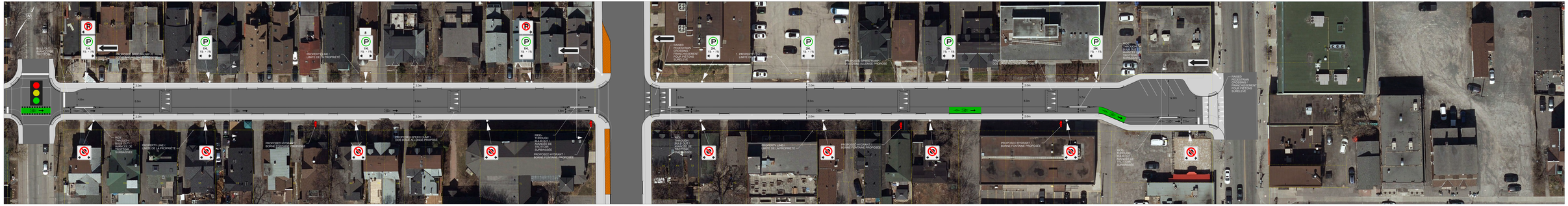
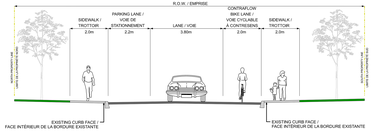
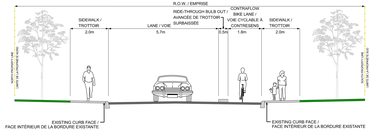
PROPOSED GEOMETRY AND TRAFFIC CALMING MEASURES / GÉOMÉTRIE PROPOSÉE ET MESURES DE MODÉRATION DE LA CIRCULATION
RUE JAMES STREET

RUE LYON STREET N. | RUE KENT STREET | RUE BANK STREET

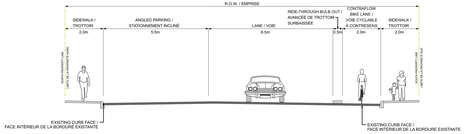




TYPICAL SECTION / COUPE TYPIQUE - RUE JAMES STREET
A-A



TYPICAL SECTION / COUPE TYPIQUE - RUE JAMES STREET
B-B



TYPICAL SECTION / COUPE TYPIQUE - RUE JAMES STREET
C-C

RAISED PEDESTRIAN CROSSING (VERTICAL DEFLECTION)
FRANCHISSEMENT POUR PIÉTONS SURÉLEVÉ (DÉFLEXION VERTICAL)

SOURCE: CITY OF OTTAWA TRAFFIC CALMING DESIGN GUIDELINES / LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONCEPTION DE MESURES DE MODÉRATION DE LA CIRCULATION

RAISED PEDESTRIAN CROSSING CONSTRUCTED AT HIGHER ELEVATION THAN THE ADJACENT ROADWAY
FRANCHISSEMENT POUR PIÉTONS SURÉLEVÉ CONSTRUIT PLUS EN HAUTEUR QUE LA CHAUSSÉE ADJACENTE

RAISED PEDESTRIAN CROSSING EXAMPLE
EXAMPLE D'UN FRANCHISSEMENT POUR PIÉTONS SURÉLEVÉ

SOURCE: GOOGLE

SPEED HUMP / DOS D'ÂNE ALLONGÉ

SOURCE: CITY OF OTTAWA TRAFFIC CALMING DESIGN GUIDELINES / LIGNES DIRECTRICES SUR LA CONCEPTION DE MESURES DE MODÉRATION DE LA CIRCULATION

LEGEND / LÉGENDE:

- PROPOSED ASPHALT SURFACE / SURFACE ASPHALTÉE PROPOSÉE
- PROPOSED CONCRETE SIDEWALK / TROTTOIR EN BÉTON PROPOSÉ
- TACTILE WALKING SURFACE INDICATOR / INDICATEUR TACTILE AU SOL
- PROPOSED BRICK PAVERS / PAVÉS PROPOSÉ

NOTE: PARKING SIGNAGE HAS BEEN INCLUDED TO DEMONSTRATE ON STREET PARKING. THE PROPOSED PARKING ARRANGEMENT FOR THE STREET, THE EXACT LOCATION OF SIGNAGE TO BE CONFIRMED BY THE CITY.

REMARQUE: LES PANNEAUX DE STATIONNEMENT ONT ÉTÉ INCLUS POUR DÉMONTRER LE STATIONNEMENT EN CF QUI A TRAIT AU STATIONNEMENT PROPOSÉ POUR LA RUE. L'EMPLACEMENT EXACT DES PANNEAUX DOIT ÊTRE CONFIRMÉ PAR LA VILLE.

James and Kent Integrated Renewal

Please provide your feedback

Alternatively, you can email: Joe.Moyse@ottawa.ca
Or, you can visit our project website at: https://www.ottawa.ca/en/city-hall/public-engagement-and-consultation/projects/james-and-kent-integrated-renewal

Veuillez fournir vos commentaires

Vous pouvez aussi envoyer un courriel à: Joe.Moyse@ottawa.ca
Ou, vous pouvez visiter notre site web du projet à: https://www.ottawa.ca/fr/hotel-de-ville/participation-du-public-et-engagement-du-public/projets/james-et-kent-renouvellement-integre-rue-james-et-kent

Réfection intégrée des rues James et Kent

James and Kent Integrated Renewal

Please provide your feedback

Alternatively, you can email: Joe.Moyse@ottawa.ca
Or, you can visit our project website at: https://www.ottawa.ca/en/city-hall/public-engagement-and-consultation/projects/james-and-kent-integrated-renewal

Veuillez fournir vos commentaires

Vous pouvez aussi envoyer un courriel à: Joe.Moyse@ottawa.ca
Ou, vous pouvez visiter notre site web du projet à: https://www.ottawa.ca/fr/hotel-de-ville/participation-du-public-et-engagement-du-public/projets/james-et-kent-renouvellement-integre-rue-james-et-kent

Réfection intégrée des rues James et Kent

Ottawa

J.L.Richards
ENGINEERS · ARCHITECTS · PLANNERS
www.jlrichards.ca