

# Raccordement de la conduite d'eau principale de Manotick (étape 2)

Séance d'information publique en ligne n° 2

# Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

# Mot de bienvenue

**Bienvenue à la deuxième séance d'information publique en ligne concernant le projet de raccordement de la conduite d'eau principale de Manotick (étape 2).** La première séance d'information publique en ligne avait eu lieu en mars/avril 2022.

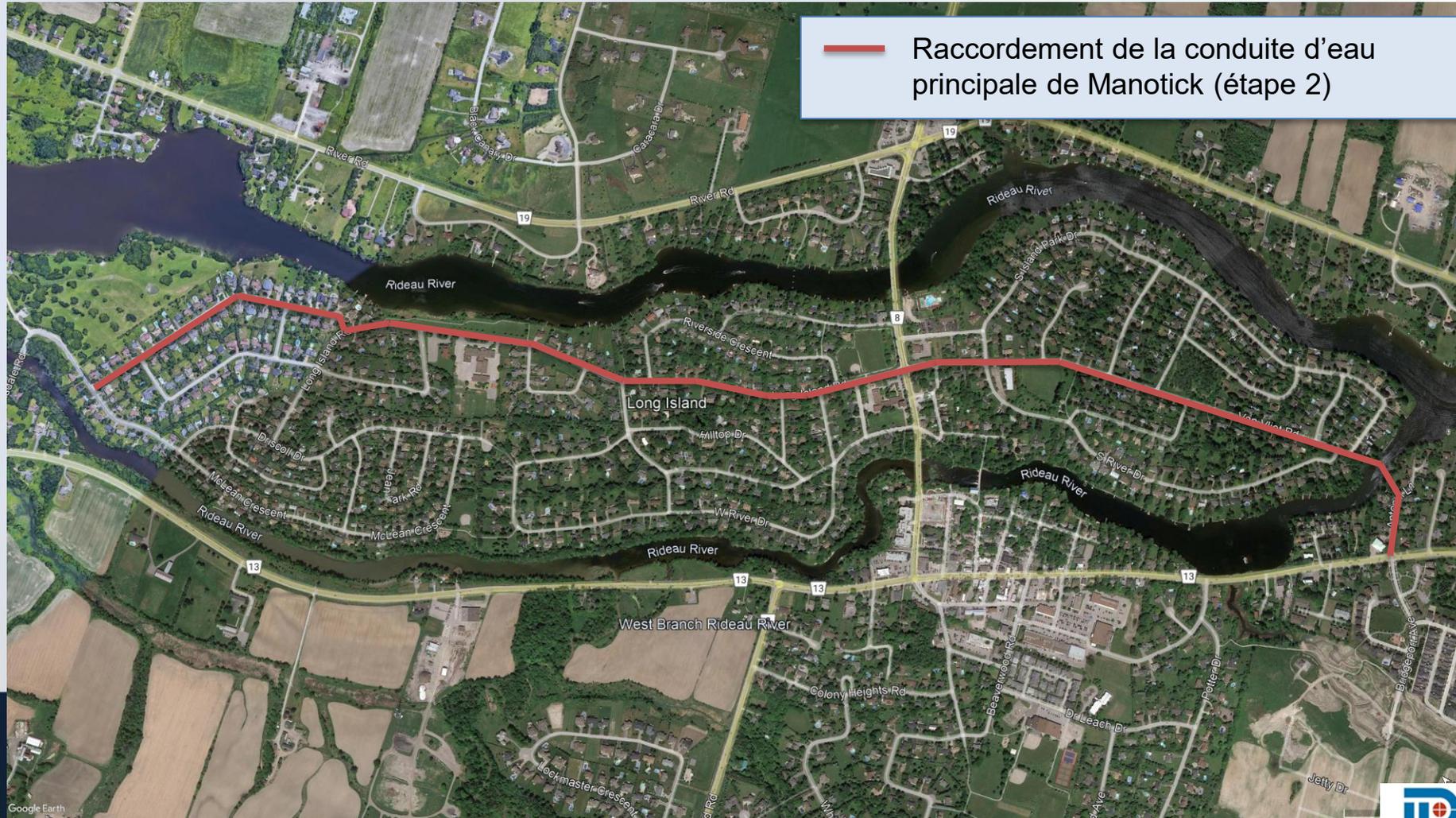
La Ville a adopté une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur [ottawa.ca](http://ottawa.ca).

Le but de cette séance d'information publique en ligne est de présenter l'état d'avancement des études techniques et d'informer les résidents et les propriétaires d'entreprises des activités de construction à venir.

Veuillez prendre connaissance de l'information présentée et **soumettre vos commentaires par téléphone ou par courriel** (voir les coordonnées indiquées à la dernière page du présent document) **d'ici le 6 avril 2023.**

# Limites du projet —

Voir les tableaux du projet pour plus de détails.



# Aperçu du projet

- Installation d'une conduite d'eau principale de 400 mm dans les secteurs suivants.
  - Promenade Bravar, du croissant McLean jusqu'à l'impasse et de l'autre côté du sentier de la promenade Bravar.
  - Chemin Long Island, du sentier de la promenade Bravar jusqu'à la rue Bridge.
  - Chemin Van Vliet, de la rue Bridge jusqu'au débarcadère Barney-McCarney.
  - Sous la rivière Rideau, du débarcadère Barney-McCarney jusqu'à la ruelle Antochi.
  - Ruelle Antochi, de l'impasse jusqu'à la rue Manotick Main.
- Réfection de la portion de la chaussée, du terre-plein engazonné et des zones d'aménagement paysager touchées une fois les travaux sur les ouvrages souterrains terminés. Aucune modification de la géométrie de la voie publique n'est proposée.
- Réfection complète du chemin Van Vliet entre la rue Richards et la promenade South River.
- Remplacement d'un ponceau à l'intersection de la promenade South River et du chemin Van Vliet.
- Remplacement d'un ponceau sur le chemin Long Island à la hauteur du parc Hill Top.

# En quoi ce projet est-il important?

- La dernière mise à jour du Plan directeur des infrastructures (PDI) indiquait qu'il fallait une nouvelle conduite d'eau principale pour desservir la Communauté urbaine du Sud en pleine expansion. Le raccordement de la conduite d'eau principale de Manotick améliorera la redondance et la fiabilité du réseau d'approvisionnement en eau de Manotick, tout en répondant à la demande en eau future.
- La première étape de cette initiative, le projet Manotick (étape 1) et raccordement de la conduite d'eau principale de North Island, est terminée. Ce projet comprend la réalisation des études détaillées et l'exécution de la deuxième étape du raccordement de la conduite d'eau principale de Manotick.

# Répercussions des travaux prévues et calendrier

RÉPERCUSSIONS DES TRAVAUX	STRATÉGIE D'ATTÉNUATION
<p>Répercussions sur la circulation de l'installation de la conduite d'eau principale de 400 mm le long de la promenade Bravar, du chemin Long Island, du chemin Van Vliet et de la ruelle Antochi.</p>	<p>La circulation sera maintenue sur le chantier ou autour de celui-ci. Le chantier sera mobile et progressera le long du tracé de la conduite d'eau principale. L'installation de la conduite d'eau principale aura lieu en 2023 et en 2024. Un calendrier plus détaillé du moment où les travaux auront lieu dans certains secteurs sera publié après l'attribution du contrat à l'été 2023.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• La promenade Bravar restera ouverte à la circulation locale, tandis que le reste de la circulation sera détourné autour du chantier par des rues secondaires, dans la mesure du possible.</li><li>• Le chemin Long Island restera ouvert, la circulation sera réduite à une voie dans les deux directions au niveau du chantier.</li><li>• Les travaux à l'intersection de la rue Bridge devront être réalisés la nuit ou pendant les fins de semaine afin d'atténuer les répercussions sur la circulation. Une voie dans chaque direction sera maintenue en permanence sur la rue Bridge.</li><li>• Le chemin Van Vliet restera ouvert à la circulation locale, le reste de la circulation étant dévié autour du chantier par des rues secondaires.</li><li>• La ruelle Antochi restera ouverte à la circulation locale, et le nombre de voies sera réduit à la hauteur du chantier.</li><li>• La rue Manotick Main sera réduite à une voie pour permettre la réalisation de la conduite d'eau pendant la durée.</li></ul>

# Répercussions des travaux prévues et calendrier

RÉPERCUSSIONS DES TRAVAUX	STRATÉGIE D'ATTÉNUATION
Accès aux entrées de cour donnant sur la promenade Bravar, le chemin Long Island, le chemin Van Vliet et la ruelle Antochi	Une perte temporaire de l'accès aux entrées de cour surviendra lorsque l'entrepreneur effectuera des travaux directement devant une entrée de cour. Avant que l'accès à une entrée de cour ne soit perdu, l'entrepreneur est tenu de communiquer avec le propriétaire. À la fin de la journée, il doit rétablir l'accès à moins que le propriétaire n'ait donné son accord pour que l'entrée reste inaccessible.
Travaux le long des circuits d'OC Transpo	Les circuits de transport en commun seront maintenus pendant toute la durée des travaux. Les retards dans les environs du chantier seront atténués par des signaleurs affectés par l'entrepreneur à la régulation de la circulation, lesquels donneront la priorité aux véhicules de transport en commun. Il est possible que certains arrêts d'autobus doivent être déplacés temporairement pour les besoins du projet .
Travaux au débarcadère Barney - McCarney ayant des répercussions sur l'accès public	Le débarcadère Barney-McCarney servira d'aire de manœuvre pour la traversée sans tranchée de la rivière Rideau. Il faudra donc en restreindre l'accès pour des raisons de sécurité. Les travaux d'installation de la conduite d'eau principale n'auront pas d'incidence sur la vocation de ce domaine public à long terme.
Travaux dans la servitude de la ruelle Antochi et accès à la rivière Rideau	L'actuelle servitude servira d'aire de manoeuvre pour la traversée sans tranchée de la rivière Rideau. L'accès des piétons sera maintenu grâce à un accès temporaire contournant l'aire de manoeuvre. Les travaux d'installation de la conduite d'eau principale n'auront pas d'incidence sur la vocation de ce domaine public à long terme.

# Calendrier

- Compilation des commentaires formulés dans le cadre de cette deuxième séance d'information publique en ligne et en publication d'un résumé sur le site Web du projet.
- Achèvement des études détaillées en avril 2023.
- Lancement de l'appel d'offres pour le projet en mai 2023.
- Début des travaux à l'été 2023, lesquels devraient se poursuivre jusqu'au printemps 2025 (aménagement paysager final).

# Foire aux questions

La foire aux questions et les réponses aux questions/préoccupations des résidents associées à la première séance de consultation en ligne tenue en mars/avril 2022 sont publiées sur le site Internet de la Ville consacré à ce projet : [Raccordement avec la conduite principale d'eau de Manotick \(étape 2\) | Ville d'Ottawa.](#)

# Merci!

Merci d'avoir participé à cette séance d'information publique en ligne. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur les travaux à venir.

Veillez envoyer vos commentaires par courriel à l'adresse ci-dessous d'ici le **jeudi 6 avril 2023**.

## **Gestionnaire de projet de la Ville**

### **Julie Lyons, ing.**

Ingénieure principale, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation

Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 13343

Courriel : [julie.lyons@ottawa.ca](mailto:julie.lyons@ottawa.ca)

## **Représentant de la firme d'experts-conseils de la Ville**

### **Marshall Huband, ing.**

Ingénieur civil principal

J. L. Richards & Associates Limited

Tél. : 343-804-9635

Courriel : [mhuband@jlrichards.ca](mailto:mhuband@jlrichards.ca)