

NAVAN ROAD AND MILTON ROAD ROUNDBABOUT DEVELOPMENT

Contract No. CP000849



Public Information Session
April 23, 2025



AMÉNAGEMENT DU CARREFOUR GIRATOIRE DU CHEMIN NAVAN ET DU CHEMIN MILTON

Contrat n° CP000849



Séance d'information publique
Le 23 avril 2025



Land acknowledgment

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the Public Open House for the Navan Road and Milton Road Roundabout Development. This is an opportunity for you to learn about the project and provide comments on the planned works.

Please feel free to view the presentation material. Should you have any questions regarding the material, or any other aspects of the project, please speak to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

We encourage you to provide your comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk, and completed forms can be placed in the comment box. Comments can also be sent to the email address at the bottom of the form.

Finally, we ask that you record your attendance on the sign-in sheet.

Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique portant sur l'aménagement du carrefour giratoire du chemin Navan et du chemin Milton. Vous aurez l'occasion d'en apprendre davantage sur le projet et de donner votre avis sur les travaux prévus.

N'hésitez pas à consulter le matériel de présentation. Si vous avez des questions au sujet de l'information fournie ou sur quelque autre aspect du projet, n'hésitez pas à vous adresser à l'un des employés municipaux ou des membres de l'équipe d'experts-conseils ici présents.

Nous vous invitons à nous soumettre vos commentaires par écrit. Des feuilles de commentaires sont disponibles au bureau d'inscription, et celles-ci, une fois remplies, peuvent être déposées dans la boîte à commentaires. Vous pouvez aussi nous envoyer vos commentaires à l'adresse de courriel figurant au bas des feuilles de commentaires.

Enfin, nous vous demandons de signer la feuille de présence.

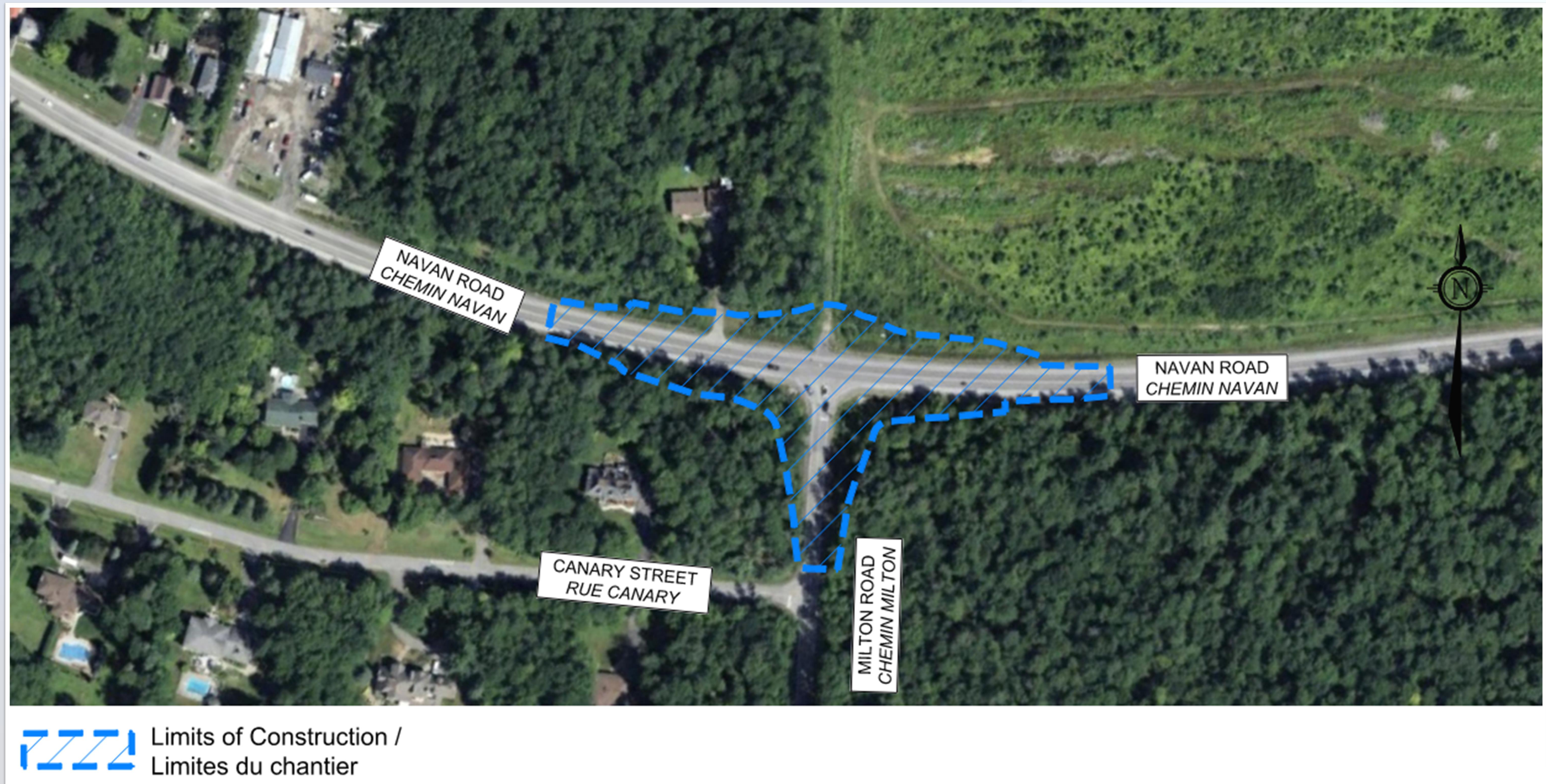
Goals and objectives:

- Introduce the project to the general public
- Present the detailed design for the Navan Road and Milton Road Roundabout Development
- Provide information on the anticipated impacts during construction, and
- Obtain your comments

Buts et objectifs :

- présenter le projet aux membres du public;
- présenter l'avant-projet relatif au carrefour giratoire du chemin Navan et du chemin Milton;
- fournir de l'information sur les répercussions que pourraient avoir les travaux;
- recevoir vos commentaires.

Project site plan / Plan du site



Project background

Modifications to the Navan Road and Milton Road intersection are required to meet operational needs, specifically during peak traffic periods when long queues are experienced along the Milton approach. Through the completion of a transportation analysis, the preferred geometry was determined to be a single lane roundabout.

Construction activities are scheduled for 2025, pending budget and approvals. Some advanced utility works may take place beginning in May with the balance of roadway construction planned during summer and fall 2025.

The Design and Construction branch of the City of Ottawa Infrastructure and Water Services Department has retained the services of Novatech to manage and complete the required engineering efforts.

Contexte du projet

L'intersection des chemins Navan et Milton doit être modifiée pour répondre aux besoins opérationnels, en particulier aux heures de pointe, lorsque de longues files d'attente se forment à l'approche du chemin Milton. Une analyse de la circulation a permis de déterminer que la géométrie à privilégier était celle d'un carrefour giratoire à une voie.

Les travaux devraient avoir lieu en 2025, sous réserve de l'obtention des crédits budgétaires et des approbations nécessaires. Certains travaux préliminaires sur les infrastructures de services publics pourraient être lancés en mai; le reste des travaux de voirie doit avoir lieu à l'été et à l'automne 2025.

La Direction de la construction et du design de la Direction générale des services d'infrastructure et d'eau de la Ville d'Ottawa a confié à la firme Novatech le soin de gérer et de mener à bien les travaux d'ingénierie nécessaires.

Project scope

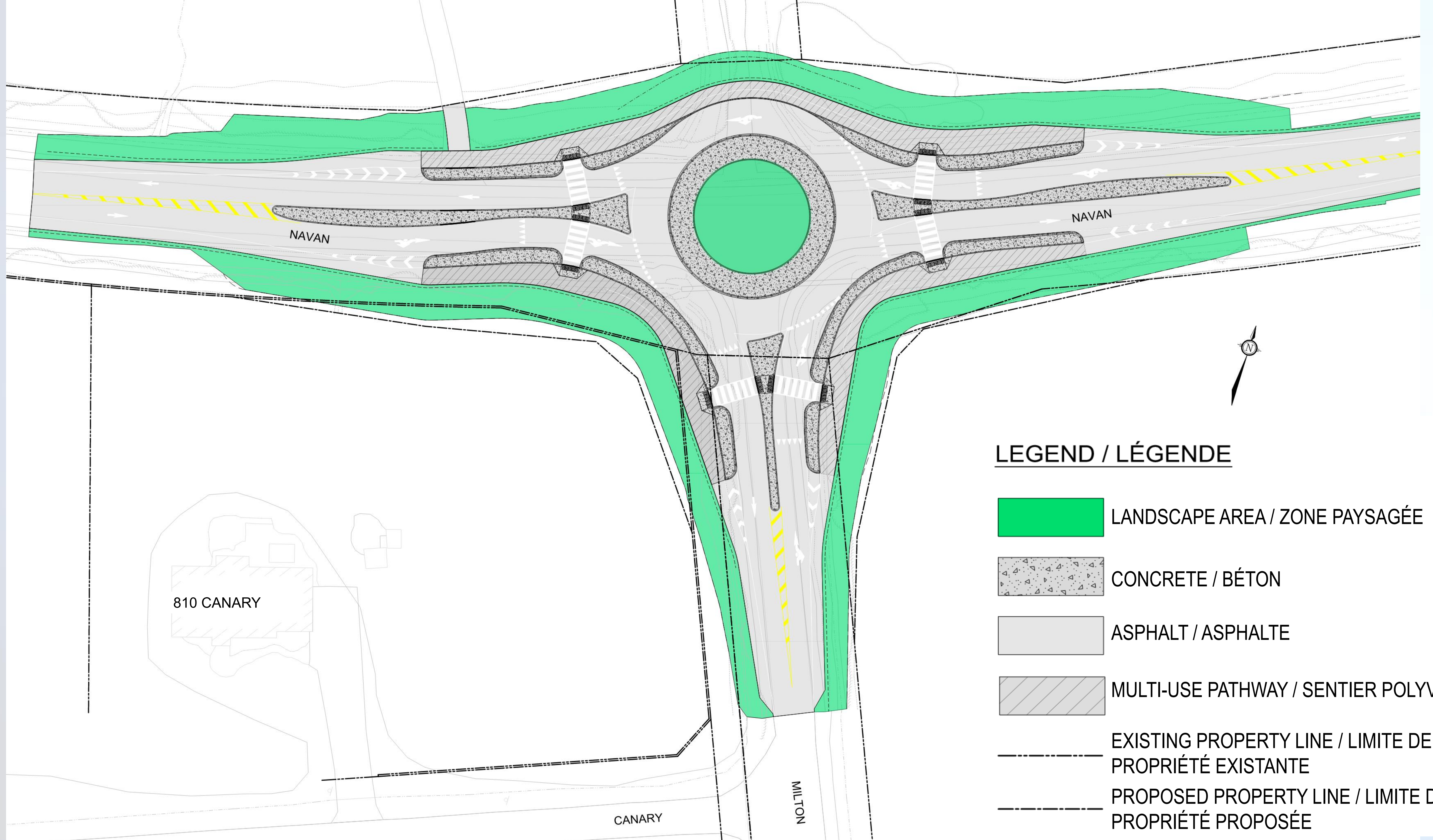
Included in the scope of this project is:

- Implementation of a 3-legged single lane roundabout with a target operating speed of 30km/hr.
- The addition of curbs, splitter islands and multi-use-pathways with associated Pedestrian Crossovers (PXOs) on each leg of the roundabout.
- Pavement markings and signage upgrades.
- Realignment of existing roadside ditches and associated grading.
- Culvert modifications surrounding the intersection, urbanization of the cross-section and upgrades to the overall drainage network.
- Protection of existing utilities (where possible), and relocations where necessary, including Hydro One, Bell, Rogers, and Enbridge.
- Upgrade to the existing streetlight system at and on approach to the intersection.

Portée du projet

Les travaux suivants sont prévus :

- Aménagement d'un carrefour giratoire à trois embranchements et à une seule voie avec une limite de vitesse de 30 km/heure.
- Aménagement de bordures, d'îlots de séparation et de sentiers polyvalents, avec des passages pour piétons sur chaque embranchement du carrefour giratoire.
- Amélioration du marquage de la chaussée et de la signalisation.
- Rectification de la trajectoire des fossés qui bordent la route et travaux de terrassement connexes.
- Modification des ponceaux aux abords de l'intersection, urbanisation de la coupe transversale et modernisation de l'ensemble du réseau de drainage.
- Protection des services publics en place (lorsque la situation le permet) et déplacement de ceux-ci au besoin, notamment les installations d'Hydro One, de Bell, de Rogers et d'Enbridge.
- Modernisation du réseau d'éclairage de rue à l'intersection et aux abords de celle-ci.



Traffic management & accessibility

Municipal Class Environmental Assessment (MCEA)

Project planning under the MCEA was completed as part of the Functional Design Development completed in 2021. At that time, it was determined that the project fell within Schedule A of the MCEA and was pre-approved to proceed to implementation. Notwithstanding, public consultation is being undertaken to present the design development and solicit feedback from the public.

Property impacts and tree removals

To accommodate the new footprint of the roundabout, property acquisitions (corner daylighting) are required from the properties on the south side of the intersection. Consultation with affected property owners is ongoing. Moreover, removal of trees and other vegetation at each quadrant will be required. Consultation between the Project Team and City Forestry is ongoing to determine the extents and impacts for tree removals.

Gestion de la circulation et accessibilité

Évaluation environnementale municipale de portée générale

La planification du projet, dans le cadre de l'ÉEMPG, a été effectuée à l'étape de la conception fonctionnelle qui a eu lieu en 2021. Il a alors été déterminé que le projet était visé par les exigences du processus de l'annexe A de l'ÉEMPG, et sa mise en œuvre a été approuvée au préalable. Néanmoins, une consultation publique est en cours afin de présenter les études techniques réalisées et solliciter l'avis du public.

Répercussions sur les propriétés et abattage d'arbres

Pour permettre l'aménagement du nouveau tracé du carrefour giratoire, l'acquisition de terrains est requise afin de dégager l'intersection (éclairage naturel) sur les propriétés situées du côté sud de l'intersection. La consultation des propriétaires concernés est en cours. Par ailleurs, il faudra abattre des arbres et enlever d'autres végétaux à chaque quadrant. L'équipe de projet et les Services forestiers de la Ville se consultent actuellement pour déterminer l'étendue et l'impact des travaux d'abattage d'arbres.

Traffic management & accessibility

Traffic management during construction

During construction, impacts to traffic, including disruptions, delays and lane closures can be expected. Major traffic-impacting works will, if possible, be scheduled in summer 2025 when lower traffic volumes are experienced. Specific details for traffic management strategies will be developed in consultation with the City's Road and Traffic Operations groups and will be communicated to the public in advance of construction.

Transit

OC Transpo operates routes 228 and 302 along Navan Road. The existing bus stops at the Navan Milton intersection will be removed as part of the project.

Gestion de la circulation et accessibilité

Gestion de la circulation pendant les travaux

Pendant les travaux, on peut s'attendre à certaines répercussions sur la circulation, notamment des perturbations, des ralentissements et des fermetures de voies. Les travaux ayant le plus de répercussions sur la circulation seront, si possible, réalisés au cours de l'été 2025, lorsque les volumes de circulation seront moindres. Les stratégies de gestion de la circulation seront élaborées en concertation avec les groupes responsables des routes et de la circulation de la Ville et seront communiquées au public avant le début des travaux.

Transport en commun

Les circuits 228 et 302 d'OC Transpo empruntent le chemin Navan. Les arrêts d'autobus situés à l'angle du chemin Milton seront enlevés dans le cadre de ce projet.

Traffic management & accessibility

Accommodation of large vehicles

Given the rural setting of the intersection and frequent use by trucking, hauling and agricultural vehicles, design elements were developed to accommodate these users, while also considering the inherent road safety intent of a roundabout. Consultation with impacted stakeholders has been completed, and the design elements have been incorporated into the design.

Accessibility

Accessibility is an important consideration for the City of Ottawa. The City makes every effort to provide access through and around construction sites. If you require a disability-related accommodation, please contact the City Project Manager, Larry Mckellop.

Gestion de la circulation et accessibilité

Adaptation aux véhicules de grande dimension

Étant donné que l'intersection est située en milieu rural et qu'elle est fréquemment utilisée par des camions, des véhicules de transport et des véhicules agricoles, les concepteurs ont veillé à ce que les besoins de tous les usagers soient pris en considération, tout en tenant compte de l'objectif de sécurité routière pour lequel des carrefours giratoires sont aménagés. Les parties concernées ont été consultées, et certains éléments techniques ont été intégrés dans la conception du projet.

Accessibilité

La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. C'est pourquoi elle met tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones de construction et aux secteurs avoisinants. Si vous avez besoin de mesures d'adaptation liées à un handicap, veuillez communiquer avec le gestionnaire de projet de la Ville, Larry Mckellop.

Project schedule

- **Contract awarded:** June 2025
- **Construction start:** Summer 2025
- **Anticipated substantial completion of construction:** end of 2025

Calendrier du projet

- **Attribution du contrat :** juin 2025
- **Début des travaux :** été 2025
- **Quasi-achèvement des travaux :** fin de 2025

Thank you!

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage and welcome your feedback on the detailed design.

We encourage you to provide your comments via the online form. Comment sheets are available at the registration desk, and completed forms can be placed in the comment box. Comments can also be sent to the email address below by **May 14, 2025**.

City Project Manager
Larry Mckellop, M.Eng. P.Eng
Senior Engineer, Infrastructure Projects
Municipal Design and Construction
City of Ottawa
100 Constellation Drive
Ottawa, ON K2G 6J8
Tel: (613) 894-0374
Email: Larry.Mckellop@ottawa.ca



Online form / Formulaire en ligne

Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur l'étude préliminaire.

Nous vous invitons à nous soumettre vos commentaires à l'aide du formulaire en ligne. Des feuilles de commentaires sont disponibles au bureau d'inscription. Une fois remplies, elles peuvent être déposées dans la boîte à commentaires. Vous pouvez également nous envoyer vos commentaires à l'adresse de courriel ci-dessous d'ici le **14 mai 2025**.

Gestionnaire de projet de la Ville
Larry Mckellop, M. Ing., ing.
Ingénieur principal, Projets d'infrastructure
Construction et Design municipaux
Ville d'Ottawa
100, promenade Constellation
Ottawa (Ontario) K2G 6J8
Tél. : (613) 894-0374
Courriel : Larry.Mckellop@ottawa.ca



Online form / Formulaire en ligne