

Bank Street Widening and Reconstruction

South of Leitrim Road to
South of Blais Road

Public Information Session
January 23, 2024



Élargissement et réfection de la rue Bank

entre le sud du chemin Leitrim
et le sud du chemin Blais

Séance d'information publique
23 janvier 2024

Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome / Project overview

The City of Ottawa has recently completed the detail design of the Bank Street Widening and Reconstruction (south of Leirtrim Road to south of Blais Road).

Previously, the City of Ottawa has completed:

- Environmental Study Report (July 2014)
- Functional Design (April 2019)

The scope for the Bank Street Widening and Reconstruction project is to rehabilitate underground infrastructure and reconstruct the road to a 4-lane cross-section, create a complete street which will cater to pedestrians, cyclists, transit, and vehicles.

The purpose of this meeting is to provide an update on the project and present the current design.

Mot de bienvenue / Aperçu du projet

La Ville d'Ottawa a récemment achevé la conception détaillée du projet d'élargissement et de réfection de la rue Bank (entre le sud du chemin Leirtrim et le sud du chemin Blais).

Précédemment, la Ville a réalisé les étapes suivantes :

- Rapport d'étude environnementale (juillet 2014);
- Conception fonctionnelle (avril 2019).

Le projet d'élargissement et de réfection de la rue Bank vise à remettre l'infrastructure souterraine en bon état et à reconstruire l'infrastructure routière en aménageant une section transversale à quatre voies afin de créer une rue complète pour les piétons, les cyclistes, les usagers du transport en commun et les automobilistes.

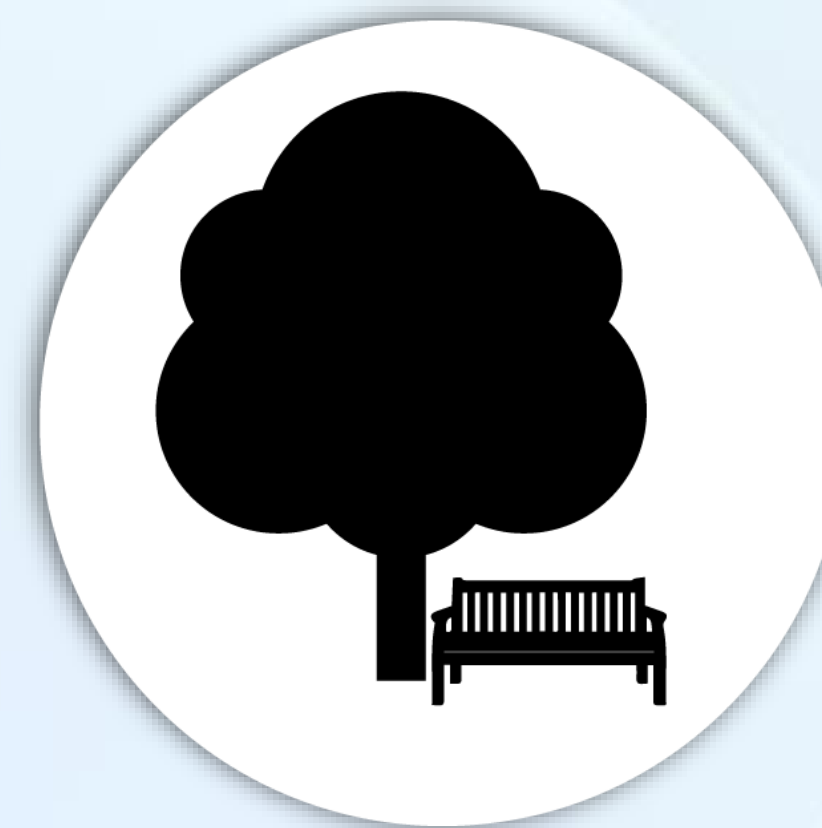
Cette réunion a pour but de faire le point sur le projet et de présenter la conception actuelle.

What is a Complete Street

Complete Streets incorporate the physical elements that allow a street to offer safety, comfort and mobility for all users of the street regardless of their age, ability, or mode of transportation. A Complete Street approach uses every transportation project as a catalyst for improvements within the scope of that project to enable safe, comfortable and barrier-free access for all users.

In other words, complete streets:

- Accommodate multiple modes of transportation
- Incorporate context-sensitive design principles
- Can be used as a way to improve neighborhoods and support livability



Qu'est-ce qu'une rue complète?

Une rue complète intègre des éléments physiques qui permettent d'offrir sécurité, confort et mobilité à tous les usagers, peu importe leur âge, leurs capacités ou le mode de transport qu'ils utilisent. Le concept de rue complète permet de saisir, pour chaque projet de transport, toutes les occasions d'améliorations pour offrir un accès sûr, agréable et sans obstacle à tous les usagers.

Autrement dit, les rues complètes :

- intègrent plusieurs modes de transport;
- incorporent des principes de conception respectueuse du cadre environnant;
- peuvent être utilisées pour améliorer les quartiers et la qualité de vie.

Proposed typical cross section

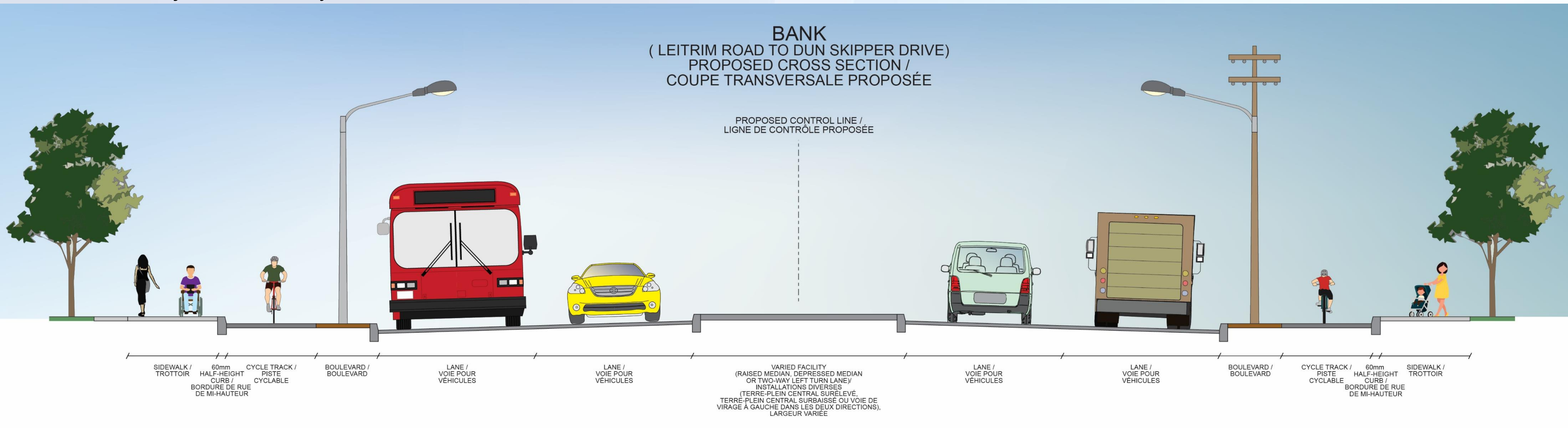
The proposed typical cross section includes:

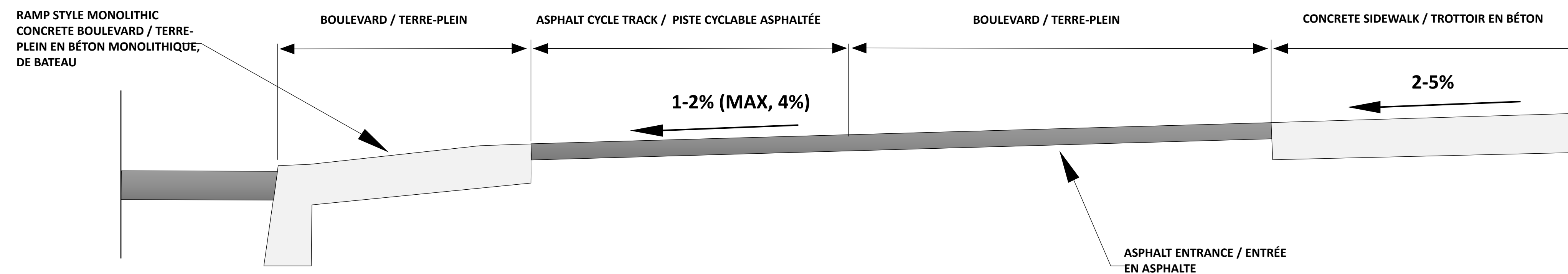
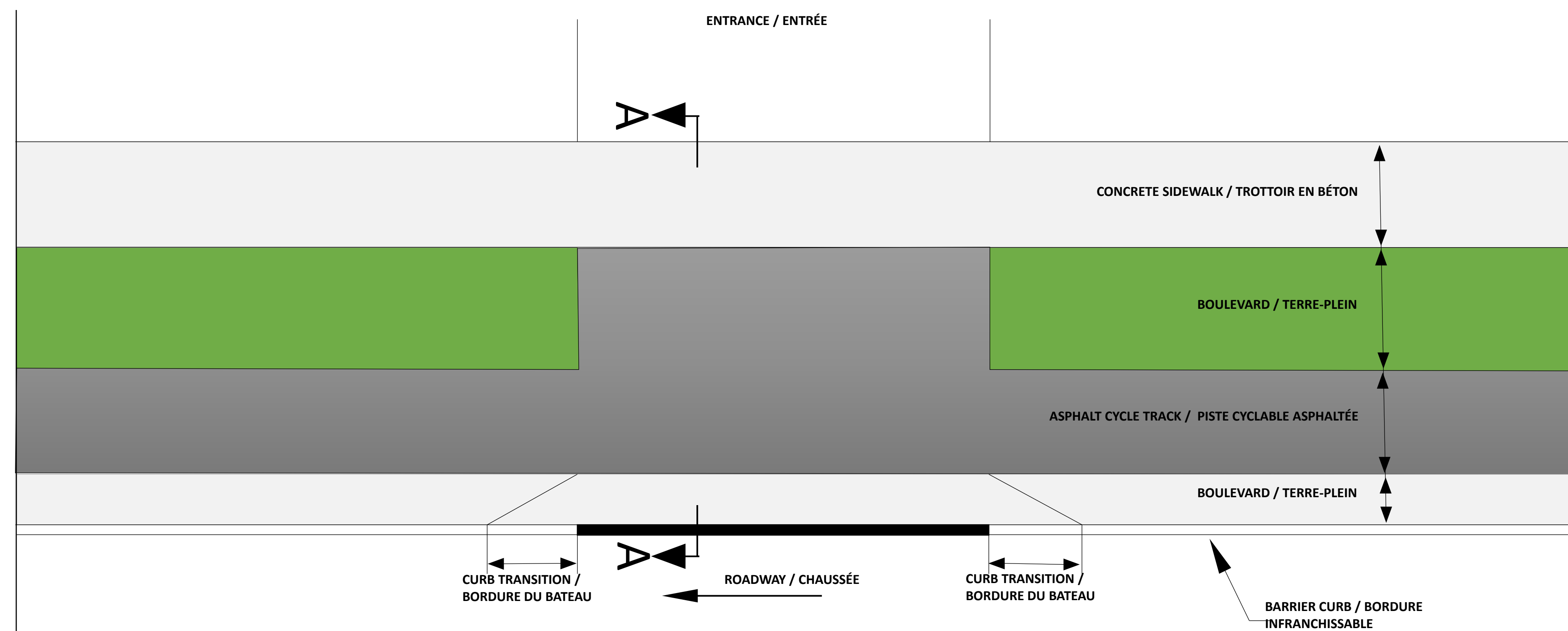
- Four lanes, two in each direction with auxiliary lanes where required.
- Concrete medians (raised and traversable) throughout the corridor with a southbound left turn median break at Valley Squire Furniture and a northbound left turn median break at Stinson Gas. Some medians will be landscaped where a suitable width is available to promote growth.
- Typically 2.0m wide uni-directional raised asphalt cycle tracks with a boulevard next to the roadway on both sides of the road.
- Typically 2.0m wide concrete sidewalks with a half-height curb when adjacent to the cycle track.

Coupe transversale type proposée

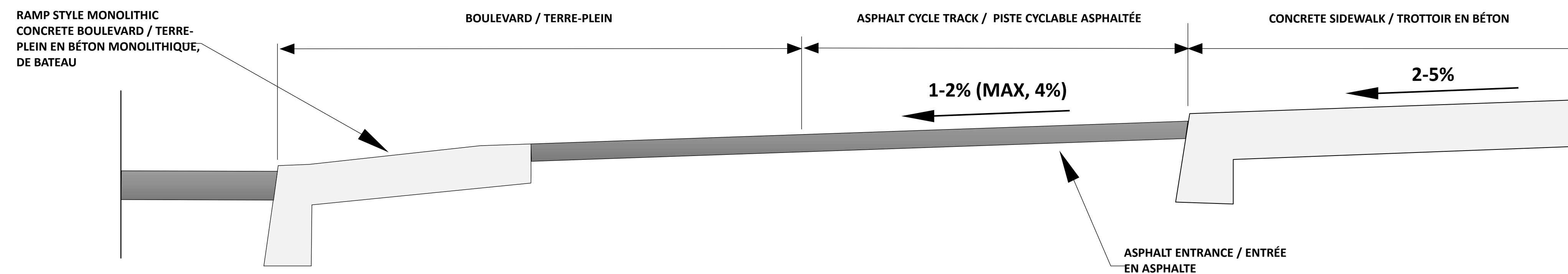
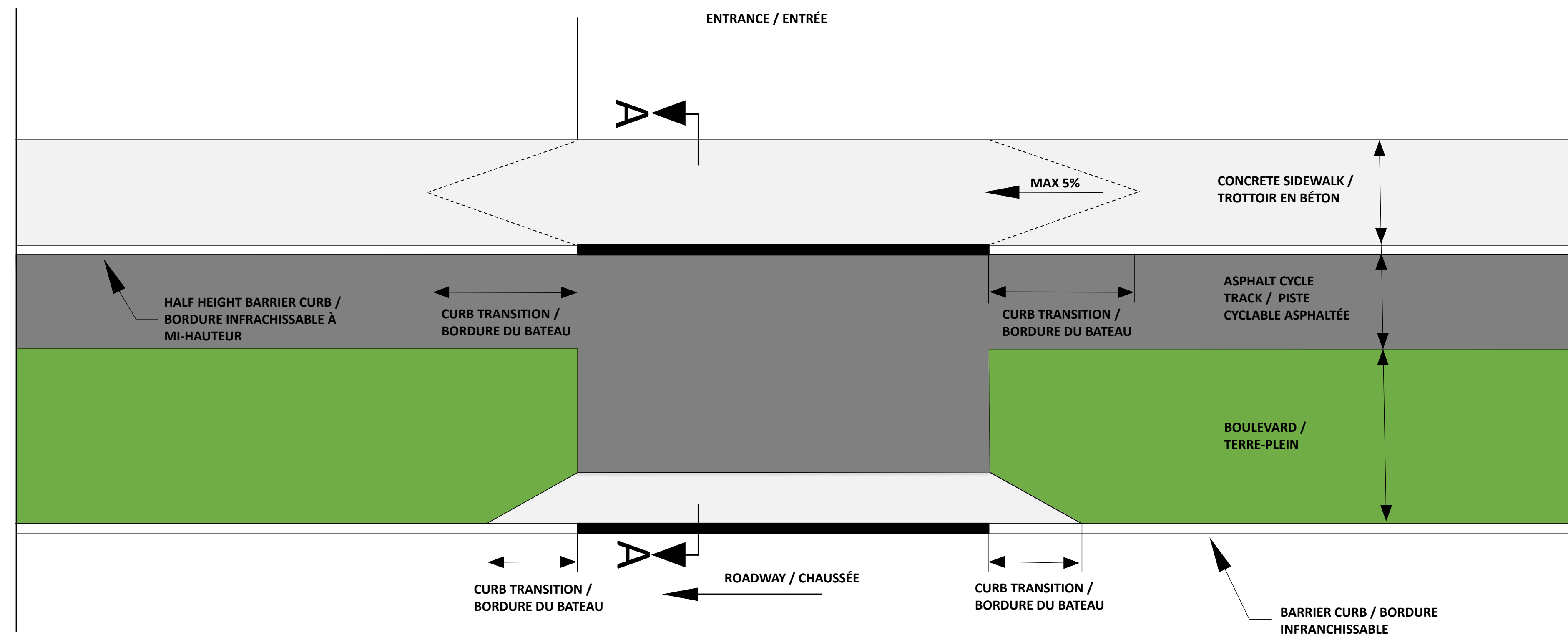
La coupe transversale type proposée comprend :

- quatre voies, deux dans chaque direction, avec des voies auxiliaires au besoin;
- des terre-pleins en béton (surélevés et franchissables) sur l'ensemble du couloir, avec un terre-plein central pour les virages à gauche en direction sud à la hauteur du magasin Valley Squire Furniture et un terre-plein central pour les virages à gauche en direction nord à la hauteur de la station-service Stinson Gas. Certains terre-pleins feront l'objet d'un aménagement paysager là où la largeur est adaptée à la croissance des végétaux;
- des pistes cyclables unidirectionnelles surélevées et asphaltées de 2 m de largeur séparées de la chaussée par un terre-plein des deux côtés de la rue;
- des trottoirs en béton de 2 m de largeur avec une bordure à mi-hauteur lorsqu'ils sont contigus à la piste cyclable.

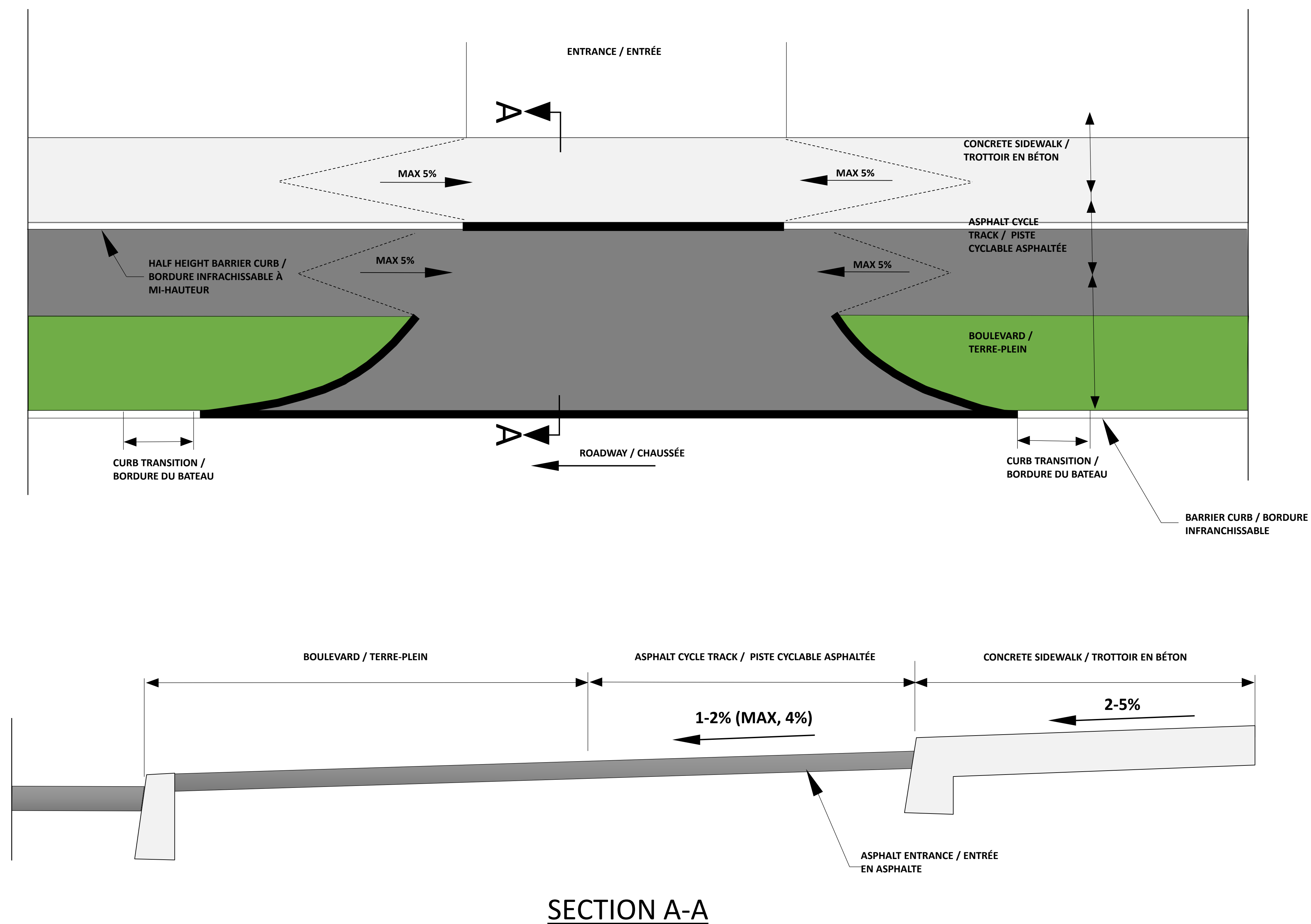




SECTION A-A



SECTION A-A



Commercial entrance – Uncontrolled

Entrée commerciale – Sans feu de circulation

Key design elements – General

- Protected intersections at signalized intersections
- Tighter corner radii
- Smart channels at Findlay Creek Drive and Miikana Road to help alleviate current and future vehicle queuing concerns
- Improvements to bus shelter locations (including lighting upgrades) and loading zones, in consultation with OC Transpo
- Installing a new connection to Bank Street on the west leg of the Rotary Way intersection
- Streetscaping features, including but not limited to new street furniture, streetlights, trees, grassed sections and paver stones

Principaux éléments de conception – généralités

- Intersections protégées aux carrefours munis de feux de circulation
- Rayons d'angle plus étroits
- Couloirs intelligents à l'intersection la promenade Findlay Creek et du chemin Miikana pour atténuer les problèmes actuels et futurs de files d'attente de véhicules
- Amélioration de l'emplacement des abribus (et amélioration de l'éclairage) et des aires d'embarquement, en consultation avec OC Transpo
- Aménagement d'un nouveau lien avec la rue Bank dans la partie ouest de l'intersection de la voie Rotary
- Mise en place d'éléments d'aménagement paysager, notamment d'un nouveau mobilier urbain, de lampadaires, d'arbres, de zones gazonnées et de surfaces pavées

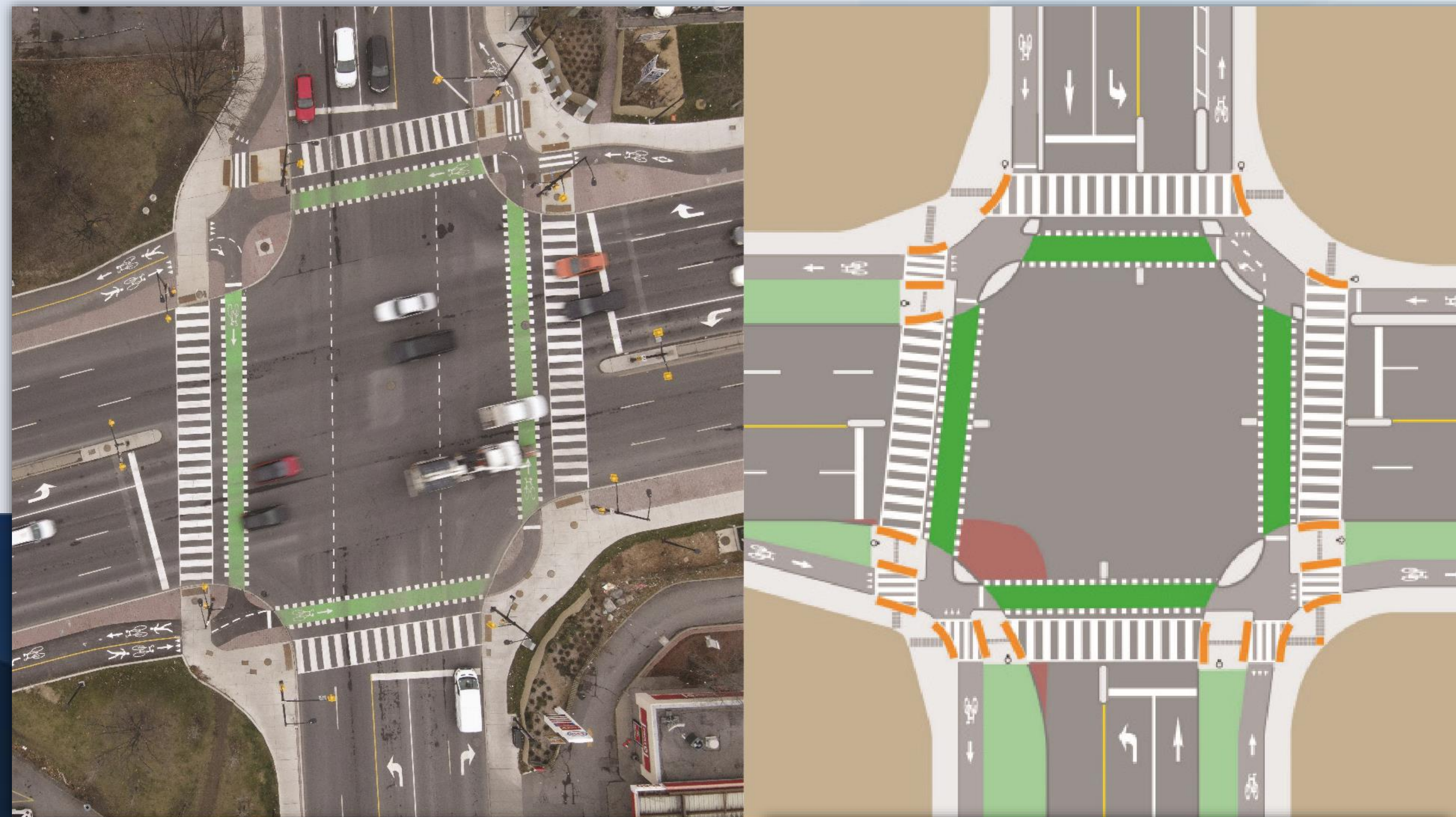


Figure 4.9. Protected intersection with four different types of protected corners

Figure 4.9. Intersection protégée avec quatre types différents d'angles protégés

Project overview

Municipal Services

The City is replacing the existing local sanitary sewer, storm sewer, and watermain infrastructure. This will include the replacement of service laterals to the property line:

- The watermain to be replaced throughout the project limits
- The sanitary sewer will be replaced from south of Leitrim Road to 125m south of White Alder Avenue
- The storm sewer will be replaced through the project limits

In addition, one of the sanitary forcemains within the limits will be replaced from south of Leitrim Road to the pump station on Findlay Creek Drive.



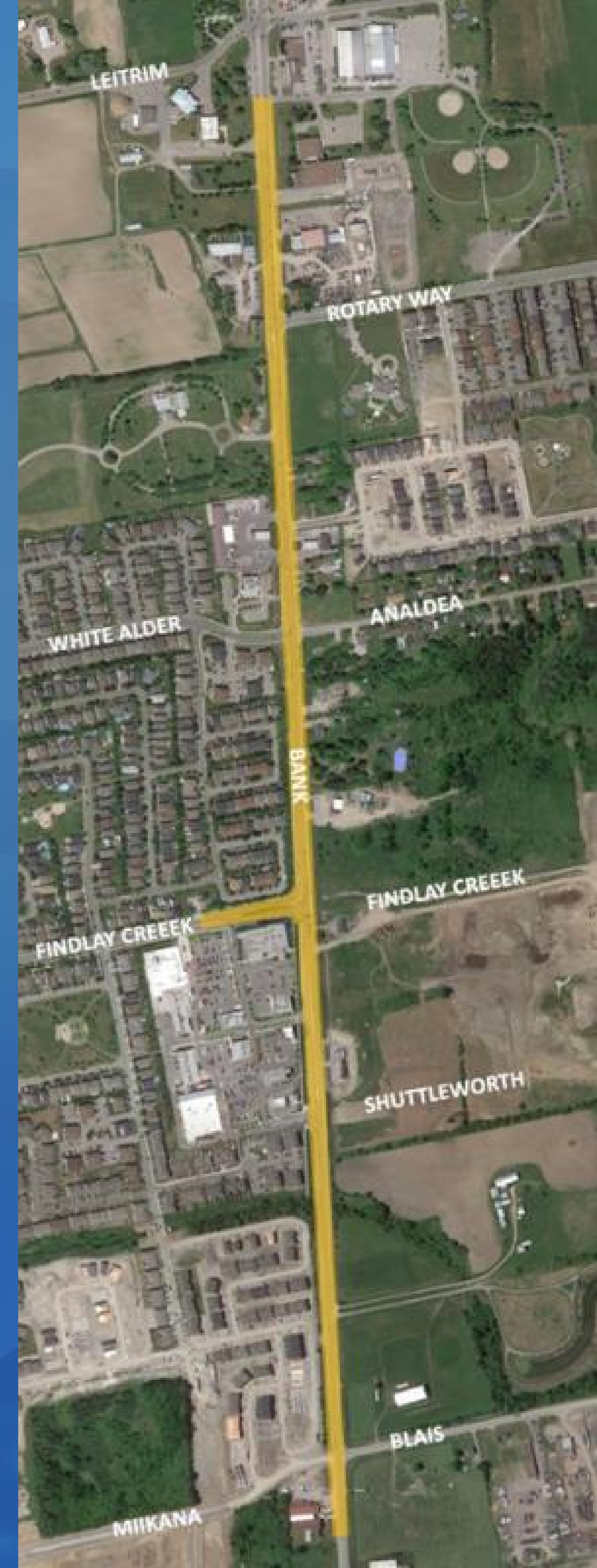
Aperçu du projet

Services municipaux

La Ville procède au remplacement des conduites locales d'égouts sanitaires et pluviaux et de la conduite d'eau principale. Le projet comprend aussi le remplacement des conduites secondaires jusqu'à la limite des propriétés :

- La conduite d'eau principale sera remplacée dans l'ensemble des limites du projet.
- La conduite d'égout sanitaire sera remplacée du sud du chemin Leitrim jusqu'à 125 m au sud de l'avenue White Alder.
- Les conduites d'égout pluvial seront remplacées dans les limites du projet.

En outre, l'une des conduites de refoulement des égouts sanitaires situées dans les limites du projet sera remplacée depuis le sud du chemin Leitrim jusqu'à la station de pompage située sur la promenade Findlay Creek.

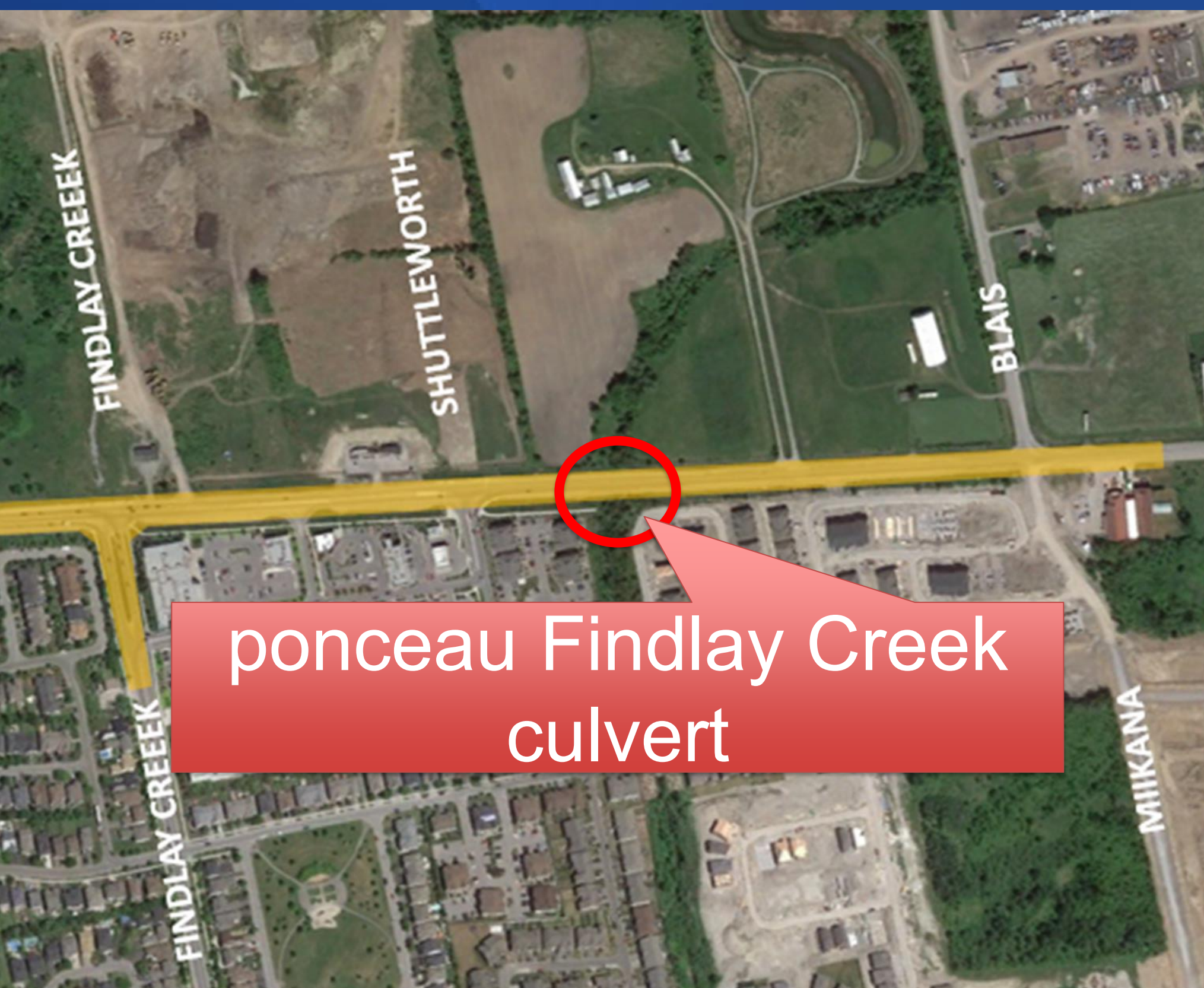


Project overview Municipal services

To accommodate the proposed road widening through the limits, the existing Findlay Creek culvert will need to be removed and replaced. To ensure minimal environmental impacts during construction, the City is working closely with the South Nation Conservation Authority as well as the Department of Fisheries and Oceans.

Aperçu du projet Services municipaux

Pour permettre l'élargissement projeté de la rue dans les limites du projet, le ponceau de la promenade Findlay Creek devra être enlevé et remplacé. Afin de limiter les répercussions des travaux sur l'environnement, la Ville travaille en étroite collaboration avec la Conservation de la Nation-Sud et le ministère des Pêches et des Océans.



Project schedule and construction timing

- Project will be tendered in winter 2024
- Construction is scheduled to commence in spring 2024
- Construction completion is anticipated for fall 2026

Calendrier du projet et échéancier des travaux

- Le projet fera l'objet d'un appel d'offres à l'hiver 2024.
- Les travaux devraient commencer au printemps 2024.
- On prévoit l'achèvement des travaux à l'automne 2026.



Traffic during construction

2024 Construction season (May to December)

- Full closure of Bank Street from Blais Road to Shuttleworth Drive.
- Limited impacts to existing traffic lanes from Shuttleworth Drive to Arena Place.

2025/2026 Construction seasons (May to December)

- One lane of traffic to be maintained in each direction on Bank Street.
- Isolated lane reductions during construction to facilitate the works.

Circulation pendant les travaux

Saison des travaux en 2024 (de mai à décembre)

- Fermeture complète de la rue Bank du chemin Blais à la promenade Shuttleworth.
- Incidences mineures sur les voies de circulation existantes entre la promenade Shuttleworth et la place Arena.

Saison des travaux en 2025 et en 2026 (de mai à décembre)

- Maintien d'une voie de circulation dans chaque direction sur la rue Bank.
- Réductions de voie isolées lors des travaux pour faciliter la construction.



Why are we closing Bank Street?

Deep sewer installations – the new sewer needs to be installed deep at the outlet location to ensure there is sufficient slope for the water to flow via gravity to the outlet.

Bedrock – the bedrock in the area is hard and will require significant effort to remove in order to facilitate the underground installations.

New culvert – the new culvert needs to be installed across Bank Street.

High groundwater – the groundwater in the area is high and systems will be required to ensure that the water can be efficiently removed from the trench to facilitate the underground works.

Equipment – large excavators will be required to complete the proposed installations. The swing radius of this equipment will take up a large portion of the roadway.

Safety – given the constrained work-zone and the challenges outlined above, maintaining traffic would create safety concerns for both the public and workers

Pourquoi fermer la rue Bank?

Installation de conduites d'égout profondes – Les nouvelles conduites d'égout doivent être installées profondément au niveau de l'exutoire de sorte que l'inclinaison soit suffisante pour que l'eau soit évacuée par gravité.

Roche en place – La roche en place dans le secteur est dure et d'importants efforts seront nécessaires pour la retirer afin de faciliter les installations souterraines.

Nouveau ponceau – Le nouveau ponceau doit être installé sur la rue Bank.

Haut niveau des eaux souterraines – Le niveau des eaux souterraines est élevé dans le secteur et des systèmes devront être utilisés pour retirer efficacement l'eau de la tranchée afin de faciliter les travaux souterrains.

Équipement – De grandes excavatrices seront nécessaires pour réaliser les installations proposées. Le rayon de rotation de cet équipement occupera une grande partie de la route.

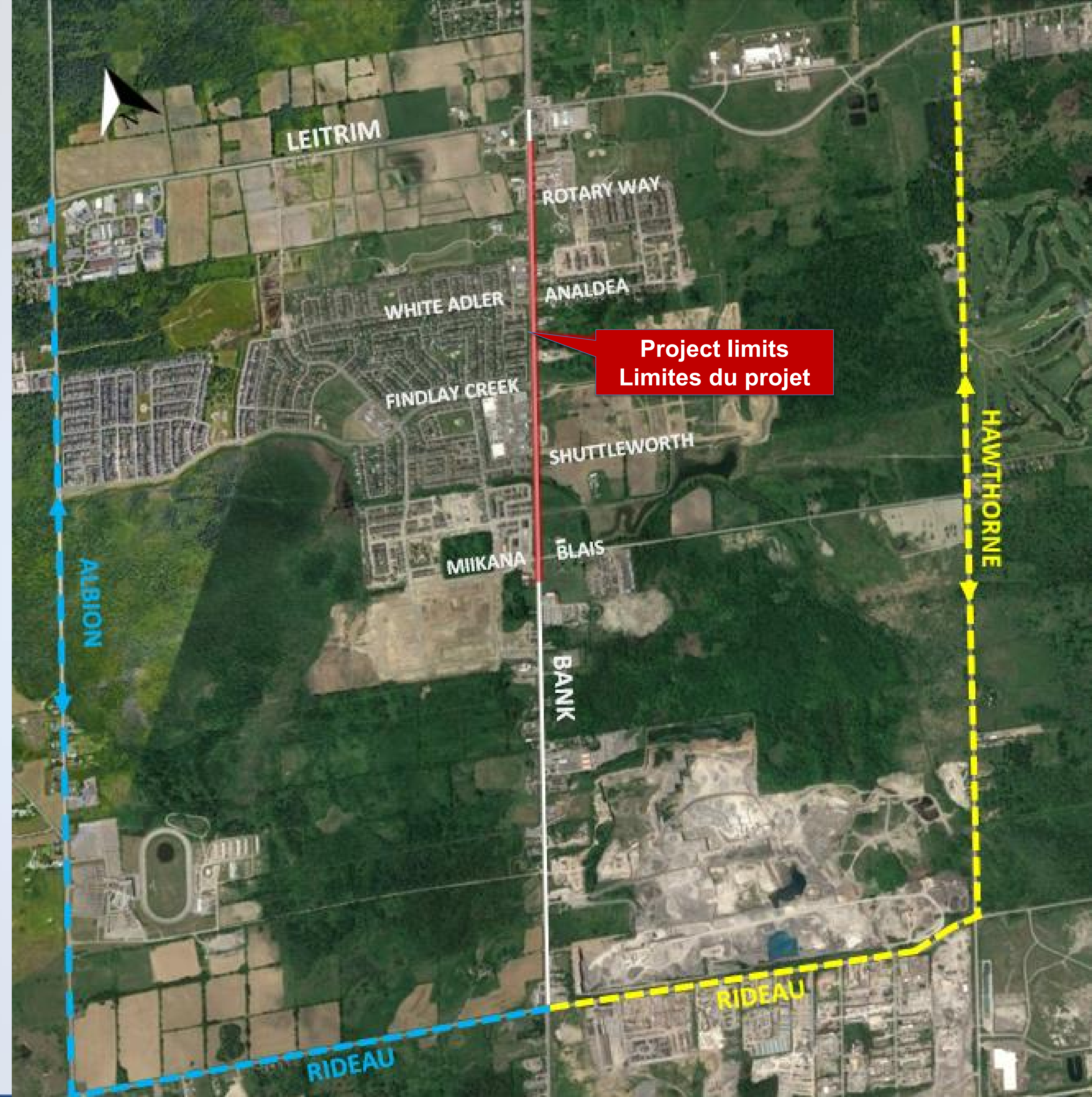
Sécurité – Compte tenu de la zone de travaux restreinte et des obstacles mentionnés ci-dessus, le maintien de la circulation entraînerait des problèmes de sécurité pour les ouvriers comme pour le public.

Traffic detour(s)

- All traffic from communities north and south of the project limits will be directed to the next closest arterial (Albion Road or Hawthorne Road).
- Residents in the communities within the project limits will still have access to Bank Street at Shuttleworth, Findlay Creek, Analdea/White Alder, and Rotary Way.

Déviations de la circulation

- Tous les véhicules venant des communautés situées au nord et au sud des limites du projet seront dirigés vers l'artère la plus proche (le chemin Albion ou le chemin Hawthorne).
- Les résidents des communautés situées dans les limites du projet pourront toujours accéder à la rue Bank par la promenade Shuttleworth, la promenade Findlay Creek, la promenade Analdea, l'avenue White Alder et la voie Rotary.



Construction impacts

Accessibility for the public is an important consideration for the City. The City will make every effort to provide access through and around construction sites. Access to homes and businesses will be maintained at all times. Please let the project team know if you require a disability-related accommodation or assistance requirements that may be affected by the construction.

Short term driveway access restrictions will be required during construction of new watermain and/or sewer and for the placement of the new asphalt road surface, cycle tracks and concrete curb and sidewalks.

Where commercial properties are serviced by a single driveway, the reconstruction will be phased to perform work on one half of the driveway at a time to maintain access, wherever possible. Where properties are serviced by more than one driveway, the reconstruction will be phased to ensure one access is provided at all times.

Répercussions des travaux

La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. C'est pourquoi elle mettra tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones touchées par le chantier et aux secteurs avoisinants. L'accès aux résidences et aux entreprises sera maintenu en tout temps. N'hésitez pas à communiquer avec l'équipe du projet si vous avez besoin de mesures d'adaptation ou d'une aide en raison d'un handicap dans le cadre des travaux.

Des restrictions d'accès aux entrées de courte durée seront nécessaires pendant l'installation de la conduite d'eau principale ou de l'égout, l'asphaltage de la chaussée, l'aménagement des voies cyclables et la construction des bordures et des trottoirs en béton.

Lorsque les propriétés commerciales ne comportent qu'une seule entrée, les travaux de réfection seront réalisés par étape afin d'effectuer les travaux sur une moitié d'entrée à la fois et de maintenir l'accès, dans la mesure du possible. Lorsqu'il y a plus d'une entrée pour accéder à une propriété, les travaux de réfection seront effectués de manière à maintenir un accès en tout temps.

Construction impacts

Activity on this project will generate construction noise.

The City of Ottawa Noise By-law (2017-255) allows construction activity to occur weekdays between 7 am and 10 pm. On Saturdays, work is permitted between 7 am to 10 pm, while Sundays, statutory and public holidays work is permitted between 9 am to 10 pm.

Temporary water service connections will be provided to each property serviced by the City of Ottawa while the watermain is being replaced. During the transition to and from the temporary water service, the water to properties will be shut off for a period of up to 8 hours. Notifications will be provided 24 hours in advance of this work that provide the date and times that the water will need to be shut off.

All landscaping will be reinstated, and driveways and walkways disturbed during construction will be restored.

Répercussions des travaux

Les travaux généreront du bruit.

Le *Règlement sur le bruit* de la Ville d'Ottawa (n° 2017-255) autorise les activités de construction entre 7 h et 22 h les jours de semaine. Le samedi, les travaux sont autorisés entre 7 h et 22 h, tandis que le dimanche, les jours fériés et les jours de fête, ils le sont entre 9 h et 22 h.

Les propriétés servies par la Ville d'Ottawa seront raccordées à une conduite d'approvisionnement en eau temporaire pendant le remplacement de la conduite d'eau principale. Pendant la transition aux services d'eau temporaires et le raccordement ultérieur, l'approvisionnement des propriétés sera interrompu pour une période allant jusqu'à huit heures. Des avis indiquant la date et l'heure des travaux qui nécessitent une coupure d'eau seront envoyés 24 heures à l'avance.

L'aménagement paysager sera remis en état et les entrées et allées piétonnières endommagées par les travaux seront réparées.

Mitigation of construction issues

The City will take every precaution to minimize interruptions to the everyday life of your family and/or operation of your business but, as you can appreciate, there may be some inconvenience during the course of the work. Some typical issues encountered during construction and associated mitigation measures include:

- **Dust, debris and noise** – Mitigation: Use water trucks, sweepers, site hording and regular site cleanups.
- **Parking, deliveries and access restrictions** – Mitigation: Maximize side street parking, contractor is responsible to coordinate works to facilitate deliveries, pick-ups, events etc. to local businesses.
- **Disruption of pedestrian access** – Mitigation: Wayfinding signs, one side of sidewalk always open, Access to businesses must be maintained at all times.
- **Disruptions to services (Hydro, Water, Gas)** – Mitigation: Provide 24hr notice of service disruptions when possible. Provide communications during emergency disruptions.
- **Rock removal** – Mitigation: Barriers to protect vehicles from debris, and vibration monitoring.

Questionnaires requesting information on deliveries, water needs, hours of operation will be distributed at the start of construction and project staff will be door knocking to businesses to obtain additional information.

Mesures d'atténuation des problèmes liés aux travaux

La Ville prendra toutes les précautions nécessaires pour limiter les perturbations pour votre vie quotidienne et celle de votre famille ou pour l'exploitation de votre entreprise. Toutefois, vous devez vous attendre à certains inconvénients pendant les travaux. Voici certains problèmes courants en période de travaux et les mesures d'atténuation connexes :

- **Poussière, débris et bruit** – Utilisation de camions d'eau, de balayeuses et de palissades et nettoyage régulier du chantier.
- **Restrictions de stationnement, de livraison et d'accès** – Maximisation de l'espace de stationnement dans les rues secondaires et coordination des travaux par l'entrepreneur afin de faciliter les livraisons, le ramassage et les événements pour les entreprises locales.
- **Perturbation de l'accès piétonnier** – Installation de panneaux d'orientation, ouverture du trottoir d'un côté de la rue en permanence et maintien de l'accès aux entreprises en tout temps.
- **Interruption des services (électricité, eau et gaz)** – Envoi d'un avis d'interruption 24 heures à l'avance, lorsque c'est possible; communication en cas d'interruptions d'urgence.
- **Enlèvement de la roche** – Installation de barrières pour protéger les véhicules des débris; surveillance des vibrations.

Des questionnaires concernant les livraisons, les besoins en eau et les heures d'ouverture seront distribués au début des travaux, et le personnel du projet se présentera auprès des différentes entreprises pour obtenir des renseignements supplémentaires.

Mitigation of construction issues

Mesures d'atténuation des problèmes liés aux travaux

To help minimize and mitigate adverse impacts to businesses during construction, the City will focus on:

- Proactive and open two-way communication with businesses, residents and other stakeholders including:
 - Regular updates to business owners and stakeholders providing project updates, addressing issues and answering questions
 - Maintain an open-door policy and availability of project team members including the City Project Manager to address issues that arise during construction
- Accommodate business needs to the greatest degree possible during construction including working hours, deliveries, water supply parking and access.



Hydro Ottawa work on Montreal Road -
access to businesses maintained

Travaux d'Hydro Ottawa sur le chemin de
Montréal – Accès maintenu aux
entreprises

Afin d'atténuer ou de réduire au minimum les effets négatifs des travaux sur les entreprises, la Ville se concentrera sur les mesures suivantes :

- Communication bidirectionnelle proactive et ouverte avec les entreprises, les résidents et les autres intervenants, notamment par :
 - des mises à jour régulières auprès des propriétaires d'entreprises et des intervenants pour faire le point sur le projet, régler les problèmes et répondre aux questions;
 - l'adoption d'une politique de « portes ouvertes » et la possibilité de communiquer avec les membres de l'équipe de projet, y compris le gestionnaire de projet de la Ville, pour régler les problèmes qui surviennent pendant les travaux.
- Réponse aux besoins des entreprises pendant les travaux, dans la mesure du possible (heures de travail, livraisons, approvisionnement en eau, stationnement, accès, etc.).

Thank you and next steps

Thank you for your attendance. We encourage you to provide your comments via the [online form](#), by email or in writing using one of the comment sheets provided. Please deposit completed comment sheets in the box provided or mail/email your comments to the address shown on the bottom of the comment sheet **by February 6, 2024**.

All information/comments received will be maintained on file for use during the design and may be included in design documentation. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

Accessible formats and communication supports are available, upon request, at the following link:

www.ottawa.ca/accessibleformat

Notices will be sent out to property owners in advance of construction commencing.



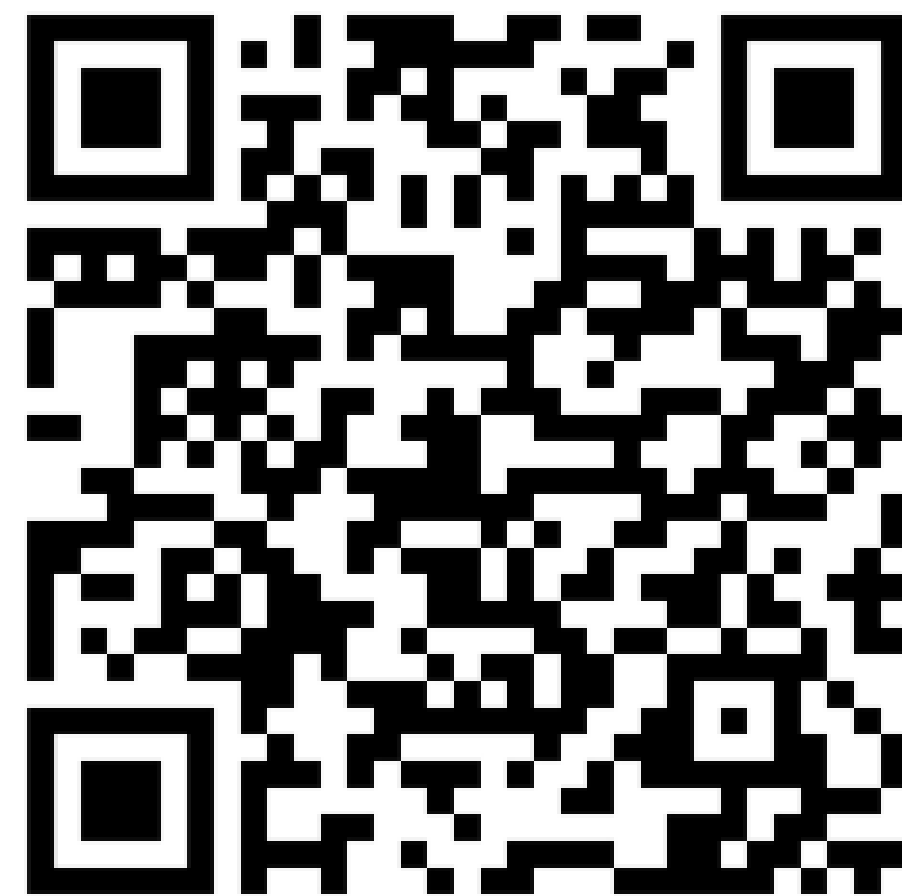
Remerciements et prochaines étapes

Nous vous remercions de votre participation. Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires au moyen du [formulaire en ligne](#), par courriel ou par écrit sur les feuilles de commentaires fournies. Veuillez déposer les feuilles de commentaires remplies dans la boîte prévue à cet effet ou envoyer vos commentaires par la poste ou par courriel à l'adresse qui figure en bas de la feuille de commentaires **d'ici le 6 février 2024**.

Toutes les informations et tous les commentaires reçus seront conservés dans nos dossiers aux fins de consultation pendant les études techniques et pourront être inclus dans la documentation technique. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires reçus feront partie du domaine public.

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, à l'adresse <http://www.ottawa.ca/formataccessible>

Des avis seront envoyés aux résidents et aux propriétaires avant le début des travaux.



Contact information

Stay up to date on the project by following the project website and signing up for the project email updates:

ottawa.ca/bankstreetwidening

City Project Manager:

Stephen Gallagher, P. Eng.

Senior Engineer

Design and Construction—Municipal
City of Ottawa

100 Constellation Drive

Ottawa, ON K2G 6J8

Tel.: 613-580-2424, ext. 16011

Email: stephen.gallagher@ottawa.ca

Coordonnées

Pour vous tenir au courant de l'évolution du projet, consultez régulièrement le site Web du projet et en vous inscrivant aux mises à jour par courriel :

ottawa.ca/elargissementtruebank

Gestionnaire de projet de la Ville :

Stephen Gallagher, ing.

Ingénieur principal

Construction et Design municipaux
Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation

Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 16011

Courriel : stephen.gallagher@ottawa.ca