

Partie A : Foire aux questions sur les modifications prévues au chemin Walkley

1. Quels sont les travaux proposés sur le chemin Walkley entre le chemin McCarthy et la promenade de l'Aéroport?

Le plan recommandé comprend l'aménagement d'une nouvelle bretelle de sortie en direction sud entre la promenade de l'Aéroport et un carrefour giratoire à la hauteur du chemin Walkley. Le sentier polyvalent proposé du côté ouest de la promenade de l'Aéroport sera également relié au chemin Walkley et le traversera à la hauteur du carrefour giratoire.

À l'ouest du carrefour giratoire, le couloir du chemin Walkley serait modifié pour permettre l'aménagement de bandes cyclables protégées avec des délinéateurs et d'arrêts d'autobus de type à contournement par l'arrière (ride-behind) ainsi que la mise en place de bordures préfabriquées. Ce type d'un arrêt d'autobus exige des cyclistes de monter et de circuler à l'arrière de la zone d'embarquement de l'arrêt d'autobus. Les cyclistes sont en outre tenus de céder le passage aux piétons et aux usagers du transport en commun.

La disposition des voies du chemin Walkley serait modifiée pour porter la section transversale à trois voies, dont une voie de circulation à usage général par direction et une voie centrale de virage à gauche à double sens.

2. Pourquoi la Ville veut-elle effectuer ces modifications sur le chemin Walkley?

Le chemin Walkley fait partie du réseau cyclable principal et est désigné comme projet cycliste de phase 2 dans le Plan sur le cyclisme d'Ottawa (mise en œuvre de 2020 à 2025). Il relie le sentier de la rivière Rideau au sentier du ruisseau Sawmill et se rend à la station Walkley de la Ligne Trillium du train léger et, plus loin à la rue Bank. Le présent projet offre la possibilité d'améliorer la connectivité des modes de transport actifs en modifiant la disposition actuelle des voies tout en maintenant une capacité adéquate pour tous les véhicules. On prévoit en outre une amélioration de la situation pour les cyclistes et les piétons.

La bretelle de sortie en direction sud de la promenade de l'Aéroport et son raccordement au carrefour giratoire du chemin Walkley amélioreront la connectivité et la résilience du réseau d'artères, de routes collectrices principales et de routes collectrices secondaires de la Ville.

3. Quel est le calendrier des travaux de ce projet?
Pour l'instant, les travaux devraient commencer en 2027.

4. La circulation deviendra-t-elle congestionnée une fois que le chemin Walkley sera passé de 4 à 3 voies? Est-ce que trois voies offrent une capacité suffisante?

Selon les études de transport entreprises dans le cadre de l'évaluation environnementale municipale de portée générale et le processus actuel de conception détaillée, le chemin Walkley aura une capacité suffisante et remplira avec succès sa fonction de route artérielle. Les études de transport sont fondées sur les données relatives à la circulation recueillies avant la pandémie et tiennent compte de la croissance potentielle de l'achalandage attribuable à la densification des collectivités environnantes.

La circulation demeurera acceptable entre le chemin McCarthy et la promenade de l'Aéroport, où le flux de circulation devrait être régulier et continu. Le risque de retards pour les automobilistes circulant d'est en ouest associés au volume et les retards associés aux automobilistes accédant au chemin Walkley ou tournant à partir du chemin Walkley devraient pouvoir être gérés par le concept de rue proposée qui comprend des voies de virage et d'autres mesures techniques.

5. Le virage à gauche du chemin Walkley vers le chemin McCarthy est achalandé en période de pointe. Des modifications sont-elles prévues à l'intersection du chemin Walkley et du chemin McCarthy (modifications de la synchronisation des feux, etc.)?

Le plan recommandé prévoit un allongement de la voie de virage à gauche en direction de l'ouest afin d'augmenter le nombre de véhicules pouvant attendre à cet endroit pendant les périodes de pointe. Le personnel de la Ville responsable de la circulation étudiera le rendement des feux de signalisation et pourra procéder à des ajustements en fonction de l'évolution des conditions de circulation.

6. De quelle façon le carrefour giratoire du chemin Walkley répond-il aux préoccupations en matière de sécurité relatives à la pente descendante en direction ouest entre le pont réservé aux véhicules de transport en commun du chemin Walkley et le carrefour giratoire, en particulier en hiver avec l'éblouissement provoqué par le soleil qui affecte les automobilistes à la période de pointe de l'après-midi?

Le carrefour giratoire sera doté d'une signalisation claire et évidente placée directement dans le champ de vision des conducteurs se dirigeant vers l'ouest. Ainsi, la nécessité de ralentir et éventuellement de céder le passage aux véhicules qui approchent devient évidente. L'éblouissement occasionné par le soleil pose un problème aux conducteurs pour tous les types de moyens de régulation des intersections, y compris les feux de circulation. Les carrefours giratoires atténuent le risque en ralentissant tous les véhicules, ce qui réduit la gravité des collisions en cas d'erreur.

7. Après la construction de la nouvelle bretelle de sortie de la promenade de l'Aéroport, quel sera le volume de circulation supplémentaire sur chemin Walkley et quel sera le volume de circulation de transit sur la promenade Southmore?

Le volume de circulation sur le chemin Walkley en direction de l'ouest devrait augmenter d'environ 10 %, ce qui représente une centaine de nouveaux véhicules à la période de pointe de l'après-midi. L'aménagement proposé comprend des restrictions concernant les virages à gauche pendant la période de pointe de l'après-midi sur le chemin Walkley en direction de l'ouest à la hauteur de la promenade Southmore afin d'atténuer le potentiel de circulation de transit.

8. Comment la Ville aborde-t-elle le problème de la circulation de transit à la hauteur de la promenade Southmore et de la promenade Thorndale?

L'aménagement comprend des restrictions relatives aux virages à gauche pendant la période de pointe de l'après-midi sur chemin Walkley en direction de l'ouest à la hauteur de la promenade Southmore afin d'atténuer le risque de circulation de transit. Si la surveillance révèle que la circulation de transit demeure un problème important dans le secteur, il sera possible d'aménager un terre-plein central surélevé pour empêcher physiquement les virages à gauche sur la promenade Southmore ou à la hauteur de la promenade Thorndale à tout moment de la journée.

9. Le virage à gauche du chemin Walkley à la voie Wexford sera-t-il limité?

L'aménagement comprend une restriction relative aux virages à gauche pendant la période de pointe de l'après-midi à la hauteur du chemin Walkley en direction de l'est et de la voie Wexford. Cette restriction a pour but d'améliorer la sécurité, car le virage à gauche sur le chemin McCarthy devrait occasionner des files d'attente allant jusqu'à la voie Wexford et parfois au-delà de celle-ci. Le virage à gauche sera autorisé le reste du temps, et une voie sera prévue à cet effet.

10. Quelle incidence le carrefour giratoire proposé a-t-il sur les piétons et les cyclistes compte tenu de la possibilité d'une circulation intense aux périodes de pointe?

Des passages pour piétons dotés de feux clignotants seront installés à chacune des quatre branches du carrefour giratoire. Les piétons et les cyclistes à pied à côté de leur vélo ont ainsi la priorité. En conséquence, les retards pour les usagers actifs seront minimales, quel que soit le volume de circulation.

11. Les arrêts d'autobus seront-ils construits de manière à ce que les autobus ne bloquent pas la circulation lorsqu'ils s'y immobilisent? Dans le cas contraire, quelle sera l'incidence sur la circulation aux périodes de pointe?

Les arrêts pour les véhicules de transport en commun ont été conçus pour que les autobus restent dans la voie de circulation générale afin d'optimiser la régularité et la

fiabilité du transport en commun. Les arrêts d'autobus sont dotés d'avancées de trottoir pour améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons qui se trouvent à proximité. Le passage de deux à quatre autobus à l'heure le long du chemin Walkley ne devrait pas avoir d'effets importants sur la circulation.

Partie B : Foire aux questions sur le projet pilote du chemin Walkley

1. Quel était l'objectif du projet pilote?

Le projet pilote du chemin Walkley avait pour but de simuler une stratégie de réduction du nombre de voies du chemin Walkley afin que l'on puisse mesurer les changements que cette initiative apportait sur le plan :

- I. de la vitesse des véhicules;
- II. du nombre de véhicules empruntant le chemin Walkley;
- III. du nombre de véhicules empruntant les rues du secteur comme voies de transit.

2. De quelle façon le projet pilote a-t-il répondu à l'objectif?

Le chemin Walkley a été reconfiguré à l'aide de cônes de construction en un chemin à deux voies doté d'une voie de circulation à usage général par direction entre la promenade de l'Aéroport et le chemin McCarthy. Le projet pilote s'est échelonné sur trois semaines en juin 2022. Des données sur la circulation ont été recueillies pendant la semaine précédant le début du projet ainsi que pendant les deuxième et troisième semaines du projet.

3. Quelles étaient les limites, les possibilités et les contraintes du projet pilote?

Le projet pilote du chemin Walkley n'a pas pu reproduire exactement la configuration future de la chaussée. Ainsi, il a été impossible de simuler le couloir à trois voies prévu pour le chemin Walkley, lequel comprend une voie centrale de virage à gauche à double sens, ce qui aurait nécessité le traçage de nouvelles lignes de chaussée sur toute la longueur du chemin Walkley. Le projet pilote a été exécuté à l'aide de cônes de construction qui ont pu donner aux conducteurs l'impression que le couloir du chemin Walkley était une zone de construction, ce qui a pu avoir une incidence sur leur comportement.

Il est important de noter qu'un détour lié à un projet de voirie était en place pendant la durée du projet pilote. Plus précisément, les automobilistes empruntant le couloir ont connu des embouteillages et des retards sur le segment du chemin Walkley situé à l'est de la promenade de l'Aéroport, où deux voies de circulation sur quatre étaient disponibles pour permettre la réalisation un projet de construction. Cette congestion et ces retards n'étaient pas liés au projet pilote. Comme ce projet de construction a été réalisé en même temps que le projet pilote, le moment choisi pour réaliser ce dernier n'était pas idéal.

4. Quels sont les résultats observés sur le plan des transports?

Le personnel de la Ville a procédé à des contrôles réguliers du chemin Walkley, lesquels s'ajoutent aux données sur les transports recueillies avant et après le projet pilote. Le personnel de la Ville n'a pas observé aucune congestion excessive dans le couloir du chemin Walkley. Une analyse des données sur la circulation a révélé des changements minimes dans le volume de véhicules ainsi qu'une réduction de la vitesse des véhicules circulant dans l'axe est-ouest. De la même façon, la circulation dans les rues du secteur est restée relativement stable, ce qui indique que la circulation de transit n'a pas été affectée.

5. Quels sont les enseignements tirés de la planification, de la conception et de la mise en œuvre du projet pilote?

La communication avec la communauté sur tous les aspects du projet pilote reste un élément clé du processus dans son ensemble. Les projets pilotes similaires menés dans le futur devront idéalement être réalisés pendant des périodes où aucun détour lié à des travaux exécutés à proximité n'est en place.

6. Dans quelle mesure, le cas échéant, les résultats du projet pilote peuvent-ils éclairer les études préliminaire et détaillée en cours dans le cadre du processus de conception fonctionnelle qui ont été soumises à une EE et à l'approbation du Conseil?

Le projet pilote représentait une mise en situation comportant plus d'entraves à la circulation (c.-à-d. des véhicules arrêtés dans les voies de circulation en attendant de tourner à gauche sur une rue locale) que les conditions projetées pour le chemin Walkley. Toutefois, les observations et les données relatives à la circulation confirment l'hypothèse selon laquelle la capacité de circulation est-ouest reste suffisante pour permettre une réduction du nombre de voies le long du couloir. En outre, l'analyse indique que le concept d'un chemin Walkley à trois voies devrait accommoder les usagers de tous les modes de transport tout en réduisant la vitesse des véhicules et en améliorant ainsi la sécurité et le confort des usagers du couloir.

7. Compte tenu des résultats du projet pilote, est-il pertinent de procéder à une analyse ou à une modélisation de suivi des transports?

Oui. Après l'apport des modifications, la Ville assurera une surveillance de la circulation sur la promenade Southmore et la promenade Thorndale et déterminera si des interventions supplémentaires sont recommandées pour empêcher tout autre comportement indésirable des usagers.

Partie C : Préoccupations exprimées au sujet du projet pilote du chemin Walkley

1. Augmentation de la congestion et des temps de parcours des transports en commun en raison de la réduction du nombre de voies sur le chemin Walkley pendant le projet pilote.

Le projet pilote, qui simulait une réduction de la capacité le long du chemin Walkley, devait augmenter les temps de parcours des véhicules, principalement en réduisant leur vitesse. Le projet pilote a permis de réduire la vitesse des véhicules, ce qui a été observé et documenté. Toutefois, bien que la vitesse des véhicules ait été plus lente que dans les conditions actuelles, on a observé que la progression de la circulation était constante pendant les périodes de pointe.

Il est important de noter qu'un détour lié à un projet de voirie était en place pendant la durée du projet pilote. Plus précisément, les automobilistes empruntant le couloir ont connu des embouteillages et des retards sur le segment du chemin Walkley situé à l'est de la promenade de l'Aéroport, où deux voies de circulation sur quatre étaient disponibles pour permettre la réalisation un projet de construction. Cette congestion et ces retards n'étaient pas liés au projet pilote. Comme ce projet de construction a été réalisé en même temps que le projet pilote, le moment choisi pour réaliser ce dernier n'était pas idéal.

2. Temps d'attente plus long et difficultés accrues pour accéder à chemin Walkley depuis les rues résidentielles pendant le projet pilote.

Le projet pilote du chemin Walkley était limité dans sa capacité à simuler un chemin Walkley complet à trois voies et à promouvoir un environnement cohérent en raison de la présence de cônes orange. L'expérience des conducteurs accédant au chemin Walkley et le quittant n'est pas considérée comme une représentation fidèle des conditions de circulation futures. Les modifications proposées pour chemin le Walkley, la mise en place d'une voie centrale de virage à gauche à double sens et l'abaissement de la vitesse des véhicules devrait permettre aux automobilistes de s'engager sur le chemin et le quitter de manière appropriée.