

Projet de réfection intégrée des avenues Winona, Wilmont, Elmgrove et Picton

Séance d'information publique
(29 juin 2022)

Mot de bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique en ligne sur le Projet de réfection intégrée des avenues Winona, Wilmont, Elmgrove et Picton.

La Ville a adopté une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur Ottawa.ca.

Le but de cette séance d'information publique en ligne est de présenter l'avant-projet, de recevoir des commentaires, de préciser les prochaines étapes et d'informer les résidents des travaux qui auront lieu prochainement.

Veillez prendre connaissance de l'information présentée et **soumettre vos commentaires par téléphone ou par courriel** (voir les coordonnées indiquées à la dernière page du présent document) **d'ici le 12 juillet 2022.**

Limites du projet

- Avenue Winona (entre le chemin Richmond et la rue Scott)
- Avenue Wilmont (entre l'avenue Winston et le chemin Churchill Nord)
- Avenue Elmgrove (entre l'avenue Winona et l'impasse)
- Avenue Picton (entre l'avenue Winona et l'impasse)



Contexte

- La conduite d'eau principale actuelle, en fonte et sans doublure intérieure, a été installée en 1931 et doit être remplacée en raison de son âge.
- La majorité des égouts sanitaires ont été construits dans les années 1930 (à l'origine des égouts unitaires). Ils arrivent à la fin de leur cycle de vie et doivent être remplacés et redimensionnés.
- Les égouts pluviaux actuels ont quant à eux été installés entre 1981 et 1989, lorsque l'ancien égout unitaire a été transformé en égout sanitaire. Il est toujours en bon état et sera protégé pendant les travaux, à l'exception de deux sections sur l'avenue Winona qui seront remplacées en raison d'un conflit avec l'égout sanitaire proposé sur l'avenue Elmgrove.

Aperçu du projet

La Ville remplace les infrastructures sanitaires et la conduite d'eau principale du secteur et modernise la chaussée afin d'y ajouter des dispositifs de modération de la circulation :

- remplacement de sections de la conduite d'eau principale et des égouts sanitaires actuels pour répondre aux exigences de niveau de service dans le secteur;
 - remplacement de la conduite d'eau principale dans les limites du projet;
 - remplacement de toutes les conduites d'égout sanitaire, à l'exception de celle de l'avenue Picton où seule la conduite d'eau principale sera remplacée;
 - protection pendant les travaux de l'égout pluvial, qui est en bon état, à l'exception de deux sections sur l'avenue Winona, entre l'avenue Elmgrove et l'avenue Ashton, qui seront remplacées en raison d'un conflit avec l'égout sanitaire proposé sur l'avenue Elmgrove;
- remplacement des raccordements d'eau et d'égout jusqu'à la limite des propriétés aux endroits où les conduites d'eau principale et d'égout sanitaire sont remplacées;
- réfection complète des infrastructures routières, y compris l'installation de nouveaux trottoirs en béton plus larges;
- réfection en tranchée des infrastructures souterraines de l'avenue Picton et pulvérisation et réasphaltage de toute la chaussée;
- amélioration de la sécurité du public grâce à l'installation de dispositifs de modération de la circulation, notamment des rétrécissements aux intersections, des intersections surélevées, des passages pour piétons surélevés et des dos d'âne allongés pleine largeur.

Avenue Wilmont (entre l'avenue Winston et le chemin Churchill Nord)

- L'avenue Wilmont fera l'objet d'une modernisation incluant des mesures de modération de la circulation conformes aux nouvelles lignes directrices de la Ville en matière de limitation de la vitesse à 30 km/h. Ces mesures comprendront le rétrécissement de la largeur de la chaussée de 10,5 à 8,5 m avec un rétrécissement localisé à 7 m ainsi que l'aménagement d'un trottoir de 2 m (côté nord - 1,8 m actuellement), de dos d'âne allongés, d'avancées de trottoir et d'un passage surélevé.
- Réfection complète de la chaussée (de la limite des propriétés d'un côté à celle de l'autre côté).
- Les conduites d'eau principale et d'égout sanitaire seront remplacées dans les limites du projet, y compris les conduites de raccordement jusqu'aux limites des propriétés.
- De nouvelles restrictions concernant le stationnement entreront en vigueur à la hauteur des avancées de trottoir, des deux côtés de la chaussée.

Avenue Winona (entre le chemin Richmond et la rue Scott)

- L'avenue Winona fera l'objet d'une modernisation incluant des mesures de modération de la circulation conformes aux nouvelles lignes directrices de la Ville en matière de limitation de la vitesse à 30 km/h. Ces mesures comprendront le rétrécissement de la largeur de la chaussée de 9 à 8,5 m avec un rétrécissement localisé à 7 mètres ainsi que l'aménagement d'un trottoir de 1,8 mètre (des deux côtés), de dos d'âne allongés, d'avancées de trottoir, de passages surélevés, d'une intersection surélevée et d'un passage surélevé pour piétons et cyclistes à la hauteur de la rue Scott.
- Les conduites d'eau principale et d'égout sanitaire seront remplacées dans les limites du projet, y compris les conduites de raccordement jusqu'aux limites des propriétés. L'égout pluvial sera remplacé entre l'avenue Elmgrove et la rue Scott.
- De nouvelles restrictions concernant le stationnement entreront en vigueur à la hauteur des avancées de trottoir proposées, des deux côtés de la chaussée, ainsi que des deux côtés de la chaussée entre l'avenue Ashton et l'avenue Whitby/avenue Elmgrove.

Avenue Elmgrove (entre l'impasse et l'avenue Winona)

- La rue Elmgrove fera l'objet d'une modernisation incluant des mesures de modération de la circulation conformes aux nouvelles lignes directrices de la Ville en matière de limitation de la vitesse à 30 km/h. Ces mesures comprendront l'élargissement de la chaussée de 6,7 à 7 m ainsi que l'aménagement d'un trottoir de 1,8 m (côté sud) et d'une avancée de trottoir.
- Les conduites d'eau principale et d'égout sanitaire seront remplacées dans les limites du projet, y compris les conduites de raccordement jusqu'aux limites des propriétés.
- De nouvelles restrictions concernant le stationnement entreront en vigueur à la hauteur de l'avancée de trottoir, des deux côtés de la chaussée.

Avenue Picton (entre l'avenue Winona et l'impasse)

- L'avenue Picton fera l'objet d'une réfection en tranchée des infrastructures souterraines; la chaussée sera par la suite pulvérisée et réasphaltée.
- La conduite d'eau principale sera remplacée dans les limites du projet, y compris les raccordements jusqu'aux limites des propriétés.
- Aucune nouvelle restriction concernant le stationnement n'entrera en vigueur.

Remplacement des conduites en plomb

En raison de l'âge des résidences du secteur, il se peut que votre propriété soit desservie par des conduites d'eau en plomb. Dans le cadre du présent projet, les conduites d'eau seront remplacées entre la conduite principale et la limite des propriétés. Le remplacement des conduites de raccordements sur les propriétés privées relève de la responsabilité des propriétaires. Si vous voulez faire remplacer la partie privée de votre raccordement en plomb, vous devrez faire appel à un entrepreneur indépendant. La Ville d'Ottawa a mis en place un programme de subvention pour le remplacement des conduites en plomb.

En cliquant sur le lien ci-dessous, vous obtiendrez de plus amples renseignements sur les conduites de raccordement en plomb et sur le programme de remplacement des conduites en plomb de la Ville :

<https://ottawa.ca/fr/vivre-ottawa/eau/eau-potable/programmes-deau-potable/programme-de-remplacement-des-conduites-en-plomb>

Calendrier du projet

- **Achèvement des études techniques** — Les études relatives au projet devraient être terminées à l'automne 2022.
- **Séance d'information publique n° 2** — 2023 (horaire à déterminer)
- **Début de la construction** – les travaux devraient commencer en 2024

Cela positionne le projet pour le succès puisqu'il y aura des occasions de :

- Coordination globale du travail à être effectué, dont le travail d'aménagement
- Nouvelles du quartier / Partage de l'information
- Approbations (budget)

Prochaines étapes

- Vous avez jusqu'au 12 juillet 2022 pour nous faire parvenir vos commentaires. Les documents de présentation peuvent être consultés sur le site Web du projet.
- L'équipe de projet compilera les commentaires formulés dans le cadre de cette séance d'information publique en ligne et en publiera un résumé sur ottawa.ca/avenuewinona sans afficher de renseignements personnels.
- Les travaux devraient commencer dans deux ans, sous réserve de l'obtention des approbations requises, notamment en ce qui concerne le budget et la coordination générale des travaux. Le calendrier du projet sera confirmé à l'approche du début des travaux.

Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire l'information relative au projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur les études détaillées.

Vous pouvez nous transmettre vos commentaires par courriel à l'adresse ci-dessous d'ici le **12 juillet 2022**.

Gestionnaire de projet de la Ville

Asim Baluch, ing.

Ingénieur, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Courriel : asim.baluch@ottawa.ca

Tél. : 613-580-2424, poste 23526