

NAVAN ROAD AND MILTON ROAD ROUNDBABOUT DEVELOPMENT

Contract No. CP000849



Public Information Session
November 27, 2024



AMÉNAGEMENT DU CARREFOUR GIRATOIRE DU CHEMIN NAVAN ET DU CHEMIN MILTON

Contrat n° CP000849



Séance d'information publique
Le 27 novembre 2024



Land acknowledgment

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the Public Open House for the Navan Road and Milton Road Roundabout Development. This is an opportunity for you to learn about the project and provide comments on the planned works.

Please feel free to view the presentation material. Should you have any questions regarding the material, or any other aspects of the project, please speak to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

We encourage you to provide your comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk, and completed forms can be placed in the comment box. Comments can also be sent to the email address at the bottom of the form.

Finally, we ask that you record your attendance on the sign-in sheet.

Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique portant sur l'aménagement du carrefour giratoire du chemin Navan et du chemin Milton. Vous aurez l'occasion d'en apprendre davantage sur le projet et de donner votre avis sur les travaux prévus.

N'hésitez pas à consulter le matériel de présentation. Si vous avez des questions au sujet de l'information fournie ou sur quelque autre aspect du projet, n'hésitez pas à vous adresser à l'un des employés municipaux ou des membres de l'équipe d'experts-conseils ici présents.

Nous vous invitons à nous soumettre vos commentaires par écrit. Des feuilles de commentaires sont disponibles au bureau d'inscription, et celles-ci, une fois remplies, peuvent être déposées dans la boîte à commentaires. Vous pouvez aussi nous envoyer vos commentaires à l'adresse de courriel figurant au bas des feuilles de commentaires.

Enfin, nous vous demandons de signer la feuille de présence.

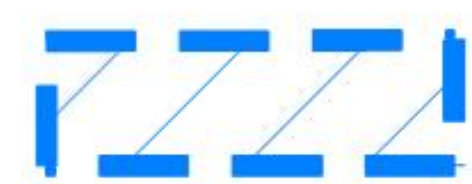
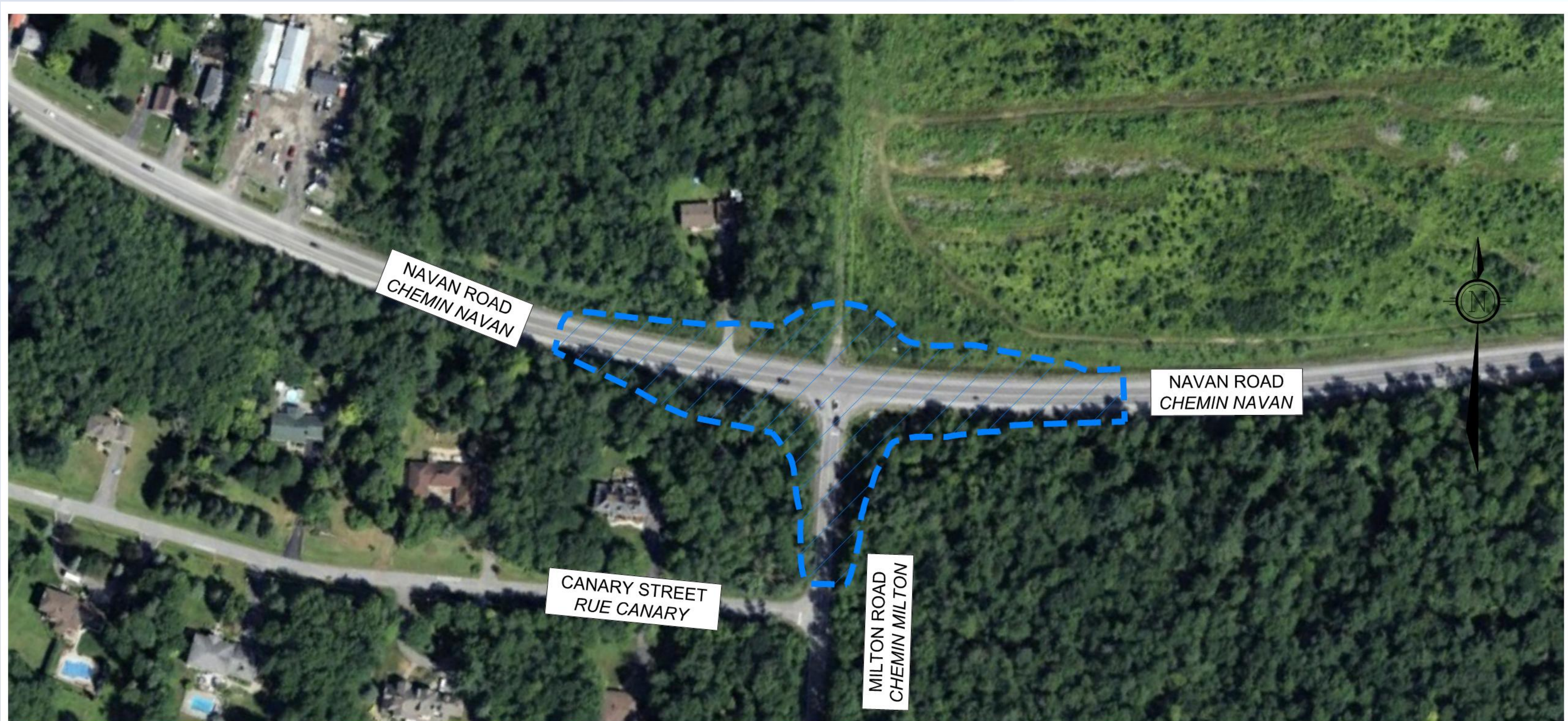
Goals and objectives:

- Introduce the project to the general public;
- Present the preliminary design for the Navan Road and Milton Road Roundabout Development;
- Provide information on the anticipated impacts during construction; and
- Obtain your comments.

Buts et objectifs:

- présenter le projet au public;
- présenter l'avant-projet relatif au carrefour giratoire du chemin Navan et du chemin Milton;
- fournir des informations sur les répercussions que pourraient avoir les travaux;
- recevoir vos commentaires.

Project site plan / Plan du site



Limits of Construction /
Limites du chantier

Project background

Modifications to the Navan Road and Milton Road intersection are required to meet operational needs, specifically during peak traffic periods when long queues are experienced along the Milton approach. Through the completion of a transportation analysis, the preferred geometry was determined to be a single lane roundabout.

Construction activities are tentatively scheduled for 2025, pending budget and approvals. Some advanced utility works may take place in spring 2025 with the balance of roadway construction planned during summer and fall 2025.

The Design and Construction branch of the City of Ottawa Infrastructure and Water Services Department has retained the services of Novatech to manage and complete the required engineering efforts.

Contexte du projet

L'intersection du chemin Navan et du chemin Milton doit être modifiée pour répondre aux besoins opérationnels, en particulier pendant les périodes de pointe, lorsque de longues files d'attente se forment à l'approche du chemin Milton. Une analyse de la circulation a permis de déterminer que la géométrie à privilégier était celle d'un carrefour giratoire à une voie. Les travaux prévus comprennent ce qui suit.

Les travaux devraient avoir lieu en 2025, sous réserve de l'obtention des crédits budgétaires et des approbations nécessaires. Certains travaux préliminaires concernant les infrastructures de service public pourraient avoir lieu au printemps 2025; le reste des travaux de voirie doit avoir lieu à l'été et à l'automne 2025.

La Direction de la conception et de la construction de la Direction générale des services d'infrastructure et d'eau de la Ville d'Ottawa a confié à Novatech le soin de gérer et de mener à bien les travaux d'ingénierie requis.

Project scope

Included in the scope of this project is:

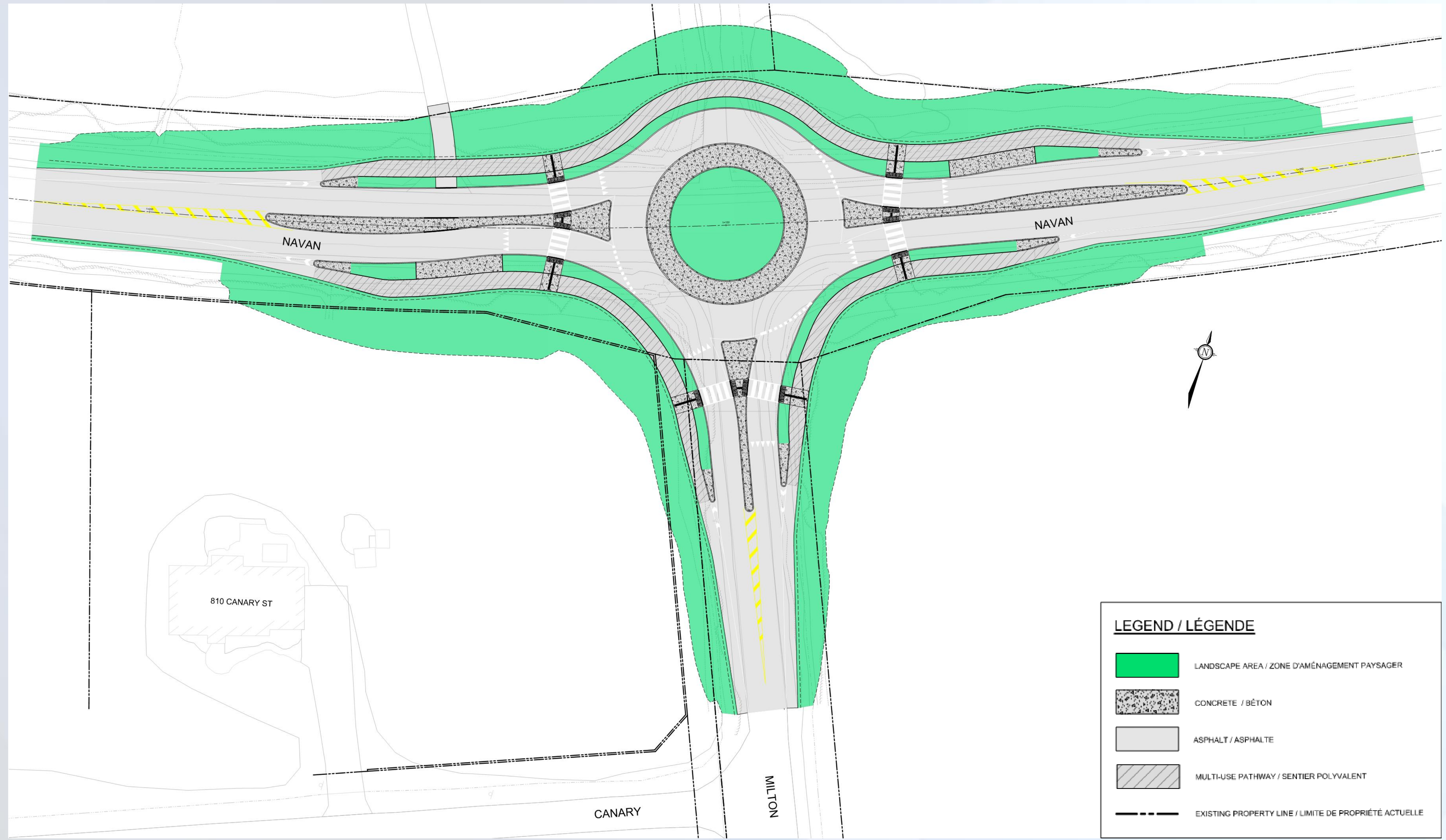
- Implementation of a 3-legged single lane roundabout with a target operating speed of 30km/hr.
- The addition of curbs, splitter islands and multi-use-pathways with associated Pedestrian Crossovers (PXOs) on each leg of the roundabout.
- Pavement markings and signage upgrades.
- Upgrades to existing bus stops at the intersection.
- Realignment of existing roadside ditches and associated grading.
- Culvert modifications surrounding the intersection, urbanization of the cross-section and upgrades to the overall drainage network.
- Protection of existing utilities (where possible), and relocations where necessary, including Hydro One pole line works.
- Upgrade to the existing streetlight system at and on approach to the intersection.

Portée du projet

Parmi les travaux prévus, mentionnons les suivants:

- Aménagement d'un carrefour giratoire à trois embranchements et à une seule voie avec une limite de vitesse de 30 km/heure.
- Ajout de bordures, d'îlots de séparation et de sentiers polyvalents avec des passages pour piétons sur chaque embranchement du carrefour giratoire.
- Amélioration du marquage de la chaussée et de la signalisation.
- Amélioration des arrêts d'autobus se trouvant à l'intersection.
- Rectification de la trajectoire des fossés qui bordent la route et travaux de terrassement connexes.
- Modification des ponceaux aux abords de l'intersection, aménagement de la section transversale et amélioration de l'ensemble du réseau de drainage.
- Protection des services publics en place (lorsque la situation le permet) et déplacement de ceux-ci au besoin, y compris les travaux relatifs aux poteaux d'Hydro One.
- Amélioration du système actuel d'éclairage public à l'intersection et aux abords de celle-ci.

Geometry / Géométrie



Traffic management & accessibility

Municipal Class Environmental Assessment (MCEA)

Project planning under the MCEA was completed as part of the Functional Design Development completed in 2021. At that time, it was determined that the project fell within Schedule A of the MCEA and was pre-approved to proceed to implementation. Notwithstanding, public consultation is being undertaken to present the design development and solicit feedback from the public.

Property impacts and tree Removals

To accommodate the new footprint of the roundabout, property acquisitions (corner daylighting) are required from the properties on each quadrant of the intersection. Consultation with affected property owners is ongoing. Moreover, removal of trees and other vegetation at each quadrant will be required. Consultation between the Project Team and City Forestry is ongoing to determine the extents and impacts for tree removals.

Traffic management during construction

During construction, impacts to traffic, including disruptions, delays and lane closures can be expected. Major traffic-impacting works will, if possible, be scheduled in summer 2025 when lower traffic volumes are experienced. Specific details for traffic management strategies will be developed in consultation with the City's Road and Traffic Operations groups and will be communicated to the public in advance of construction.

Transit

OC Transpo operates routes 228 and 302 along Navan Road, with bus stops provided at the intersection of Milton Road. Temporary relocation of these bus stops outside of the work zone can be expected during construction. Specific details will be developed with OC Transpo and will be communicated to the public in advance of construction.

Accommodation of large vehicles

Given the rural setting of the intersection and frequent use by trucking, hauling and agricultural vehicles, design elements are being developed to accommodate these users, while also considering the inherent road safety intent of a roundabout. Consultation with impacted stakeholders is ongoing, with specific details to be developed as the design progresses.

Accessibility

Accessibility is an important consideration for the City of Ottawa. The City makes every effort to provide access through and around construction sites. If you require a disability-related accommodation, please contact the City Project Manager, Larry Mckellop.

Gestion de la circulation et accessibilité

Évaluation environnementale municipale de portée générale

La planification du projet a été effectuée à l'étape de la conception fonctionnelle qui a eu lieu en 2021. Il a alors été déterminé que le projet était visé par les exigences du processus d'évaluation environnementale municipale de portée générale de l'annexe A, et sa mise en œuvre a été approuvée au préalable. Néanmoins, une consultation publique est en cours pour présenter les études techniques réalisées et solliciter l'avis du public.

Répercussions sur les propriétés et abattage d'arbres

Pour permettre l'aménagement du nouveau tracé du carrefour giratoire, il faut acquérir du terrain afin de dégager l'intersection sur les propriétés situées à chaque quadrant de l'intersection. La consultation des propriétaires concernés est en cours. Par ailleurs, il faudra abattre des arbres et enlever d'autres végétaux à chaque quadrant. L'équipe de projet et les Services forestiers de la Ville se consultent actuellement pour déterminer l'étendue et l'impact des travaux d'abattage d'arbres.

Gestion de la circulation pendant les travaux

Pendant les travaux, on peut s'attendre à ce qu'il y ait des répercussions sur la circulation, notamment des perturbations, des ralentissements et des fermetures de voies. Les travaux ayant le plus de répercussions sur la circulation seront, si possible, réalisés au cours de l'été 2025, lorsque les volumes de circulation seront moindres. Les stratégies de gestion de la circulation seront élaborées en concertation avec les groupes responsables des routes et de la circulation de la Ville et seront communiquées au public avant le début des travaux.

Transport en commun

OC Transpo exploite les circuits 228 et 302 sur le chemin Navan et dispose d'arrêts d'autobus à l'intersection du chemin Milton. On peut s'attendre à ce que ces arrêts d'autobus soient temporairement déplacés à l'écart du chantier. Des précisions à ce sujet seront formulées avec OC Transpo et vous seront communiquées avant le début des travaux.

Adaptation aux véhicules de grande dimension

Étant donné que l'intersection est située en milieu rural et qu'elle est fréquemment utilisée par des camions, des véhicules de transport et des véhicules agricoles, les concepteurs sont en train de voir à ce que les besoins de tous les usagers soient pris en considération, tout en tenant compte de l'objectif de sécurité routière pour lequel des carrefours giratoires sont aménagés. La consultation des parties concernées est en cours, et certaines exigences techniques seront au fur et à mesure que progressent les études techniques.

Accessibilité

La Ville d'Ottawa accorde une grande importance à l'accessibilité. C'est pourquoi elle met tout en œuvre pour faciliter l'accès aux zones de construction et aux secteurs avoisinants. Si vous avez besoins de mesures d'adaptation liées à un handicap, veuillez communiquer avec le gestionnaire de projet de la Ville, Larry Mckellop.

Project Schedule

- Detailed Design Completion: March 2025
- Contract Awarded: May 2025
- Construction Start: summer 2025
- Anticipated Substantial Completion of Construction: end of 2025

Calendrier du projet

- Fin des études techniques: Mars 2024
- Attribution du contrat: Mai 2025
- Début des travaux: été 2025*
- Quasi-achèvement des travaux: Fin De 2025

Thank you!

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage and welcome your feedback on the preliminary design.

We encourage you to provide your comments via the online form. Comment sheets are available at the registration desk, and completed forms can be placed in the comment box. Comments can also be sent to the email address below by **December 18, 2024**.

City Project Manager
Larry Mckellop, M.Eng. P.Eng
Senior Engineer, Infrastructure Projects
Municipal Design and Construction
City of Ottawa
100 Constellation Drive
Ottawa, ON K2G 6J8
Tel: (613) 894-0374
Email: Larry.Mckellop@ottawa.ca



Online form / Formulaire en ligne

Merci!

Merci d'avoir pris le temps de lire les panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos commentaires sur l'études préliminaires.

Nous vous invitons à nous soumettre vos commentaires à l'aide du formulaire en ligne. Des feuilles de commentaires sont disponibles au bureau d'inscription, et celles-ci, une fois remplies, peuvent être déposées dans la boîte à commentaires. Vous pouvez aussi nous envoyer vos commentaires à l'adresse de courriel ci-dessous d'ici le **18 décembre 2024**.

Gestionnaire de projet de la Ville
Larry Mckellop, M.Eng. P.Eng
Ingénieur principal, Projets d'infrastructure
Construction et Design municipaux
Ville d'Ottawa
100, promenade Constellation
Ottawa (Ontario) K2G 6J8
Tel: (613) 894-0374
Courriel : Larry.Mckellop@ottawa.ca