8 m. Il comprendra BRIDGE. Ne tient lieu pas d'ouvrage le passage à proximité BRIDGE. Ne tient lieu pas d'ouvrage le passage à proximité utilisés par les usagers de la circulation active.
- Des intersections protégées seront mises à la promenade Strandherd, la promenade Minerva et la promenade Fall Land Way.
- Des stations de transport en commun sont établies à la promenade Strandherd.
- Des marquages sur la voie cyclable sont prévus pour permettre l'accès du transport en commun à la station de transport en commun située à l'intersection du chemin Greenbank et promenade Minerva.
- Des considérations pour les aménagements en cours ont déviations pour les intersections, le stationnement municipal, et le stationnement.
- Des tapis provisoires faciliteront le drainage du contre et de déviement dans les agences de stationnement.
- La stabilisation, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND	
LÉGENDE	
Existing Utility Poles	POLES UTILITÉS EXISTANTS
Proposed Utility Poles	POLES UTILITÉS PROPOSÉS
Existing Utility Boxes	BOÎTES UTILITÉS EXISTANTS
Proposed Utility Boxes	BOÎTES UTILITÉS PROPOSÉS
Proposed Utility Manhole	TROU D'HOMME UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Hydrant	BORNE-FONTAINE UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Valve	VANNE UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Cleanout	NETTOYAGE UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Pedestal	PIÉDESTAL UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Vault	VOUTE UTILITÉ PROPOSÉ
Proposed Utility Chamber	CHAMBRE UTILITÉ PROPOSÉ

Stantec





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 8

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 8

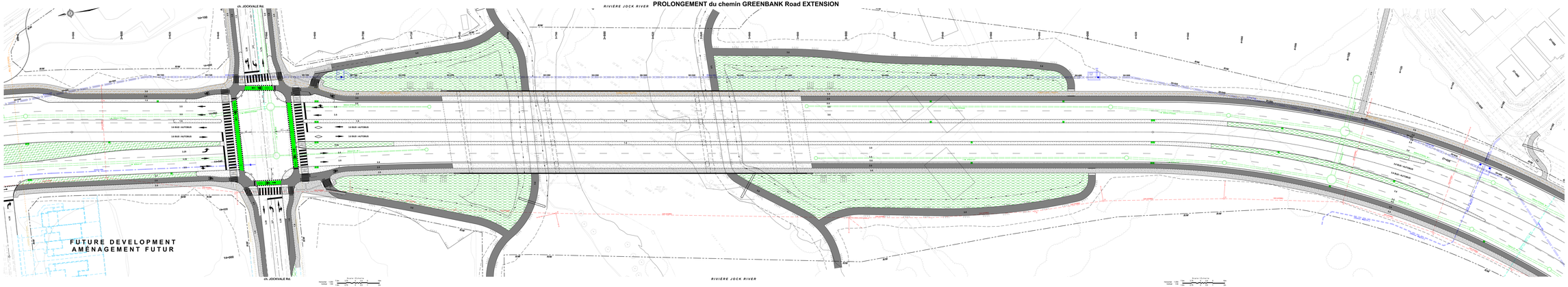
- Realigned Greenbank Road from the Park and Ride Transit Access to Barnsdale includes four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks within planned corridor;
- Protected Intersections will be provided at Cappamore Drive and Barnsdale Road;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

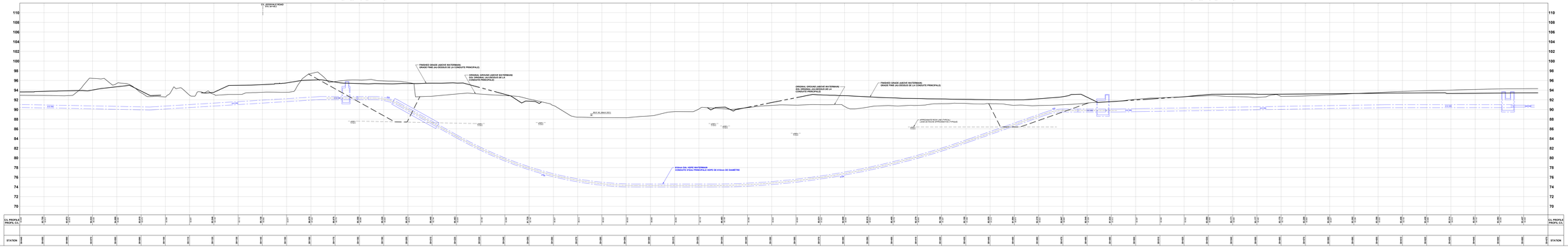
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, du chemin d'accès au parc-n-bus jusqu'au chemin Barnsdale, comprend quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs au sein du couloir planifié;
- Des intersections protégées seront établies à la promenade Cappamore et au chemin Barnsdale;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 600mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 1050mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 9

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 9

- The new Realigned Greenbank Road will cross the Jock River with one bridge where the previous functional design identified three parallel bridges. One bridge will reduce the structural footprint, environmental impacts and costs;
- The bridge design will allow for the Jock River, future pathways (on both sides of the river), infrastructure and wildlife to pass under the bridge;
- The design will include protection and/or enhancement of the river and habitat affected by construction to satisfy Approval Agencies;
- Road geometry and approach embankment fills are being coordinated with adjacent development;
- A large diameter watermain will be installed by trenchless methods under the Jock River to help meet development needs in Barrhaven South;
- Storm sewers and facilities will capture and treat drainage before discharging to Jock River;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Le nouveau tracé du chemin Greenbank traversera la rivière Jock au moyen d'un pont qui les conceptions fonctionnelles précédentes définissaient trois ponts parallèles. Un pont réduira la superficie structurelle, les répercussions environnementales et les coûts;
- La conception du pont permettra à la rivière Jock, aux futurs sentiers (des deux côtés de la rivière), à l'infrastructure et à la faune de passer sous le pont;
- La conception comprendra la protection ou l'amélioration de la rivière et de l'habitat touché par les travaux pour satisfaire aux exigences des organismes d'approbation;
- La géométrie routière et les remplissages de remblais d'approche sont coordonnés avec les aménagements adjacents;
- Une conduite d'eau principale de grand diamètre sera installée par méthodes sans tranchées sous la rivière Jock pour aider à répondre aux besoins d'aménagement dans Barrhaven Sud;
- Les égouts pluviaux et installations capteront et traiteront le drainage avant le déversement dans la rivière Jock;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND
LÉGENDE

- ROAD RIGHT OF WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- GRD / SNOW
- PROPOSED SANITARY SEWER / EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 10

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

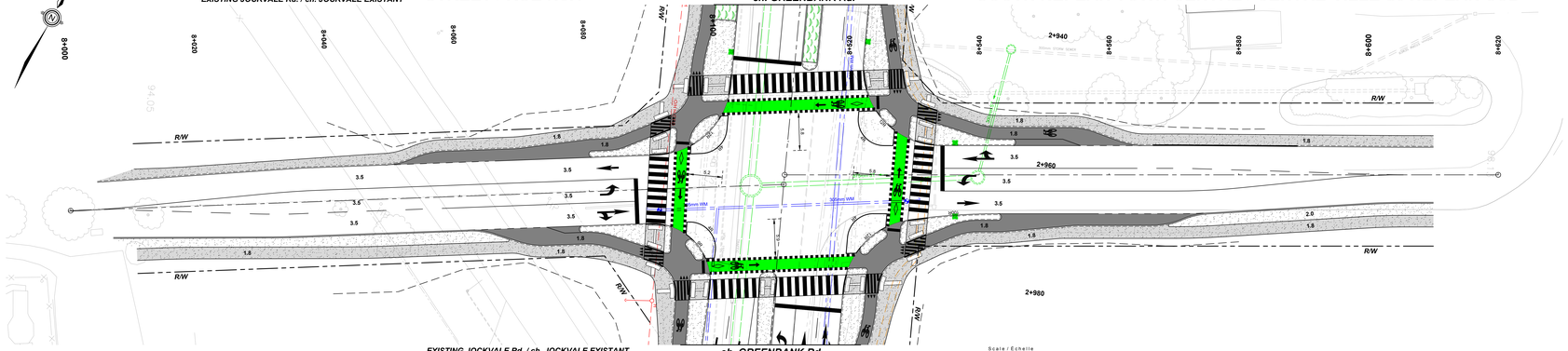
CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 10

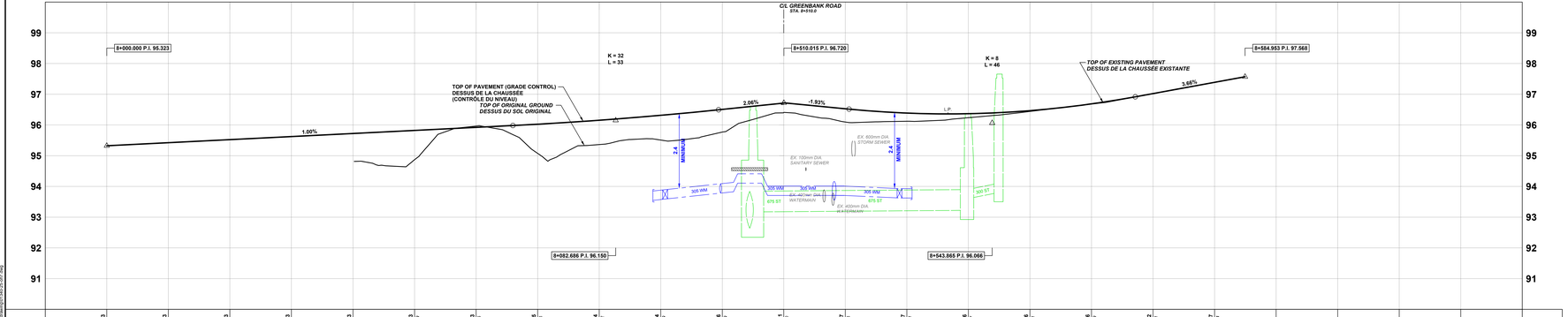
STREET / RUE No.1

BOARD / PANNEAU 1

SOUTH NEPEAN TOWN CENTRE / CENTRE-VILLE de NEPEAN SUD



BOARD / PANNEAU 1



STATION	C/L PROFILE PROFIL C/L
7+990	95.323
8+000	95.423
8+010	95.523
8+020	95.623
8+030	95.723
8+040	95.823 PI 2+940
8+050	95.923 PI 2+960
8+060	96.026 PI 2+980
8+070	96.124 PI 8+000
8+080	96.164 PI 8+020
8+090	96.114 PI 8+040
8+100	96.506 PI 8+060
8+110	96.711 PI 8+080
8+120	96.827 PI 8+100
8+130	96.887 PI 8+120
8+140	96.888 PI 8+140
8+150	96.486 PI 8+160
8+160	96.088 PI 8+180
8+170	97.022 PI 8+200
8+180	97.397 PI 8+220
8+190	
8+200	
8+210	
8+220	
8+230	
8+240	
8+250	
8+260	
8+270	
8+280	
8+290	
8+300	
8+310	
8+320	
8+330	

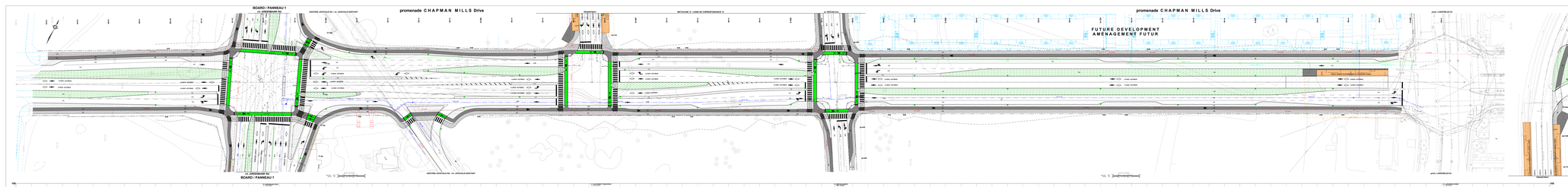
LEGEND:
LÉGENDE:

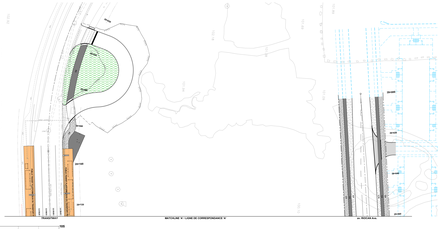
- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

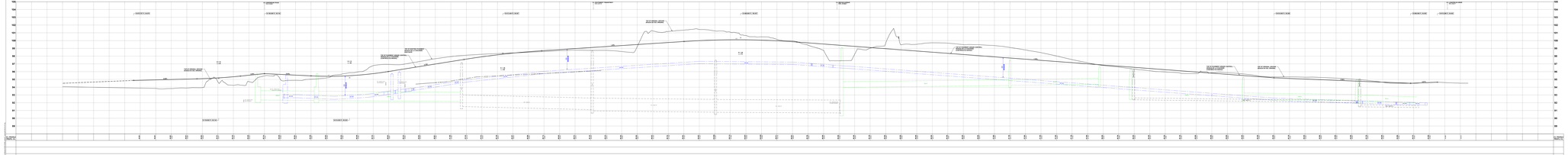
Ottawa

Stantec

2024-09-13 3:19 PM - c:\0-Office\Jobs\160960134\06_Design\Drawings\134-25-07.dwg







Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

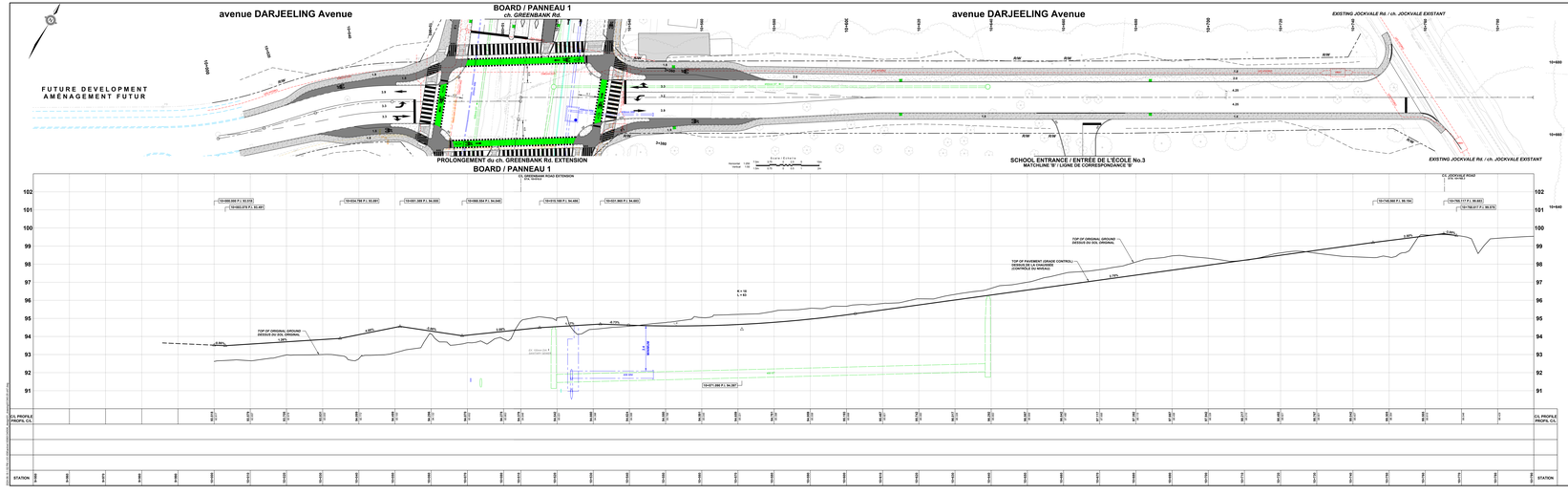
BOARD 11

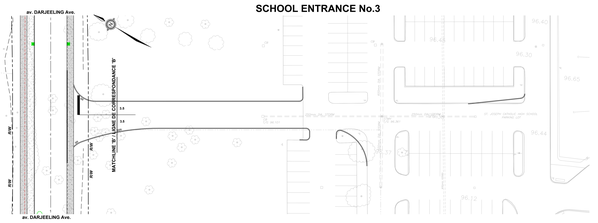
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DETAILLEE

PANNEAU 11

- The Ingress BRT (Bus Rapid Transit) Corridor has been approved since in the Golder, Iain Cash Transportation Consultants Ltd. Report dated March 2010.
- The Transitway at Jeanne-Mance is based on Stantec's approved Greenbank Road, Cougar Blvd. to Jeanne-Mance Detailed Design Drawings dated Feb. 2011.
- Existing Hydrology, drainage and design criteria for Greenbank Road, Jeanne-Mance to Cougar Blvd. is based on Stantec's approved Detailed Design.
- Existing utility is based on the Nortel/Bell, Telephone, Hydro/Gas and Rogers Cable, Telecommunications Utility Locates dated Feb. 2011 and Stantec's approved Detailed Design.
- Existing topographic information is based on the approved Detailed Design of Jeanne-Mance, Greenbank, and Cougar Blvd. Detailed Design.
- Existing Geotechnical information is based on the Golder Existing Work Details.
- Geotechnical recommendations are in effect at the moment.
- Landscape/Lighting/Utility Locations: Stantec Will be contacted after Utility Relocation to confirm the locations of the Utility Poles, Lighting Poles, Signal Poles, Signal Boxes, Hydro Poles, Hydro Boxes, Telephone Boxes, Cable Boxes, Gas Valves, Water Valves, Sewer Manholes, Storm Manholes, Catch Basins, Trees, Shrubs, Flowers, Grass, Sod, Mulch, Sign Posts, Mailboxes, Benches, Bicycle Racks, Garbage Receptacles, Bus Shelters, Bus Stops, Bus Pads, Bus Boxes, Bus Poles, Bus Signs, Bus Lights, Bus Benches, Bus





LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIERE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- PROPOSED SANITARY SEWER / EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED watermain / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 12

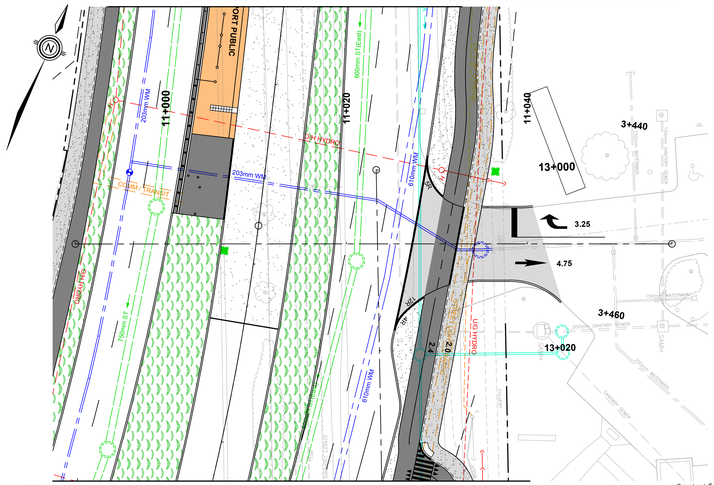
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

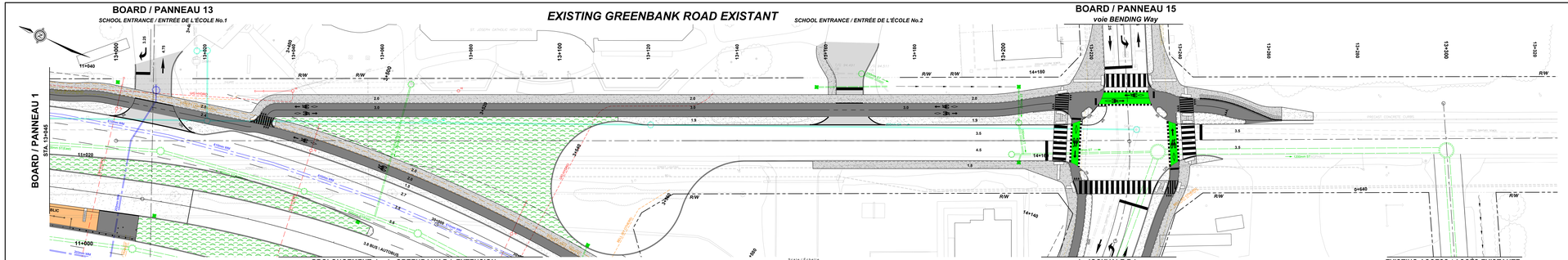
CONCEPTION DÉTAILLÉE

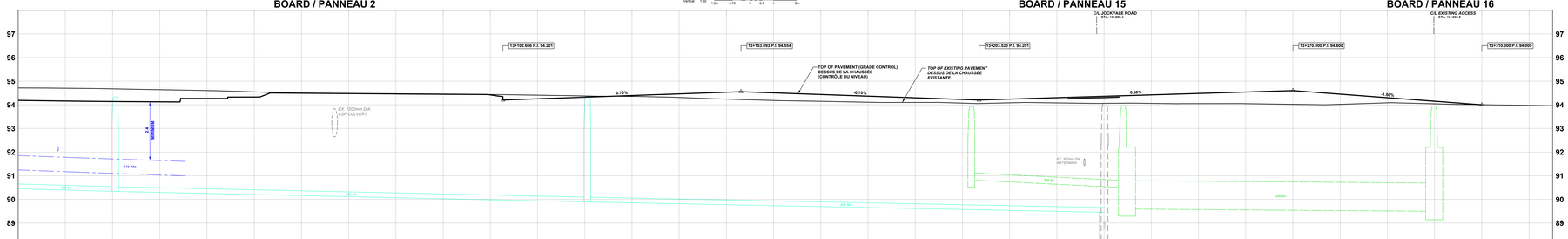
PANNEAU 12

Stantec

SCHOOL ENTRANCE / ENTRÉE DE L'ÉCOLE No.1


SCHOOL
11+000
11+020
11+040
13+000
13+020
3+440
3+460
3.25
4.75
2.4
203mm WM
610mm WM
600mm ST (Exist)
OH HYDRO
CHAIN LINK FENCE
CONCRETE SIDEWALK
TOPSOIL
SOD
SAND
GRAVEL
SHRUBS
TREES
WATERMAIN
SANITARY SEWER
STORM SEWER
HYDRO
GAS
CATV
TELEPHONE
CURB
EDGE OF PAVEMENT
PROPOSED CURB
PROPOSED SIDEWALK
PROPOSED MEDIAN
PROPOSED CYCLE TRACK
PROPOSED SANITARY SEWER
PROPOSED STORM SEWER
PROPOSED WATERMAIN
PROPOSED CONCRETE SIDEWALK
PROPOSED TRAFFIC SIGNAL
PROPOSED LIGHTING
PROPOSED TRAFFIC SIGNS
PROPOSED PAVEMENT MARKING
PROPOSED CONCRETE MEDIAN
PROPOSED ASPHALT MEDIAN
PROPOSED ASPHALT SIDEWALK
PROPOSED ASPHALT CYCLE TRACK
PROPOSED ASPHALT PATH
PROPOSED ASPHALT SHOULDER
PROPOSED ASPHALT DRIVEWAY
PROPOSED ASPHALT PARKING
PROPOSED ASPHALT ROAD
PROPOSED ASPHALT TRAIL





LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 300mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 14

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 14

- Realignment of Greenbank Road reconfigures the existing Greenbank Road at the high school;
- A protected intersection will be provided at Jockvale Road / Bending Way.
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers and stormwater facilities will manage corridor drainage prior to outlet to the Jock River;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Le nouveau tracé du chemin Greenbank reconfigure le chemin Greenbank existant à la hauteur de l'école secondaire;
- Une intersection protégée est établie au chemin Jockvale / la voie Bending.
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux et installations de gestion des eaux pluviales gèreront le drainage du couloir avant le déversement dans la rivière Jock;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

Stantec

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 15

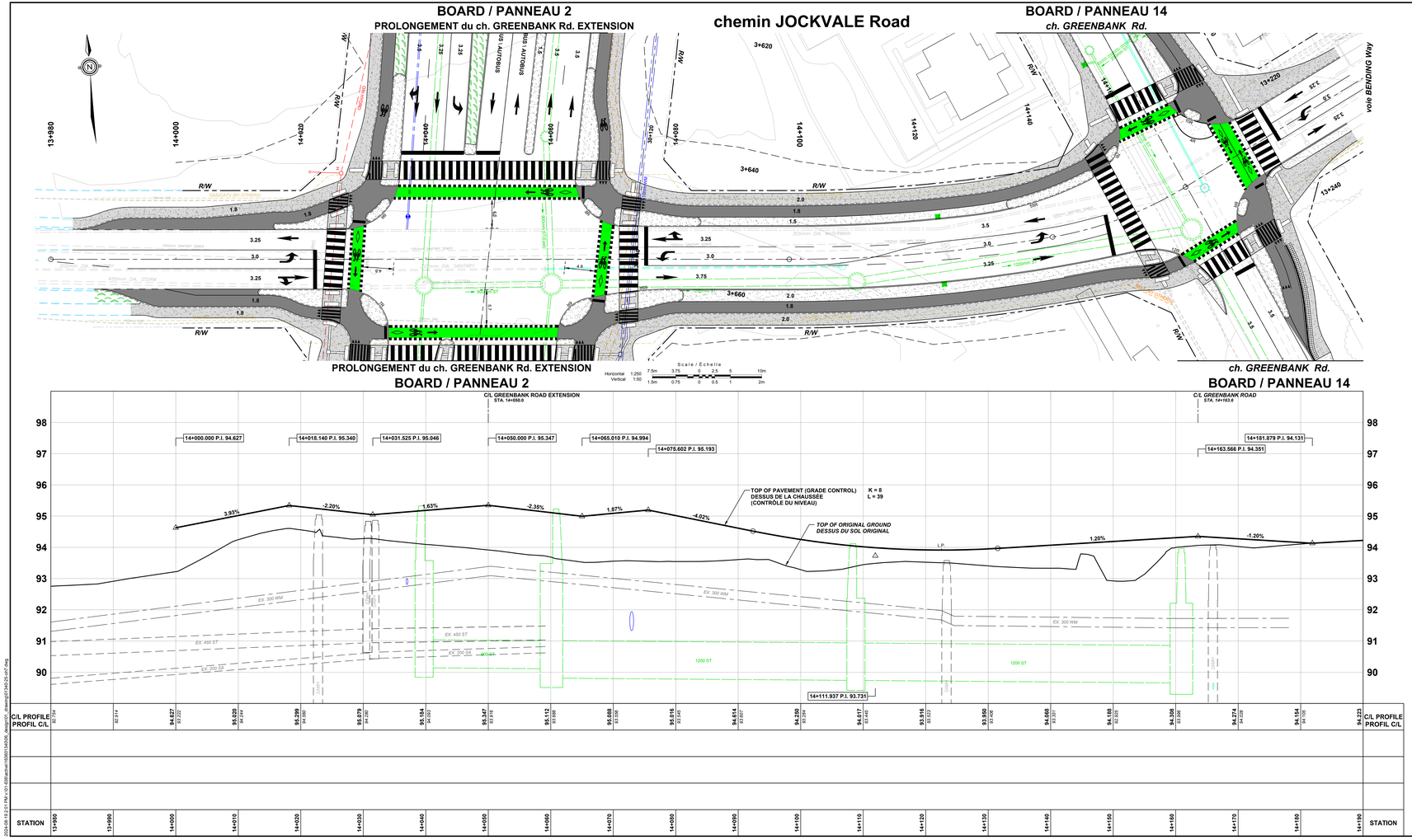
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 15

- Realignment of Greenbank Road reconfigures the existing Greenbank Road at the high school;
- Protected intersections will be provided at Greenbank Road and Jockvale Road / Bending Way;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers and stormwater facilities will manage corridor drainage prior to outlet to the Jock River;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

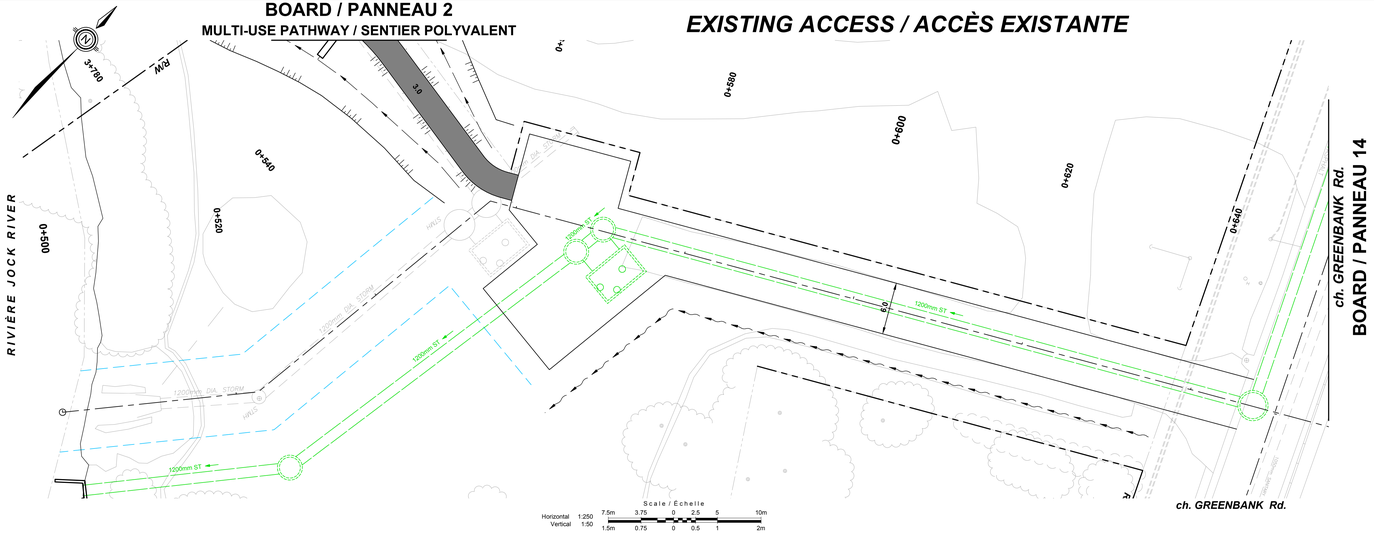
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank reconfigure le chemin Greenbank existant à la hauteur de l'école secondaire;
- Des intersections protégées seront établies au chemin Greenbank et au chemin Jockvale / la voie Bending;
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluvieux et installations de gestion des eaux pluviales gèreront le drainage du couloir avant le déversement dans la rivière Jock;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

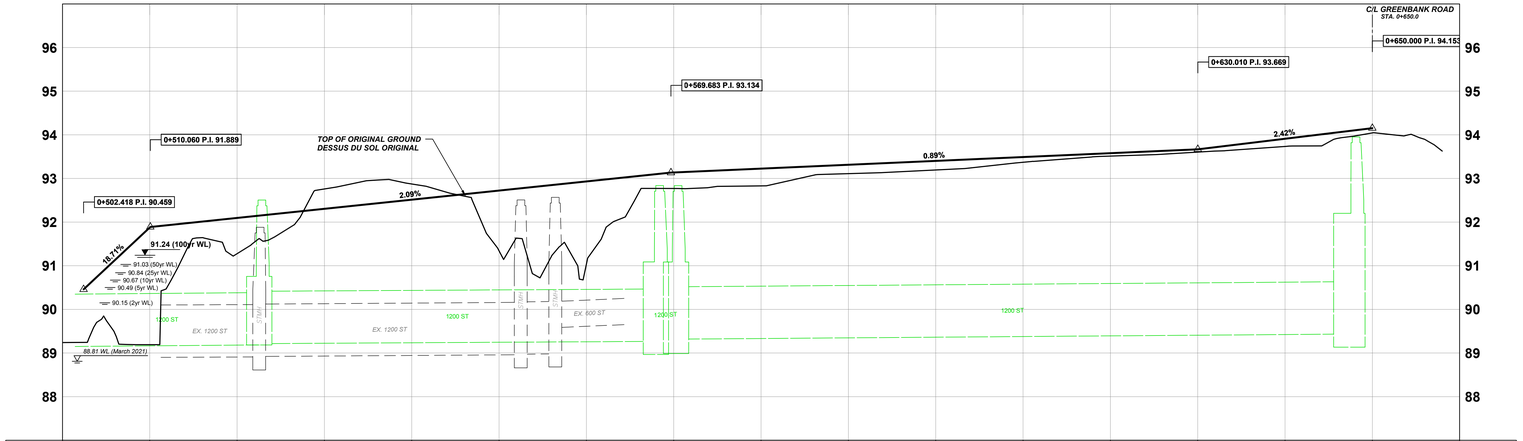


LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

2024-06-13 2:01 PM v:\01-420\active\160601\60606_design\5-drawings\01\60-25-pn15.dwg





C/L PROFILE PROFIL C/L	89.240 89.240	89.191 89.191	91.277 91.277	92.760 92.760	92.873 92.873	91.339 91.339	91.036 91.036	92.770 92.770	92.851 92.851	93.110 93.110	93.194 93.194	93.371 93.371	93.512 93.512	93.604 93.604	93.733 93.733	94.043 94.043	C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	STATION

LEGEND:
LEGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 16

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

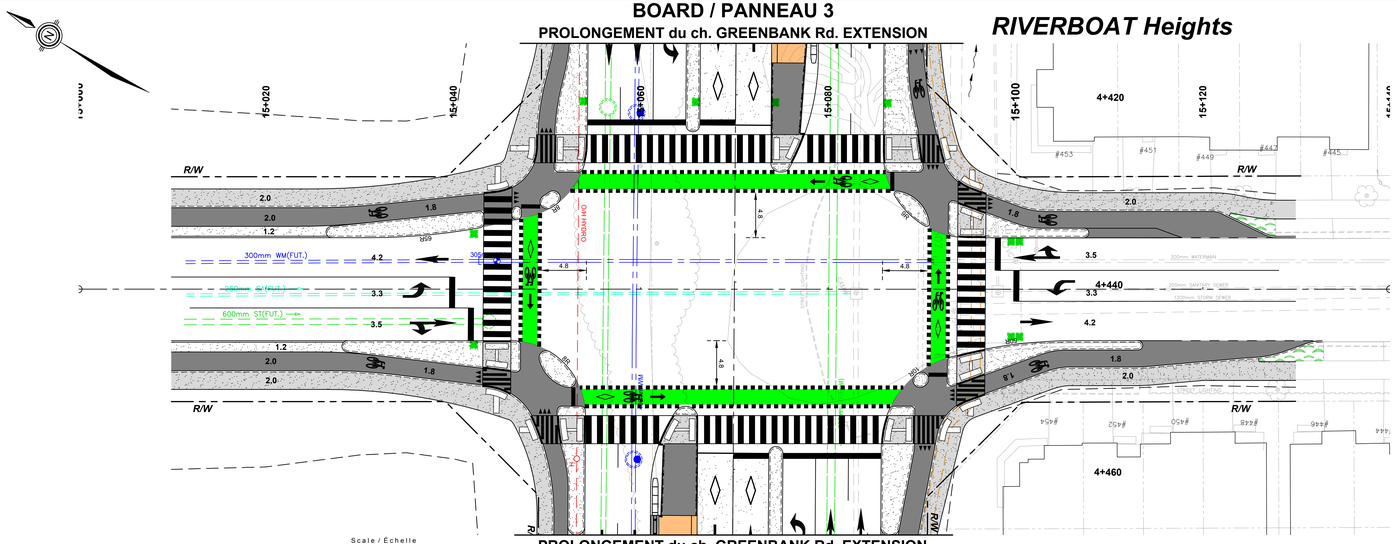
PANNEAU 16

Stantec

2024-05-9 2:26 PM v:\01-6309\active\160301400\6_design\1_drawing\01340-25-off.dwg

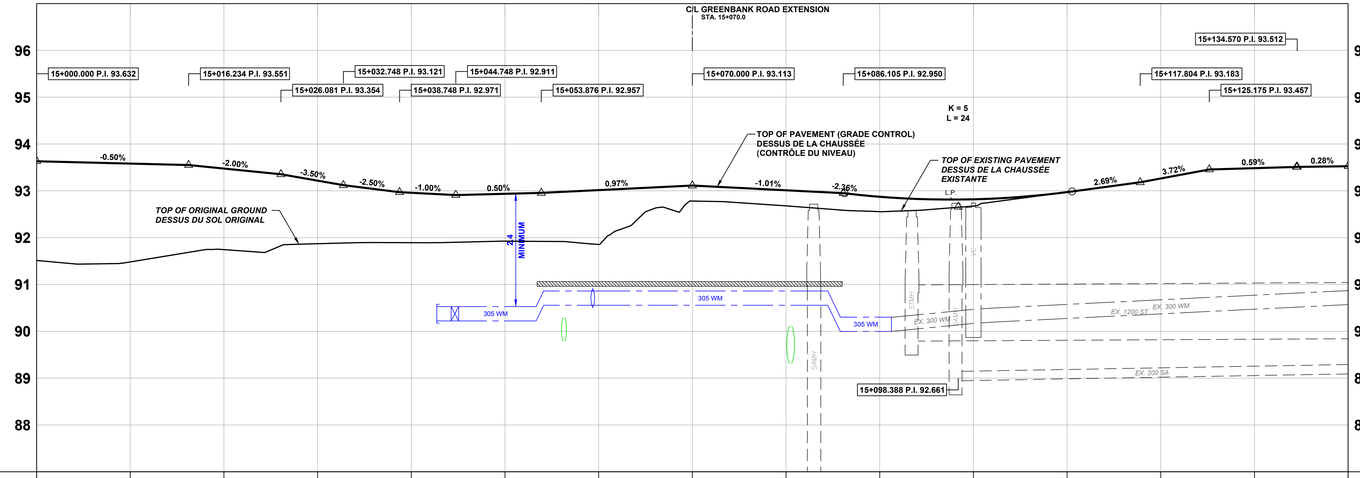
BOARD / PANNEAU 3

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 3



C/L PROFILE PROFIL C/L	93.513 91.513	93.502 91.487	93.476 91.744	93.217 91.872	92.958 91.992	92.937 91.993	93.016 91.856	93.113 92.782	93.012 92.562	92.873 92.556	92.819 92.675	92.973 92.272	93.264 92.264	93.485 92.485	C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION		15+010	15+020	15+030	15+040	15+050	15+060	15+070	15+080	15+090	15+100	15+110	15+120	15+130	15+140	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 17

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

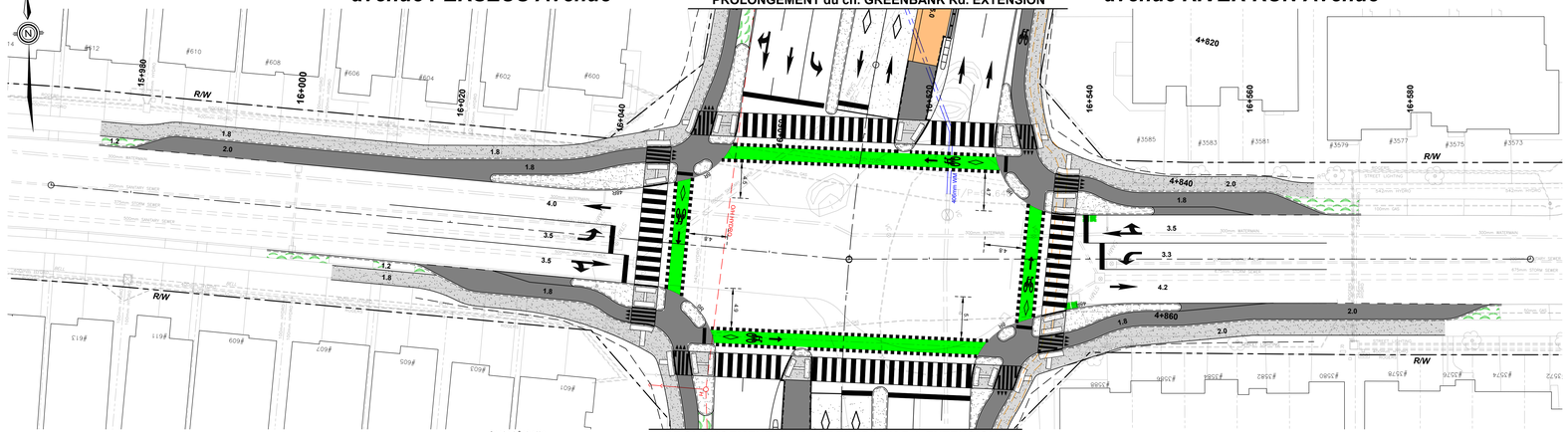
PANNEAU 17

Stantec

2024-08-19 3:08 PM c:\01-638\active\165601340\06_design\01_drawing\01340-25-sh7.dwg

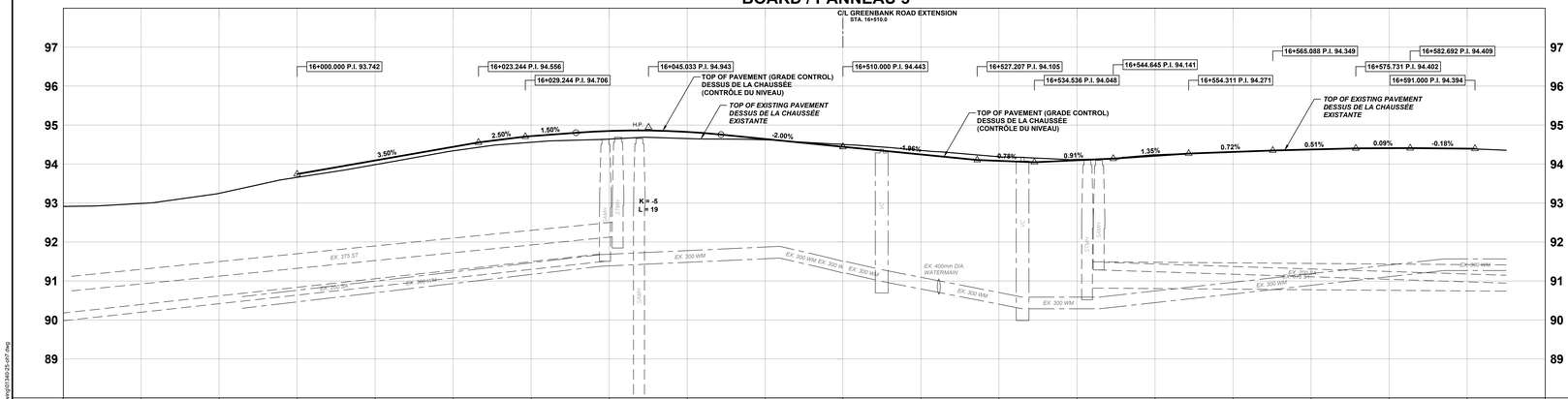
BOARD / PANNEAU 4

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 5



| C/L PROFILE / PROFIL C/L | | |

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 19

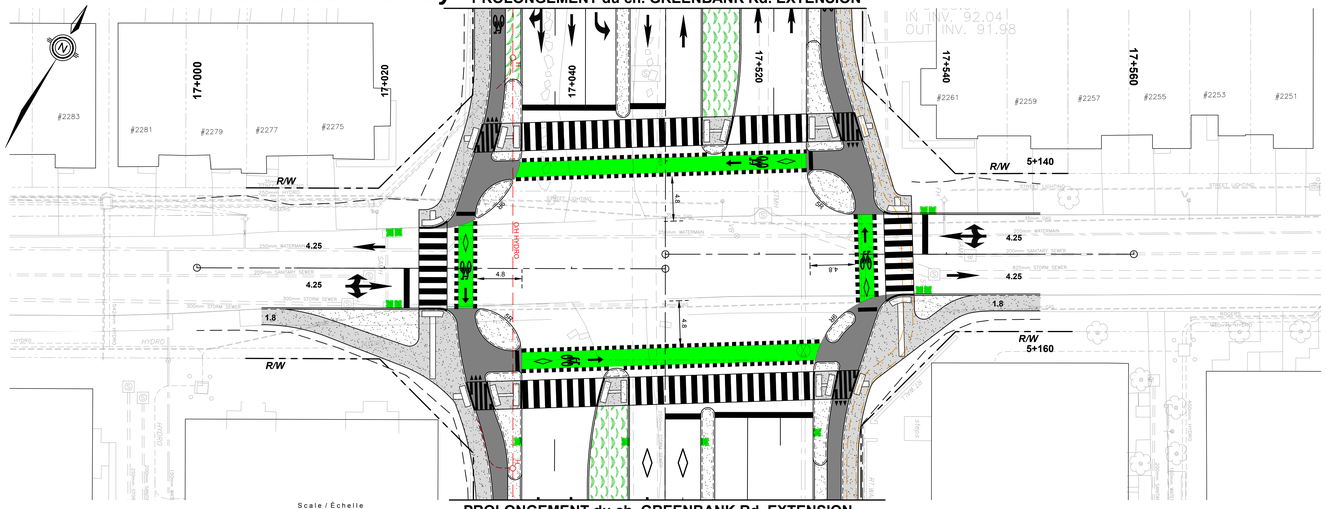
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 19

BOARD / PANNEAU 6

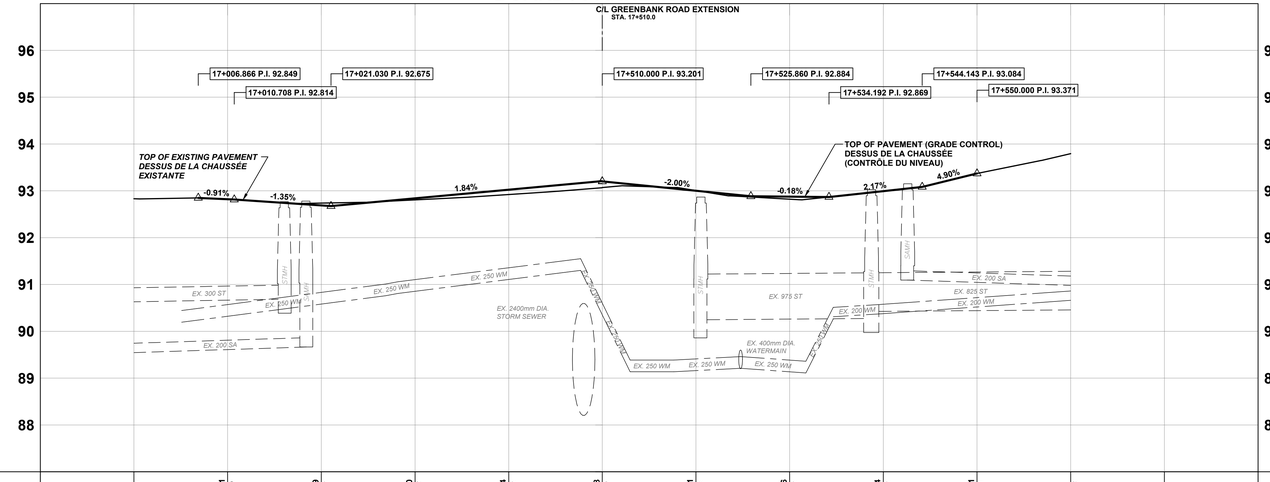
PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



Scale / Échelle
Horizontal 1:250 7.5m 3.75 0 2.5 5 10m
Vertical 1:50 1.5m 0.75 0 0.5 1 2m

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 6

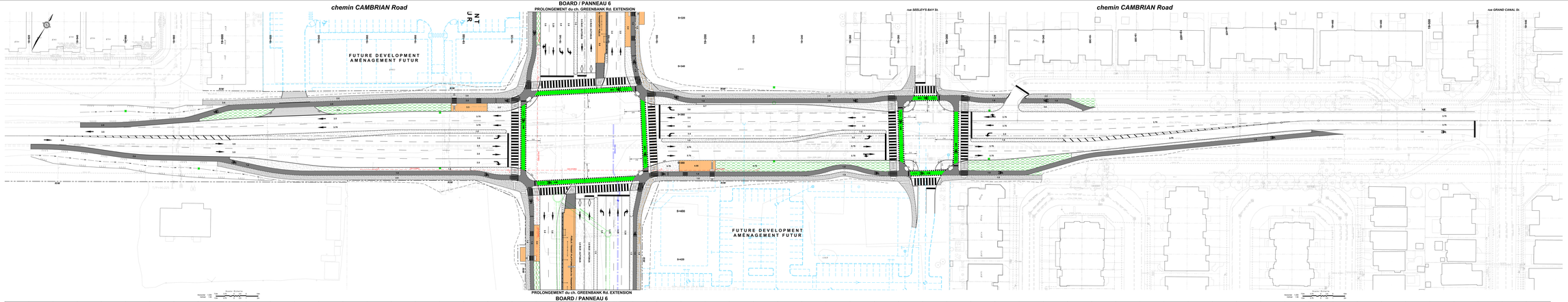


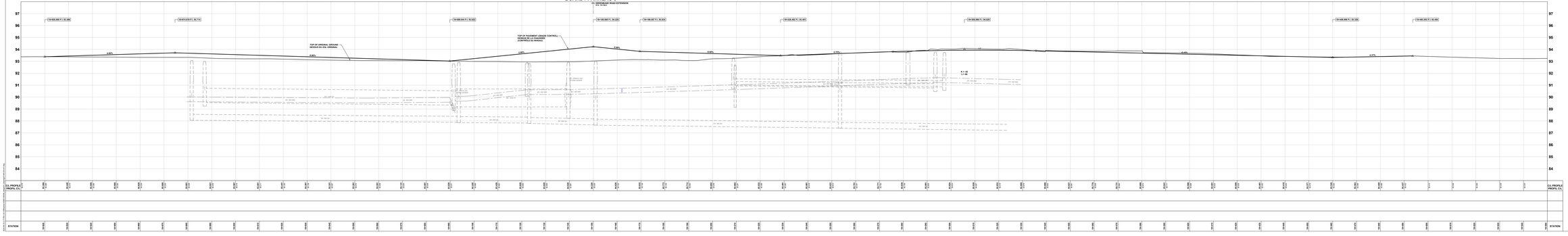
C/L PROFILE PROFIL C/L		92.821 92.819	92.689 92.738	92.840 92.807	93.024 92.922	93.208 93.070	93.001 92.906	92.876 92.822	92.994 92.992	93.371 93.271	93.794					C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	16+990	17+000	17+010	17+020	17+030	17+040	17+050 17+510	17+520	17+530	17+540	17+550	17+560	17+570	17+580		STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

2024-08-19 2:14 PM, v:\01-638\active\165601340\06_design\01_drawing\01340-25-sh7.dwg





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 20

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 20

- Cambrian Road will be widened from the existing cross-section west of Greenbank Road to Seeley's Bay Street including four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks.
- Protected intersections will be provided at Greenbank Road and Seeley's Bay Street.
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect curbside drainage and outlet to existing storm sewers.
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Le chemin Cambrian sera élargi à partir de la section transversale existante à l'ouest du chemin Greenbank jusqu' à la rue Seeley's Bay; on incluant quatre voies pour la circulation, des pistes cyclistes et des trottoirs;
- Des intersections protégées seront établies au chemin Greenbank ainsi qu'à la rue Seeley's Bay;
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND
LÉGENDE

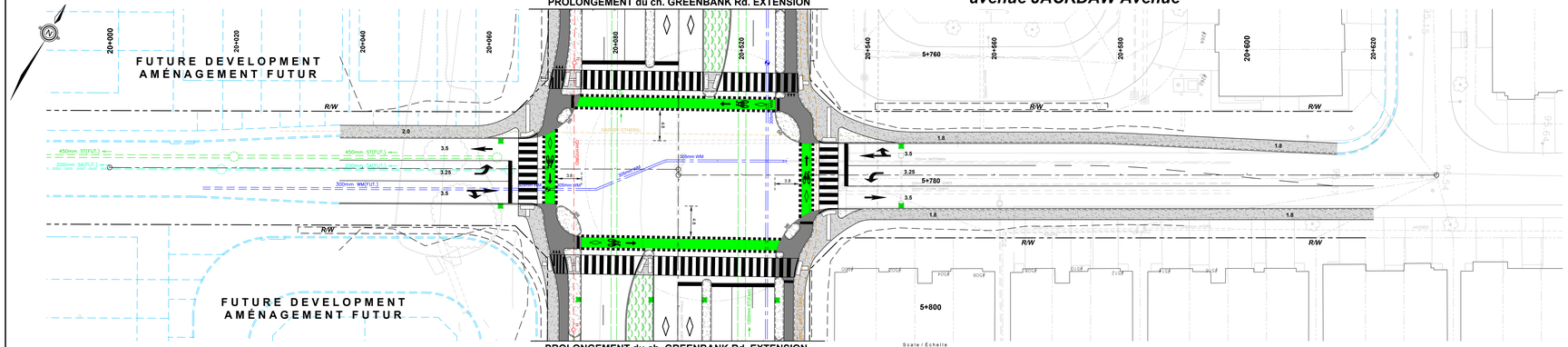
- ROAD RIGHT OF WAY
  EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK
  TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN
  BOULEVARD / MÉDIAN
- CYCLE TRACK
  PISTE CYCLABLE
- CBD
  TAQUIN
- PROPOSED SANITARY SEWER
  EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER
  EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN
  CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

BOARD / PANNEAU 6

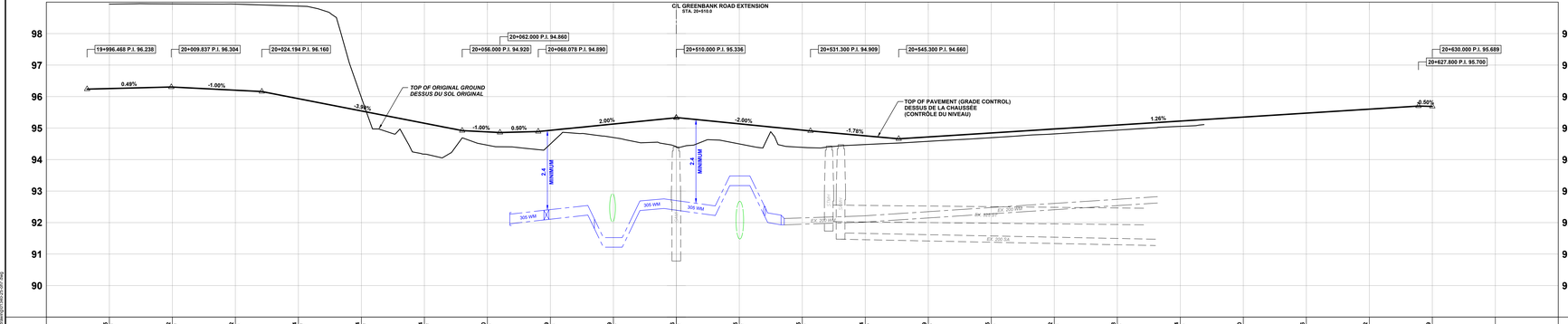
PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

avenue JACKDAW Avenue



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 6



C/L PROFILE / PROFIL C/L	96.265 / 96.239	96.302 / 96.241	96.202 / 96.239	95.934 / 96.217	95.544 / 96.217	95.154 / 96.117	94.890 / 95.867	94.429 / 95.467	95.129 / 95.132	95.136 / 95.484	95.135 / 95.485	94.935 / 95.286	94.764 / 95.071	94.719 / 95.026	94.685 / 94.992	94.672 / 94.979	94.698 / 95.005	94.724 / 95.031	94.790	94.875	94.992	95.689	C/L PROFILE / PROFIL C/L
STATION	19+990	20+000	20+010	20+020	20+030	20+040	20+050	20+060	20+070	20+080	20+090	20+100	20+410	20+420	20+430	20+440	20+450	20+460	20+470	20+480	20+490	20+500	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 21

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 21

Stantec

2024-06-14 2:22 PM - v:\0-Office\Jobs\160960134\006_Greenbank\Drawings\21\400-25-07.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 22

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

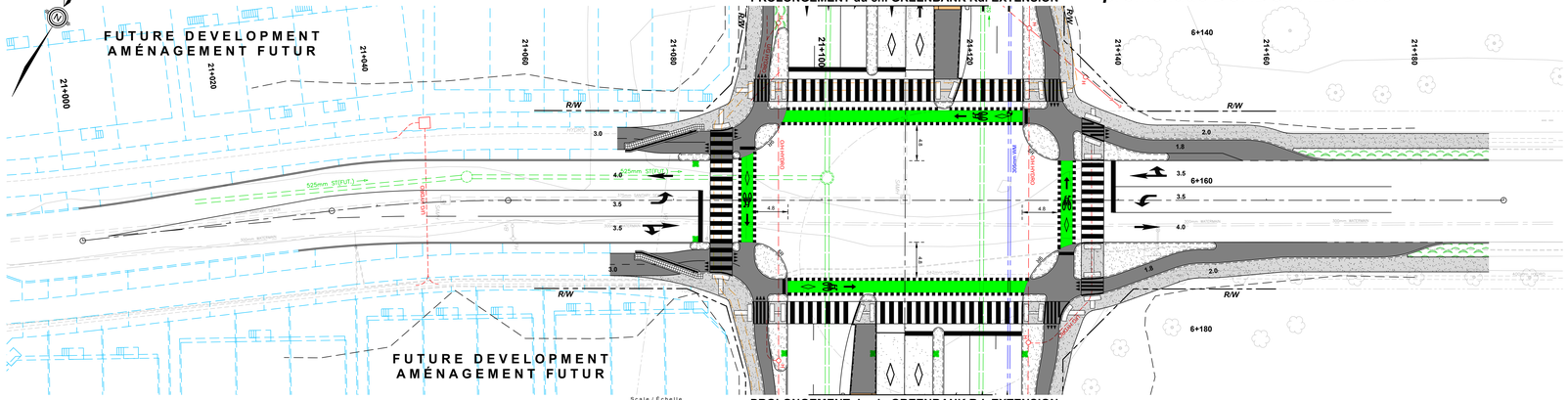
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 22

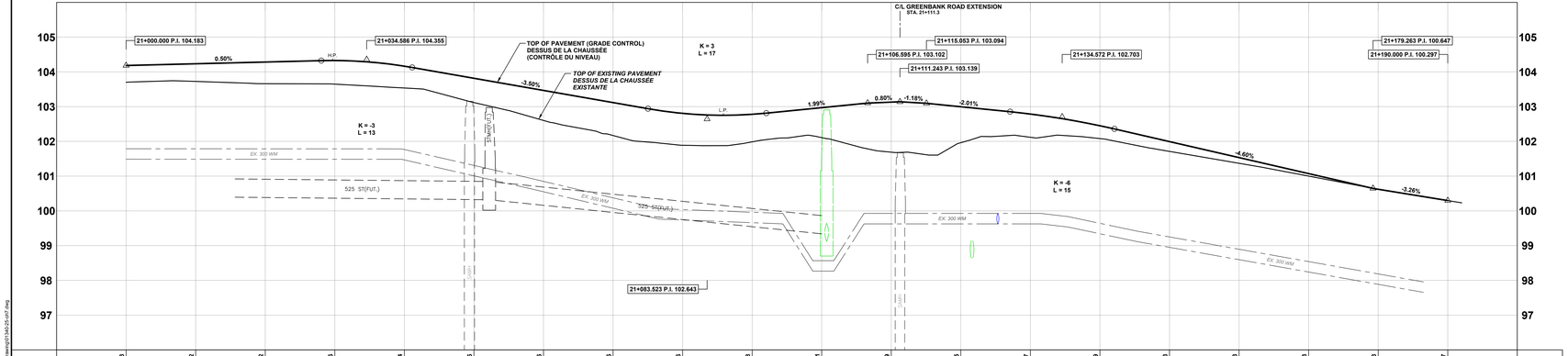
BOARD / PANNEAU 7

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 7



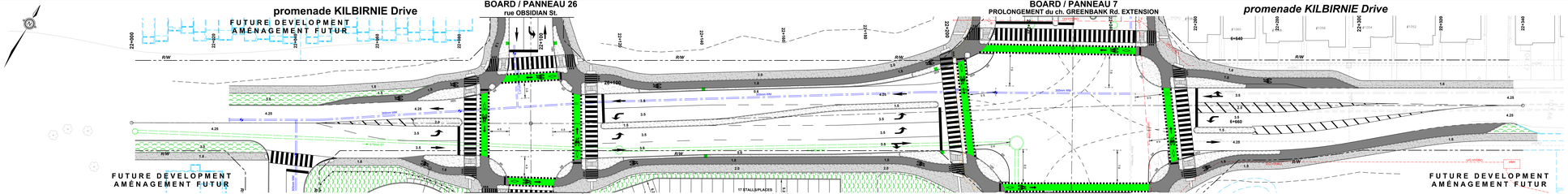
C/L PROFILE PROFIL C/L	104.193	104.232	104.282	104.226	104.164	103.816	103.466	103.116	102.806	102.778	102.971	103.129	102.995	102.787	102.449	101.993	101.533	101.073	100.623	100.297	C/L PROFILE PROFIL C/L
	103.669	103.232	103.669	103.226	103.335	103.517	103.666	103.166	102.806	102.985	103.139	103.094	102.860	102.703	102.081	101.772	101.398	101.002	100.623	100.297	

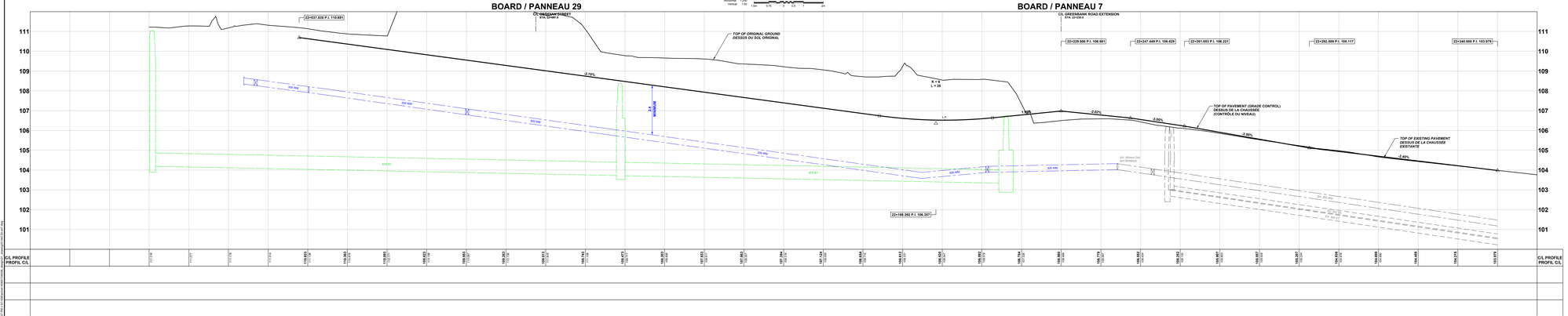
STATION	20+990	21+000	21+010	21+020	21+030	21+040	21+050	21+060	21+070	21+080	21+090	21+100	21+110	21+120	21+130	21+140	21+150	21+160	21+170	21+180	21+190	21+200	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

2024-05-15 2:25 PM v:\01-420\active\160601\3ADM_design\0 - drawings\01-3A\25-07-07.dwg





LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 500mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 410mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 23

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

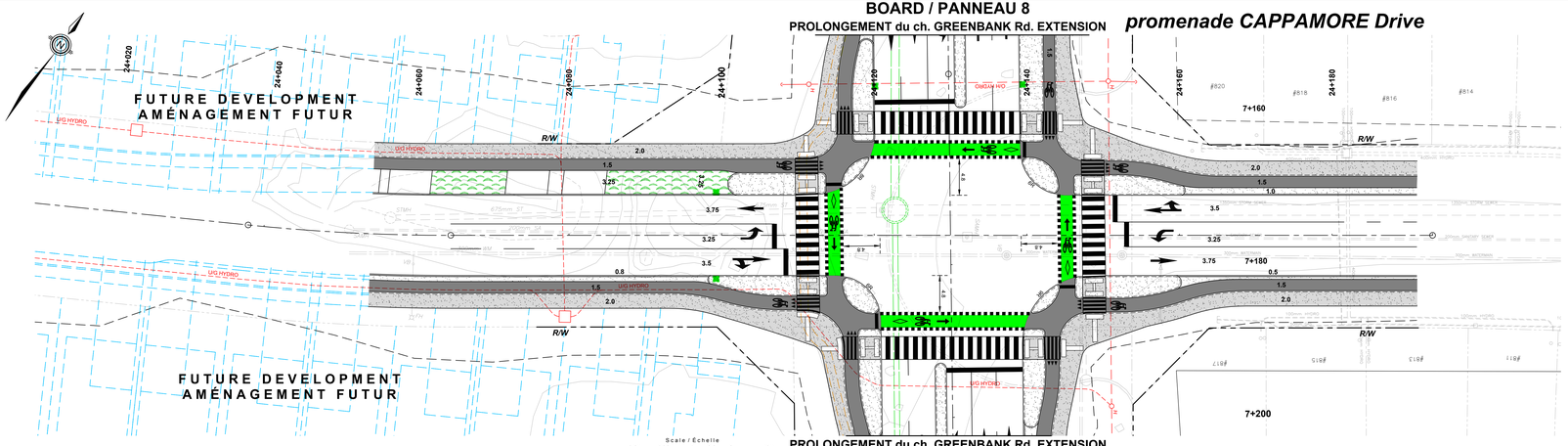
PANNEAU 23

Stantec

BOARD / PANNEAU 8

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

promenade CAPPAMORE Drive

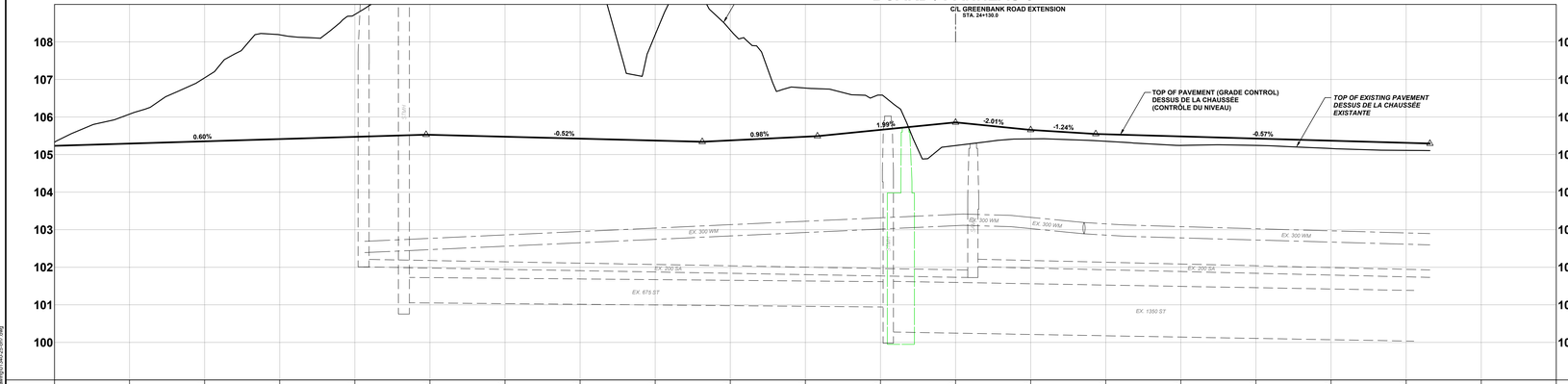


Scale / Échelle

Horizontal	1:250	7.5m	3.75	0	2.5	5	10m		
Vertical	1:50	1.5m	0.75	0	0.5	1	2m		

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 8



C/L PROFILE PROFIL C/L	105.630	105.294 / 108.077	106.364 / 107.040	106.414 / 108.190	106.474 / 109.426	106.528 / 110.032	106.477 / 111.132	106.425 / 112.017	106.373 / 108.195	106.378 / 109.318	106.476 / 109.777	106.689 / 109.496	106.888 / 109.240	106.688 / 108.619	106.542 / 108.393	106.485 / 108.240	106.428 / 108.040	106.370 / 108.162	106.113 / 108.174		C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	24+020	24+030	24+040	24+050	24+060	24+070	24+080	24+090	24+100	24+110	24+120	24+130	24+140	24+150	24+160	24+170	24+180	24+190	24+200	24+210	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MÉDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 24

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

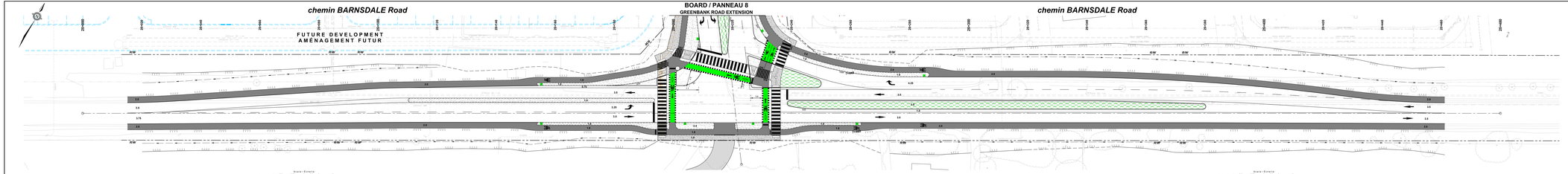
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

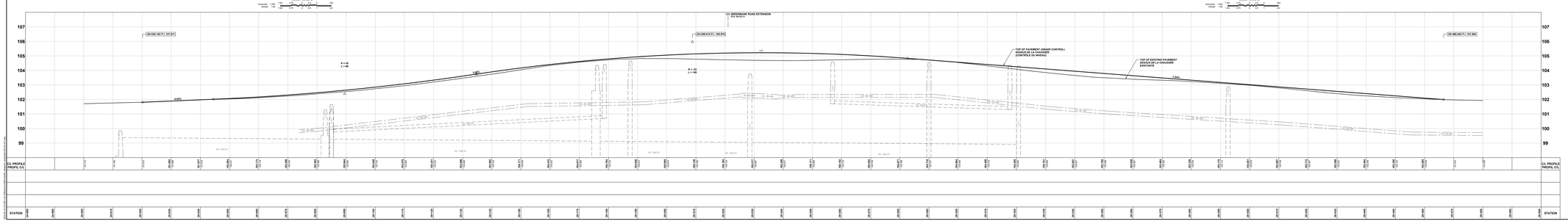
CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 24

Stantec

2024-08-19 3:30 PM v:\1-Projects\active\160901\160910_greenbank_transitway\1-Design\01TAD\25-cdr1.dwg





LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED watermain / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 25

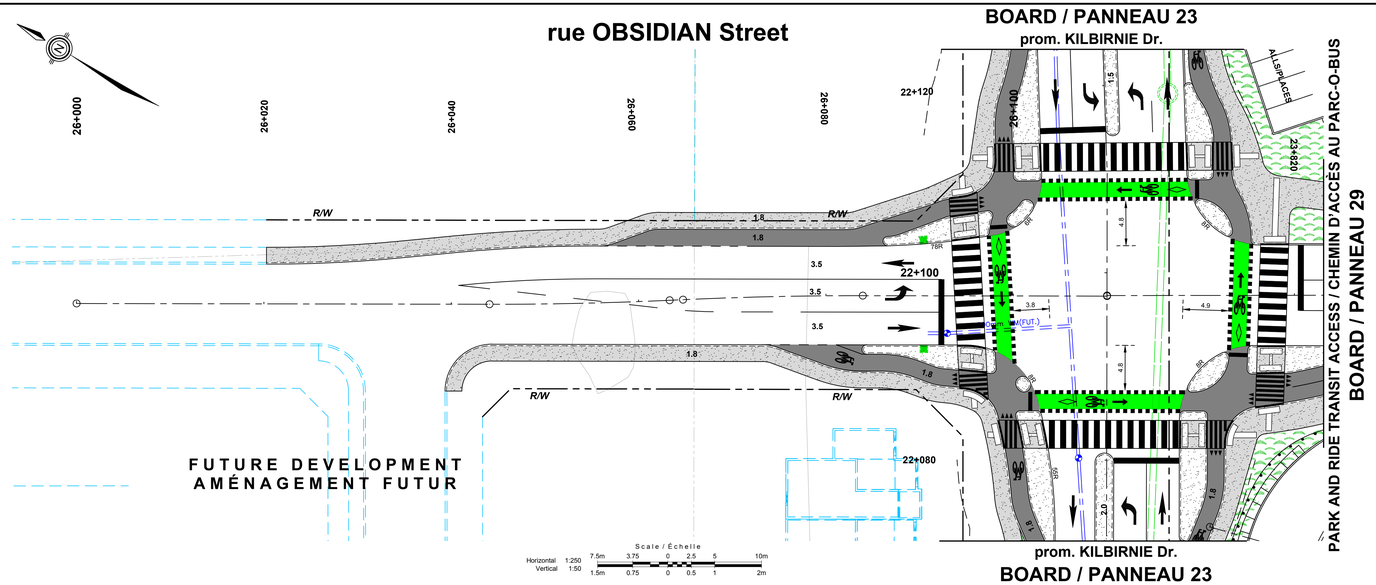
CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

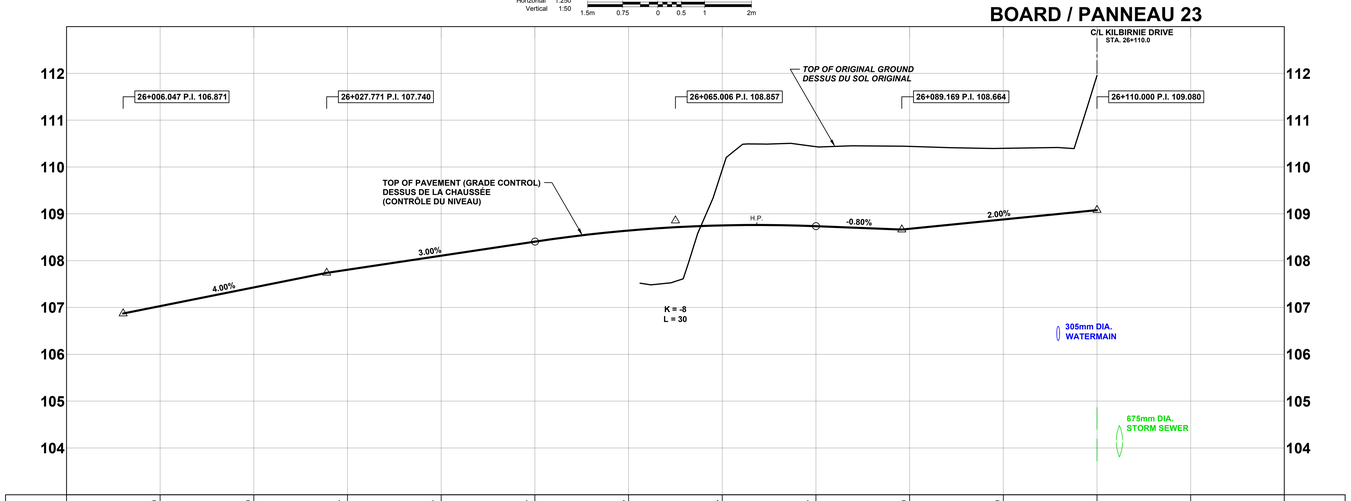
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 25

Stantec





C/L PROFILE PROFIL C/L	107.029	107.429	107.807	108.107	108.407	108.644	108.754 109.945	108.737 110.435	108.680 110.447	108.880 110.399			C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	26+000	26+010	26+020	26+030	26+040	26+050	26+060	26+070	26+080	26+090	26+100	26+110	26+120	26+130	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 26

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

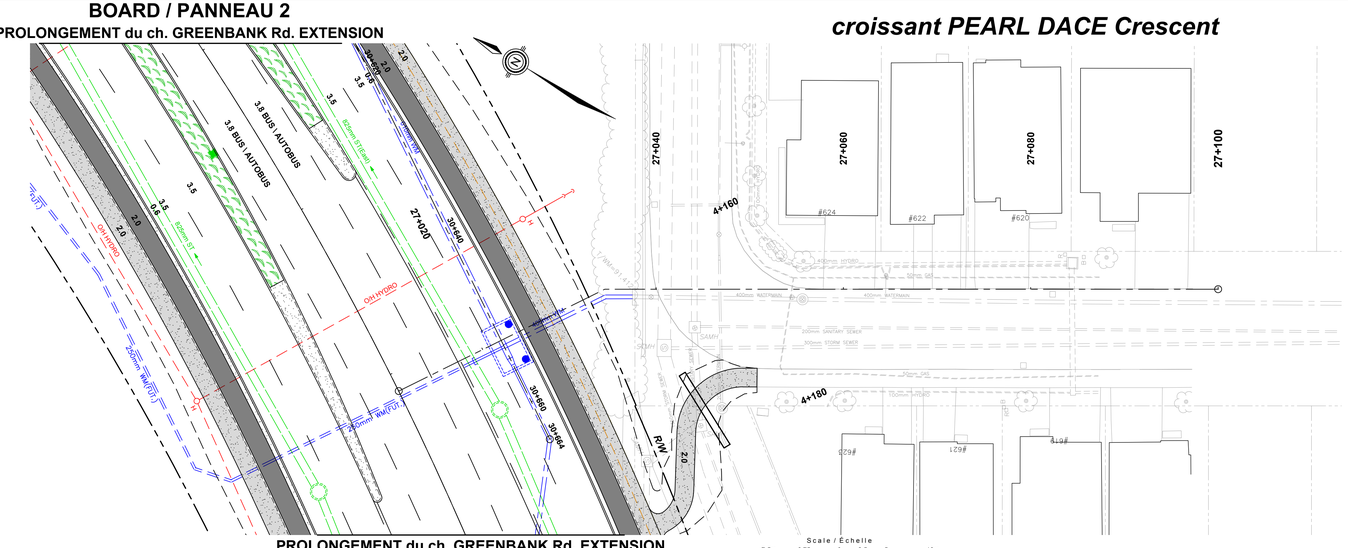
PANNEAU 26

Stantec

2024-08-19 2:39 PM, v:\01-638\active\165601340\06_design\01_drawing\01340-25-sh7.dwg

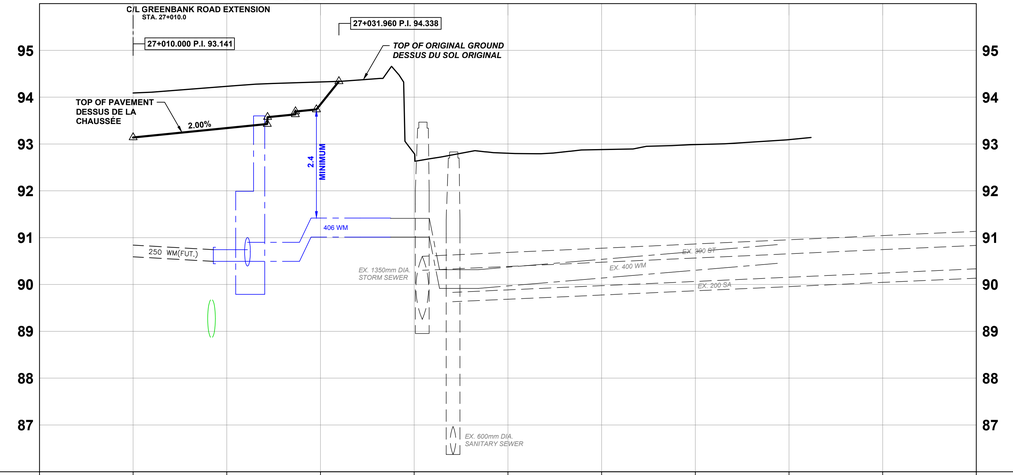
BOARD / PANNEAU 2

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BOARD / PANNEAU 3



C/L PROFILE PROFIL C/L	93.141 / 94.269	93.341 / 94.232	93.848 / 94.226	92.798	92.802	92.881	92.987	93.093	C/L PROFILE PROFIL C/L
STATION	27+000	27+010	27+020	27+030	27+040	27+050	27+060	27+070	27+080	27+090	27+100	STATION

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 27

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

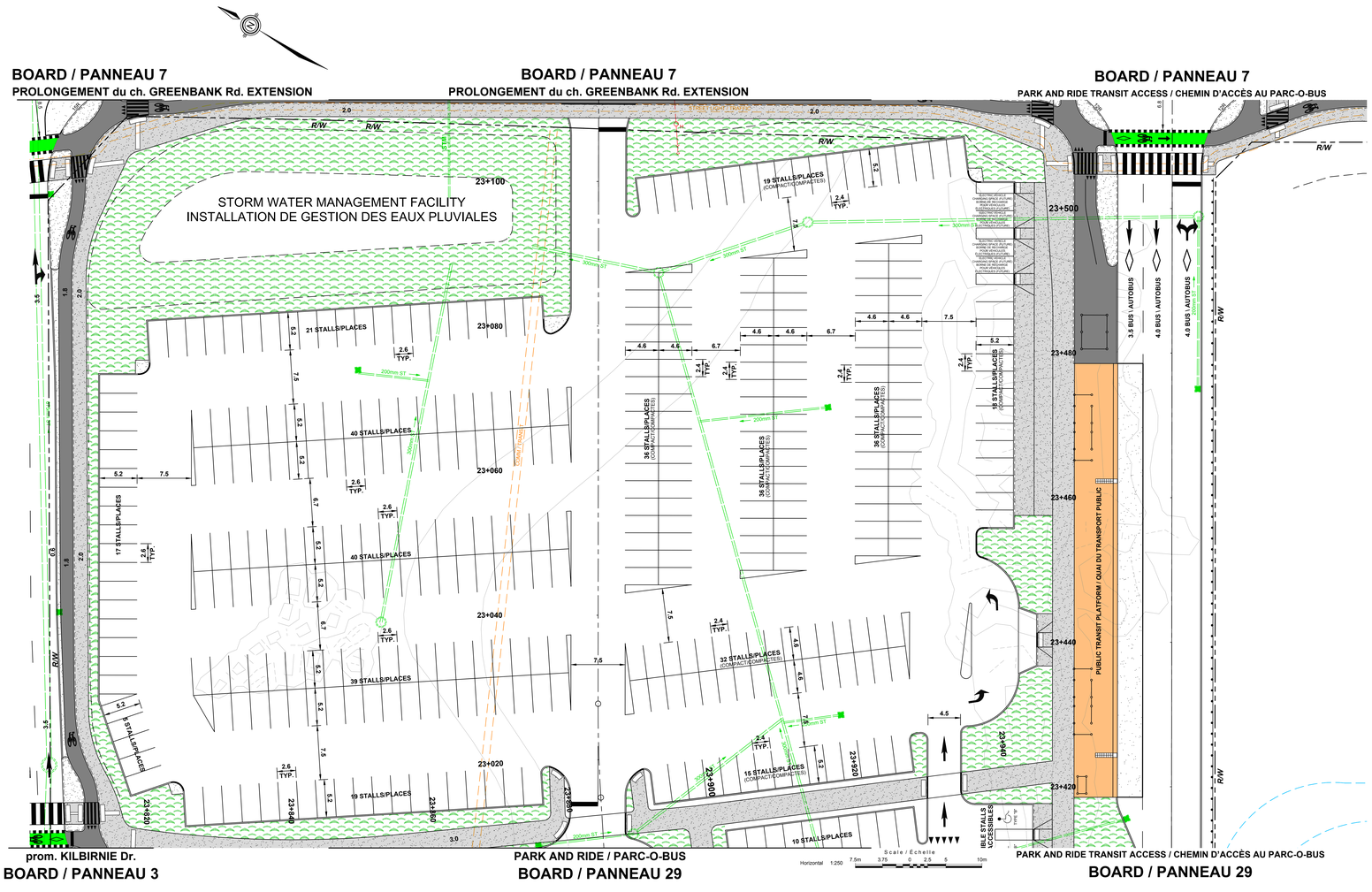
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 27

Stantec

2024-08-19 2:41 PM, V:\01-638\active\165801340\06_design\01_drawing\01340-25-sh7.dwg



Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 28

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 28

- The proposed Park and Ride facility will include a transit station, bus queuing area, bicycle parking, operators' facilities, and parking for approximately 400 vehicles;
- A separate transit access from Greenbank Road will provide a higher level of service for transit and reduce traffic impacts to Kilbirnie Drive;
- Public access to the parking lot and transit station will be provided from Kilbirnie Drive, with cycling and pedestrian links to adjacent streets;
- Storm water management facilities will control/treat water on site prior to release to existing sewers;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.

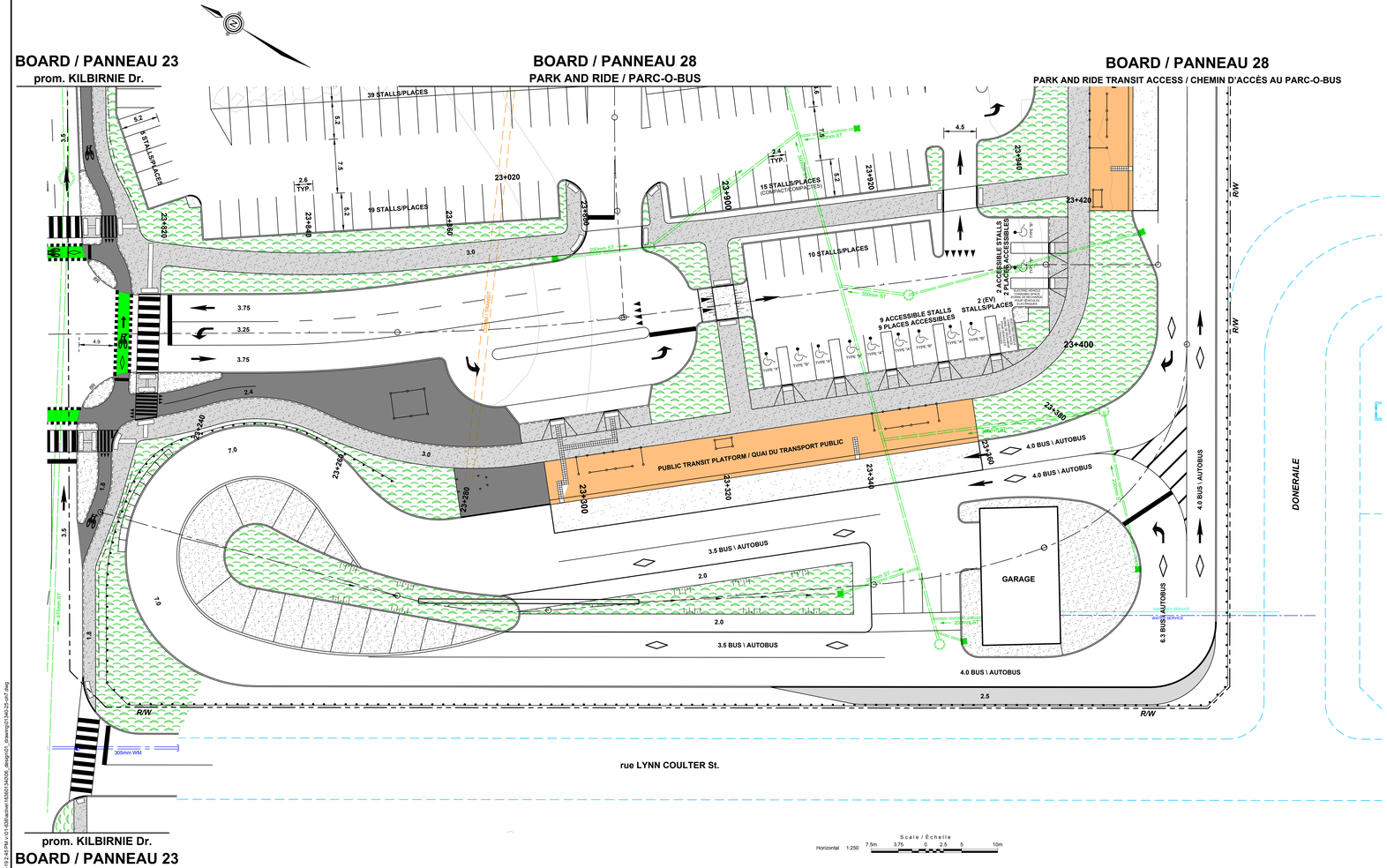
- Le parc-o-bus proposé comprendra une station de transport en commun, une aire de file d'attente des autobus, un stationnement pour bicyclettes, des installations pour les chauffeurs et un parc de stationnement pouvant accueillir environ 400 véhicules;
- Un accès séparé au transport en commun à partir du chemin Greenbank fournira un niveau de service élevé pour le transport en commun et réduira les répercussions de circulation sur la promenade Kilbirnie;
- L'accès public au parc de stationnement et à la station de transport en commun sera établi à partir de la promenade Kilbirnie, avec des liens cyclables et piétonniers aux rues adjacentes;
- Les installations de gestion des eaux pluviales contrôleront et traiteront l'eau sur le site avant de la déverser dans les égouts existants;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-08-19 2:43 PM v:\01-60\active\160601340\06_design\01_drawings\01340-29-u07.dwg



Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 29

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 29

- The proposed Park and Ride facility will include a transit station, bus queuing area, bicycle parking, operators' facilities, and parking for approximately 400 vehicles;
- A separate transit access from Greenbank Road will provide a higher level of service for transit and reduce traffic impacts to Kilbirnie Drive;
- Public access to the parking lot and transit station will be provided from Kilbirnie Drive, with cycling and pedestrian links to adjacent streets;
- Storm water management facilities will control/treat water on site prior to release to existing sewers;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.

- Le parc-o-bus proposé comprendra une station de transport en commun, une aire de file d'attente des autobus, un stationnement pour bicyclettes, des installations pour les chauffeurs et un parc de stationnement pouvant accueillir environ 400 véhicules;
- Un accès séparé au transport en commun à partir du chemin Greenbank fournira un niveau de service élevé pour le transport en commun et réduira les répercussions de circulation sur la promenade Kilbirnie;
- L'accès public au parc de stationnement et à la station de transport en commun sera établi à partir de la promenade Kilbirnie, avec des liens cyclables et piétonniers aux rues adjacentes;
- Les installations de gestion des eaux pluviales contrôleront et traiteront l'eau sur le site avant de la déverser dans les égouts existants;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

2024-08-19 2:45 PM v:\01-60\client\165801\40\06_design\01_drawings\165-29-sd7.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

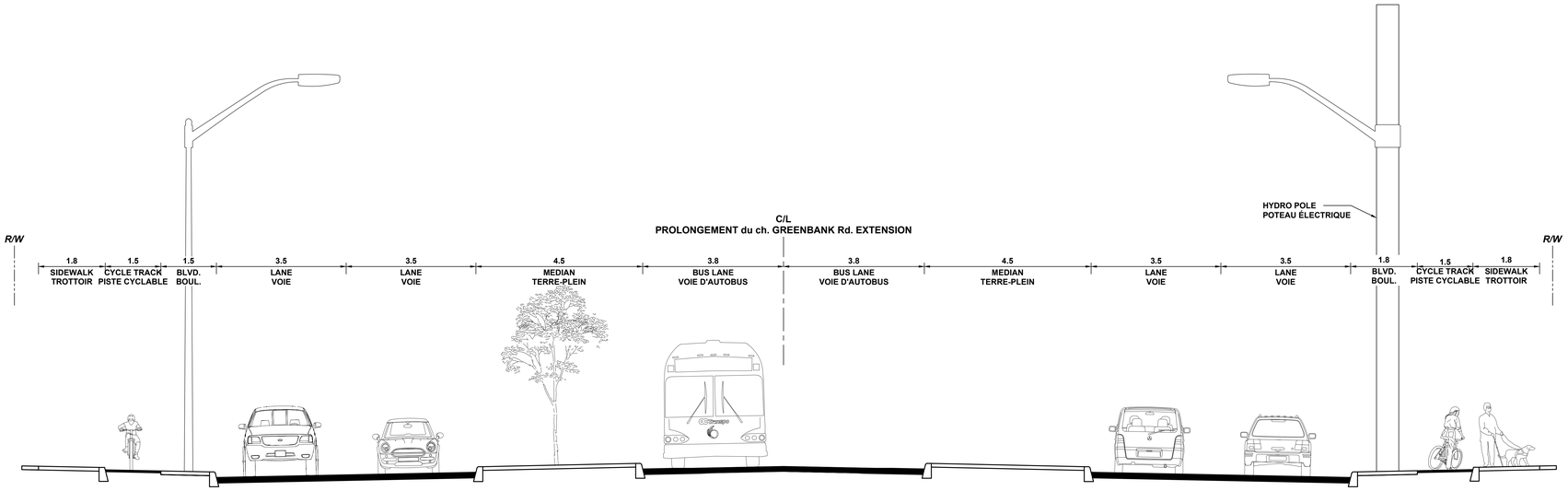
BOARD 30

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 30

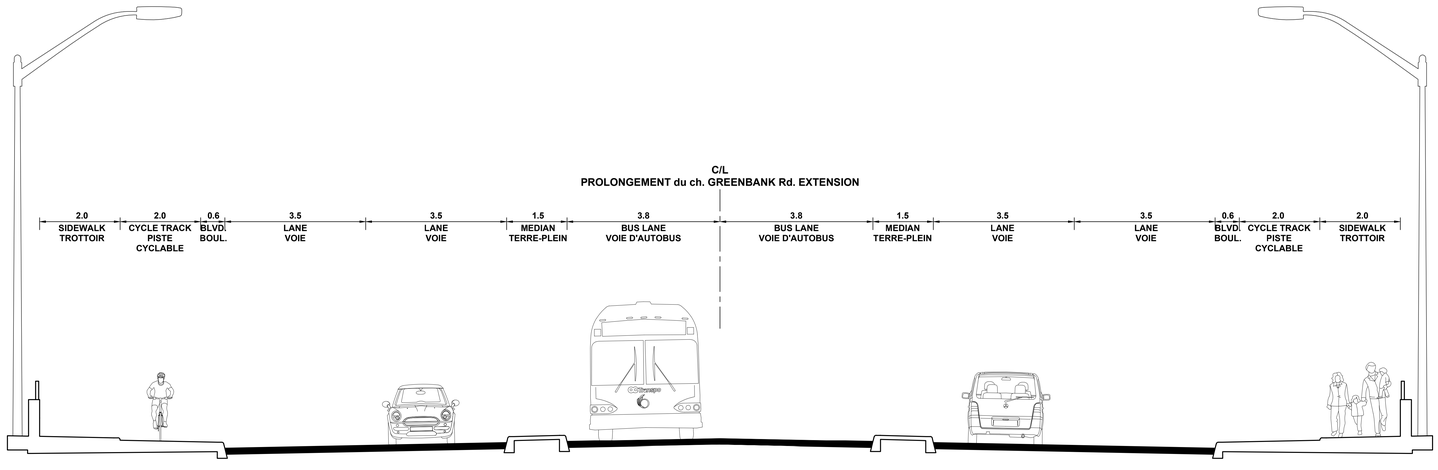


TYPICAL SECTION / TRONÇON TYPIQUE

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

41.5m R/W

N.T.S.



TYPICAL SECTION / TRONÇON TYPIQUE

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

BRIDGE / PONT

N.T.S.

2024-08-13 1:05 PM n:\01-306\active\160601\340506_design\01_drawing\01340-25-cs08.dwg

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

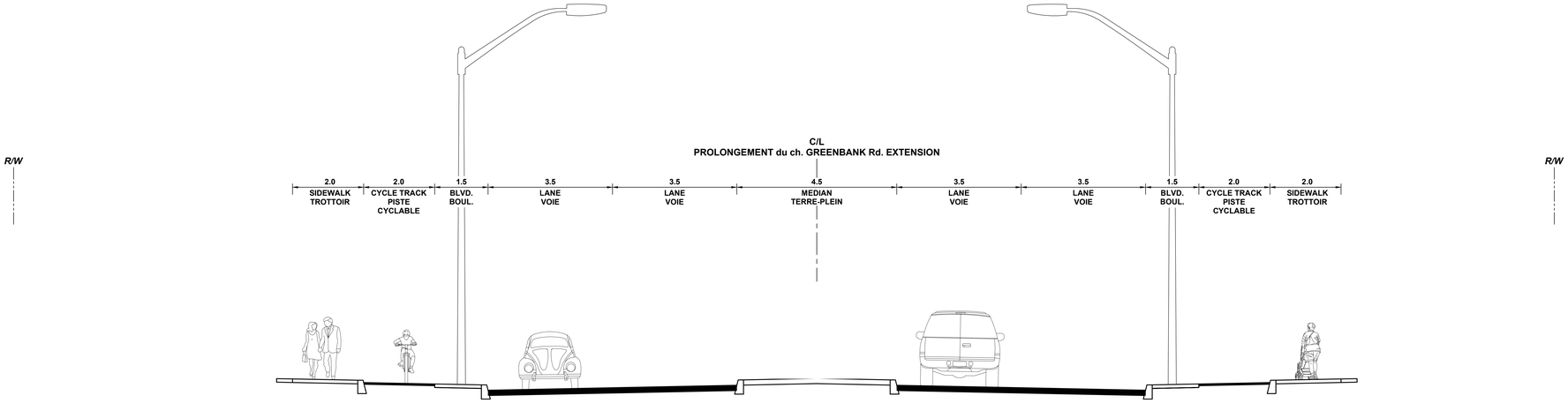
BOARD 31

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 31

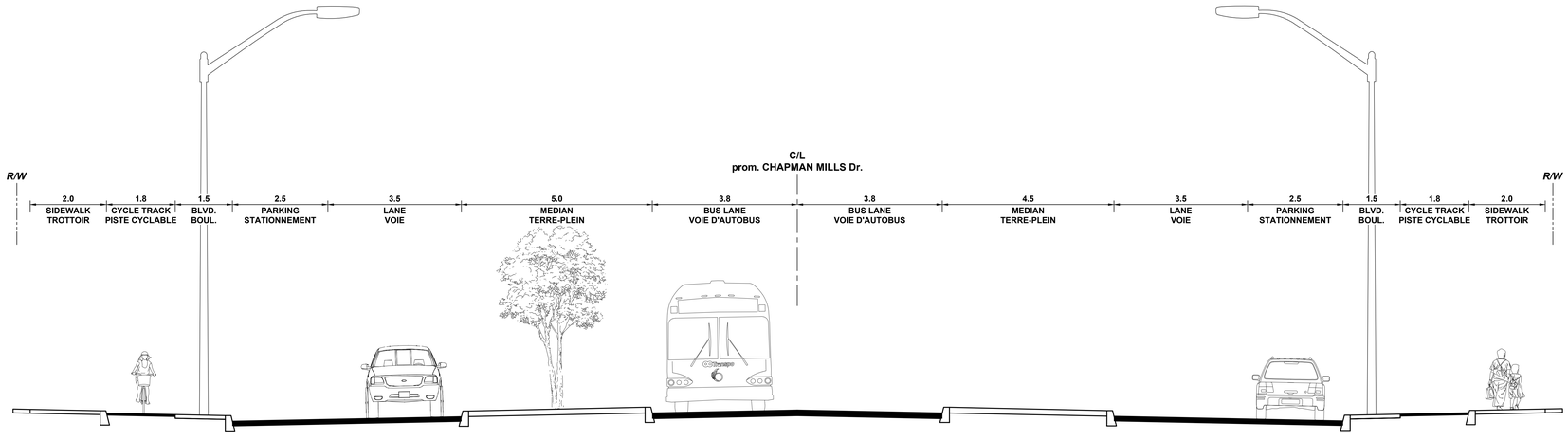


TYPICAL SECTION / TRONÇON TYPIQUE

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION

43.0m R/W

N.T.S.



TYPICAL SECTION / TRONÇON TYPIQUE

prom. CHAPMAN MILLS Dr.

43.0m R/W

N.T.S.

2024-08-13 1:05 PM n:\01-336\active\160601\340506_design\01_drawing\01340-25-cs08.dwg