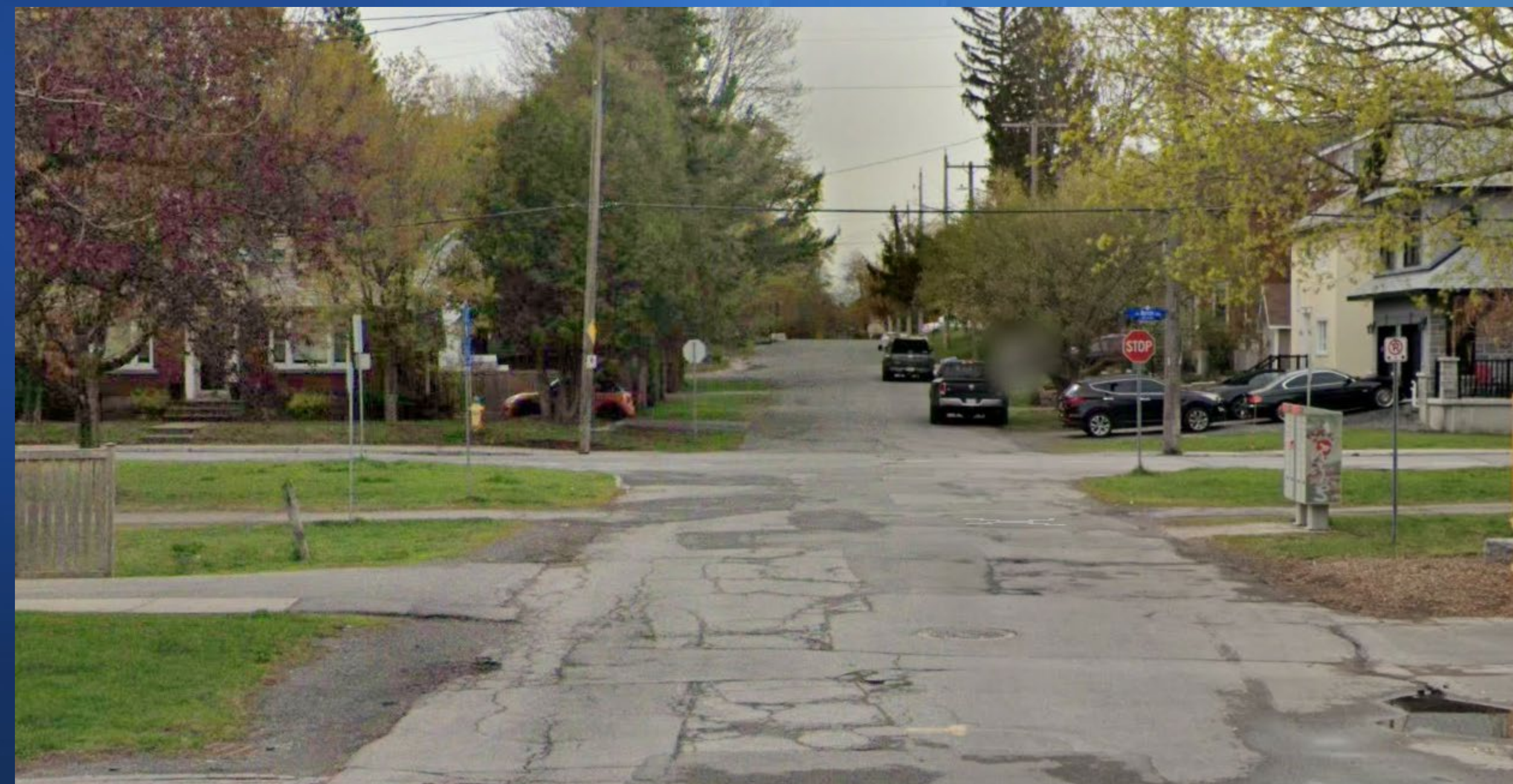


# Integrated renewal of Athlone, Lincoln, Edgewood and Eden avenues

Contract No. CP000841

# Réfection intégrée des avenues Athlone, Lincoln, Edgewood et Eden

Contrat n° CP000841



Public information session  
April 16, 2025

Séance d'information publique  
16 avril 2025



# Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

# Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.



# Welcome

Welcome to the public information session for the integrated renewal of Athlone, Edgewood, Eden & Lincoln avenues.

This is an opportunity for you to see the preliminary design and discuss impacts.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage at [ottawa.ca/AthloneAvenue](http://ottawa.ca/AthloneAvenue). Please feel free to speak to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

We encourage you to provide comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or mail/fax/email to the address at the bottom of the form.

Your feedback can also be submitted using the [online form](#) by **April 30, 2025**.

# Bienvenue

Bienvenue à cette séance d'information publique portant sur la réfection intégrée des avenues Athlone, Edgewood, Eden et Lincoln.

C'est l'occasion pour vous de voir l'avant-projet et de discuter des répercussions du projet.

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, y compris des lettres et des publications sur [ottawa.ca/avenueAthlone](http://ottawa.ca/avenueAthlone). N'hésitez pas à vous adresser à l'un ou l'autre des membres de l'équipe du personnel de la Ville ou des consultants présents.

Nous vous encourageons à nous faire part de vos commentaires par écrit. Vous trouverez les formulaires de commentaires à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires dûment remplis dans la boîte à commentaires ou les envoyer par la poste, par télécopieur ou par courriel à l'adresse indiquée au bas du formulaire.

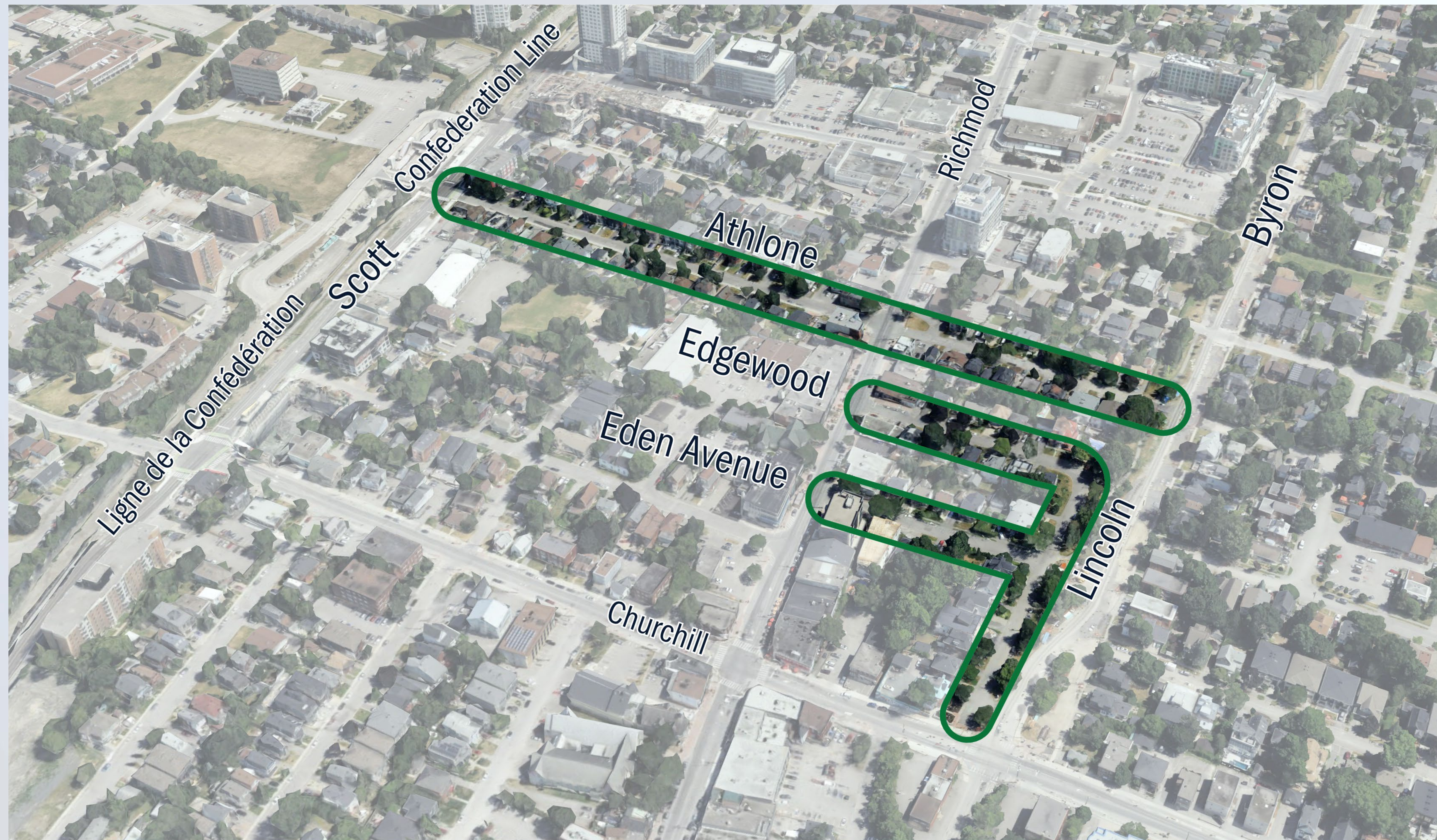
Vous pouvez également utiliser le [formulaire en ligne](#) pour nous transmettre vos commentaires **d'ici le 30 avril 2025**.





# Project limits

# Limites du projet





## Project background

The City of Ottawa has identified a requirement to rehabilitate the aging sanitary sewers (1931-1959), storm sewers (1964-1993), watermains (1931-1946), and road infrastructure on:

- **Athlone Avenue**, between Scott Street and Byron Avenue
- **Edgewood Avenue**, between Richmond Road and Lincoln Avenue
- **Eden Avenue**, between Richmond Road and Lincoln Avenue
- **Lincoln Avenue**, between Edgewood Avenue and Churchill Avenue

The City of Ottawa has retained the services of Parsons to complete the design.

## Contexte du projet

La Ville d'Ottawa a déterminé un besoin de réhabilitation des égouts sanitaires (1931-1959), des égouts pluviaux (1964-1993), des conduites d'eau principales (1931-1946) et de l'infrastructure routière vieillissants des avenues suivantes:

- **avenue Athlone**, entre la rue Scott et l'avenue Byron
- **avenue Edgewood**, entre la rue Richmond et l'avenue Lincoln
- **avenue Eden**, entre la rue Richmond et l'avenue Lincoln
- **avenue Lincoln**, entre l'avenue Edgewood et l'avenue Churchill

La Ville d'Ottawa a confié à la société Parsons le mandat de réaliser les études techniques.

# Project scope

# Portée du projet

Infrastructure	Athlone Avenue	Lincoln Avenue	Edgewood Avenue	Eden Avenue
Watermain & hydrants/ Conduite d'eau principal et borne-fontaine	Replace/ Remplacé			
Sanitary sewer/ Égout sanitaire	Replace/ Remplacé			
Storm sewer/ Égout pluvial	Replace/ Remplacé	Replace/ Remplacé	Retain/ Conservé	Replace/ Remplacé
Water/Sewer services Branchements d'eau/d'égout	Replace to the property line/ Remplacé jusqu'à la limite des propriétés.			
Roads/ Chemins	Full road reconstruction including new pavement, new concrete sidewalks, new catch basins, and traffic calming measures/  Réfection complète de l'infrastructure routière, incluant la pose d'un nouveau revêtement ainsi que l'aménagement de trottoirs en béton, de nouveaux puisards et de nouveaux dispositifs de modération de la circulation.			



# Preliminary design overview

# Aperçu de l'avant-projet

Segment/Section	Existing road width/ Largeur chaussée existante	Proposed road width/ Largeur chaussée proposée	Existing sidewalk width/ Largeur trottoir existant	Proposed sidewalk width/ Largeur trottoir proposée
Athlone from/ de Scott & Richmond	7.9 – 10.5 m	8.5 m	1.8 m	1.8 – 2.0 m
Athlone from/ de Richmond & Byron	7.7 – 8.5 m	7.5 m	2 m	1.8 m
Lincoln	6.5 – 7.5 m	7.5 m	N/A	1.8 m
Edgewood	9.0 m	8.5 m	N/A	1.8 m
Eden	8.5 m	8.5 m	1.5 – 2.0 m	2.0 m east/est 1.8 m west/ouest

- Road widths are being reduced to encourage reductions in operating speeds and provide space for new sidewalks.

- La largeur de la chaussée sera réduite, ce qui encouragera une réduction de la vitesse de circulation et fournira de l'espace pour la construction de nouveaux trottoirs.



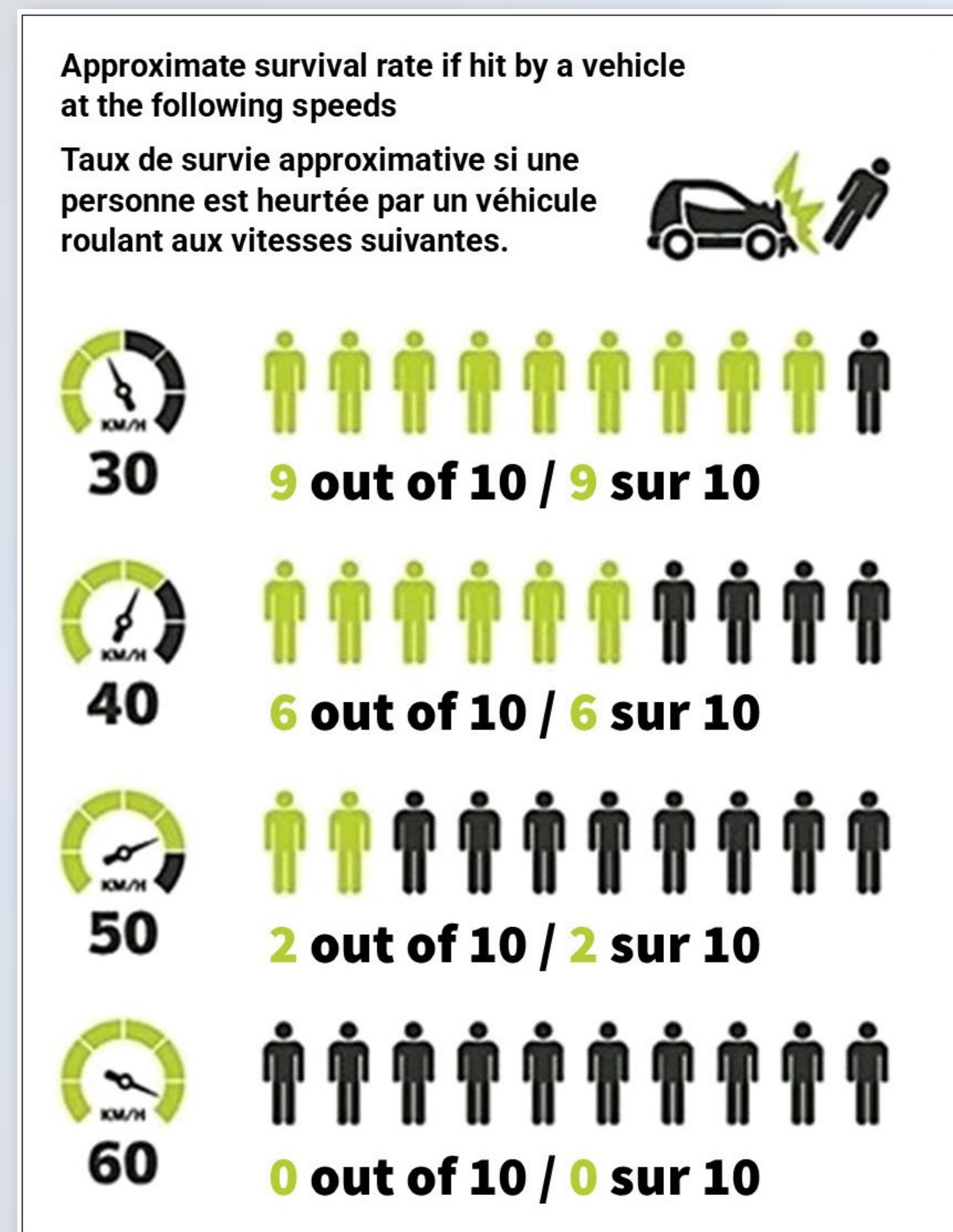
# Preliminary design overview

## Increasing safety in your community

Under the direction of the City's Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to 30km /hr.

Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.

Our strategic design approach echoes the City's commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.  
Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule, par l'Organisation mondiale de la Santé, 2009. © 2021 par City of Edmonton.

# Aperçu de l'avant-projet

## Augmenter la sécurité dans votre communauté

Sous la direction du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR), ce projet suit une approche des systèmes sécuritaires pour la sécurité routière, avec l'objectif de réduire la vitesse dans la communauté à 30 km/h.

La vitesse est le premier facteur dans les collisions, les décès et les blessures graves sur les routes d'Ottawa.

Notre approche dans la conception de cette stratégie fait écho à l'engagement de la Ville envers le concept **Vision Zéro**, dans lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.



# Preliminary design overview

By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30km/hr.

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

**Your safety is our first priority.**



# Aperçu de l'avant-projet

En utilisant ces options en matière de modération de la circulation dans votre communauté, nous souhaitons atteindre l'objectif de la Ville qui est d'y réduire la moyenne de vitesse opérationnelle à 30 km/h.

De plus, ces mesures de conception rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en ayant une constance dans leur conception, des circuits intuitifs et prévisibles, et qui comprendront des indicateurs tactiles de surface de marche sur les bordures.

Les choix de conception compris dans ce projet ont été faits afin de réduire la vitesse pour la sécurité de tous les usagers de la route et pour répondre ou dépasser les normes d'accessibilité.

**Votre sécurité est notre priorité absolue.**

Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox  
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa



# Preliminary design overview

# Aperçu de l'avant-projet

## Traffic calming

- Curb extensions at:
  - Eden and Lincoln avenues
  - Edgewood Avenue & Richmond Road
  - Athlone Avenue & Richmond Road
  - Athlone Avenue at Scott Street
- Speed humps:
  - Three on Athlone Avenue
  - One on Edgewood Avenue



Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox  
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

## Modération de la circulation

- Avancée de trottoir :
  - avenues Eden et Lincoln
  - avenue Edgewood et chemin Richmond
  - avenue Athlone et chemin Richmond
  - avenue Athlone et rue Scott
- Dos d'âne allongés :
  - Trois sur l'avenue Athlone
  - Un sur l'avenue Edgewood



# Preliminary design overview

# Aperçu de l'avant-projet

## Traffic calming

- Raised crosswalk at Lincoln Avenue and Eden Avenue



- Midblock narrowings:
  - 401 Edgewood Avenue
  - 404 Eden Avenue
  - 335, 342, 365/369, 404, and 419 Athlone Avenue



Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox  
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

## Modération de la circulation

- Passage piéton surélevé à l'avenue Lincoln et à l'avenue Eden

- Rétrécissement à mi-pâté :
  - 401, avenue Edgewood
  - 404, avenue Eden
  - 335, 342, 365/369, 404 et 419, avenue Athlone



# Preliminary design overview

# Aperçu de l'avant-projet

## On-street parking

## Stationnement sur rue

Conditions	Athlone Avenue	Lincoln Avenue	Edgewood Avenue	Eden Avenue
Existing/ Existant	35	17	8	6
Proposed/ Proposé	35	15 (-2)	7 (-1)	6

- The parking reductions are mostly due to traffic calming elements

- Ces réductions de stationnement sont principalement dues aux éléments de modération de la circulation



# Preliminary design overview

## Tree protection measures

- Branch pruning prior to construction.
- A few mature trees are “at risk” due to service lateral replacement. Further evaluation of the impacts to these trees will be completed as design advances.
- 1.2 m protection barrier; hydrovac; square cut roots will be required to mitigate impact to trees during construction.
- Trenchless construction of water and sewer service laterals, if required.



# Aperçu de l'avant-projet

## Mesures de protection des arbres

- Élagage des branches avant les travaux.
- Quelques arbres matures sont « à risque » en raison du remplacement des branchements. Une évaluation plus approfondie des répercussions sur ces arbres sera réalisée à mesure que la conception progressera.
- Une barrière de protection de 1,2 m, de l'hydroexcavation et des racines coupées au carré seront nécessaires pour atténuer les répercussions sur les arbres pendant les travaux.
- Construction sans tranchée des branchements d'eau et d'égout, si nécessaire.



# Project schedule

# Calendrier du projet

Milestone Étape importante	Anticipated completion Achèvement prévu
Design completion Achèvement de la conception	End of 2025 Fin 2025
Second public information session Deuxième séance d'information publique	Prior to construction Avant le début des travaux
Start of construction Début des travaux	Spring 2026, subject to funding Printemps 2026, sous réserve de l'obtention du financement
Construction completion Achèvement des travaux	Fall of 2027 Automne 2027

- **Construction notices** – residents will be informed of upcoming works through construction notices delivered to their property. These notices will be sent out prior to construction and when services or access may be restricted.

- **Avis de travaux** – Les résidents seront informés des travaux à venir par l'entremise d'avis qui leur seront envoyés. Ces avis seront envoyés avant les travaux et lorsque des restrictions d'accès ou de services peuvent survenir.



# Thank you!

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage you to share your thoughts with us and submit any questions or comments by email to the address shown below or via [online form](#) by **April 30, 2025**.

Comment sheets are also available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or scan/photo the comments sheet and email to the address below.

We kindly ask that you record your attendance on the sign-in sheet at the registration desk.

## City Project Manager

**Daniel Brazeau, C.E.T.**

Senior Project Manager, Infrastructure Projects

City of Ottawa

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel.: **613-580-2424, ext. 22318**

Email: [daniel.brazeau@ottawa.ca](mailto:daniel.brazeau@ottawa.ca)

# Merci!

Nous vous remercions d'avoir pris connaissance des panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos réflexions et à nous soumettre vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous ou au moyen du [formulaire en ligne](#) avant le **30 avril 2025**.

Des formulaires de commentaires sont également disponibles à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires remplis dans la boîte à commentaires ou numériser/photographier le formulaire de commentaires et l'envoyer par courriel à l'adresse ci-dessous.

Nous vous demandons de bien vouloir confirmer votre présence sur la feuille prévue à cet effet qui se trouve à la table d'inscription.

## Gestionnaire de projet de la Ville

**Daniel Brazeau, T.A.I.**

Gestionnaire de projet principal, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : **613-580-2424, poste 22318**

Courriel : [daniel.brazeau@ottawa.ca](mailto:daniel.brazeau@ottawa.ca)

