

Tableau 1 — Résumé des réponses écrites

Commentaires reçus	Réponse
1.0 GÉNÉRALITÉS	
Pour quelle raison l'intersection avec le chemin Leitrim n'est-elle pas incluse dans le projet?	L'intersection entre le chemin Leitrim et la rue Bank n'est pas incluse dans la portée du présent projet, mais les études techniques à ce sujet devraient commencer à l'été 2024.
Pourquoi ce projet n'a-t-il pas été réalisé il y a 20 ans?	L'élargissement et l'urbanisation de la rue Bank sont nécessaires en raison de la croissance actuelle et future attendue dans le secteur.
Nous sommes préoccupés par les perturbations concernant l'approvisionnement en eau, en électricité et en gaz dans les zones environnantes causées par les travaux effectués sur la rue Bank.	En ce qui concerne les propriétés situées sur la rue Bank ou immédiatement adjacentes à celle-ci, des interruptions de courte durée (4 à 8 heures) des services publics pourraient avoir lieu pendant les travaux afin de faciliter l'isolement et le transfert des services publics pendant les travaux.
Nous sommes préoccupés par le problème de visibilité qui se pose lorsqu'on tourne à gauche sur la rue Bank pour emprunter la promenade Shuttleworth (en direction sud) et lorsqu'on tourne à gauche pour accéder au centre commercial de la promenade Findlay Creek (Canadian Tire) depuis la rue Bank. Actuellement, en raison de la voie unique et de la configuration de la voie publique, il est très difficile de voir les véhicules venant en sens inverse lorsqu'on tourne à gauche, surtout s'il y a aussi des véhicules venant en sens inverse qui tournent à gauche. La situation se transforme en un jeu de devinettes qui nous oblige à avancer plus loin pour être en mesure de voir les véhicules circulant à grande vitesse en sens inverse. Il y aurait lieu de corriger la situation, soit en élargissant la chaussée, soit en installant un feu vert permettant aux véhicules tournant à gauche de passer en premier.	Les modifications et l'élargissement de l'intersection proposés devraient améliorer la visibilité des conducteurs tournant à gauche. Ce commentaire a été noté et le séquençage des feux de circulation sera revu afin d'optimiser la situation.
2.0 PIÉTONS/CYCLISTES	
Nous sommes préoccupés par le fait que le trottoir et la piste cyclable ne soient pas reliés aux installations environnantes. Les usagers seront moins susceptibles d'accéder aux nouvelles installations de la rue Bank et de les utiliser s'il n'y a pas de liens entre elles ou s'il n'y a pas d'installations sécuritaires pour les relier.	Toutes les installations qui sont actuellement reliées à la rue Bank ou qui sont présentes dans les rues transversales touchées par ce projet ont été répertoriées et les liens ont été fournis. Le raccordement avec les liens manquants avec les installations environnantes n'entre pas dans la portée de ce projet.
Pourquoi n'a-t-on pas prévu de relier le trottoir de la voie Sora/du croissant Labrador ou de la voie Eric-Maloney au nouveau trottoir de la rue Bank?	La portée des travaux n'incluait pas de nouveaux raccordements aux rues adjacentes, mais des options ont été examinées. On a déterminé que le dénivellement entre les installations proposées et les installations actuelles des rues transversales ne permettrait pas d'établir un raccordement conforme aux exigences de la LAPHO.

<p>Nous sommes préoccupés par la piste cyclable en gravier entre le chemin Leitrim et le chemin Conroy, car la piste cyclable proposée se termine au chemin Leitrim. Il serait bon d'asphalter la piste cyclable ou de prolonger la piste cyclable actuelle jusqu'au chemin Conroy.</p>	<p>Les aménagements cyclables depuis le point de terminaison au sud du chemin Leitrim jusqu'au chemin Conroy ne sont pas inclus dans la portée de ce projet, mais sont inclus dans la portée des travaux concernant l'intersection de la rue Bank et du chemin Leitrim, dont les études techniques devraient débiter à l'été 2024.</p>
<p>3.0 CHAUSSÉE, CIRCULATION ET STATIONNEMENT</p>	
<p>Nous sommes préoccupés par les ralentissements à l'intersection de la rue Bank et de la promenade Findlay Creek que subissent les véhicules qui tournent à droite sur la rue Bank, car la circulation en transit empêche les véhicules qui tournent à droite de le faire. Il est suggéré d'installer une voie de virage à droite.</p>	<p>Dans le cadre des études techniques, une analyse de la circulation a été réalisée pour chaque intersection afin de déterminer quels sont les problèmes actuels et futurs ainsi que répertorier les installations et la signalisation à mettre en place pour que l'intersection fonctionne de manière optimale. On estime que l'ajout de deux voies de virage à gauche permettra de réduire la congestion sur cette partie de l'intersection, en diminuant les ralentissements que subissent actuellement les véhicules de transit et les véhicules tournant à droite, dont le volume est plus faible. Après les travaux de construction, la synchronisation des feux de signalisation fera l'objet d'un suivi permanent afin d'en assurer l'optimisation.</p>
<p>Nous sommes préoccupés par le fait que les bordures à mi-hauteur ne sont pas en place aux entrées. Nous pensons que cette mesure contribuerait à réduire la vitesse, les collisions et la priorité accordée aux piétons.</p>	<p>Toutes les entrées, conçues conformément aux plans standard de la Ville d'Ottawa, comprennent des trottoirs continus.</p>
<p>Nous sommes préoccupés par le fait qu'il n'y a pas de trottoir continu à l'entrée et à la sortie du centre commercial sur Findlay Creek/Bank.</p>	<p>Les plans ont été révisés pour inclure un trottoir continu à toutes les entrées, y compris à l'entrée du Centre Findlay Creek sur la rue Bank.</p>
<p>L'intersection de la rue Bank et des chemins Miikana et Blais sera-t-elle fermée pendant toute la durée des travaux?</p>	<p>Les fermetures des rues transversales doivent être échelonnées afin de limiter au maximum les perturbations. L'intersection des chemins Miikana et Blais restera ouverte tandis que la rue Bank sera fermée au nord de l'intersection. Des fermetures échelonnées de l'intersection seront nécessaires pour mener à bien l'installation des ouvrages souterrains, mais elles seront de courte durée.</p>
<p>Nous sommes préoccupés par le canal intelligent, qui semble dangereux pour les piétons et les cyclistes. Est-il possible d'obtenir davantage d'informations sur les raisons pour lesquelles une voie intelligente a été choisie pour les intersections de la promenade Findlay Creek et du chemin Miikana?</p>	<p>La présente étude technique comprenait aussi une analyse détaillée de la circulation qui a mis en évidence les volumes élevés actuels de véhicules tournant à droite à ces deux endroits. Des voies de virage normales entraîneraient d'importants embouteillages et c'est pourquoi l'aménagement de voies intelligentes a été proposé. Les voies intelligentes sont une option recommandée dans le Guide de conception des intersections protégées pour des situations telles que celles-ci.</p>
<p>4.0 SERVICES PUBLICS</p>	
<p>Nous aimerions qu'un égout pluvial soit installé sur la promenade Analdea.</p>	<p>Cette demande n'entre pas dans la portée de la présente étude technique.</p>