

Summit Avenue Integrated Road Renewal

Contract No. CP000655

Projet de réfection intégrée de l'avenue Summit

Contrat n° CP000655



Public information session
June 25, 2025

Séance d'information publique
Le 25 juin 2025

Land acknowledgment

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the public information session for the Summit Avenue Integrated Road Renewal Project.

The purpose of this public information session is to present the detailed design and discuss what can be expected during construction.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage at ottawa.ca/SummitRenewal. Please feel free to circulate, review the information presented, discuss issues with the City and the design team and to provide your comments.

Your feedback is important to the success of this project. Please review the information presented and **provide your comments via the [online form](#), by phone or email**, as noted on the last page of this document, **by July 10, 2025**.

Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique sur le projet de réfection intégrée de l'avenue Summit.

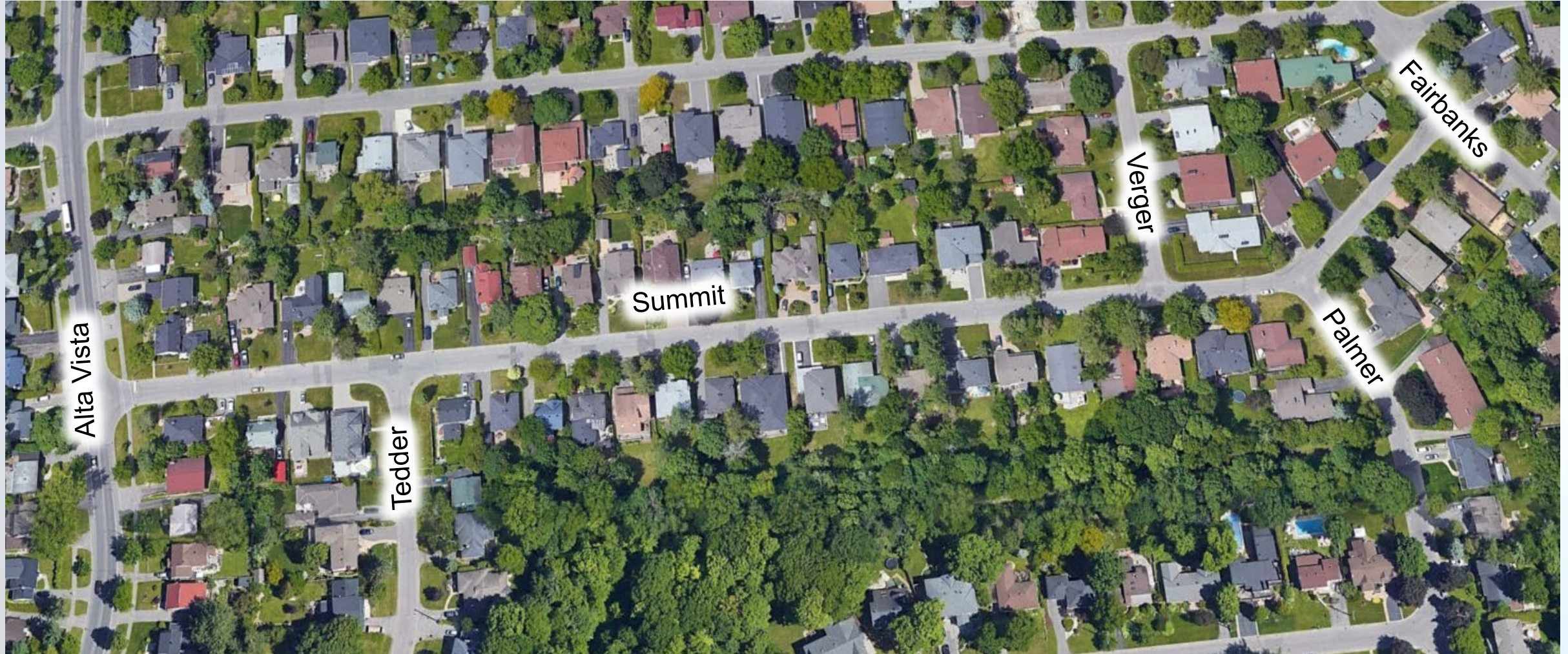
L'objectif de cette séance d'information publique est de présenter la conception détaillée et de discuter de ce à quoi s'attendre pendant la construction.

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, y compris des lettres et des publications sur ottawa.ca/refectionSummit. N'hésitez pas à circuler dans la salle, à prendre connaissance des renseignements présentés, à discuter avec les représentants de la Ville et l'équipe responsable de la conception et à formuler des commentaires.

Vos commentaires sont importants pour la réussite de ce projet. Veuillez prendre connaissance de l'information présentée et **soumettre vos commentaires à l'aide du [formulaire en ligne](#), par téléphone ou par courriel**, comme indiqué à la dernière page du présent document, **d'ici le 10 juillet 2025**.

Project site plan

Plan du site



Project background

The City of Ottawa has identified the following requirements:

- The existing sewers and watermain within the project area have reached the end of their service life and are generally in poor condition and require replacement.
- This presents an opportunity to reconstruct the roadway, improve pedestrian facilities, and include traffic calming elements that achieve a desired vehicle speed of 30km/h.

Contexte du projet

La Ville d'Ottawa a établi les exigences suivantes :

- Les égouts et les conduites d'eau principales dans le secteur du projet ont atteint la fin de leur durée de vie. Ils sont généralement en mauvais état et doivent être remplacés.
- C'est l'occasion de reconstruire la chaussée, d'améliorer les installations pour piétons et d'inclure des éléments de modération de la circulation qui permettent de limiter la vitesse des véhicules à 30 km/h.

Project scope

- New sanitary sewers, watermains, catch basins, services, and fire hydrants.
- New water services and sewer laterals to the property line.
- New sidewalk on the north side of Summit Avenue.
- Full road reconstruction with new curbs and new traffic calming features (speed humps and roadway narrowings).
- Reinstatement of driveways, and landscaping features impacted by excavation of services.

Portée du projet

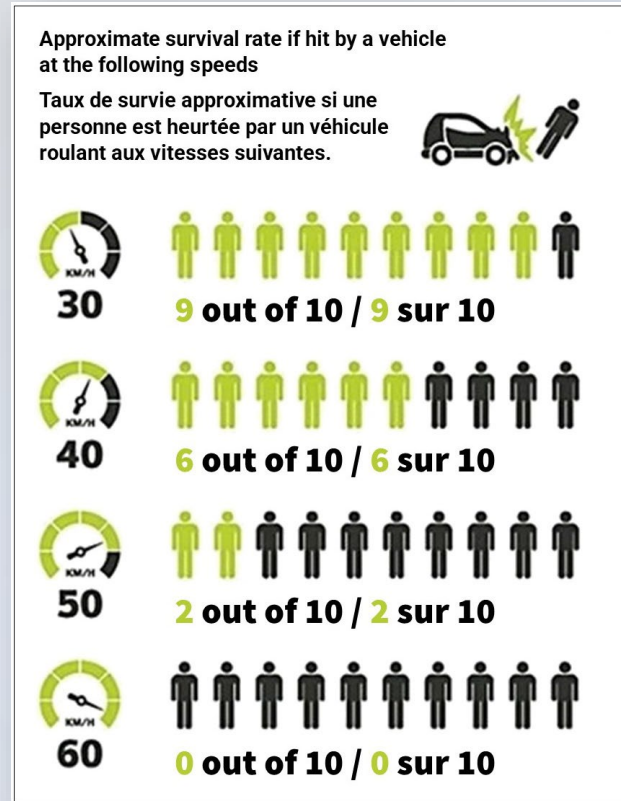
- Nouveaux égouts sanitaires et puisards de rue, nouvelles conduites d'eau principales, conduites de raccordement et bornes-fontaines.
- Nouveaux services d'eau et raccordements d'égout jusqu'à la limite de propriété
- Nouveau trottoir du côté nord de l'avenue Summit.
- Réfection complète de la chaussée avec de nouvelles bordures et de nouveaux mécanismes de modération de la circulation (dos d'âne allongés et avancées de trottoir).
- Rétablissement des entrées de cour et des aménagements paysagers touchés par l'excavation des conduites.

Increasing safety in your community

Under the direction of the City's Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to **30km /hr.**

Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.

Our strategic design approach echoes the City's commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.

Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule, par l'Organisation mondiale de la Santé, 2009. © 2021 par City of Edmonton.

Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

Conformément aux orientations du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR), le programme vise à réduire la vitesse des automobilistes dans votre communauté à **30 km/h.**

L'excès de vitesse est la première cause de collisions, de décès et de blessures graves sur les routes d'Ottawa. Veuillez-vous référer au graphique adjacent.

Notre approche stratégique en matière de conception fait écho à l'engagement de la Ville envers le concept **Vision Zéro**, selon lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.

Increasing safety in your community

By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30km/hr.

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

Your safety is our first priority.



Améliorer la sécurité routière dans votre communauté

La mise en place de ces mesures de modération de la circulation dans votre communauté vise à atteindre l'objectif de la Ville qui est de réduire la vitesse à 30 km/h.

De plus, ces mesures de conception rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en uniformisant leur conception, en offrant des trajets intuitifs et prévisibles, et en intégrant des indicateurs podotactiles en bordure de rue.

Les mesures comprises dans ce projet ont été choisies pour réduire la vitesse des automobilistes et pour atteindre ou dépasser les normes d'accessibilité.

Votre sécurité est notre priorité absolue.

Traffic calming

To achieve these goals, traffic calming measures are planned for this project including roadway narrowings and speed humps.

Policies:

- Strategic Road Safety Action Plan (RSAP)
- 30km/h Design Toolbox
- Official Plan



Roadway narrowings / Avancées de trottoir

Modération de la circulation

Pour atteindre ces objectifs, plusieurs mesures de modération de la circulation sont prévues dans le cadre de ce projet, notamment des avancées de trottoir et des dos d'âne allongés.

Politiques

- Plan d'action stratégique sur la sécurité routière (PASR)
- Trousse d'outils pour la conception de rues de 30 km/h
- Plan officiel



Speed humps / Dos d'âne allongés

Lead services

- Given the maturity of the area, it is possible that you have a lead water service. As part of this project, all water services will be replaced to the City property line. Any replacement of services on private property is the responsibility of the property owner to coordinate with an independent contractor.
- A City of Ottawa program is available to help subsidize the cost of replacing your lead service. Additional information on the Lead Pipe Replacement Program can be found at the following link: ottawa.ca/leadpipes

Conduites en plomb

- Compte tenu de l'âge du secteur, il est possible que vos conduites de raccordement au service d'eau soient en plomb. Dans le cadre de ce projet, tous les raccordements au service d'eau seront remplacés jusqu'à la limite de propriété de la Ville. Tout remplacement de conduites sur une propriété privée relève de la responsabilité du propriétaire qui doit coordonner les travaux avec un entrepreneur indépendant.
- La Ville d'Ottawa met un programme à votre disposition pour vous aider à subventionner le coût de remplacement de vos conduites en plomb. Vous trouverez de plus amples renseignements sur le Programme de remplacement des conduites en plomb à l'adresse suivante : ottawa.ca/conduitesenplomb

Lead pipe (left) & copper pipe (right) / Conduite en plomb (à g.) et conduite en cuivre (à d.)



Project schedule

- Construction – the construction is anticipated to start this summer and be completed in the fall of 2026. If required, final reinstatement such as top lift and landscaping may occur in spring 2027.
- Construction notices – Residents will be informed of upcoming works through construction notices delivered to their property prior to the start of construction.

Calendrier du projet

- Construction – La construction devrait commencer cet été et être terminée pendant l'automne 2026. Si nécessaire, la remise en état finale, comme la deuxième couche d'asphalte et l'aménagement paysager, pourrait être terminée au printemps 2027.
- Avis de construction – Les résidents seront informés des travaux à venir au moyen d'avis de construction livrés à leur propriété avant le début des travaux.

Construction impacts

- **Traffic management** – Summit Avenue will be closed during construction, but local and emergency access will be provided. Alta Vista Drive will be closed for a few nights for the watermain and sewer installation. During the Alta Vista Drive closure, OC Transpo service on Route 44 will be detoured.
- **Private property access** - Vehicular access will be maintained except during sewer and watermain replacement in front of the property, driveway reinstatement, and curb/sidewalk construction. The contractor is required to provide 48 hours notice prior to loss of access and temporary on-street parking passes will be provided. Electric vehicle owners will need to make alternate charging arrangements.
- **Noise and hours of work** – Activity on this project will generate construction noise. The City of Ottawa Noise By-law allows construction activity to occur weekdays between 7 am and 10 pm. It is anticipated that exemptions to the Noise By-law will be required at times to allow **night work** on Alta Vista Drive.

Répercussions des travaux

- **Gestion de la circulation** – L'avenue Summit sera fermée pendant les travaux, mais l'accès local et pour les véhicules d'urgence sera maintenu. La promenade Alta Vista devra être fermée pour quelques nuits en vue de l'installation de la conduite d'eau et des égouts. Pendant la fermeture de l'avenue Alta Vista, le circuit 44 d'OC Transpo sera dévié.
- **Accès aux propriétés privées** – L'accès des véhicules sera maintenu, sauf pendant le remplacement de l'égout et de la conduite d'eau devant la propriété, la remise en état des entrées de cour et la construction des bordure et trottoirs. L'entrepreneur est tenu de fournir un préavis de 48 heures avant la perte d'accès, et des laissez-passer temporaires de stationnement sur rue seront fournis. Les propriétaires de véhicules électriques devront prendre d'autres dispositions pour la recharge de leurs véhicules.
- **Bruit pendant la construction et heures de travail** – Le projet de construction causera du bruit. Le *Règlement sur le bruit* de la Ville d'Ottawa permet de procéder à des travaux de construction de 7 h à 22 h les jours de semaine. On prévoit que des dérogations au *Règlement sur le bruit* seront nécessaires de temps à autre pour permettre **les travaux de nuit** sur la promenade Alta Vista.

Construction impacts

Vibrations, dust and emissions

- The contractor will set up vibration monitoring during construction.
- Water will be used for dust suppression in accordance with Provincial Standards.
- The contractor is required to adhere to regulations, laws, etc. for the preservation of public health.

Pre-construction survey

- The contractor is required by the City to carry liability insurance.
- You may be asked for permission to survey your property before the work commences.
- The survey is for your benefit, and we encourage you to participate because it protects you if construction activities create damage.

Répercussions des travaux

Vibrations, poussière et émissions

- L'entrepreneur surveillera les vibrations durant les travaux.
- De l'eau sera utilisée pour éliminer la poussière conformément aux normes provinciales.
- L'entrepreneur doit se conformer aux règlements, aux lois, etc., en matière de préservation de la santé publique.

Inspection préalable aux travaux

- La Ville exige que l'entrepreneur souscrive une assurance de responsabilité civile.
- Il se peut que l'on vous demande la permission d'inspecter votre propriété avant le début des travaux.
- L'inspection est à votre avantage, et nous vous encourageons à y participer, car elle vous protège si les travaux entraînent des dommages à votre propriété.

Construction impacts

- **Accessibility** – Pedestrian access to homes will be maintained. If you require a disability-related accommodation, please contact the City Project Manager.
- **Impact to adjacent private properties**
 - Some disruption close to private property, adjacent to the work, may be expected.
 - Affected areas will be reinstated.
 - If you have garden accessories (decorations, irrigations systems, etc.) please remove them upon receipt of the **Notice to Resident** issued prior to construction.
- **Garbage/Recycling collection** – The contractor shall be responsible to move garbage/recycling to a common location for pick-up by City forces, as required. All containers will be returned to homeowners.

Répercussions des travaux

- **Accessibilité** – L'accès des piétons aux maisons sera maintenu. Si vous avez besoin d'une mesure d'adaptation liée à une invalidité, veuillez communiquer avec le gestionnaire de projet de la Ville.
- **Incidence sur les propriétés privées adjacentes**
 - Les travaux pourraient entraîner des perturbations pour les propriétés privées adjacentes au chantier.
 - Les zones touchées seront remises en état.
 - Si vous avez des accessoires de jardin (décorations, systèmes d'irrigation, etc.), veuillez les retirer dès la réception de l'**avis au résident** émis avant le début de la construction.
- **Collecte des déchets et du recyclage** – L'entrepreneur déplacera les bacs de déchets et de recyclage à un endroit commun pour le ramassage par le personnel de la Ville, au besoin. Tous les bacs seront retournés aux propriétaires.

Construction impacts

- **Reinstatement** – The project will restore landscaping affected by construction. If you have plants or shrubs of sentimental value within the City right of way, we recommend temporarily transplanting them to private property to avoid damage or removal. Damaged or removed plants will be replaced during reinstatement. Grassed areas will be restored with topsoil and sod, which comes with a 60-day warranty during which the contractor will water and cut the sod. Do not cut the sod during this period to avoid voiding the warranty. Sod placed after October 31 will have a 60-day warranty starting from the spring growing season. If the sod fails to take during the warranty period, it will be replaced. After the warranty, maintenance is the homeowner's responsibility.

Répercussions des travaux

- **Rétablissement** – L'entrepreneur restaurera l'aménagement paysager affecté par la construction. Si vous avez des plantes ou des arbustes de valeur sentimentale dans l'emprise de la ville, nous vous recommandons de les transplanter temporairement sur votre propriété pour éviter tout dommage ou enlèvement. Les plantes endommagées ou enlevées seront remplacées lors de la remise en état. Les zones gazonnées seront restaurées avec de la terre végétale et du gazon en plaques, qui bénéficie d'une garantie de 60 jours pendant laquelle l'entrepreneur arrosera et tondra le gazon. Ne tondez pas le gazon pendant cette période pour éviter d'annuler la garantie. Le gazon posé après le 31 octobre aura une garantie de 60 jours à partir du début de la saison de croissance au printemps. Si le gazon ne prend pas pendant la période de garantie, il sera remplacé. Après la garantie, l'entretien devient la responsabilité du propriétaire.

Construction impacts

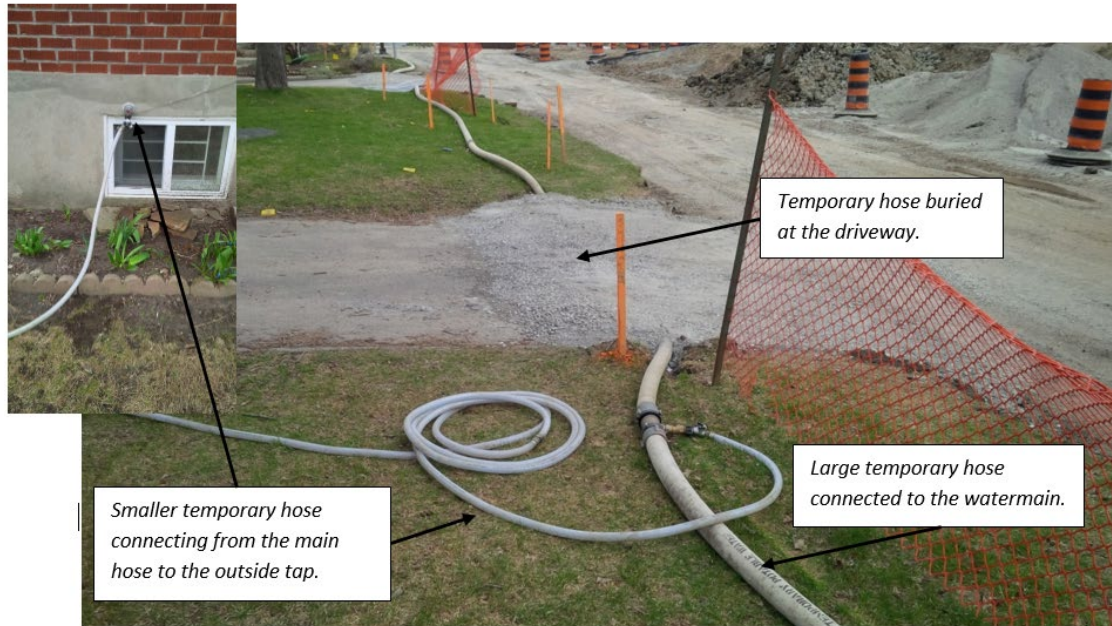
- **Temporary water servicing** - Residents will be provided with temporary water services to maintain access to drinking water. When possible, water will be supplied through lines connected to exterior hose bibs, using a wye connection to keep the hose bib usable during construction. Water bills will be based on historical average usage, as water will bypass the meters.
- **Water supply interruptions** – Residents will experience temporary water interruptions at the start of the project when the old watermain is taken out of service and the temporary system is installed and again near the end of construction when the temporary water system is removed from service and the new watermain is commissioned. Water outages are typically scheduled between 8 am and 4 pm and 48 hours notice is typically provided.

Répercussions des travaux

- **Service provisoire d'alimentation en eau** – Les résidents bénéficieront de services d'eau temporaires pour maintenir l'accès à l'eau potable. Lorsque cela est possible, l'eau sera fournie par des conduites d'eau reliées aux robinets extérieurs. La connexion sera effectuée avec un raccord en Y pour que le robinet reste utilisable pendant les travaux. Les factures d'eau seront basées sur la consommation moyenne historique, car l'eau ne passera pas par les compteurs d'eau.
- **Interruptions de l'alimentation en eau** – Les résidents subiront des interruptions temporaires de l'eau au début de la saison de construction lorsque l'ancienne conduite principale sera mise hors service et que le système temporaire sera installé, et de nouveau vers la fin des travaux lorsque le système temporaire sera retiré du service et que la nouvelle conduite principale sera mise en service. Les interruptions d'eau sont généralement programmées entre 8 h et 16 h et un préavis de 48 heures est généralement fourni.

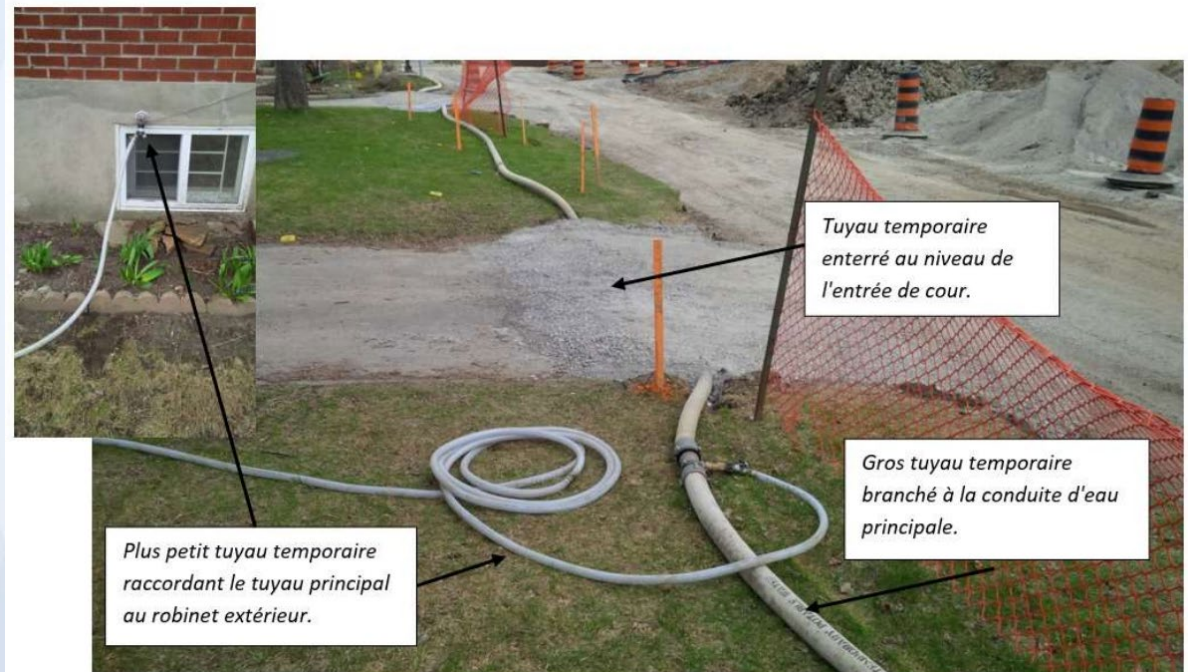
Temporary water services

During the watermain reconstruction, your property will be placed on a temporary water service.



Service provisoire d'alimentation en eau

Pendant la réfection de la conduite d'eau principale, votre propriété sera raccordée à une conduite d'alimentation en eau temporaire.



Thank you!

Thank you for attending the information session. We're now available to answer questions. We encourage you to share your thoughts with us and if you're not comfortable asking a question in this forum, please send questions or comments by email to the address shown below or via the [online form](#) by **July 10, 2025**.

**City Project Manager
Andrew Pulsifer, P.Eng.**

Senior Engineer, Infrastructure Projects
Design & Construction – Municipal
City of Ottawa
100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8
Tel.: 613-580-2424, ext. 21712
Email: andrew.pulsifer@ottawa.ca

Merci!

Merci d'avoir assisté à la séance d'information. Nous sommes maintenant disponibles pour répondre à vos questions. Nous vous encourageons à partager vos réflexions avec nous. Si vous n'êtes pas à l'aise de poser une question lors de cette séance, veuillez envoyer vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous ou au moyen du [formulaire en ligne](#) avant le **10 juillet 2025**.

**Gestionnaire de projet de la Ville
Andrew Pulsifer, ing.**

Ingénieur principal, Projets d'infrastructure
Construction et Design municipaux
Ville d'Ottawa
100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8
Tél. : 613-580-2424, poste 21712
Courriel : andrew.pulsifer@ottawa.ca