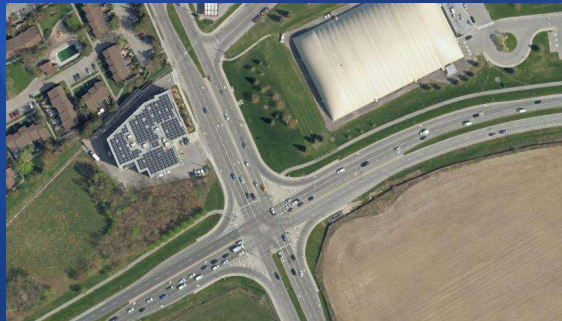




Projet d'amélioration du chemin West Hunt Club

(aux intersections du
chemin Greenbank et du
chemin Knoxdale)

Séance d'information publique
Le 20 octobre 2025
De 18 h à 20 h

Emplacement : Sportsplex de Nepean
1701, avenue Woodroffe

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Bienvenue/Aperçu du projet

Bienvenue à la séance d'information publique sur le projet d'amélioration du chemin West Hunt Club (aux intersections du chemin Greenbank et du chemin Knoxdale).

La présente séance d'information publique a pour but de présenter la conception préliminaire du projet, de recevoir de la rétroaction, de déterminer les prochaines étapes et d'informer les résidents et les résidentes des travaux de construction futurs.

Voici les principaux renseignements présentés :

- Problèmes de circulation actuels et défis du transport actif
- Solutions proposées et conceptions d'intersections
- Calendrier provisoire de construction et répercussions sur la circulation

Veuillez examiner les renseignements présentés et **fournir vos commentaires au moyen du [formulaire en ligne](#), par téléphone ou par courriel**, comme indiqué à la dernière page du présent document, **d'ici le 3 novembre 2025**.

Limites et portée du projet

La portée des travaux du projet comprend les principales améliorations suivantes le long du chemin West Hunt Club :

- Aménagement d'une intersection protégée au croisement du chemin West Hunt Club et du chemin Greenbank et du chemin West Hunt Club et du chemin Knoxdale, avec amélioration des infrastructures pour les piétons et les cyclistes
- Ajout de nouvelles voies de circulation en direction est et en direction ouest à l'intersection du chemin West Hunt Club et du chemin Greenbank
- Allongement des voies d'attente pour les virages à gauche et à droite à l'intersection du chemin West Hunt Club et du chemin Greenbank
- Nouveaux sentiers polyvalents et pistes cyclables surélevées dans les limites du projet



Justification du projet

Le projet a été désigné comme faisant partie du Programme de modification des réseaux de la Ville dont le but est d'améliorer la circulation des véhicules et le transport en commun dans les secteurs locaux. L'objectif de ce projet consiste à :

- réduire la congestion routière et les retards le long des corridors du chemin West Hunt Club et du chemin Greenbank;
- ajouter des voies de circulation à l'intersection du chemin West Hunt Club et du chemin Greenbank pour s'adapter à la croissance future de la circulation;
- améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes en aménageant de nouvelles infrastructures cyclables protégées le long du chemin West Hunt Club;
- coordonner ce projet avec les améliorations futures, notamment la modération de la circulation sur le chemin Knoxdale.

Conditions actuelles

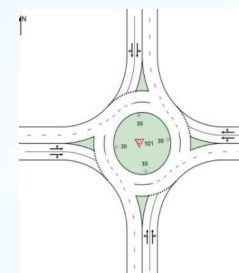


Option de carrefour giratoire

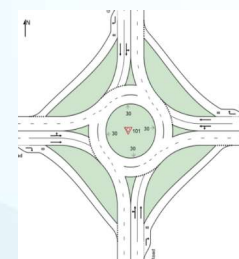
L'analyse de la circulation et l'examen de plusieurs options de carrefours giratoires indiquent qu'un carrefour giratoire à l'intersection du chemin West Hunt Club et du chemin Greenbank n'est pas recommandé à cause des éléments suivants :

- **Circulation routière** : Un carrefour giratoire ne peut pas accueillir les volumes de circulation élevés de 5 200 véhicules/heure prévus à l'intersection en 2046. Les retards pourraient atteindre jusqu'à 10 minutes pendant les heures de pointe.
- **Autres facteurs pris en compte** :
 - **Besoins en terrains** : Un carrefour giratoire nécessiterait l'acquisition des terrains aux quatre coins de l'intersection.
 - **Passages pour piétons** : Un carrefour giratoire n'a pas de passages pour piétons dotés de feux de circulation. Étant donné les trois voies de circulation dans chaque direction, les piétons auraient beaucoup de difficultés à traverser.
 - **Défis en matière de construction** : Il serait très difficile de maintenir la circulation en mouvement pendant la construction, et cela entraînerait des retards et des détours importants.
 - **Déplacement des services publics** : Les poteaux hydroélectriques, les conduites de gaz et autres infrastructures de services publics devraient être déplacés, ce qui augmenterait les coûts et la complexité.

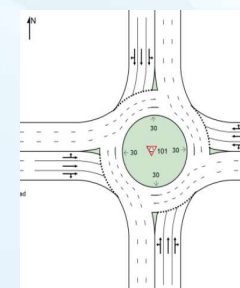
Options de carrefours giratoires examinées



2 voies



2 voies avec courtes voies de virage



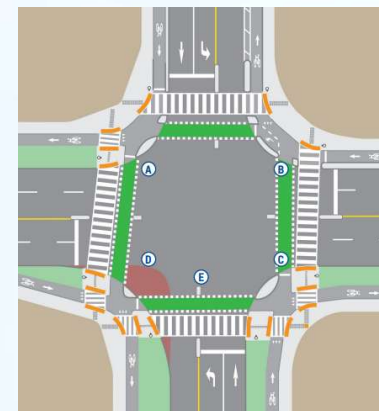
3 voies

Option d'intersection protégée

Une intersection protégée avec des voies supplémentaires sur le chemin West Hunt Club et une infrastructure cyclable et piétonne distincte est l'option recommandée étant donné les éléments suivants :

- **Elle soutient la croissance future** : La conception proposée permettra de réduire la congestion maintenant et de maintenir l'intersection au niveau de service actuel jusqu'en 2046.
- **Elle améliore la sécurité et l'accessibilité** : L'intersection protégée offre des passages sécuritaires et accessibles pour les piétons et les cyclistes et une durée des feux distincte pour chaque traversée.
- **Elle est économique et pratique** : Il s'agit d'une solution équilibrée qui ne nécessite pas de terrains, limite les répercussions de la construction et évite le déplacement des services publics tout en apportant des améliorations significatives à la circulation.

Intersection protégée typique



Design Features

- (A) Large radius protected corner with corner apron
- (B) One-stage protected corner
- (C) Standard protected corner
- (D) Hybrid protected corner
- (E) Centerline hardening

Caractéristiques de la conception

- (A) Angle protégé à grand rayon avec tablier d'angle
- (B) Angle protégé en une étape.
- (C) Angle protégé standard
- (D) Angle protégé hybride
- (E) Bornage de la ligne médiane

Gestion de la circulation pendant la construction

- Les travaux seront échelonnés, et des modifications temporaires des voies se poursuivront pendant la construction.
- Les fermetures de voies seront confirmées à l'approche du début des travaux, et nous nous efforcerons de maintenir le plus grand nombre possible de voies ouvertes tout en assurant un espace suffisant à l'entrepreneur pour qu'il puisse terminer les travaux.
- Les fermetures de voies seront coordonnées avec les projets situés à proximité.
- Un accès sera aménagé pour les piétons et les cyclistes afin de leur permettre de traverser le chantier de construction.
- L'accès aux entreprises et aux propriétés sera maintenu.
- La synchronisation des feux sera ajustée, et des policiers dirigeront la circulation au besoin.
- Des travaux seront entrepris la nuit, dans la mesure du possible, afin de réduire au minimum les perturbations sur la circulation.

Échéancier de projet

Voici les dates et les objectifs clés prévus dans le calendrier du projet :

- **Examen des commentaires obtenus lors de la séance d'information publique** : automne 2025
- **Achèvement de la conception détaillée** : printemps 2026
- **Calendrier des travaux de construction** : 2027

Merci

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Restez à jour sur le projet en suivant le site Web du projet : ottawa.ca/cheminWHC

Veuillez fournir vos commentaires au moyen du [formulaire en ligne](#), par téléphone ou par courriel au gestionnaire de projet de la Ville d'ici **le 3 novembre 2025**

Gestionnaire de projet de la Ville

Ryan Brault, ing., M. ing.

Ingénieur principal, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-580-2424, poste 32540

Courriel : ryan.brault@ottawa.ca

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande en cliquant sur le lien suivant : www.ottawa.ca/formataccessible