

Projet de trottoir sur l'avenue Connaught

entre l'avenue Carling et l'avenue
Roman

Séance d'information publique
21 mars 2024



Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

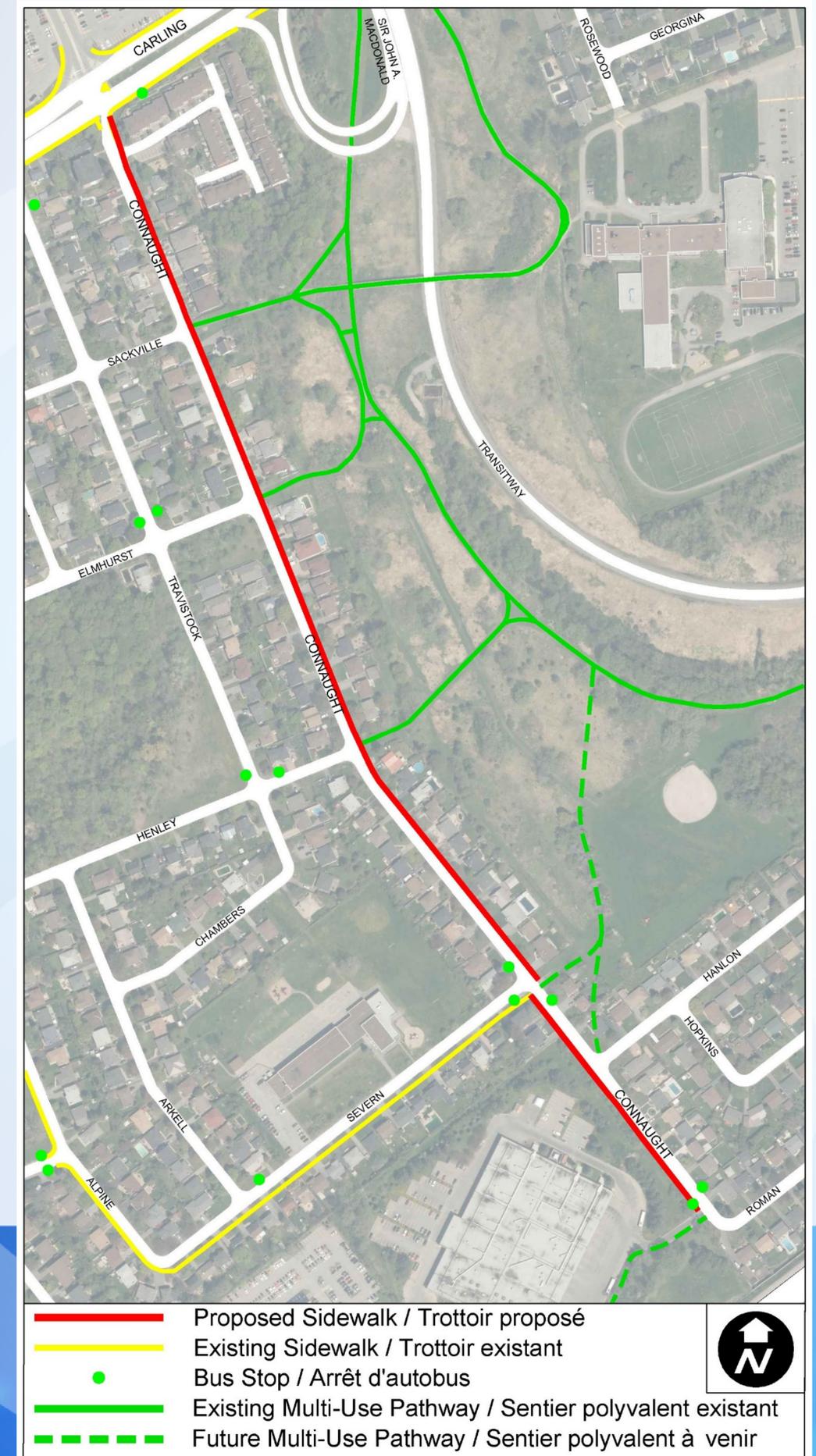
De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Mot de bienvenue

Aperçu de la planification antérieure

En mars 2021, le personnel de Planification des transports de la Ville d'Ottawa a tenu une **journée portes ouvertes virtuelle** au cours de laquelle il a présenté un projet concernant la construction d'un nouveau trottoir le long de l'avenue Connaught. Selon la présentation, le trottoir proposé :

- longe le côté est de l'avenue Connaught, de l'avenue Carling jusqu'à l'avenue Roman, et le côté ouest, de l'avenue Severn jusqu'à l'avenue Roman;
- est conforme aux buts et objectifs de la Ville en matière de transport, à savoir maximiser le potentiel piétonnier et créer un environnement sécuritaire pour les usagers vulnérables comme les enfants, les personnes âgées, les personnes en fauteuil roulant et celles ayant une déficience visuelle;
- comble une lacune du réseau piétonnier en améliorant les liaisons avec la Severn Avenue Public School, la Woodroffe High School, la future station Queensview de l'O-Train et les sentiers menant au sentier du ruisseau Pinecrest.



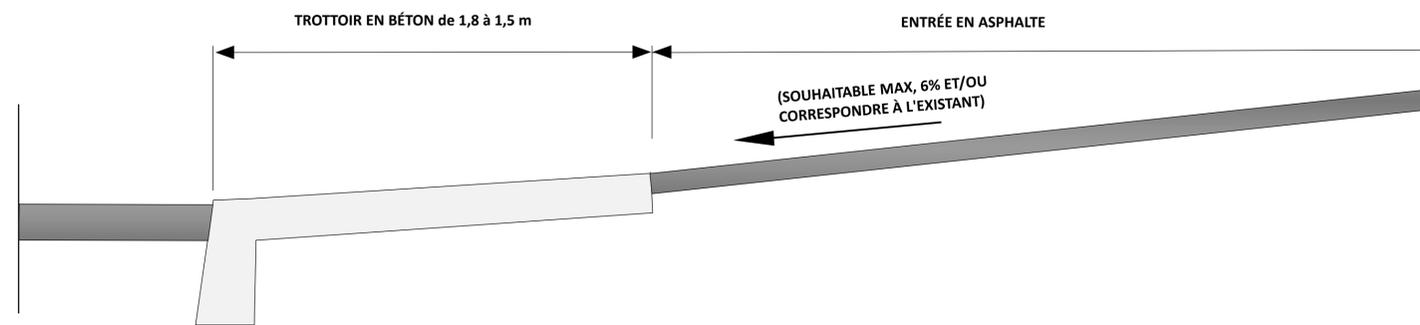
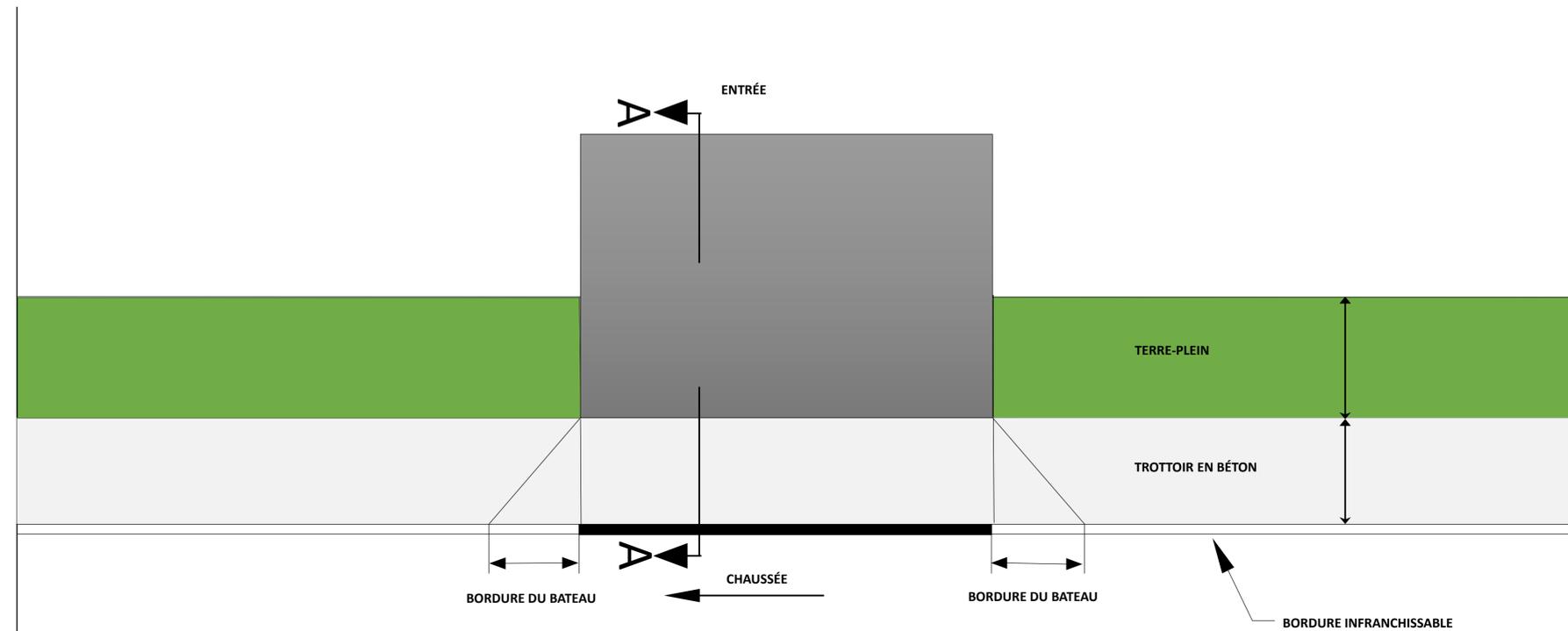
Prochaine étape : Construction

L'objectif de la présente séance d'information publique est de présenter les plans détaillés du trottoir et les perspectives concernant les travaux qui auront lieu en 2024.

Les améliorations générales apportées par le projet sont les suivantes :

- aménagement d'une bordure et d'un trottoir d'une longueur de 730 mètres du côté est de l'avenue Connaught, entre les avenues Carling et Severn;
- aménagement d'une bordure et d'un trottoir d'une longueur de 230 mètres du côté ouest de l'avenue Connaught, entre l'avenue Severn et l'avenue Roman;
- installation d'un nouvel égout pluvial de 170 m et de plus de 18 puisards le long de la nouvelle bordure;
- aménagement de passages pour piétons sur l'avenue Connaught à l'intersection des rues Sackville, Elmhurst, Henley et de l'avenue Severn;
- aménagement d'un passage pour piétons sur l'avenue Severn devant la Severn Avenue Public School;
- remplacement des ponceaux sous les entrées de cour.

Entrée privée et trottoir traditionnel



SECTION A-A

Gestion de la circulation et accessibilité

Des fermetures de rues avec réduction à une seule voie sont à prévoir pendant les travaux sur l'avenue Connaught. L'entrepreneur responsable des travaux assurera la régulation de la circulation pendant les heures de travail.

L'accès aux entrées de cour devra être restreint à court terme pendant la mise en place du nouvel égout pluvial, l'asphaltage de la chaussée et la construction du trottoir en béton. Les résidents dont les entrées de cour seront bloquées se verront offrir des vignettes de stationnement sur rue.

La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. C'est pourquoi elle met tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones de construction et aux secteurs avoisinants. L'accès des piétons aux résidences sera maintenu en tout temps. N'hésitez pas à communiquer avec l'équipe de projet si vous avez besoin de mesures d'adaptation ou d'une aide en raison d'un handicap dans le cadre des travaux à venir.

Répercussions des travaux

Les travaux associés à ce projet généreront du bruit. Le *Règlement sur le bruit* de la Ville d'Ottawa (2017-255) autorise les activités de construction entre 7 h et 22 h les jours de semaine. Le samedi, les travaux sont autorisés entre 7 h et 22 h, tandis que le dimanche et les jours fériés, ils le sont entre 9 h et 22 h.

Afin de permettre l'achèvement des travaux dans les délais impartis, le stationnement sur rue pourrait être restreint pendant la durée des travaux. Des panneaux seront installés au moins 24 heures à l'avance.

Les aménagements paysagers privés, les entrées de cour et les allées perturbés par les travaux seront remis en état comme il se doit.

Remerciements et prochaines étapes

Merci! Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires au moyen du [formulaire en ligne](#), par courriel ou par écrit sur les feuilles de commentaires fournies. Veuillez déposer les feuilles de commentaires remplies dans la boîte prévue à cet effet ou envoyer vos commentaires par courrier/courriel à l'adresse indiquée au bas de la feuille de commentaires avant le **4 avril 2024**.

Tous les renseignements et commentaires reçus demeureront au dossier. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires reçus feront partie du domaine public.

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, à l'adresse www.ottawa.ca/formataccessible.

Des avis seront envoyés aux résidents et aux propriétaires avant le début des travaux.



Coordonnées

Pour suivre l'évolution du projet, consultez le site Web du projet :
ottawa.ca/avenueConnaught

Gestionnaire de projet de la Ville

April Mills

Construction et Design municipaux

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation

Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 15598

Courriel : april.mills@ottawa.ca