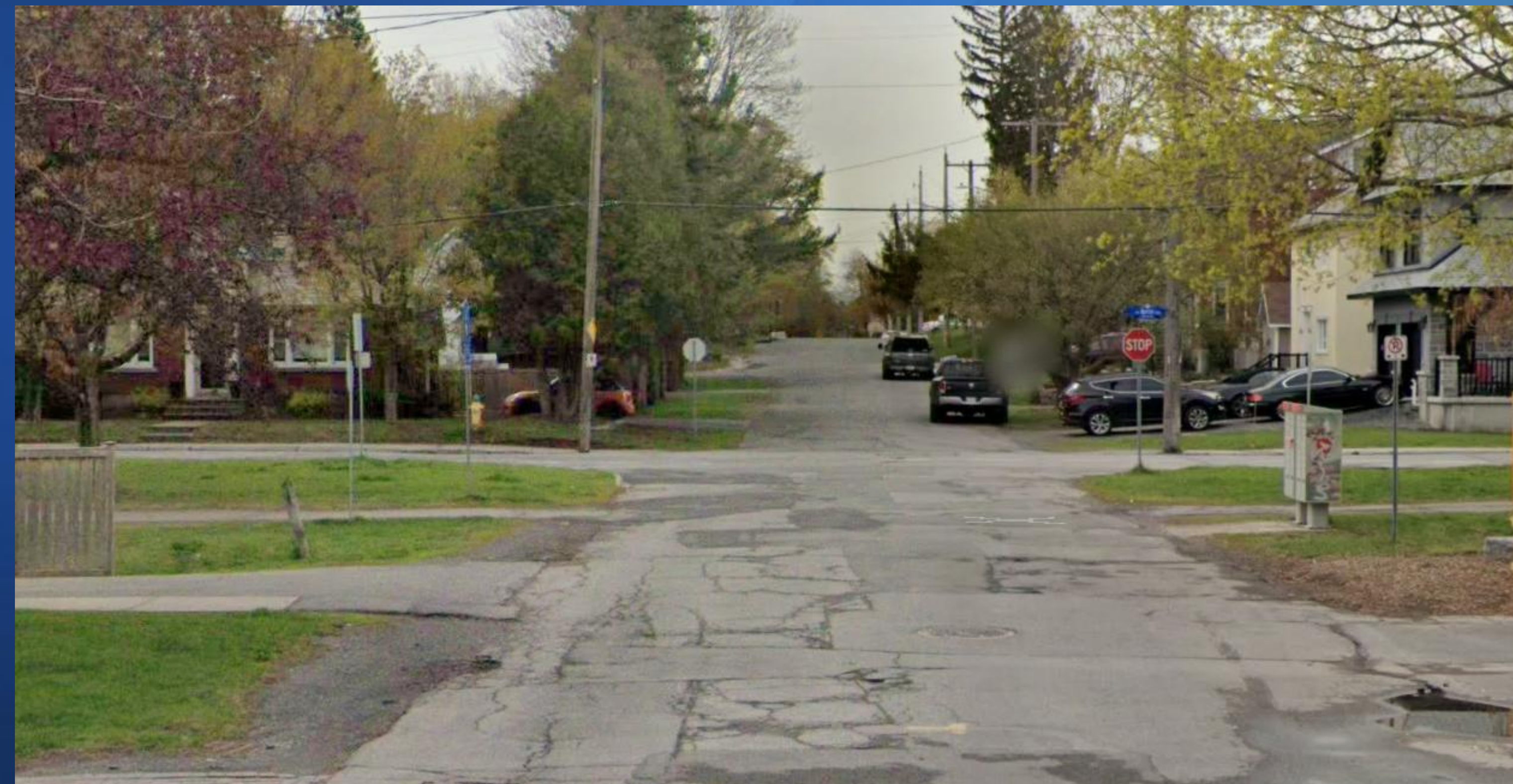


Integrated renewal of Athlone, Lincoln, Edgewood and Eden avenues

Contract No. CP000841



Pre-construction session
open house
April 1, 2026



Réfection intégrée des avenues Athlone, Lincoln, Edgewood et Eden

Contrat n° CP000841

Séance d'information
préalable aux travaux
1^{er} avril 2026



Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the pre-construction session open house for the integrated renewal of Athlone, Edgewood, Eden & Lincoln avenues.

This is an opportunity for you to see the construction drawings and discuss impacts.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage at ottawa.ca/AthloneAvenue. Please feel free to speak to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

We encourage you to provide comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or mail/email to the address at the bottom of the form **by April 14, 2026**.

Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique préalable aux travaux de réfection intégrée des avenues Athlone, Edgewood, Eden et Lincoln.

Vous aurez l'occasion de consulter les plans du projet et de discuter des répercussions de celui-ci.

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, y compris des lettres et des publications sur ottawa.ca/avenueAthlone. N'hésitez pas à vous adresser à l'un ou l'autre des membres de l'équipe du personnel de la Ville ou des experts-conseils présents.

Nous vous invitons à nous transmettre vos commentaires par écrit. Vous trouverez les formulaires de commentaires à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires dûment remplis dans la boîte à commentaires ou, encore, les envoyer par la poste ou par courriel à l'adresse indiquée au bas du formulaire **d'ici le 14 avril 2026**.

Project limits

Limites du projet



Project background

The City of Ottawa has identified a requirement to rehabilitate the aging sanitary sewers (1931–1959), storm sewers (1964–1993), watermains (1931–1946), and road infrastructure on:

- **Athlone Avenue (500 metres)**, between Scott Street and Byron Avenue
- **Edgewood Avenue (140 metres)**, between Richmond Road and Lincoln Avenue
- **Eden Avenue (155 metres)**, between Richmond Road and Lincoln Avenue
- **Lincoln Avenue (180 metres)**, between Edgewood Avenue and Churchill Avenue

The City of Ottawa has retained the services of Parsons to complete the design.

Contexte du projet

La Ville d'Ottawa a déterminé qu'il fallait procéder à la réfection des égouts sanitaires (1931-1959), des égouts pluviaux (1964-1993), des conduites d'eau principales (1931-1946) et des infrastructures routières vétustes :

- de l'**avenue Athlone (500 m)**, entre la rue Scott et l'avenue Byron;
- de l'**avenue Edgewood (140 m)**, entre la rue Richmond et l'avenue Lincoln;
- de l'**avenue Eden (155 m)**, entre la rue Richmond et l'avenue Lincoln;
- de l'**avenue Lincoln (180 m)**, entre l'avenue Edgewood et l'avenue Churchill.

La Ville d'Ottawa a confié à la société Parsons le mandat de réaliser les études techniques.

Project scope

Portée du projet

Infrastructure	ATHLONE	LINCOLN	EDGEWOOD	EDEN
Watermain & hydrants / Conduite d'eau principale et bornes-fontaines	Replace / Remplacement			
Sanitary sewer / Égout sanitaire	Replace / Remplacement			
Storm sewer / Égout pluvial	Replace / Remplacement	Replace / Remplacement	Partially Replace / Remplacement partiel	Replace / Remplacement
Water/Sewer services Conduites de raccordement aux services d'eau/d'égout	Replace to the property line / Remplacement jusqu'à la limite des propriétés			
Roads / Infrastructure routière	Full road reconstruction including new pavement, new concrete sidewalks, new catch basins, and traffic calming measures / Réfection complète de l'infrastructure routière, incluant la pose d'un nouveau revêtement ainsi que l'aménagement de trottoirs en béton, de nouveaux puisards et de nouveaux dispositifs de modération de la circulation			

Detailed design overview

Aperçu des études détaillées

Segment / Section	Existing road width / Largeur des chaussées actuelles	Proposed road width / Largeurs de chaussée proposées	Existing sidewalk width / Largeur des trottoirs actuels	Proposed sidewalk width / Largeurs de trottoir proposées
ATHLONE (Scott - Richmond)	7.9 – 10.5 m	8.5 m	1.8 m	1.8 – 2.0 m
ATHLONE (Richmond - Byron)	7.7 – 8.5 m	7.5 m	2 m	1.8 m
LINCOLN	6.5 – 7.5 m	7.5 m	N/A	1.8 m
EDGEWOOD	9.0 m	8.5 m	N/A	1.8 m
EDEN	8.5 m	8.5 m	1.5 – 2.0 m	2.0 m east / est 1.8 - 2.0 m west / ouest

- Road widths are being reduced to encourage reductions in operating speeds and provide space for new sidewalks.

- La largeur des chaussées est réduite afin d’inciter les automobilistes à ralentir et permettre l’aménagement de nouveaux trottoirs.

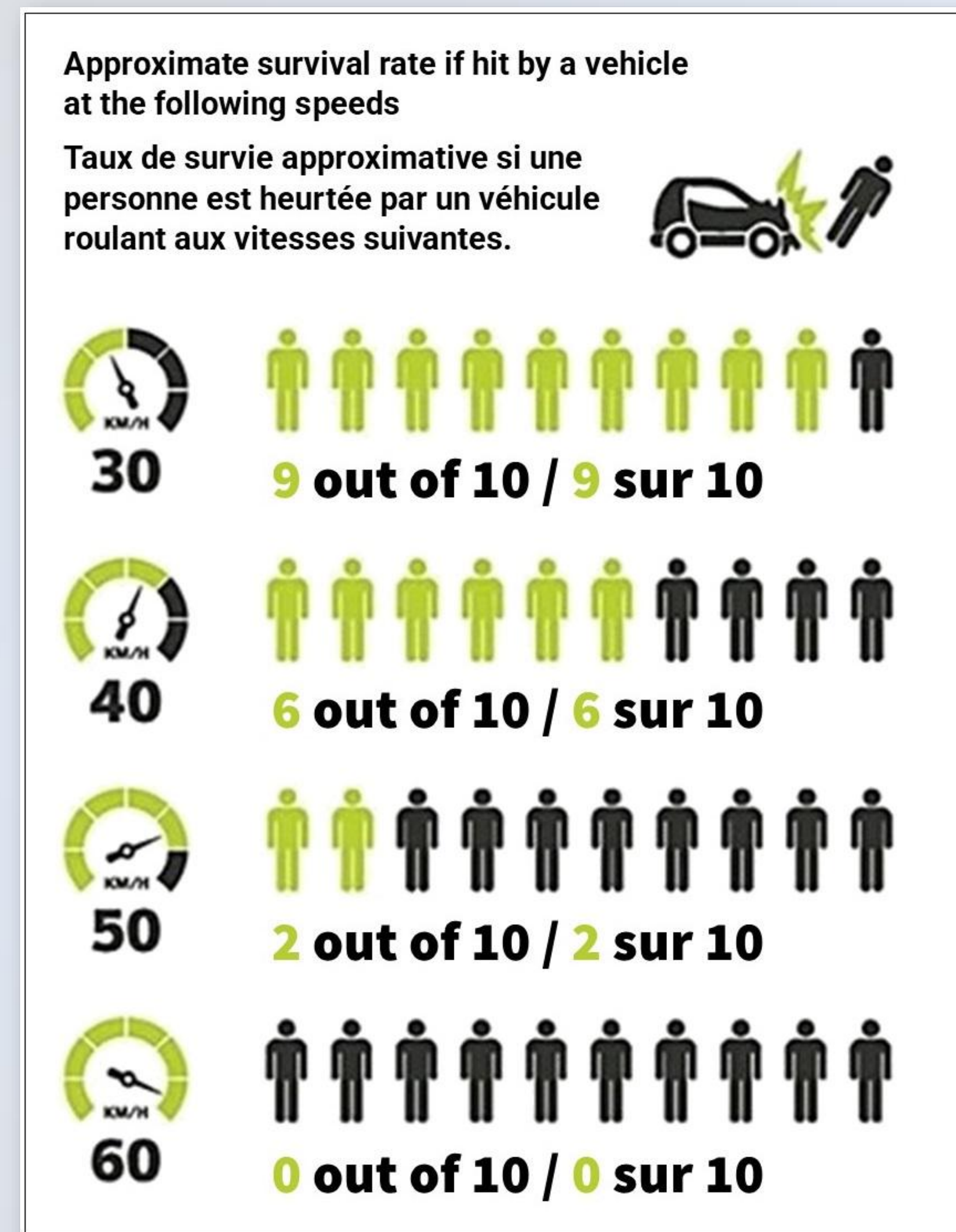
Project scope

Increasing safety in your community

Under the direction of the City's Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to 30km/hr.

Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.

Our strategic design approach echoes the City's commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.
Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule, par l'Organisation mondiale de la Santé, 2009. © 2021 par City of Edmonton.

Portée du projet

Augmenter la sécurité dans votre communauté

Conformément aux orientations du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR), le projet vise à réduire la vitesse des automobilistes dans votre communauté à 30 km/h.

La vitesse est la première cause de collision, de décès et de blessure grave sur les routes d'Ottawa.

Notre approche stratégique en matière de conception fait écho à l'engagement de la Ville vis-à-vis du concept **Vision Zéro** selon lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.

Project scope

By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30km/hr.

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

Your safety is our first priority.



Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Portée du projet

La mise en place de ces mesures de modération de la circulation dans votre communauté vise à atteindre l'objectif de la Ville qui est de réduire la vitesse moyenne à 30 km/h.

De plus, ces mesures rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en uniformisant leur conception, en offrant des trajets intuitifs et prévisibles, et en intégrant des indicateurs podotactiles en bordure de rue.

Les mesures comprises dans ces travaux ont été choisies pour réduire la vitesse des véhicules et respecter ou surpasser les normes d'accessibilité.

Votre sécurité est notre priorité absolue.

Project scope

Traffic calming

- Curb extensions at the intersections of:
 - Eden and Lincoln avenues
 - Edgewood Avenue and Richmond Road
 - Athlone Avenue and Richmond Road
 - Athlone Avenue at Scott Street
- Three speed humps on Athlone Avenue at 319, 349/353 & 405 and one speed hump on Edgewood Avenue at 405.



Source : City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Portée du projet

Modération de la circulation

- Avancée de trottoir aux intersections :
 - des avenues Eden et Lincoln;
 - de l'avenue Edgewood et du chemin Richmond;
 - de l'avenue Athlone et du chemin Richmond;
 - de l'avenue Athlone et de la rue Scott.
- Trois dos d'âne allongés à la hauteur des 319, 349/353 et 405, avenue Athlone, et un dos d'âne allongé à la hauteur du 405, avenue Edgewood.

Project scope

Traffic calming

- Raised crosswalk at Lincoln Avenue and Eden Avenue.
- Midblock narrowings on:
 - 401 and 414/416 Edgewood Avenue
 - 404 Eden Avenue
 - 335, 342, 365/369, 404, and 419 Athlone Avenue



Source : City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox

Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Portée du projet

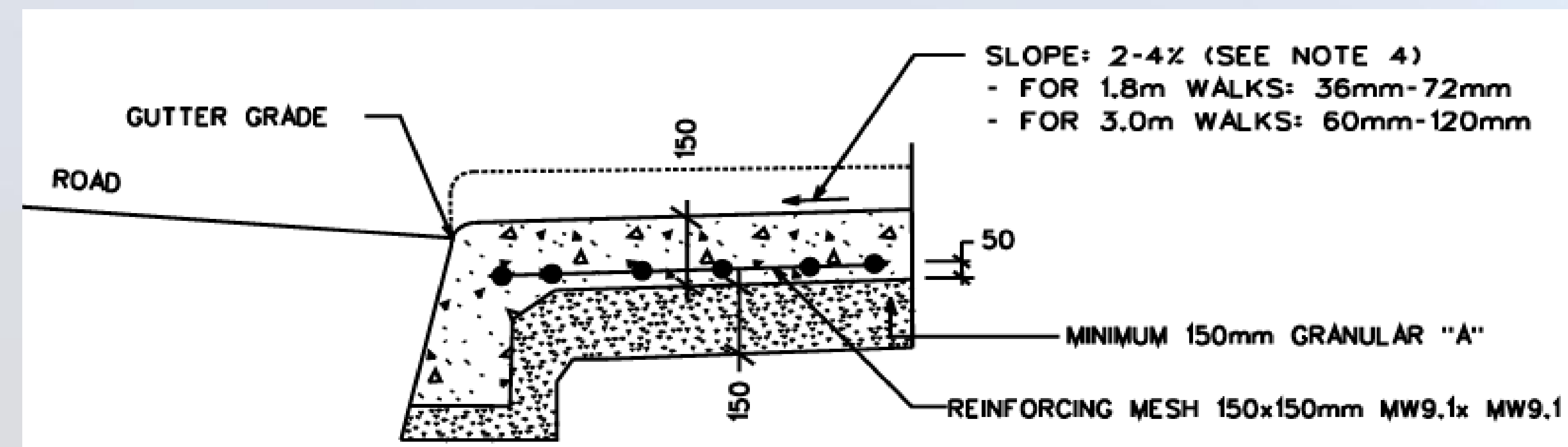
Modération de la circulation

- Passage surélevé pour piétons à l'intersection de l'avenue Lincoln et de l'avenue Eden.
- Rétrécissement de chaussée à mi-pâté à la hauteur :
 - du 401 et du 414/416, avenue Edgewood;
 - du 404, avenue Eden;
 - des 335, 342, 365/369, 404 et 419, avenue Athlone.

Sidewalks at driveways

Traditional type sidewalk treatments at driveways have been used throughout the project limits based on:

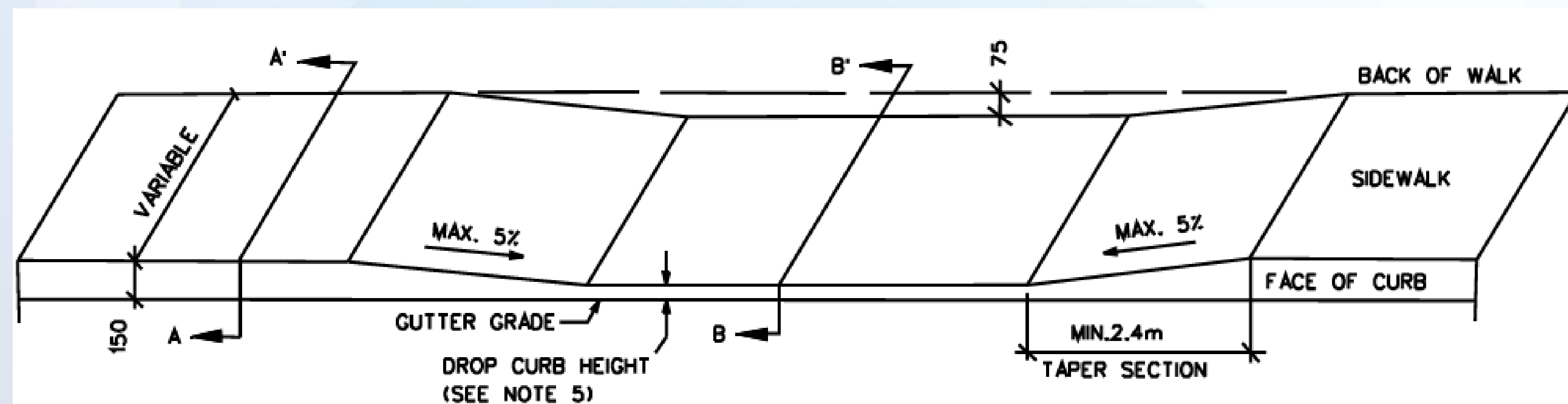
- Drainage considerations for private property drainage; and
- Providing a consistent facility type throughout the project limits.



Trottoirs à la hauteur des entrées

Dans les limites du projet, nous avons utilisé le modèle de trottoirs traditionnels vis-à-vis des entrées de cour en tenant compte des éléments suivants :

- drainage des propriétés privées;
- Uniformité des aménagements.



Traditional (SC8)/Traditionnel (SC8)

On-street parking details / Détails concernant le stationnement sur rue

Location / Emplacement	Existing parking / Stationnement actuel	Proposed parking / Stationnement proposé
ATHLONE (Scott – Richmond)	Seasonal parking restriction on the west side, with parking restrictions close to Richmond Road / Restriction saisonnière du stationnement du côté ouest avec restrictions de stationnement près du chemin Richmond	Added no parking at roadway narrowings / Ajout d'une interdiction de stationner à la hauteur des rétrécissements de chaussée
ATHLONE (Richmond – Byron)	Parking restricted on the west side / Stationnement restreint du côté ouest	
EDGEWOOD (Richmond - Lincoln)	Parking restricted on the west side / Stationnement restreint du côté ouest	
LINCOLN (Edgewood – Churchill)	Parking restricted on the north side, at the community mailbox, and at the turnaround / Stationnement restreint du côté nord, près de la boîte aux lettres communautaire et à l'aire de demi-tour	No changes / Aucun changement
EDEN (Richmond – Byron)	Parking restricted on the west side, no parking north of narrowing / Stationnement restreint du côté ouest, stationnement interdit au nord du rétrécissement	

On-street parking

Stationnement sur rue

Conditions	ATHLONE	LINCOLN	EDGEWOOD	EDEN
Existing / Actuellement	36	17	8	6
Proposed / Proposition	34 (-2)	15 (-2)	7 (-1)	6

- The parking reductions are due to traffic calming elements.

- Ces réductions du nombre de places de stationnement sont attribuables aux dispositifs de modération de la circulation.

Lead services

- Given the maturity of the area, it is possible that you have a lead water service. As part of this project, all water services will be replaced to the City property line. Any replacement of services on private property is the responsibility of the property owner to coordinate with an independent contractor.
- A City of Ottawa program is available to help subsidize the cost of replacing your lead service. Additional information on the Lead Pipe Replacement Program can be found at the following link: ottawa.ca/leadpipes

Conduites en plomb

- Compte tenu de l'âge du secteur, il est possible que vos conduites de raccordement au service d'eau soient en plomb. Dans le cadre de ce projet, tous les raccordements au service d'eau seront remplacés jusqu'à la limite de propriété de la Ville. Tout remplacement de conduites sur une propriété privée relève de la responsabilité du propriétaire qui doit coordonner les travaux avec un entrepreneur indépendant.
- La Ville d'Ottawa propose un programme de subvention pour amortir le coût de remplacement de vos conduites en plomb. Vous trouverez de plus amples renseignements sur le Programme de remplacement des conduites en plomb à l'adresse suivante : ottawa.ca/conduitesenplomb

Lead pipe (left) & copper pipe (right) / Conduite en plomb (à g.) et conduite en cuivre (à d.)



Project schedule

Échéancier du projet

Milestone / Étape importante	Anticipated completion / Achèvement prévu
Design completion / Achèvement de la conception	December / Décembre 2025
Tender / Appel d'offres	January / Janvier 2026
Start of construction / Début des travaux	EDEN, EDGEWOOD, LINCOLN - May / Mai 2026 ATHLONE - April / Avril 2027
Construction completion / Achèvement des travaux	EDEN, EDGEWOOD, LINCOLN - Spring / Printemps 2027 ATHLONE - November / Novembre 2027

- **Construction notices** - residents will be informed of upcoming works through construction notices delivered to their property. These notices will be sent out prior to construction and when services or access may be restricted.
- **Avis de travaux** - Les résidents seront informés des travaux à venir par l'entremise d'avis qui leur seront envoyés avant les travaux et lorsque des restrictions d'accès ou de services peuvent survenir.

Construction

Traffic management

- Local and emergency access will be provided.
- All project streets will maintain one lane open during the majority of construction.
- There will be a requirement to fully close portions of roadway for specific construction activities. Advanced notice will be provided to residents. Access will be maintained from both sides of the roadway.
- Access to private approaches will be closed during specific activities, advanced notice and parking passes will be provided to residents.
- Lane closure for work on Richmond Road and Scott Street will be done during off-peak periods.
- A full closure of Scott Street, including a closure of Westboro Station, is planned for consecutive weekends in spring 2027, to complete major underground works there. A detour for all bus routes is anticipated to Richmond Road. Advanced notice will be provided.

Travaux

Gestion de la circulation

- L'accès sera maintenu pour la circulation locale et pour les véhicules d'urgence.
- Toutes les rues visées par le projet conserveront une voie ouverte pendant la majeure partie des travaux.
- Certaines portions de la chaussée devront être entièrement fermées pour permettre la réalisation de certains travaux. Les résidents en seront informés à l'avance. L'accès sera maintenu des deux côtés de la chaussée.
- L'accès aux voies privées sera fermé pendant certaines activités. Les résidents recevront un préavis et des permis de stationnement.
- La fermeture de voies pour permettre l'exécution de travaux sur les rues Richmond et Scott sera effectuée pendant les périodes de faible circulation.
- Une fermeture complète de la rue Scott, y compris la fermeture de la station Westboro, est prévue pendant deux fins de semaine consécutives au printemps 2027 afin de permettre la réalisation d'importants travaux sur les infrastructures souterraines à cet endroit. Tous les circuits d'autobus allant vers le chemin Richmond seront détournés. Un préavis sera donné.

Construction

- **Private property access** - Vehicular access will be maintained except during sewer and watermain replacement in front of the property, driveway reinstatement, and curb/sidewalk construction. The contractor is required to provide 48 hours notice prior to loss of access and temporary on-street parking passes will be provided. Electric vehicle owners will need to make alternate charging arrangements.
- **Hours of work** - Permitted Monday to Friday between 7 am and 10 pm. Work may be permitted on Saturday, Sunday and Statutory holidays, if required.
- **Noise during construction** - All Noise By-laws will be adhered to.
- **Pedestrian accessibility** - A temporary pedestrian pathway will be provided.

Travaux

- **Accès aux propriétés privées** - L'accès des véhicules sera maintenu, sauf pendant le remplacement de l'égout et de la conduite d'eau devant les propriétés, la remise en état des entrées de cour et l'aménagement des bordures et trottoirs. L'entrepreneur est tenu de fournir un préavis de 48 heures avant la perte d'accès. Des permis temporaires de stationnement sur rue seront fournis. Les propriétaires de véhicules électriques devront prendre d'autres dispositions pour la recharge de leurs véhicules.
- **Heures de travail** - Travaux permis du lundi au vendredi, entre 7 h et 22 h. Des travaux pourraient être permis le samedi, le dimanche et les jours fériés, au besoin.
- **Bruit pendant les travaux** - La réglementation sur le bruit sera entièrement respectée.
- **Accessibilité pour les piétons** - Un sentier pour piétons temporaire sera aménagé.

Construction

Vibrations, dust and emissions

- Vibrations will be monitored to ensure they are within allowable limits.
- Water will be used for dust suppression in accordance with Provincial Standards.
- The contractor is required to adhere to regulations, laws, etc. for the preservation of public health.

Pre-construction survey

- The contractor is required by the City to carry liability insurance.
- You may be asked for permission to survey your property before the work commences.
- The survey is for your benefit, and we encourage you to participate because it protects you if construction activities create damage.

Travaux

Vibrations, poussière et émissions

- Le respect des limites relatives aux vibrations fera l'objet d'une surveillance.
- De l'eau sera utilisée pour abattre la poussière conformément aux normes provinciales.
- L'entrepreneur doit se conformer aux règlements, aux lois, etc. en matière de protection de la santé publique.

Inspection préalable aux travaux

- La Ville exige que l'entrepreneur souscrive une assurance de responsabilité civile.
- Il se peut que l'on vous demande la permission d'inspecter votre propriété avant le début des travaux.
- L'inspection est à votre avantage, et nous vous encourageons à y consentir, car elle vous protège si les travaux causent des dommages à votre propriété.

Construction

- **Accessibility** - Pedestrian access to homes will be maintained. If you require a disability-related accommodation, please contact the City Project Manager.
- **Impact to adjacent private properties**
 - Some disruption close to private property, adjacent to the work, may be expected.
 - Affected areas will be reinstated.
 - If you have garden accessories (decorations, irrigations systems, etc.) please remove them upon receipt of the **Notice to Resident** issued prior to construction.
- **Garbage/Recycling collection** - The contractor shall be responsible to move garbage/recycling to a common location for pick-up by City forces, as required. All containers will be returned to homeowners.

Travaux

- **Accessibilité** - L'accès des piétons aux résidences sera maintenu. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité, veuillez communiquer avec le gestionnaire de projet de la Ville.
- **Répercussions sur les propriétés privées adjacentes**
 - Les travaux pourraient avoir des répercussions sur les propriétés privées adjacentes au chantier.
 - Les zones perturbées seront remises en état.
 - Si vous avez des accessoires de jardin (décorations, systèmes d'irrigation, etc.), veuillez les retirer dès réception de l'**avis aux résidents** émis avant le début des travaux.
- **Collecte des déchets et des matières recyclables** - L'entrepreneur doit transporter les bacs de déchets et de recyclage à un endroit commun pour le ramassage par le personnel de la Ville, au besoin. Tous les bacs doivent être rapportés aux propriétaires.

Construction

- **Temporary water servicing** - Residents will be provided with temporary water services to maintain access to drinking water. When possible, water will be supplied through lines connected to exterior hose bibs, using a wye connection to keep the hose bib usable during construction. Water bills will be based on historical average usage, as water will bypass the meters.
- **Water supply interruptions** - Residents will experience temporary water interruptions at the start of the project when the old watermain is taken out of service and the temporary system is installed and again near the end of construction when the temporary water system is removed from service and the new watermain is commissioned. Water outages are typically scheduled between 8 am and 4 pm and 48 hours notice is typically provided.

Travaux

- **Service d'alimentation en eau temporaire** - Les résidents bénéficieront d'un service d'alimentation en eau potable temporaire. Lorsque cela sera possible, l'eau sera fournie par des conduites d'eau reliées aux robinets extérieurs. Le raccordement sera effectué avec un raccord en Y pour que le robinet reste utilisable pendant les travaux. Les factures d'eau seront calculées d'après les relevés de consommation antérieurs, car l'eau fournie ne passera pas par les compteurs d'eau.
- **Interruptions de l'alimentation en eau** - Les résidents subiront des interruptions d'alimentation en eau temporaires au début du projet lorsque l'ancienne conduite d'eau principale sera mise hors service et que le service d'alimentation temporaire sera installé ainsi que vers la fin des travaux, lorsque le service d'alimentation temporaire sera retiré et que la nouvelle conduite d'eau principale sera mise en service. Les interruptions d'eau doivent généralement avoir lieu entre 8 h et 16 h. Un préavis de 48 heures est généralement fourni.

Construction

- **Reinstatement** - The project will restore landscaping affected by construction. If you have plants or shrubs of sentimental value within the City right of way, we recommend temporarily transplanting them to private property to avoid damage or removal. Damaged or removed plants will be replaced during reinstatement.

Grassed areas will be restored with topsoil and sod, which comes with a 60-day warranty during which the contractor will water and cut the sod. Do not cut the sod during this period to avoid voiding the warranty. Notices will be sent before sod placement. Sod placed after October 31 will have a 60-day warranty starting from the spring 2027 growing season.

If the sod fails to take during the warranty period, it will be replaced. After the warranty, maintenance is the homeowner's responsibility.

Travaux

- **Remise en état des lieux** - L'entrepreneur remettra en état les aménagements paysagers perturbés par les travaux. Si des plantes ou des arbustes auxquels vous tenez se trouvent dans l'emprise de la ville, nous vous recommandons de les transplanter temporairement pour éviter qu'ils soient endommagés ou enlevés. Les plantes endommagées ou enlevées seront remplacées au moment de la remise en état des lieux. Les zones gazonnées seront restaurées avec de la terre végétale et du gazon en plaques, qui bénéficie d'une garantie de 60 jours pendant laquelle l'entrepreneur arrosera et tondra le gazon. Ne tondez pas le gazon pendant cette période pour éviter l'annulation de la garantie. Des avis seront envoyés avant la pose du gazon. Le gazon posé après le 31 octobre aura une garantie de 60 jours à partir du début de la saison de croissance au printemps 2027. Si le gazon ne prend pas pendant la période de garantie, il sera remplacé. Après la garantie, l'entretien de ce gazon incombera au propriétaire.

Construction

Tree protection measures

- Trenchless rehabilitation of water services and sewer laterals where mature trees would be impacted by standard open cut replacement.
- Hydro-excavation and pruning of roots where excavation is needed within the critical root zone.
- **Trees that are overhanging the street will have low hanging branches pruned prior to the start of construction (spring 2026)** to avoid damage by construction equipment.
- Tree protection fencing will be installed around trees as required.
- City of Ottawa Forestry Staff will be available to support the project team throughout construction.

Travaux

Protection des arbres

- Remise en état sans excavation des conduites de raccordement aux services d'eau et d'égouts là où les arbres matures risquent d'être affectés par un remplacement standard avec excavation.
- Hydro-excavation et élagage des racines là où une excavation est nécessaire dans la zone d'enracinement critique.
- **Les branches basses des arbres surplombant la rue seront élaguées avant le début des travaux (printemps 2026)** afin d'éviter qu'elles ne soient endommagées par l'équipement de chantier.
- Des clôtures de protection seront installées autour des arbres selon les besoins.
- Du personnel des Services forestiers de la Ville d'Ottawa sera disponible pour soutenir l'équipe responsable du projet tout au long des travaux.

Thank you!

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage you to share your thoughts with us and submit any questions or comments by email to the address shown below by **April 14, 2026**.

Comment sheets are also available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or scan/photo the comments sheet and email to the address below.

We kindly ask that you record your attendance on the sign-in sheet at the registration desk.

City Project Manager

Daniel Brazeau, C. E. T.

Senior Project Manager, Infrastructure Projects

City of Ottawa

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel.: 613-580-2424, ext. 22318

Email: daniel.brazeau@ottawa.ca

Merci!

Nous vous remercions d'avoir pris connaissance des panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos réflexions et à nous soumettre vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous avant le **14 avril 2026**.

Des formulaires de commentaires sont également disponibles à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires remplis dans la boîte à commentaires ou numériser/photographier le formulaire de commentaires et l'envoyer par courriel à l'adresse ci-dessous.

Nous vous demandons de bien vouloir confirmer votre présence sur la feuille prévue à cet effet qui se trouve à la table d'inscription.

Gestionnaire de projet de la Ville

Daniel Brazeau, T.A.I.

Gestionnaire de projet principal, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 22318

Courriel : daniel.brazeau@ottawa.ca