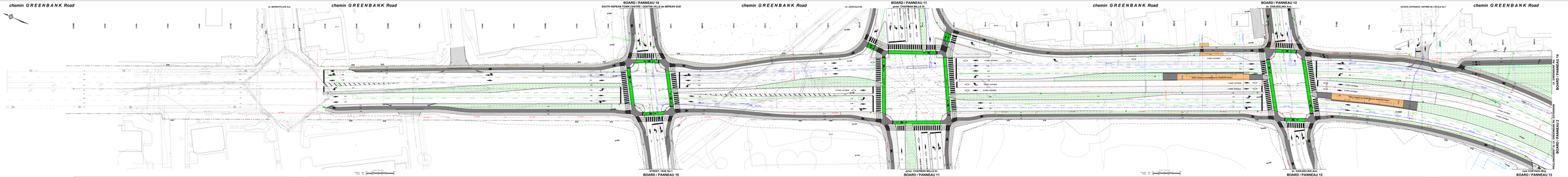
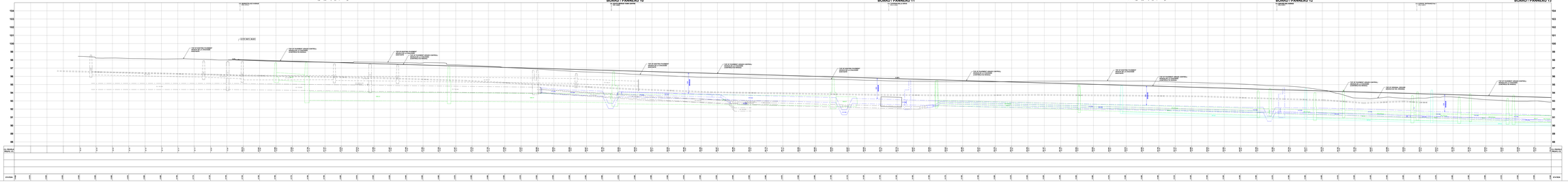
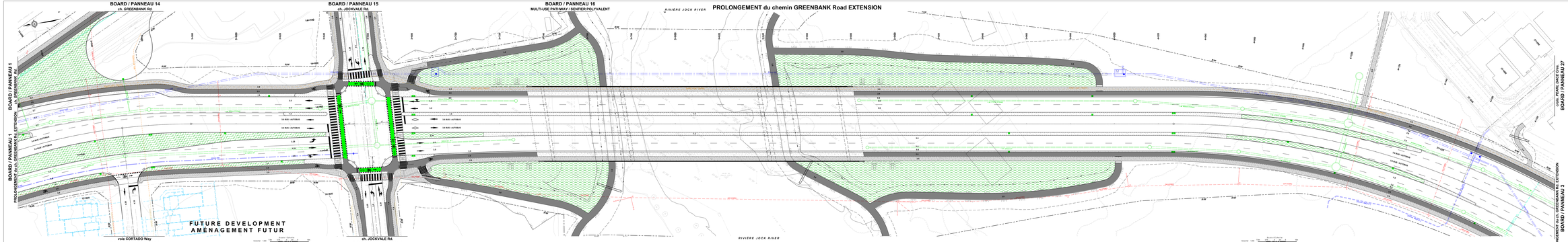
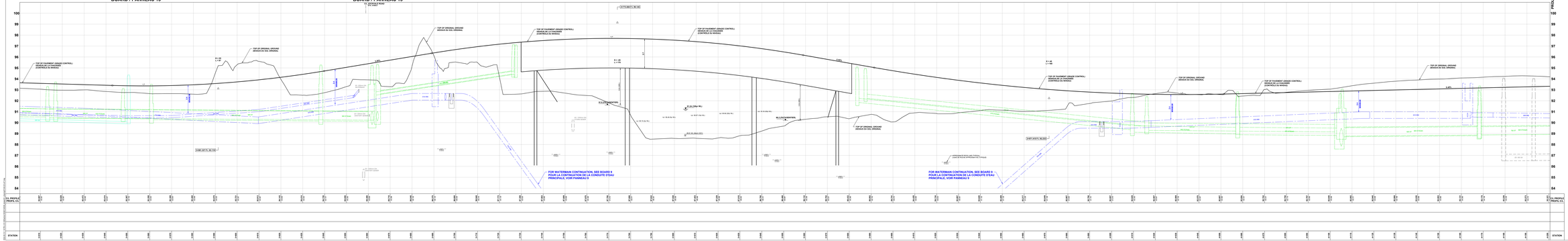



EXISTING GRADE
TOP OF EXISTING PAVEMENT
TOP OF EXISTING PAVEMENT
TOP OF EXISTING PAVEMENT





GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 2

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 2

- Realignment of Greenbank Road reconfigures the existing Greenbank Road at the high school.
- A protected intersection will be provided at Jockvale Road.
- The new Realigned Greenbank Road will cross the Jock River bridge where the previous Greenbank Road bridge was located. The new bridge will reduce the structural footprint, environmental impacts and costs.
- The bridge design will allow for the Jock River, future pathways (on both sides of the river), utilities and wildlife to pass under the bridge.
- Utilities will be relocated to accommodate the realignment of the river and habitat affected by construction to satisfy approval agencies.
- Road geometry and approach embankment fills are being coordinated with adjacent development.
- A large diameter watermain will be installed by trenchless methods under the Jock River to help meet development needs in Barrhaven South.
- Storm sewers and facilities will capture and treat drainage before discharging to Jock River.
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.
- A gap in the median is provided to allow transit access to local transit routes on Greenbank Road.
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading.

- Le nouveau tracé du chemin Greenbank reconfigure le chemin Greenbank existant à la hauteur de l'école secondaire.
- Une intersection protégée est établie au chemin Jockvale.
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank traversera la rivière Jock au moyen d'un pont où les conceptions précédentes avaient prévu le passage du chemin. Ce pont réduira la superficie structurelle, les répercussions environnementales et les coûts.
- La conception du pont permettra à la rivière Jock, aux futurs sentiers (des deux côtés de la rivière), aux infrastructures et à la faune de passer sous le pont.
- Les services publics seront déplacés afin de tenir compte du nouveau tracé de la rivière et de l'habitat touché par les travaux pour satisfaire aux organismes de l'approbation des travaux.
- La géométrie routière et les remblaiements de remblais d'approche sont coordonnés avec les aménagements adjacents.
- Un conduite d'eau principale de grand diamètre sera installée par méthodes sans tranchée sous la rivière Jock afin de répondre aux besoins d'aménagement dans Barrhaven Sud.
- Les égouts pluviaux et installations captarent et traitement le drainage avant le déversement dans la rivière Jock.
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.
- Une interruption dans la voie médiane est fournie pour permettre l'accès au transport en commun pour servir les circuits locaux de transport en commun au chemin Greenbank.
- Une coordination avec les aménagements en cours est requise pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement.

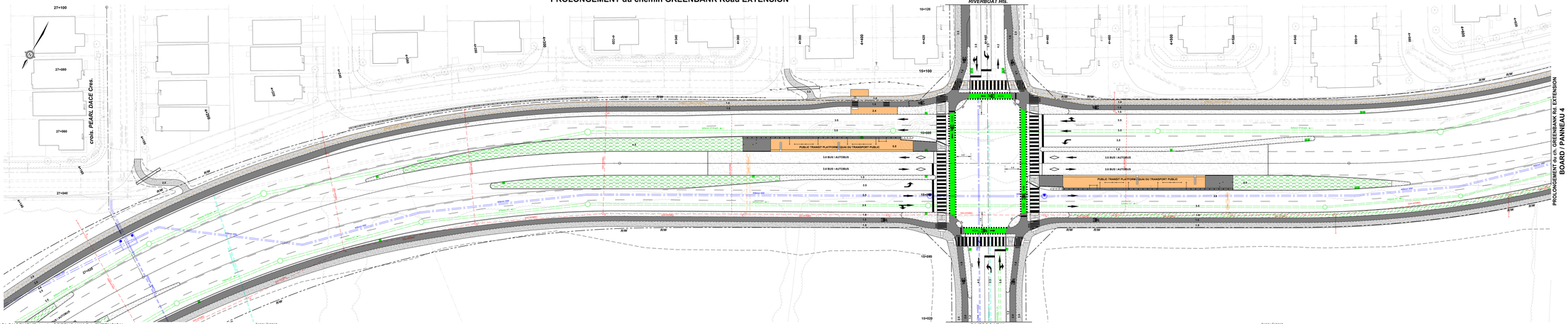
LEGEND
LÉGENDE

- ROAD RIGHT OF WAY / DROIT DE PASSAGE ROUTIER
- MEDIAN or TRAFFICK
- BOULEVARD / MEDIAN BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOIL / SOL
- PROPOSED DIAPHYT SEWER / PROJET SEWERAGE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER / PROJET PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

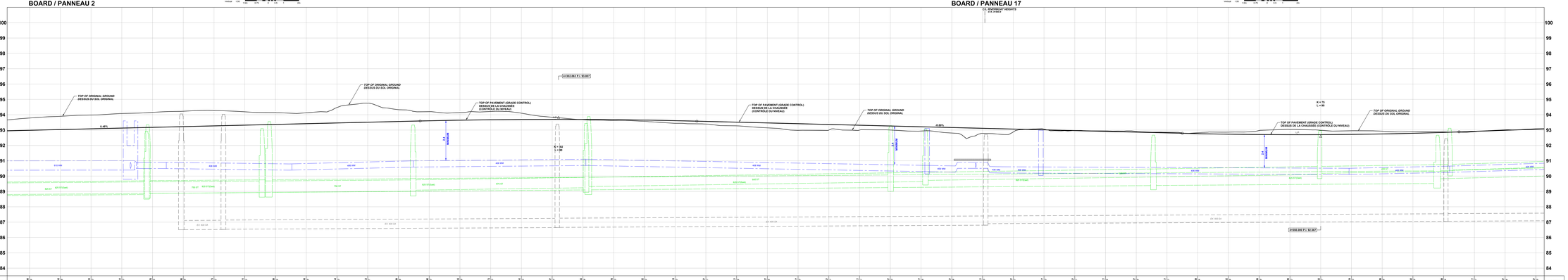
Ottawa

Stantec

PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION



PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION
BOARD / PANNEAU 2



Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION
MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 3

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST
AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 3

- Realigned Greenbank Road from the Jock River to Riverboat Heights will include two median bus rapid transit lanes, four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- A protected intersection is planned at Riverboat Heights, along with median transit stations;
- Gaps in medians are provided to allow transit access to/from local transit routes at Riverboat Heights;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

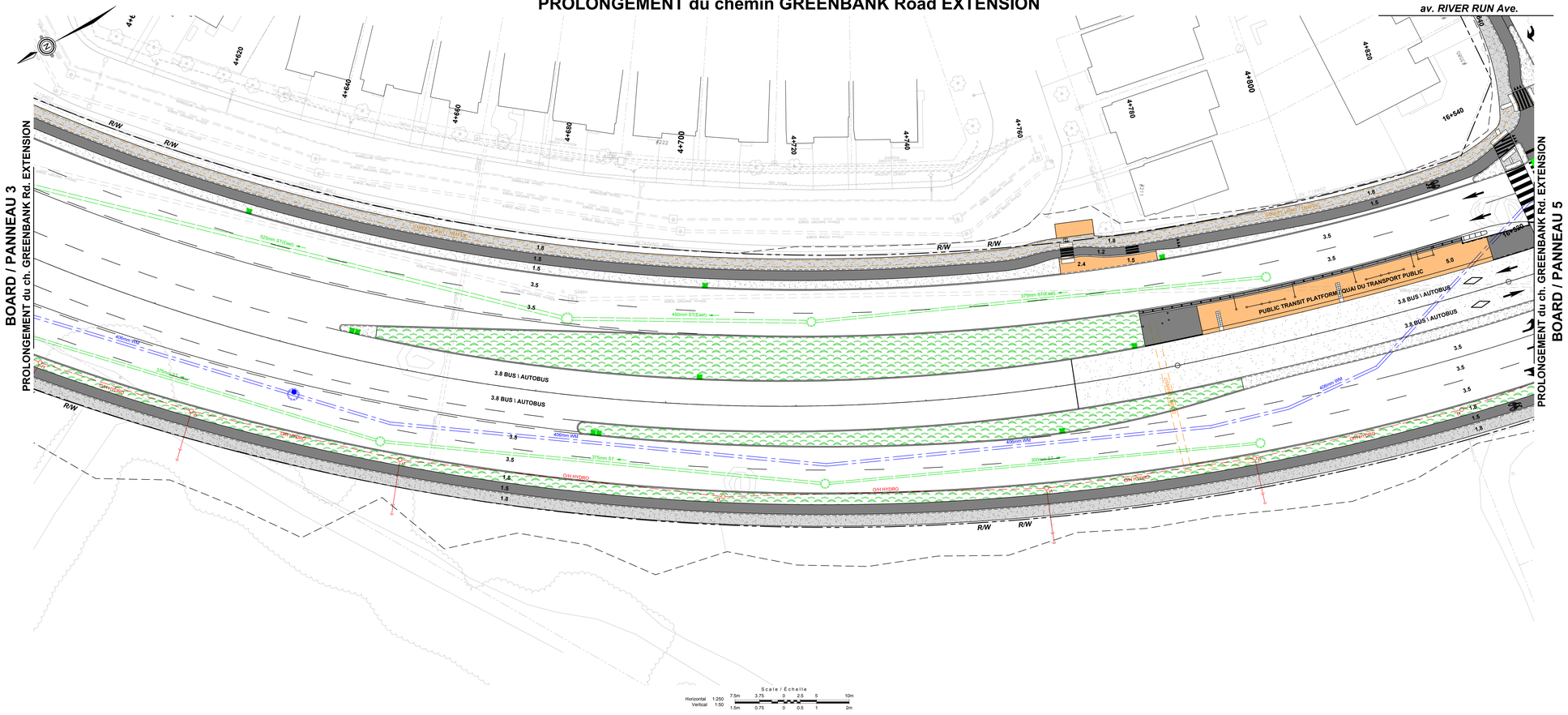
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, de la rivière Jock jusqu'au Riverboat Heights comprendra deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Une intersection protégée est prévue au Riverboat Heights, ainsi que des stations de transport en commun dans les voies médianes;
- Des interruptions dans les voies médianes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir des circuits locaux de transport en commun au Riverboat Heights;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

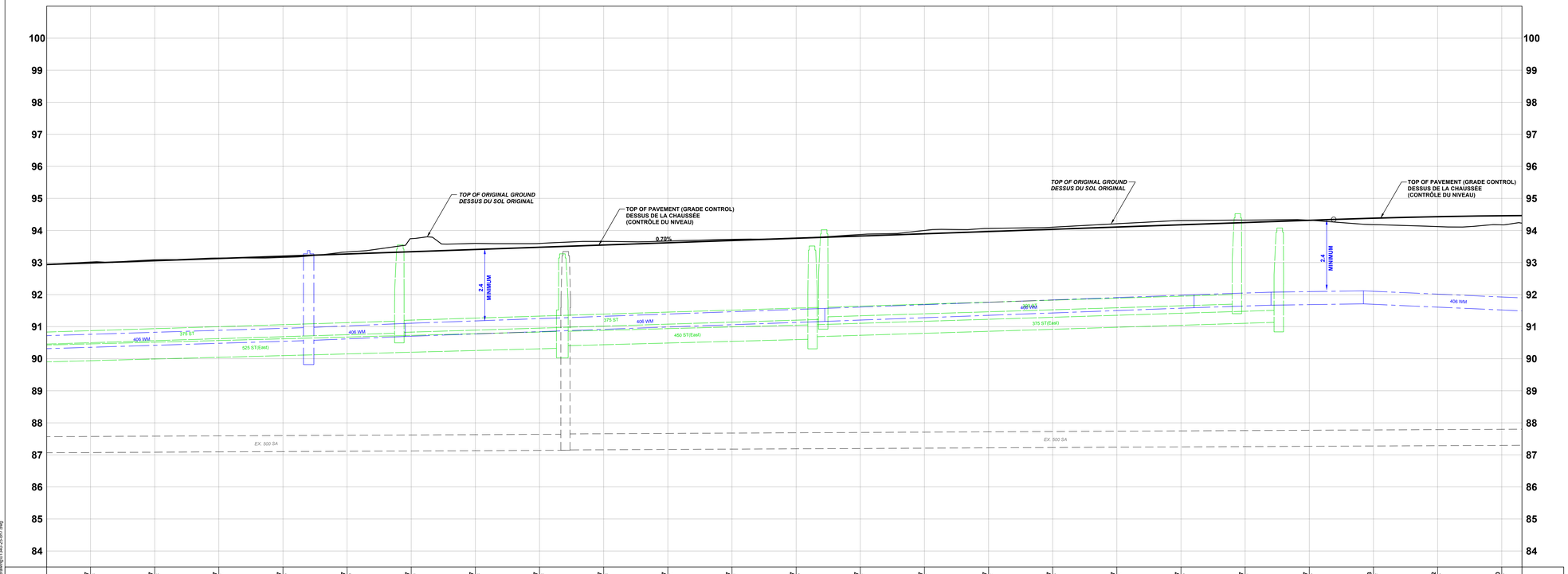
LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SS — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 300mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 1050mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec

PROLONGEMENT du chemin GREENBANK Road EXTENSION





STATION	C/L PROFILE PROFIL C/L
4+610	92.957 / 93.018
4+620	93.057 / 93.085
4+630	93.127 / 93.141
4+640	93.197 / 93.198
4+650	93.267 / 93.253
4+660	93.337 / 93.746
4+670	93.407 / 93.596
4+680	93.477 / 93.595
4+690	93.547 / 93.659
4+700	93.617 / 93.671
4+710	93.687 / 93.724
4+720	93.757 / 93.766
4+730	93.827 / 93.874
4+740	93.897 / 94.001
4+750	93.967 / 94.064
4+760	94.037 / 94.152
4+770	94.107 / 94.211
4+780	94.177 / 94.269
4+790	94.247 / 94.324
4+800	94.317 / 94.382
4+810	94.393 / 94.183
4+820	94.432 / 94.192
4+830	94.460 / 94.177

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 4

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 4

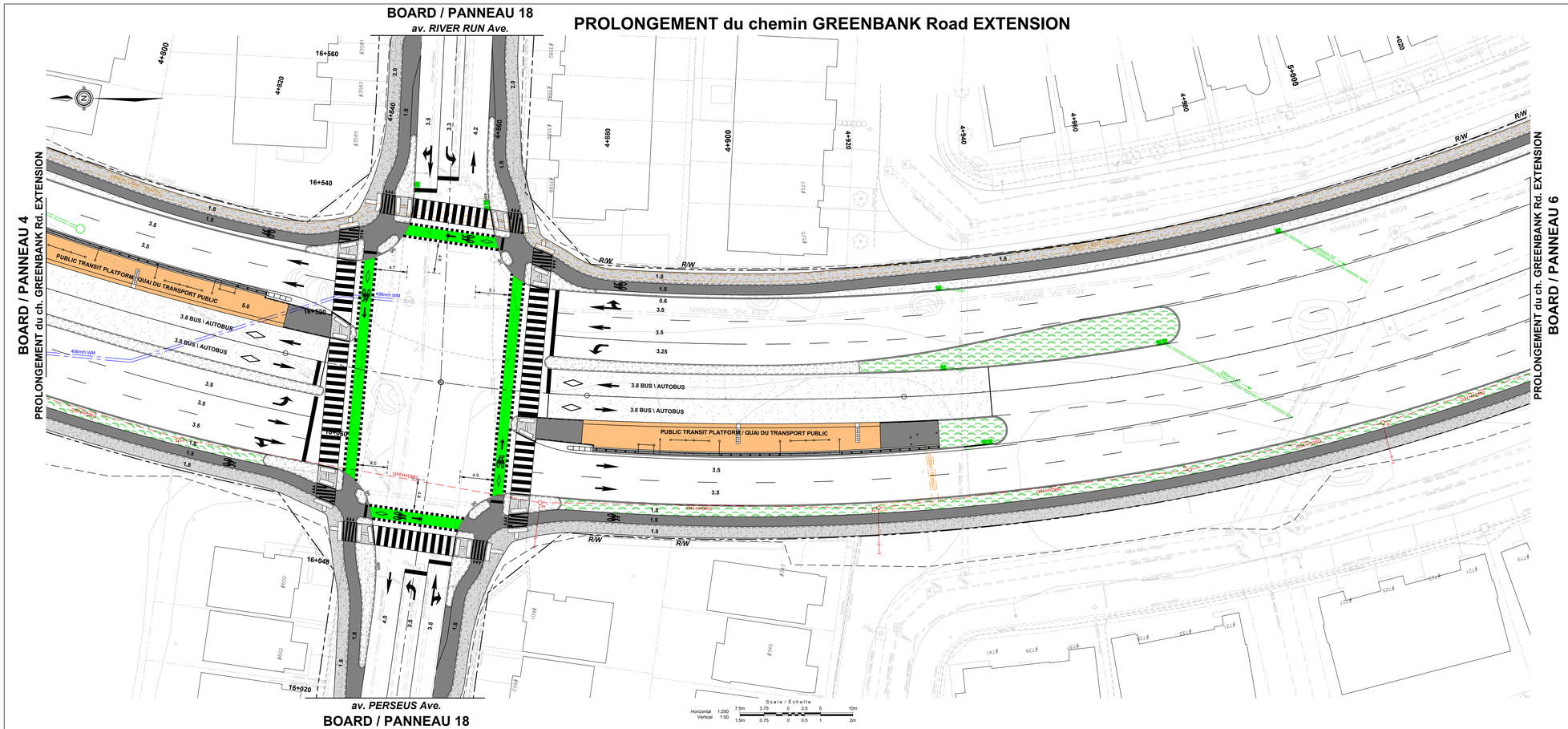
- Realigned Greenbank Road from Riverboat Heights to River Run Avenue / Perseus Avenue will include two median bus rapid transit lanes, four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- Gaps in medians are provided to allow transit access to/from local transit routes from Riverboat Heights to River Run Avenue / Perseus Avenue;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

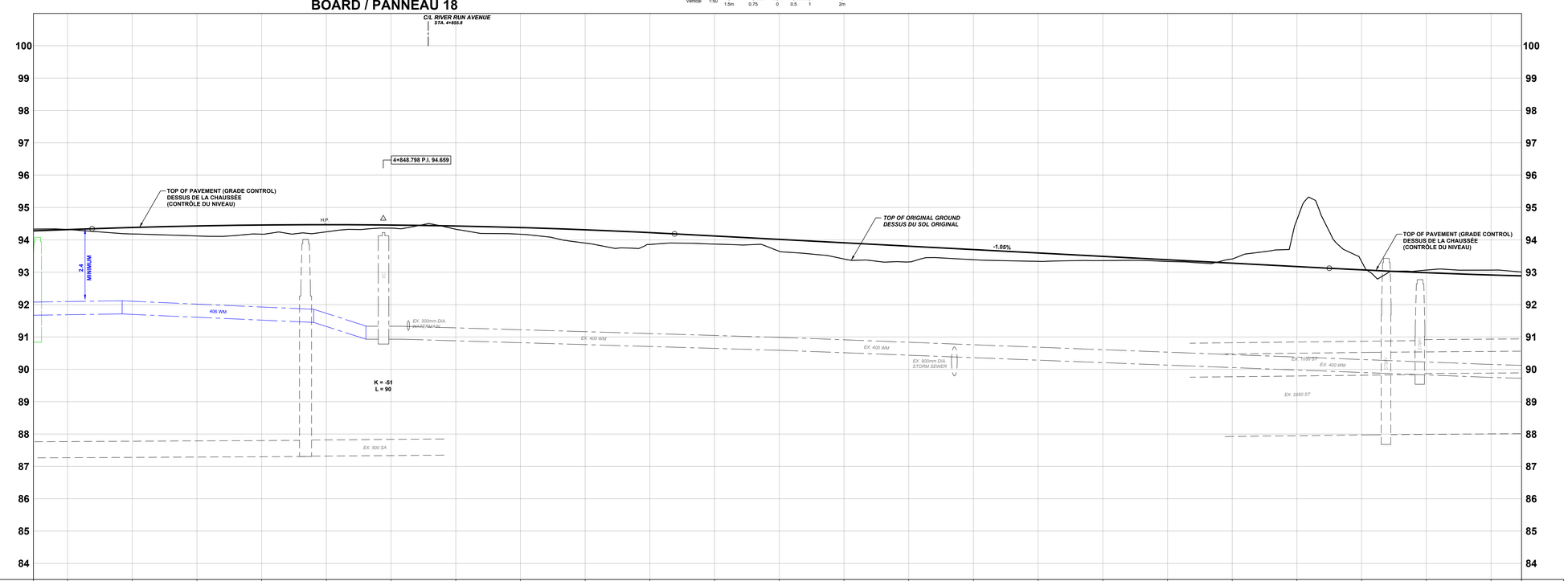
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, du Riverboat Heights jusqu' à l'avenue River Run / l'avenue Perseus comprendra deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Des interruptions dans les voies médianes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir des circuits locaux de transport en commun du Riverboat Heights jusqu' à l'avenue River Run / l'avenue Perseus;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND:
LÉGENDE:

- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

2024-08-19 12:PM2 (EST) C:\SBLauriers\15260134\R06_Design\01-Drawings\01340-25-07.dwg





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 5

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 5

- Realigned Greenbank Road from River Run Avenue / Perseus Avenue to Watercolours Way will include two median bus rapid transit lanes, four traffic lanes, cycle tracks and sidewalks;
- A protected intersection is planned at River Run Avenue / Perseus Avenue, along with median transit stations;
- Gaps in medians are provided to allow transit access to/from local transit routes from River Run Avenue / Perseue Avenue to Watercolours Way;
- Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
- Storm sewers will collect corridor drainage and outlet to existing storm sewers;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

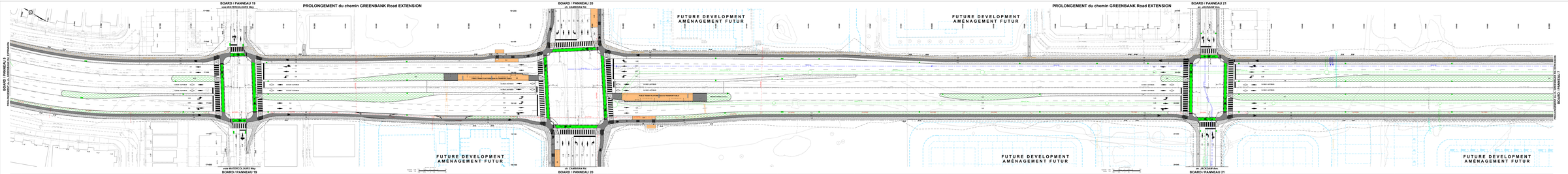
- Le nouveau tracé du chemin Greenbank, de l'avenue River Run / l' avenue Perseus jusqu'à la voie Watercolours comprendra deux voies médianes réservées au transport en commun par autobus rapide, quatre voies de circulation, des pistes cyclables et des trottoirs;
- Une intersection protégée est prévue à l'avenue River Run / l'avenue Perseus, ainsi que des stations de transport en commun dans les voies médianes;
- Des interruptions dans les voies médianes sont établies pour permettre l'accès au transport en commun à partir des circuits locaux de transport en commun de l'avenue River Run / l' avenue Perseus jusqu'à la voie Watercolours;
- De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;
- Des égouts pluviaux recueilleront le drainage du couloir et se déverseront dans les égouts pluviaux existants;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

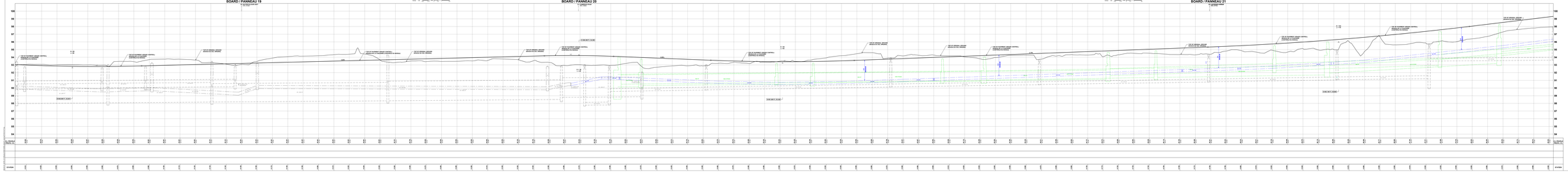
LEGEND:
LÉGENDE:

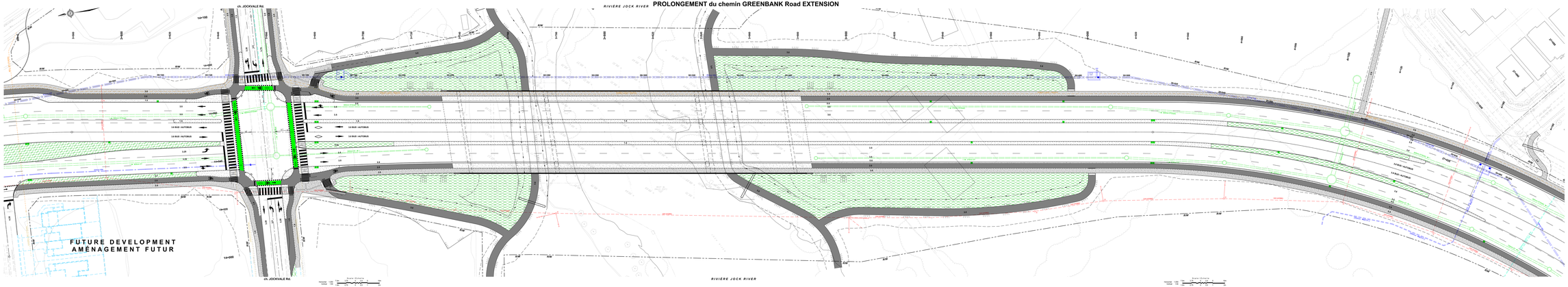
- ROAD RIGHT-OF-WAY / EMPRISE ROUTIÈRE
- SIDEWALK / TROTTOIR
- BOULEVARD / MEDIAN / BOULEVARD / MÉDIANE
- CYCLE TRACK / PISTE CYCLABLE
- SOD / GAZON
- 200mm SA — PROPOSED SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- 525mm ST — PROPOSED STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- 610mm WM — PROPOSED WATERMAIN / CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

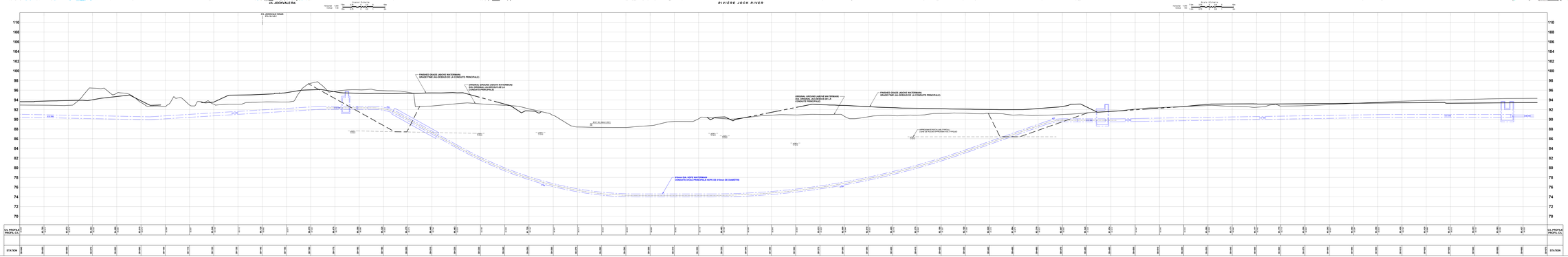
Stantec

2024-05-19 1:25 PM | C:\01-GBBusiness\160801\MODEL\Bridge\01-Bridge\01140-25-sht7.dwg




BOARD / PANNEAU 19
voie MATROOLOURS Way
BOARD / PANNEAU 20
ch. CAMBRIAN Rd.
BOARD / PANNEAU 21
av. JACKDAW Ave.
CHAINAGE NLAW
CHAINAGE NCAW
CHAINAGE NCAW
CHAINAGE NC





Ottawa

GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION

MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

DETAILED DESIGN

BOARD 9

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST

AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION DÉTAILLÉE

PANNEAU 9

- The new Realigned Greenbank Road will cross the Jock River with one bridge where the previous functional design identified three parallel bridges. One bridge will reduce the structural footprint, environmental impacts and costs;
- The bridge design will allow for the Jock River, future pathways (on both sides of the river), infrastructure and wildlife to pass under the bridge;
- The design will include protection and/or enhancement of the river and habitat affected by construction to satisfy Approval Agencies;
- Road geometry and approach embankment fills are being coordinated with adjacent development;
- A large diameter watermain will be installed by trenchless methods under the Jock River to help meet development needs in Barrhaven South;
- Storm sewers and facilities will capture and treat drainage before discharging to Jock River;
- Coordination/protection/relocation of utilities will be required.

- Le nouveau tracé du chemin Greenbank traversera la rivière Jock au moyen d'un pont où les conceptions fonctionnelles précédentes définissaient trois ponts parallèles. Un pont réduira la superficie structurelle, les répercussions environnementales et les coûts;
- La conception du pont permettra à la rivière Jock, aux futurs sentiers (des deux côtés de la rivière), à l'infrastructure et à la faune de passer sous le pont;
- La conception comprendra la protection ou l'amélioration de la rivière et de l'habitat touché par les travaux pour satisfaire aux exigences des organismes d'approbation;
- La géométrie routière et les remplissages de remblais d'approche sont coordonnés avec les aménagements adjacents;
- Une conduite d'eau principale de grand diamètre sera installée par méthodes sans tranchées sous la rivière Jock pour aider à répondre aux besoins d'aménagement dans Barrhaven Sud;
- Les égouts pluviaux et installations capteront et traiteront le drainage avant le déversement dans la rivière Jock;
- La coordination, la protection et le déplacement des services publics seront requis.

LEGEND
LÉGENDE

- ROAD RIGHT OF WAY
  DROIT DE VOIE ROUTIER
- SIDEWALK
  TROTTOIR
- SOULDERED / MEDIAN
  SOULDERÉ / MÉDIAN
- CYCLE TRACK
  PISTE CYCLABLE
- GSD
  SNOW
- PROPOSED SANITARY SEWER
  EGOUT SANITAIRE PROPOSÉ
- PROPOSED STORM SEWER
  EGOUT PLUVIAL PROPOSÉ
- PROPOSED WATERMAIN
  CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE

Stantec