

Questions fréquemment posées lors de la séance d'information publique : chemin Hunt Club et promenade Riverside (13 septembre 2023)

Questions	Réponses
Les diapositives et les dessins techniques présentés lors de la séance d'information publique peuvent-ils être consultés?	Oui, ils sont publiés sur la page du projet qui se trouve sur le site Web de la Ville .
Pouvez-vous définir « piste cyclable » et « sas-vélos »?	<p>Piste cyclable — Aménagement recommandé par la Ville pour les cyclistes qui se situe derrière la bordure de rue, à côté du trottoir.</p> <p>Sas-vélos — Cases peintes en vert aux intersections permettant aux cyclistes de traverser l'intersection en ligne droite, puis de tourner et d'attendre que les feux de circulation changent pour poursuivre leur trajet. Cette solution élimine la nécessité de traverser plusieurs voies de circulation pour tourner à gauche.</p>
Pouvez-vous définir ce qu'est un sentier polyvalent?	Un sentier polyvalent est un sentier à usages multiples. Il s'agit de sentiers utilisés à la fois par les cyclistes et les piétons.
L'ajout de la piste cyclable en direction nord entraînera-t-il un élargissement de la route ou un rétrécissement des voies réservées aux voitures?	Les aménagements pour les cyclistes seront intégrés au terre-plein actuel. La bande cyclable actuelle sera éliminée afin que l'on puisse prolonger la quatrième voie de circulation en direction nord à l'intersection de l'avenue Marketplace.
Allez-vous également passer en revue la sécurité des cyclistes et des piétons sur la promenade Riverside, au nord du chemin Hunt Club?	<p>Un projet d'aménagement à la hauteur du quadrant nord-ouest de l'intersection prévoit un examen des répercussions sur la circulation en direction sud. Notre projet est coordonné avec ce projet et tient compte des modifications de l'infrastructure routière qui pourraient devoir être apportées advenant l'approbation de l'aménagement.</p> <p>Cet aménagement fait l'objet d'un examen et les deux processus sont harmonisés autant que possible.</p>
Le plan prévoit-il l'installation de caméras de contrôle de la vitesse?	La mise en place de caméras de contrôle de la vitesse n'est pas prévue dans le cadre de ce projet.
Qu'entend-on par voie intelligente?	Les virages à droite aménagés selon le principe des voies intelligentes sont devenus la norme acceptée pour les virages à droite depuis une voie réservée, car ils offrent un meilleur angle de vue aux automobilistes au moment de la convergence des véhicules.

<p>Que propose-t-on pour atténuer le problème de volume à cette intersection?</p>	<p>Nous avons mené une étude fonctionnelle afin d'élaborer une stratégie relativement rentable pour réduire les embouteillages et les temps d'attente à cette intersection, tout en améliorant la sécurité pour tous les usagers. Par exemple, le prolongement de la voie de virage à gauche en direction nord devrait également apporter des avantages opérationnels aux véhicules circulant en direction nord en réduisant les temps d'attente et les files. La synchronisation des feux de circulation est également revue afin d'améliorer la fluidité de la circulation aux deux intersections.</p>
<p>Comment cette nouvelle piste cyclable en direction nord sera-t-elle reliée au sentier polyvalent du chemin Limebank en direction nord du côté ouest de la chaussée?</p>	<p>Les modifications proposées ont pour but de transformer une bande cyclable en une piste cyclable. Les liens à l'extérieur des limites du projet devraient demeurer tels qu'ils sont actuellement.</p>
<p>Pourquoi n'y a-t-il qu'une piste cyclable en direction nord?</p> <p>Pourquoi n'y a-t-il pas de piste cyclable en direction sud et pourquoi la piste cyclable en direction nord n'a-t-elle pas été prolongée jusqu'au nord du chemin Hunt Club pour rejoindre le trottoir partagé entre cyclistes et piétons sur la promenade Riverside?</p>	<p>Il faut élargir la chaussée de la promenade Riverside en raison de l'aménagement d'un nouveau terre-plein pour les virages à droite en direction nord. Pour ce faire, il faut réaménager les bordures et modifier les installations de circulation du côté est de la chaussée, ce qui nous donne l'occasion d'adapter les installations cyclables de ce tronçon de route aux politiques et aux normes de la Ville. Notre budget ne nous permet pas d'aménager des pistes cyclables plus au nord ou plus au sud de l'intersection; toutefois, ces aménagements seront pris en considération dans le cadre d'autres projets et lorsque des fonds suffisants seront disponibles.</p>
<p>A-t-on envisagé de prolonger la voie de virage à droite en direction sud de la promenade Riverside?</p> <p>Selon cette configuration, quelles seront les répercussions du nouvel aménagement prévu à l'angle nord-ouest de l'intersection?</p>	<p>Les modifications apportées à la promenade Riverside au nord du chemin Hunt Club devraient être examinées dans le cadre du processus lié à l'aménagement prévu à l'angle nord-ouest de l'intersection.</p>
<p>A-t-on considéré la possibilité d'aménager une voie de convergence en direction sud pour les virages à droite depuis la promenade Riverside vers le chemin Hunt Club en direction ouest?</p>	<p>Nous aménageons la voie de virage à droite en direction sud de la promenade Riverside vers le chemin Hunt Club en direction ouest selon le principe des voies intelligentes. Le nouveau virage à droite aura un angle de près de 70 degrés, ce qui améliorera les perspectives et les angles de visibilité.</p>

<p>Pourquoi ne pas ajouter des pistes cyclables en direction est et ouest sur le chemin Hunt Club?</p>	<p>Ce tronçon du chemin Hunt Club ne fait pas partie du parcours cyclable transurbain mentionné dans les mises à jour du Plan directeur des transports de 2023.</p>									
<p>Les feux de circulation seront-ils réglés pour assurer une circulation fluide?</p> <p>La synchronisation des feux de circulation va-t-elle être modifiée pour améliorer la fluidité de la circulation?</p> <p>La priorité sera-t-elle accordée aux piétons et aux cyclistes aux feux verts?</p>	<p>La synchronisation des feux de circulation aux intersections de l'avenue Marketplace et de la promenade Riverside ainsi que du chemin Hunt Club et de la promenade Riverside fait l'objet d'une évaluation dans le cadre de ce projet.</p> <p>Nous examinons cette question dans le cadre des études détaillées.</p>									
<p>La piste cyclable sera-t-elle entretenue tout au long de l'hiver?</p>	<p>Oui.</p>									
<p>Avez-vous des chiffres quant au nombre de voitures et de vélos qui circulent à l'intersection du chemin Hunt Club et de la promenade Riverside?</p>	<p>Deux dénombrements échelonnés sur 8 heures sont disponibles.</p> <table border="1" data-bbox="651 982 1507 1171"> <thead> <tr> <th>Date du dénombrement</th> <th>Nombre de cyclistes /8 heures</th> <th>Nombre de véhicules/8 heures</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12 juin 2019</td> <td>231</td> <td>44 040</td> </tr> <tr> <td>8 février 2020</td> <td>2</td> <td>24 234</td> </tr> </tbody> </table>	Date du dénombrement	Nombre de cyclistes /8 heures	Nombre de véhicules/8 heures	12 juin 2019	231	44 040	8 février 2020	2	24 234
Date du dénombrement	Nombre de cyclistes /8 heures	Nombre de véhicules/8 heures								
12 juin 2019	231	44 040								
8 février 2020	2	24 234								
<p>Il semble que deux des sas-vélos du chemin Hunt Club ne sont pas protégés. Des bornes pourraient-elles être ajoutées autour de tous les sas-vélos et des îlots pour piétons?</p> <p>Des jardinières ou des arbres peuvent également constituer une barrière au cas où une voiture dériverait dans l'espace réservé aux cyclistes et aux piétons.</p>	<p>L'aménagement de zones en retrait (comme aux angles sud-est et nord-ouest) exigerait le remplacement des poteaux de signalisation à ces angles, ce qui n'est pas compris dans le cadre de ce projet.</p> <p>Les bornes, les jardinières ou les arbres créent des risques de collision avec les véhicules et sont évités ailleurs que dans des environnements urbains à faible vitesse.</p>									
<p>Cette proposition permet-elle d'atténuer les problèmes de volume de manière significative? L'accent est-il mis sur la sécurité des cyclistes?</p>	<p>L'objectif du projet consiste à améliorer la sécurité générale et l'efficacité de cette intersection pour tous les usagers. Les enjeux plus généraux de la congestion et du volume de la circulation dans le secteur vont au-delà de la portée de ce projet d'amélioration de la circulation à cette intersection.</p>									

	<p>Ce projet prévoit des améliorations pour tous les usagers de la route.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prolongement de la voie de virage à gauche en direction nord à l'intersection de l'avenue Marketplace pour ajouter de la capacité et réduire les temps morts et les files d'attente. • Aménagement d'un nouveau terre-plein pour délimiter la voie de virage à droite en direction nord afin de réduire les mouvements de convergence indésirables et la vitesse des véhicules aux environs de l'intersection. • Installation de nouveaux feux de circulation et modernisation de l'éclairage public. La synchronisation des feux de circulation sera également revue afin d'améliorer la fluidité de la circulation à l'intersection. • Réfection de la glissière de sécurité située à l'angle nord-ouest de l'intersection selon les normes actuelles. • Réfection des voies de virage à droite en direction nord et sud avec passages pour les usagers des transports actifs selon les principes des voies intelligentes protégées. • Ajout d'une piste cyclable en direction nord.
<p>Les voies de virage à gauche en direction nord seront-elles élargies aux feux? Le risque d'accélération des voitures tournant à gauche soulève des inquiétudes.</p>	<p>Les voies de virage à gauche en direction nord seront rétrécies. Aucun élargissement de voie n'est proposé.</p>
<p>Comment un cycliste pourra-t-il tourner à gauche à partir du coin du chemin Hunt Club et tourner à gauche et vers le nord sur la promenade Riverside?</p>	<p>Les cyclistes traversent l'intersection en ligne droite, s'arrêtent dans le sas-vélos, et se réorientent pour aller en ligne droite dans une direction perpendiculaire.</p>
<p>Peut-on s'attendre à un aménagement commercial important dans ce secteur à court ou à moyen terme? J'ai l'impression que cette intersection ne peut pas accepter une plus grande densité de circulation.</p>	<p>Dans le cadre de l'étude fonctionnelle, des analyses Synchro et SimTraffic ont été réalisées en fonction des volumes de circulation projetés provenant des aménagements voisins éventuels (3690/3630, promenade Riverside). Les résultats des analyses indiquent que le prolongement proposé de la voie de virage à gauche en direction nord réduira les temps d'attente et les files.</p>

<p>Envisage-t-on de déplacer les blocs de béton sur le chemin Hunt Club en direction ouest (sur le pont) vers le côté gauche de la piste cyclable afin de renforcer la protection de la voie intelligente? Actuellement, cette voie est très dangereuse pour les cyclistes.</p>	<p>Les modifications apportées au pont du chemin Hunt Club (à l'ouest de l'intersection) n'ont pas été prises en considération dans le cadre de ce projet.</p>
<p>Quel est le coût estimé de ces changements?</p>	<p>Le coût des études et des travaux est estimé à environ 3,5 millions de dollars.</p>
<p>Quand les travaux vont-ils commencer?</p>	<p>Le début des travaux est prévu pour la fin du printemps 2024.</p>
<p>Comment les conflits entre les cyclistes circulant sur le chemin Hunt Club et les automobilistes tournant à droite et s'engageant sur le chemin Hunt Club seront-ils atténués?</p>	<p>Un revêtement thermoplastique sera installé pour mettre en évidence les zones d'interaction entre les cyclistes et les automobilistes, conformément aux lignes directrices de la Ville.</p>
<p>Quand obtiendrons-nous les résultats de l'examen de la signalisation de cette intersection?</p>	<p>L'achèvement des études techniques sur les feux de circulation est prévu pour la fin de l'automne.</p>
<p>Selon vous, de quelle façon la circulation sera-t-elle perturbée une fois que les travaux seront lancés?</p>	<p>Les activités de construction seront précisées dans les études techniques, mais les travaux seront effectués en priorité pendant les périodes de faible achalandage ainsi que les soirs et les fins de semaine afin de réduire au minimum les répercussions sur la circulation.</p>
<p>Dans l'ensemble, pensez-vous que le taux de collision diminuera une fois les modifications terminées?</p> <p>Quels types de collisions seront atténués par ces modifications et quels types de collisions seront plus difficiles à atténuer?</p>	<p>Veuillez consulter le plan d'action en matière de sécurité routière pour en savoir plus sur l'historique des collisions et les résultats escomptés.</p> <p>Ce document n'existe qu'en anglais. Il peut être traduit en partie ou en totalité sur demande. Renseignements : Kristyn Boehme at 613-580-2424, poste 23508.</p>
<p>Une voie prioritaire pour les autobus de transport en commun et les véhicules de plus de deux passagers a-t-elle été envisagée pour rendre la circulation plus fluide?</p>	<p>L'aménagement de voies réservées aux véhicules à taux d'occupation élevé n'est pas prévu dans le cadre de ce projet. Toutefois, selon le Plan directeur des transports, des mesures accordant la priorité au transport en commun sont également prévues pour le chemin Hunt Club (après 2031).</p>

<p>La voie de virage à droite en direction nord sera dotée d'un terre-plein qui empêchera les véhicules de dépasser les autobus qui s'arrêtent pour prendre ou déposer des usagers. Y a-t-il lieu de s'inquiéter des files d'attente causées par ces autobus et des retards imposés aux automobilistes bloqués derrière?</p>	<p>Nous avons consulté OC Transpo et l'arrêt d'autobus de la promenade Riverside en direction nord, situé à environ 80 mètres au sud de du chemin Hunt Club, sera éliminé. Les usagers pourront se rendre à l'autre arrêt d'autobus, situé à l'angle sud-est de l'intersection, sur le chemin Hunt Club, qui propose les mêmes circuits et les mêmes services.</p>
<p>A-t-on envisagé de faire intervenir la police à cette intersection?</p>	<p>Les résidents qui constatent des infractions au Code de la route à certains endroits sont fortement invités à communiquer avec le Service de police d'Ottawa au 613-236-1222, poste 7300, ou à déposer une plainte en ligne. De cette façon, la plainte sera enregistrée et un agent pourra l'examiner.</p>
<p>Pourquoi ne pas aménager un carrefour giratoire ou des voies étagées?</p>	<p>La Ville a retenu une stratégie relativement peu coûteuse pour réduire les embouteillages et les temps morts à cette intersection tout en améliorant la sécurité et en conservant la configuration actuelle de l'intersection (feux de circulation).</p> <p>Ce projet améliorera l'efficacité opérationnelle de l'intersection et la sécurité des usagers, principalement en direction nord, et il est possible de le faire sans devoir acquérir de biens immobiliers et engager des dépenses importantes. En tant que tel, l'aménagement d'un carrefour giratoire n'entre pas dans le cadre de notre projet, et les coûts qui s'y rattachent seraient bien plus élevés que ce que peut couvrir le financement actuel. Toutefois, nous en prenons note pour considération future.</p>