

CP000709 : Demandes de renseignements du public concernant la réfection intégrée de l'avenue Breezehill Nord (28 novembre 2023)

N° DE COMMENTAIRE	SOURCE	PROBLÈME/DEMANDE	RÉPONSE
1	Séance d'information publique	Modération de la circulation à 20 km/h dans la zone scolaire. Toute proposition pour réduire les montagnes russes sur les trottoirs serait pertinente. Dos d'âne allongés et vélos? De nouveaux arbres? De la verdure pour modérer la circulation (avancées de trottoir, rigoles biologiques). Surélever l'intersection de la rue Somerset Ouest et y ajouter une bordure élargie?	Les mesures de modération de la circulation sur l'avenue Breezehill Nord suivent la politique de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville (dos d'âne allongés, avancées de trottoir, intersection surélevée sur la rue Laurel et passage surélevé sur l'avenue Gladstone). Il n'est pas possible de créer des entrées pour véhicules de style rampe dans ce secteur en raison du dénivelé important entre l'avenue Gladstone et la rue Laurel. On proposera la plantation d'arbres là où c'est possible. L'ajout de verdure sur les avancées de trottoir pourrait être envisagé à la prochaine étape de conception, mais ce n'est pas dans les plans en raison de leur faible largeur. L'intersection de la rue Somerset Ouest est en dehors de la portée du mandat.
2	Séance d'information publique	<p>Merci pour votre présentation du 28 novembre 2023; vos diagrammes et les renseignements étaient vraiment pertinents et bien présentés. Voici la question que je vous avais posée : Pourquoi l'avenue Breezehill Nord (de l'avenue Gladstone au Queensway) ne fait-elle pas partie de ce projet?</p> <p>Pour moi, il aurait été logique de faire l'avenue Breezehill Nord en même temps, puisque les conduits sont certainement aussi vieux que ceux de l'autre côté de l'avenue Gladstone. Puis-je faire quelque chose pour que la partie allant de l'avenue Gladstone au Queensway soit incluse dans le projet?</p> <p>Si le travail sur cette portion de l'avenue Breezehill n'est pas fait en même temps, quand le sera-t-il?</p>	La conduite d'eau principale, l'égout pluvial et l'égout sanitaire ont été remplacés en 2003. Une section de l'égout pluvial local a également été remplacée à nouveau en 2010. On ne prévoit donc pas la réfection intégrée de cette portion de l'avenue Breezehill Nord.
3	Séance d'information publique	<p>Merci pour la séance d'information publique pertinente concernant le projet de réfection de l'avenue Breezehill Nord.</p> <p>C'est satisfaisant de voir que le projet améliorera le potentiel piétonnier et découragera les excès de vitesse. Nous avons vraiment besoin de ce prolongement du trottoir à l'est, le long du terrain de la Canadian Bank Note Company. Les changements de dénivelé de la route, la nouvelle saillie des bordures et les bouches d'incendie désignées sont également de bonnes nouvelles.</p> <p>Ma seule réserve est que ce projet s'ajoute aux nombreux travaux de construction qui se font en même temps dans le secteur. Cette année seulement, il y a eu six projets de construction majeurs dans un rayon de 150 mètres de ma résidence de l'avenue Breezehill. La plupart d'entre eux se poursuivront (certains, pendant des années), car de nouveaux travaux d'aménagement commenceront bientôt.</p> <p>Cet été, les travaux ont causé deux fuites de gaz dans le secteur, une panne d'électricité, la fermeture d'une rue en dehors des heures annoncées, l'accès limité aux trottoirs (très restreint ou nul), six jours complets de travaux, sans aucun arrêt (causant de nombreuses nuits blanches), et des infractions en matière de bruit le jour, qui ont éventuellement perturbé l'horaire de cours à l'école Devonshire. Des sentinelles de la communauté ont également observé de nombreuses violations des règles de sécurité pour les engins de construction avant et après l'école, alors que les enfants sont dans les rues.</p> <p>Après cette année difficile, j'ose espérer que l'équipe chargée du projet de réfection de l'avenue Breezehill Nord fera beaucoup mieux sur le plan de l'examen technique et de la supervision, et qu'elle collaborera avec les nombreux planificateurs en construction dans le voisinage pour s'assurer que la sécurité publique soit une priorité et que les élèves, de même que la population, soient dérangés le moins possible.</p>	Des travaux sont prévus pour la saison de construction de 2025. L'un des éléments principaux du mandat des consultants et des entrepreneurs de la Ville lors de la conception et de la construction est de déranger le moins possible la population, notamment en planifiant adéquatement les détours pour les véhicules, les piétonnes et piétons et les cyclistes, en informant la population, s'il y a lieu, de l'interruption des services, et en employant des méthodes de réduction de la poussière, du bruit et des vibrations. Il faut également savoir que la sécurité est une priorité sur les chantiers de construction de la Ville d'Ottawa, et qu'ainsi, des mesures seront prises pour assurer la sécurité de toutes et tous, en tout temps. Il faut toutefois comprendre qu'il est question d'une réfection complète de la route, et donc que certaines perturbations sont à prévoir.
4	Séance d'information publique	Les travaux qui ont lieu devant l'école Devonshire causent déjà des situations dangereuses pour les gens du coin et les enfants. Ces travaux pourraient-ils attendre? Ou alors la construction de l'immeuble Claridge pourrait-elle être mise en pause? C'est trop à la fois et ça pose trop de risques pour la sécurité de nos enfants. Comment l'accès à l'école sera-t-il sécurisé? Quelles seront les mesures d'urgence en cas de fuite de gaz, par exemple, comme la fuite qui a nécessité l'évacuation de la rue Elm? Comment allez-vous évacuer une école? Où iront les enfants et comment orchestrerez-vous une évacuation avec les nombreux véhicules lourds qui bloquent les rues et les couloirs devant l'école Devonshire? C'est trop.	Des travaux sont prévus pour la saison de construction de 2025, mais ceux de la rue Laurel et de l'avenue Loretta seront terminés. Les travaux seront bien coordonnés avec le projet d'immeuble de Claridge. L'un des éléments principaux du mandat des consultants et des entrepreneurs de la Ville lors de la conception et de la construction est de déranger le moins possible la population, notamment en planifiant adéquatement les détours pour les véhicules, les piétonnes et piétons et les cyclistes, en informant la population, s'il y a lieu, de l'interruption des services, et en employant des méthodes de réduction de la poussière, du bruit et des vibrations. Il faut également savoir que la sécurité est une priorité sur les chantiers de construction de la Ville d'Ottawa, et qu'ainsi, des mesures seront prises pour assurer la sécurité de toutes et tous, en tout temps.

N° DE COMMENTAIRE	SOURCE	PROBLÈME/DEMANDE	RÉPONSE
5	Séance d'information publique	<p>Je vis sur l'avenue Breezehill Nord depuis 15 ans. Je paie un permis de stationnement sur rue pour que mon véhicule soit devant ma maison, du côté est de l'avenue Breezehill. C'est toujours assez plein; il n'y a pas systématiquement d'espace disponible. Je ne suis pas d'accord avec l'idée d'enlever 14 espaces de stationnement sur rue. La Ville fait augmenter la densité et la population dans le secteur. Avec les nouveaux projets sur l'avenue Breezehill et la rue Somerset, en plus de ceux à la station Corso Italia, la demande en stationnement sur rue augmentera. Je ne suis pas d'accord avec le rétrécissement de la rue devant le 135 et le 158. C'est inutile et ça ne fera qu'éliminer des espaces de stationnement. S'il vous plaît, repensez-y. Il est possible de ralentir la circulation autrement. Prenez par exemple l'avenue Riverdale; il y a du stationnement des deux côtés, et la limite de vitesse est de 30 km/h, avec des dos d'âne. Les grosses saillies de trottoir proposées ne feront que réduire l'espace de stationnement. Il y a de toute façon des véhicules stationnés à ces endroits; ça a le même effet. Je vois depuis 15 ans des voitures emprunter l'avenue Breezehill pour éviter les feux de circulation au coin de Bayswater et de Gladstone.</p> <p>Il est très important de modérer la vitesse de circulation. J'ai de jeunes enfants qui vont à pied à l'école Devonshire. C'est l'angoisse tous les jours. Les voitures dépassent les 60 km/h au centre du pâté de maisons. Je comprends l'importance de la durabilité, de la piétonnisation des villes, du transport en commun, etc. Mais c'est aussi chez moi, et j'ai payé ma maison avec un emploi dans la construction et une camionnette. J'ai besoin d'un endroit où la garer.</p>	<p>Les mesures de modération de la circulation prévues pour l'avenue Breezehill suivent la politique de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville. La majorité des places de stationnement qui seront retirées sont entre la rue Somerset et la rue Laurel. Les conséquences sur le nombre d'espaces de stationnement entre la rue Laurel et l'avenue Gladstone devraient donc être minimales. La Ville prendra tout de même en considération cette demande dans la prochaine phase de conception.</p>
6	Séance d'information publique	<p>Il se peut que la tour du 1040, rue Somerset ne soit pas terminée avant la fin de la reconstruction de la route. Claridge propose aussi de commencer les travaux au 1050, Somerset aussitôt la construction du 1040 terminée, et même avant. La compagnie a mentionné qu'elle sera dans le secteur durant les 10 prochaines années. Ces deux projets auront une incidence sur la chaussée de l'avenue Breezehill. Quelles mesures prendrez-vous pour empêcher Claridge de casser immédiatement le pavé et de creuser?</p>	<p>L'équipe de projet et l'équipe de construction du 1040, rue Somerset sont en train de se coordonner. La Ville et Claridge veilleront à minimiser les dérangements et à assurer la coordination des deux projets. En ce qui concerne le projet du 1050, rue Somerset, c'est la Direction de l'examen des projets d'aménagement de la Ville qui se charge du processus d'examen et d'approbation des demandes d'aménagement. La Direction des emprises se charge quant à elle de la coordination et de l'approbation des travaux dans l'emprise. Les procédures de la Ville seront suivies en ce qui a trait au terrassement de routes et à l'approbation des projets d'aménagement.</p>

Nota : Les commentaires contenant des renseignements personnels ou des adresses privées ont été retirés à des fins de confidentialité.