

Modification des intersections de la rue Scott à la hauteur de l'avenue Parkdale, de l'avenue Carruthers et du chemin Bayview Station.

Séance d'information publique en ligne n° 1
28 juillet 2022

Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique en ligne concernant le projet de modification des intersections de la rue Scott.

La Ville a adopté une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur Ottawa.ca.

Bienvenue

Le but de cette séance d'information publique en ligne est de présenter les options étudiées dans le cadre de l'avant-projet, de recevoir des commentaires, de préciser les prochaines étapes et d'informer les résidents des travaux qui auront lieu prochainement.

Veillez prendre connaissance de l'information présentée et **soumettre vos commentaires par téléphone ou par courriel** (voir les coordonnées indiquées à la dernière page du présent document) d'ici **le jeudi 11 août 2022**.

Limites du projet



Aperçu du projet — généralités

La Ville d'Ottawa a déjà réalisé une étude de conception fonctionnelle concernant la rue Scott. Nous l'intégrons maintenant aux études préliminaires et détaillées de ce projet. La conception fonctionnelle de la rue Scott, qui est le fruit d'un vaste processus comprenant la consultation de divers intervenants, constitue le fondement de nos études préliminaire et détaillée.

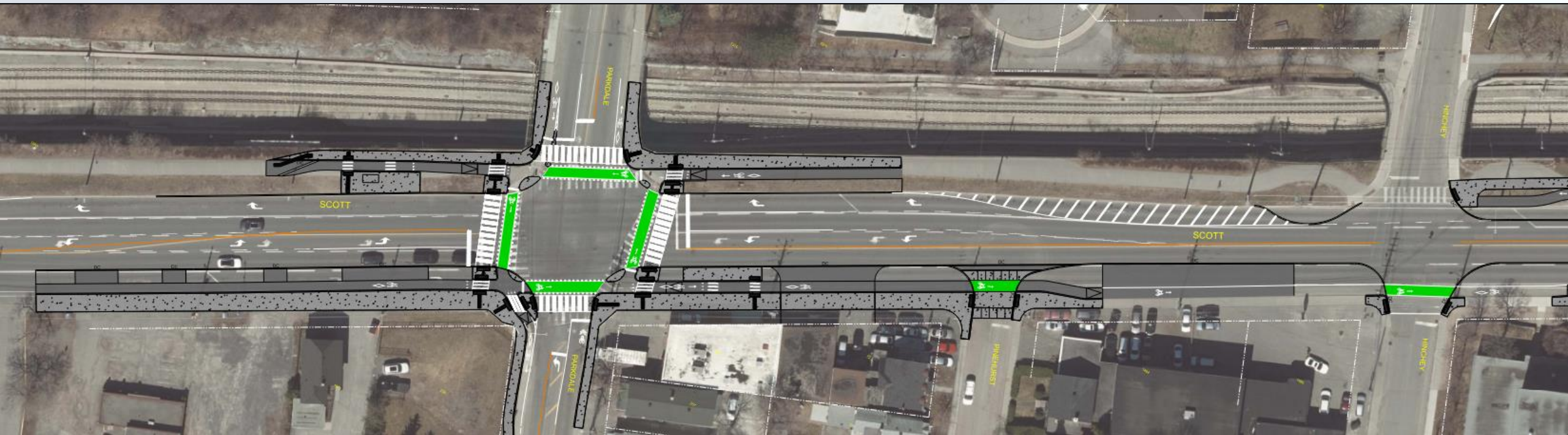
Le projet a pour but de réaménager trois intersections le long du couloir de la rue Scott, conformément aux lignes directrices de la Ville d'Ottawa concernant la conception des intersections protégées. Le couloir de la rue Scott a été un axe majeur pour OC Transpo pendant l'étape 1 du projet de train léger d'Ottawa sur lequel on trouvait des voies réservées aux autobus dans les deux directions. Depuis l'entrée en service du train léger, la présence d'OC Transpo sur la rue Scott a diminué considérablement, et les voies réservées aux autobus ne sont plus nécessaires. Nous pouvons donc axer notre projet sur les besoins des usagers de la route plus vulnérables, notamment les piétons et les cyclistes.

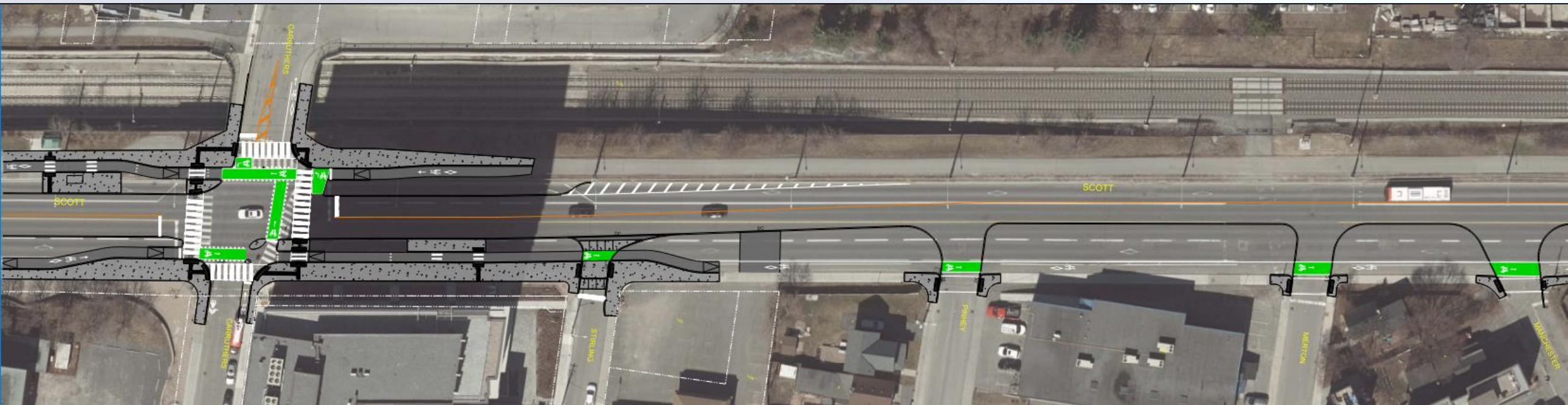
Aperçu du projet – généralités

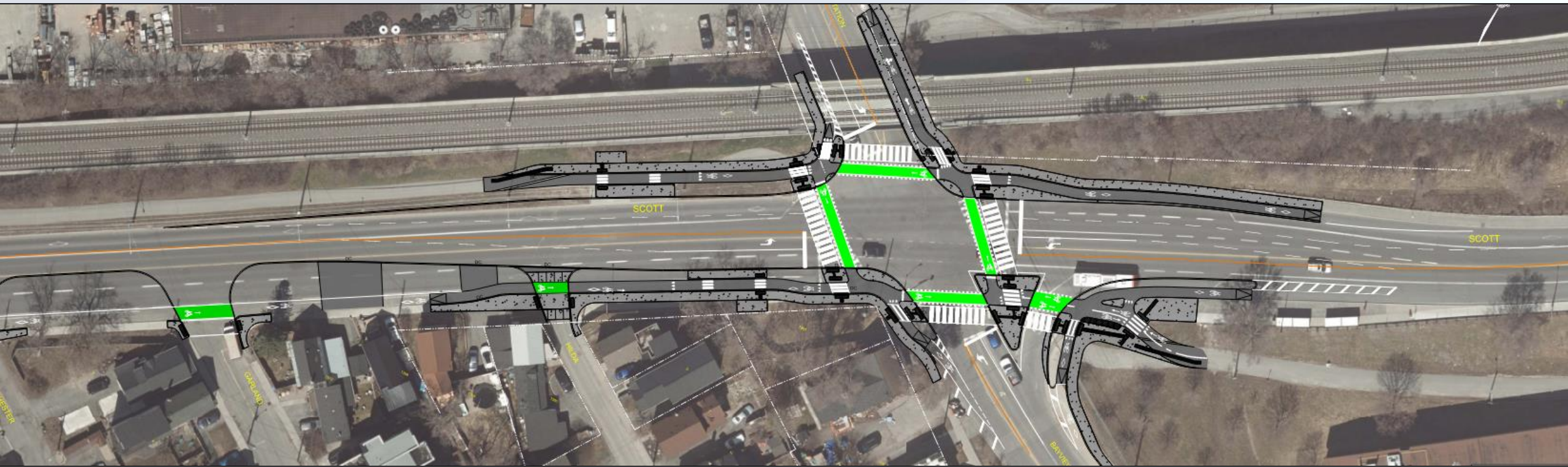
Les modifications apportées à la section transversale de la rue Scott à chaque intersection comprendront l'aménagement de terre-pleins gazonnés, de pistes cyclables asphaltées et de trottoirs en béton à l'extérieur d'une chaussée délimitée par des bordures. Aux endroits où les aménagements piétonniers croisent les aménagements cyclables et traversent les chaussées, des indicateurs tactiles de surface de marche seront installés. Des passages pour cyclistes dotés de marques de chaussée thermoplastiques vertes doivent être aménagés aux intersections pour mettre en évidence le tracé des cyclistes. Des îlots en béton seront utilisés aux intersections pour canaliser les mouvements des cyclistes et augmenter le rayon de braquage des véhicules tournant à droite, ce qui permettra de réduire la vitesse de ces derniers. Des panneaux de signalisation et des lignes peintes accompagneront les améliorations susmentionnées afin de diriger en toute sécurité les usagers de la route qui empruntent les intersections.

Éléments du projet

- Trois intersections protégées aménagées conformément au Guide de conception des intersections protégées de la Ville d'Ottawa.
- Trottoirs en béton (de 2 à 3 mètres de largeur) avec bande de démarcation lorsque ceux-ci sont adjacents aux pistes cyclables (2 mètres de largeur).
- Examen de l'emplacement des abris d'autobus et de l'amélioration des aires d'embarquement en consultation avec OC Transpo.
- Examen des caractéristiques en milieu d'îlot pour améliorer le domaine public.
- Conception conforme aux normes de la Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario (LAPHO).







Calendrier du projet

- **Achèvement des études** — la conception du projet devrait être achevée à la fin de 2022.
- **Début des travaux** — la date prévue pour le début des travaux est le début du printemps 2023 (sous réserve de l'approbation du financement).
- **Achèvement des travaux de construction** — le projet devrait être terminé à l'automne 2023 (sous réserve de l'approbation du financement).

Prochaines étapes

L'équipe du projet colligera les commentaires recueillis dans le cadre de cette séance d'information publique en ligne et publiera un résumé sur le site ottawa.ca/intersectionsruescott sans afficher de renseignements personnels.

Finaliser les dessins techniques à la fin de 2022

Début des travaux prévu au printemps 2023 (sous réserve de l'approbation du financement). Le calendrier du projet sera confirmé à l'approche du début des travaux.

Merci de votre attention

Nous vous remercions d'avoir pris connaissance des tableaux d'information du projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur les travaux à venir.

Veillez envoyer vos commentaires par courriel à l'adresse ci-dessous d'ici le **jeudi 11 août**.

Gestionnaire de projet de la Ville

[Kyle Delaney](#)

Gestionnaire de projet, Services d'infrastructure

Construction et Design municipaux

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Courriel : Kyle.Delaney@ottawa.ca

Téléphone : 613-580-2424, poste 26856