

Integrated Renewal of Anna Avenue and Crown Crescent

Contract No. CP000856



Public information session
April 1, 2025

Réfection intégrée de l'avenue Anna et du croissant Crown

Contrat n° CP000856

Séance d'information publique
Le 1^{er} avril 2025

Land acknowledgment

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance des terres

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, à la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the Public Information Session for the Integrated Renewal of Anna Avenue and Crown Crescent

This is an opportunity for you to see the preliminary design and discuss impacts.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage at ottawa.ca/AnnaCrown. Please feel free to speak to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

We encourage you to provide comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or mail/fax/email to the address at the bottom of the form.

Your feedback can also be submitted using the [online form](#) by **April 15, 2025**.



Bienvenue

Bienvenue à la séance d'information publique sur la réfection intégrée de l'avenue Anna et du croissant Crown.

C'est l'occasion pour vous de voir l'avant-projet et de discuter des répercussions du projet.

La Ville utilise une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, y compris des lettres et des publications sur ottawa.ca/CrownAnna. N'hésitez pas à vous adresser à l'un ou l'autre des membres de l'équipe du personnel de la Ville ou des consultants présents.

Nous vous encourageons à nous faire part de vos commentaires par écrit. Vous trouverez les formulaires de commentaires à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires dûment remplis dans la boîte à commentaires ou les envoyer par la poste, par télécopieur ou par courriel à l'adresse indiquée au bas du formulaire.

Vous pouvez également utiliser le [formulaire en ligne](#) pour nous transmettre vos commentaires **d'ici le 15 avril 2025**.

Project background

The City of Ottawa has identified a requirement to rehabilitate the aging sanitary sewers, watermains and road infrastructure on Anna Avenue, between General Avenue and Carling Avenue, and Crown Crescent, between Anna Avenue & Anna Avenue.

The City of Ottawa has retained the services of Parsons to complete the design.

Contexte du projet

La Ville d'Ottawa a déterminé un besoin de réhabilitation des égouts sanitaires, des conduites d'eau principales et de l'infrastructure routière vieillissants de l'avenue Anna, entre l'avenue General et l'avenue Carling et le croissant Crown entre l'avenue Anna et l'avenue Anna.

La Ville d'Ottawa a confié à la société Parsons le mandat de réaliser les études techniques.

Project scope

- The existing local watermains, sanitary sewers and a segment of storm sewer will be replaced due to their age.
- All water and sewer services will be reconstructed from the mainline in the street to the property line.
- Due to the scope of the underground works, full road reconstruction will take place. This will include new pavement, new concrete sidewalks, new catch basins, and traffic calming measures.

Portée du projet

- La conduite d'eau principale, les égouts sanitaires et un segment d'égout pluvial seront remplacés en raison de leur âge.
- Tous les branchements d'eau et d'égout seront remplacés depuis la canalisation principale dans la rue jusqu'à la limite des propriétés.
- En raison de l'ampleur des travaux réalisés sur les infrastructures souterraines, la rue sera reconstruite dans son intégralité. Le projet comprendra la pose d'un nouveau revêtement ainsi que l'aménagement de trottoirs en béton, de nouveaux puisards et dispositifs de modération de la circulation.

Project site plan

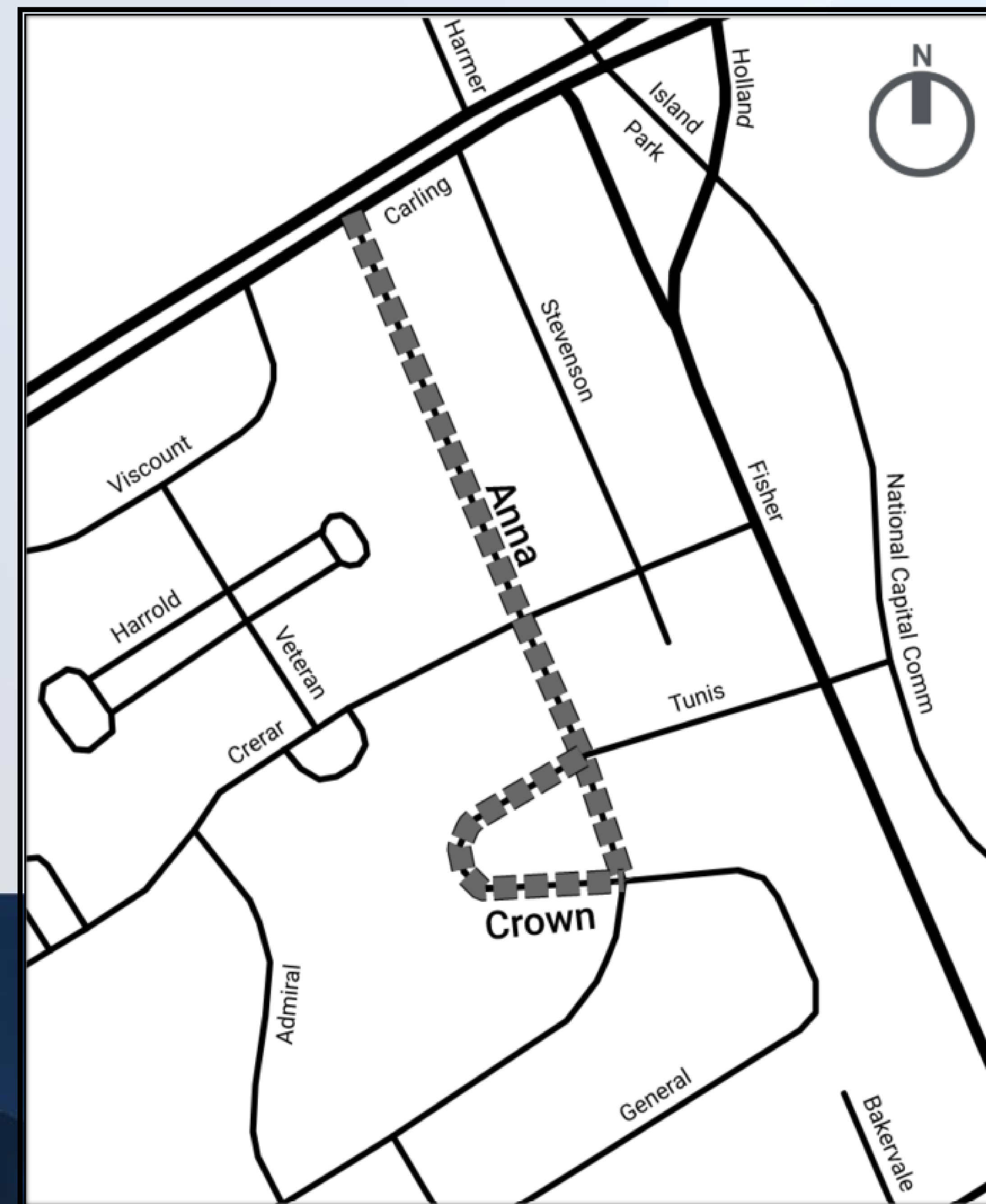
The integrated renewal project limits are:

- **Anna Avenue** (from General Avenue to Carling Avenue, 450 meters)
- **Crown Crescent** (from Anna Avenue to Anna Avenue, 140 meters)

Plan du chantier

Les limites du projet de renouvellement intégré sont :

- **avenue Anna** (de l'avenue General à l'avenue Carling, 450 mètres)
- **croissant Crown** (de l'avenue Anna à l'avenue Anna, 140 mètres)



Preliminary design overview

Sewers and watermain

- All buildings within the project limits will have their water and sewer services reconstructed to the property line.
- New sanitary sewers.
- New watermains with new hydrants.
- New segment of storm sewer on Crown Crescent fronting #50 & #60 Crown Crescent and extending the existing storm sewer on Anna Avenue to improve surface drainage. New catch basins are included throughout the project.

Aperçu de l'avant-projet

Conduite d'eau principale et égouts

- Les branchements d'eau et d'égout de tous les bâtiments situés dans les limites du projet seront remplacés jusqu'à la limite des propriétés.
- Nouveaux égouts sanitaires.
- Nouvelle conduite d'eau principale avec nouvelles bornes-fontaines.
- Nouveau tronçon d'égout pluvial dans le croissant Crown devant les n^{os} 50 et 60, croissant Crown, et prolongement de l'égout pluvial existant sur l'avenue Anna pour améliorer le drainage de surface. De nouveaux puisards sont inclus dans l'ensemble du projet.

Preliminary design overview

Road works

- The road pavement structure will be fully reconstructed. The road width of Anna Avenue (10.5-11 m) and of Crown Crescent (10.8 m) will be **narrowed to 8.5 m** which will encourage reductions in operating speeds and provide space for new sidewalks.
- Speed humps will be constructed to provide traffic calming.
- The intersection at Anna Avenue and Crown Crescent/Tunis Avenue and Anna Avenue and Crerar Avenue will be rebuilt as raised intersections.
- A concrete crosswalk will be constructed at Anna Avenue and Carling Avenue.
- Curb extensions and midblock narrowings are being provided at strategic locations which are detailed on the project roll plans.

Aperçu de l'avant-projet

Travaux de voirie

- La structure de la chaussée sera entièrement reconstruite. La largeur de la chaussée de l'avenue Anna (10,5-11 m) et du croissant Crown (10,8 m) **sera réduite à 8,5 m**, ce qui entraînera une réduction de la vitesse de la circulation et fournira de l'espace pour la construction de nouveaux trottoirs.
- Des dos d'âne allongés seront aménagés afin de ralentir la circulation.
- L'intersection de l'avenue Anna et du croissant Crown/avenue Tunis ainsi que celle des avenues Anna et Crerar seront reconstruites en intersections surélevées.
- Un passage pour piétons en béton sera construit à l'intersection des avenues Anna et Carling.
- Des avancées de trottoir et des rétrécissements en milieu d'îlot sont prévus à des emplacements stratégiques détaillés dans les plans du projet.

Preliminary design overview

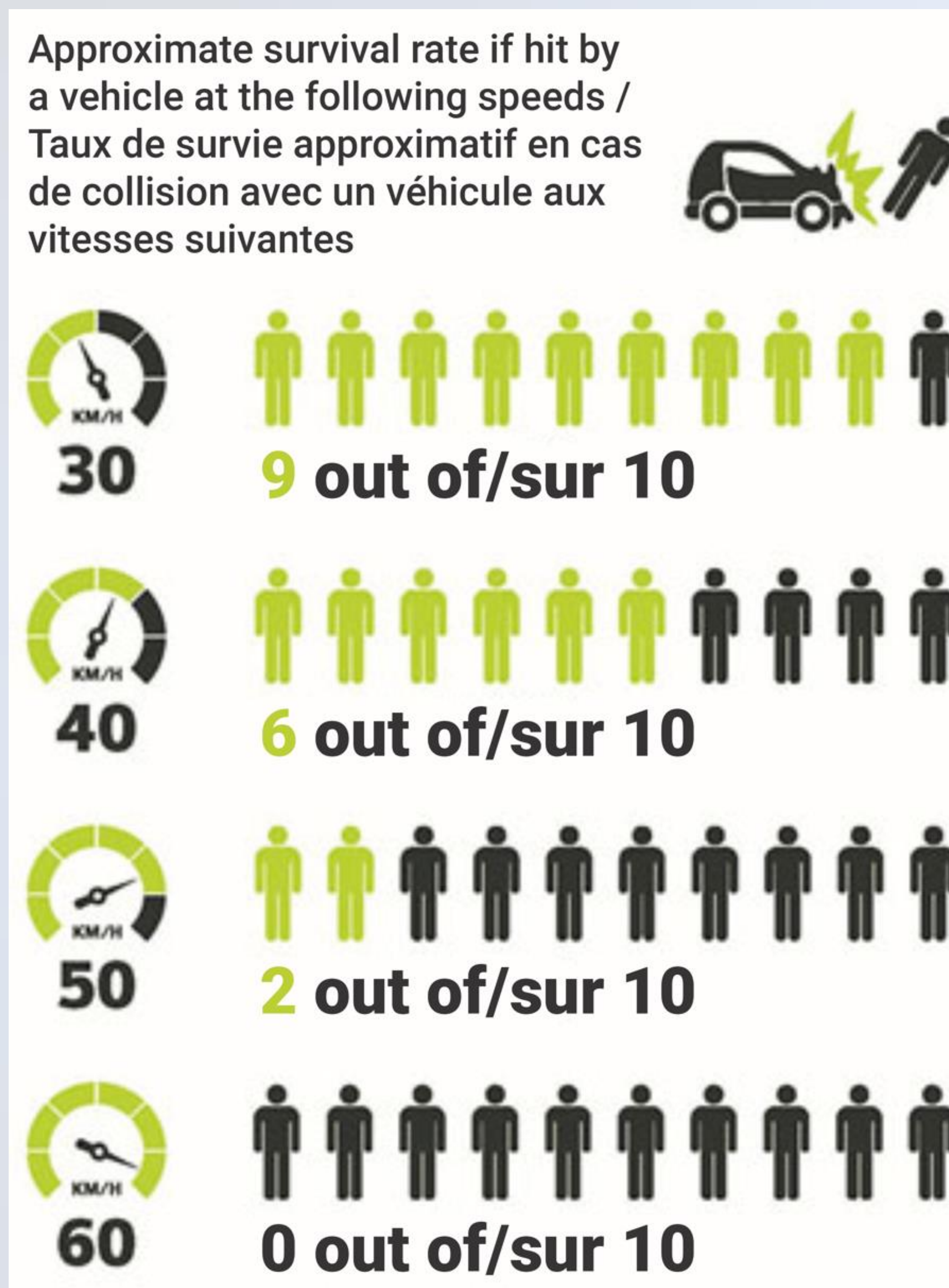
Aperçu de l'avant-projet

Increasing safety in your community

Under the direction of the City's Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to **30km /hr.**

Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.

Our strategic design approach echoes the City's commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.
Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule, par l'Organisation mondiale de la Santé, 2009. © 2021 par City of Edmonton.

Augmenter la sécurité dans votre communauté

Sous la direction du Plan d'action en matière de sécurité routière (PASR), ce projet suit une approche des systèmes sécuritaires pour la sécurité routière, avec l'objectif de réduire la vitesse dans la communauté à 30 km/h.

La vitesse est le premier facteur dans les collisions et les blessures graves sur les routes d'Ottawa.

Notre approche dans la conception de cette stratégie fait écho à l'engagement de la Ville envers le concept **Vision Zéro**, dans lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.

Preliminary design overview

Aperçu de l'avant-projet

By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30km/hr.

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

Your safety is our first priority.



En utilisant ces options en matière de modération de la circulation dans votre communauté, nous souhaitons atteindre l'objectif de la Ville qui est d'y réduire la moyenne de vitesse opérationnelle à 30 km/h.

De plus, ces mesures de conception rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en ayant une constance dans leur conception, des circuits intuitifs et prévisibles, et qui comprendront des indicateurs tactiles de surface de marche sur les bordures.

Les choix de conception compris dans ce projet ont été faits afin de réduire la vitesse pour la sécurité de tous les usagers de la route et pour répondre ou dépasser les normes d'accessibilité.

Votre sécurité est notre priorité absolue.



Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Preliminary design overview

Aperçu de l'avant-projet

Traffic calming

- Curb extensions at the intersections of:
 - Anna Avenue and General Avenue,
 - Anna Avenue and Tunis Avenue,
 - Anna Avenue and Crerar Avenue,
 - Anna Avenue and Carling Avenue.
- Three (3) speed humps on Anna Avenue and one (1) speed hump on Crown Crescent.



Modération de la circulation

- Avancée de trottoir aux intersections de:
 - l'avenue Anna et l'avenue General,
 - l'avenue Anna et l'avenue Tunis,
 - l'avenue Anna et l'avenue Crerar,
 - l'avenue Anna et l'avenue Carling.
- Trois (3) dos d'âne allongés sur l'avenue Anna et un (1) dos d'âne allongé sur le croissant Crown.

Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Preliminary design overview

Aperçu de l'avant-projet

Traffic calming

- Raised intersections at Anna Avenue and Crown Crescent/Tunis Avenue and at Anna Avenue and Crerar Avenue.
- Midblock narrowings on Crown Crescent at #39 Crown Crescent and on Anna Avenue at #44 Anna Avenue.



Modération de la circulation

- Intersections surélevées à l'avenue Anna et au croissant Crown/avenue Tunis ainsi qu'à l'intersection des avenues Anna et Crerar.
- Rétrécissement de la chaussée à mi-îlot sur le croissant Crown au n° 39, croissant Crown et sur l'avenue Anna au n° 44, avenue Anna.

Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox

Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Preliminary design overview

New on-street bicycle lanes

- New on-street bicycle lanes are proposed on Anna Avenue from south of General Avenue to Tunis Avenue. The informal bicycle lanes on Tunis Avenue will be formalized from Fisher Avenue to Crown Crescent, west of Anna Avenue.
- The new bike lanes will provide cycling access to the signalized intersection at Fisher Avenue and Tunis Avenue formalizing a cycling connection to the Experimental Farm Pathway.

Aperçu de l'avant-projet

Nouvelles pistes cyclables sur rue

- De nouvelles pistes cyclables sur rue sont proposées sur l'avenue Anna, au sud de l'avenue General jusqu'à l'avenue Tunis. Les pistes cyclables informelles sur l'avenue Tunis seront officialisées de l'avenue Fisher jusqu'au croissant Crown, à l'ouest de l'avenue Anna.
- Les nouvelles pistes cyclables permettront d'accéder à vélo à l'intersection avec feux de signalisation à l'avenue Fisher et à l'avenue Tunis, créant ainsi une liaison cyclable formelle avec le sentier de la Ferme expérimentale.

Preliminary design overview

On-street parking

- The number of available on-street parking spaces on Anna Avenue will be reduced from 56 to 37 spaces.
- The number of available on-street parking spaces on Crown Crescent will be reduced from 47 to 35 spaces.
- On-Street Parking on Tunis Avenue from Anna Avenue to Fisher Avenue will be removed in favour of the new on-street bicycle lanes (~30 - 0).
- The parking reductions are mostly due to traffic calming elements, new bike lanes, and the additional hydrant.

Aperçu de l'avant-projet

Stationnement sur rue

- Le nombre de places de stationnement disponibles sur l'avenue Anna sera réduit de 56 à 37 places.
- Le nombre de places de stationnement disponibles sur le croissant Crown sera réduit de 47 à 35 places.
- Le stationnement sur l'avenue Tunis, de l'avenue Anna à l'avenue Fisher, sera supprimé au profit des nouvelles pistes cyclables sur rue (~30 – 0).
- Ces réductions de stationnement sont principalement dues aux éléments de modération de la circulation, aux nouvelles pistes cyclables et à l'ajout d'une borne-incendie.

Preliminary design overview / Aperçu de l'avant-projet

On-Street Parking Details / Détails sur le stationnement sur rue

Location / Emplacement		Proposed Parking / Stationnement proposé
Anna Avenue from 32m south General Avenue to Tunis Avenue / Avenue Anna à partir de 32 m au sud de l'avenue General à l'avenue Tunis	Both Sides / Deux côtés	No stopping / Arrêt interdit
Anna Avenue from Tunis Avenue to Crerar Avenue / Avenue Anna de l'avenue Tunis à l'avenue Crerar	East Side / Côté Est	Unsigned Seasonal Parking / Stationnement saisonnier sans signalisation
	West Side / Côté Ouest	Unsigned Parking Allowed / Stationnement autorisé sans signalisation
Anna Avenue from Crerar Avenue to Carling Avenue / Avenue Anna de l'avenue Crerar à l'avenue Carling	Both Sides / Deux côtés	1h parking permitted 7am-7pm (Seasonal Restrictions) No Parking at Narrowings / Stationnement de 1 h permis 7 h – 19 h (restrictions saisonnière). Stationnement interdit aux rétrécissements)
Crown Crescent from Anna Avenue to 43 Crown Crescent / Croissant Crown de l'avenue Anna au 43, croissant Crown	East Side / Côté Est	Unsigned Parking Allowed / Stationnement autorisé sans signalisation
	West Side / Côté Ouest	Unsigned Parking Allowed (No parking at Narrowings) / Stationnement autorisé sans signalisation (Stationnement interdit aux rétrécissements)
Tunis Avenue from Anna Avenue to Fisher Avenue / Avenue Tunis de l'avenue Anna à l'avenue Fisher	Both Sides / Deux côtés	No stopping / Arrêt interdit

Preliminary design overview

Tree protection measures

- Branch pruning prior to construction.
- A few mature trees are “at risk” due to service lateral replacement. Further evaluation of the impacts to these trees will be completed as design advances.
- 1.2 m protection barrier; hydrovac; square cut roots will be required to mitigate impact to trees during construction.
- Trenchless construction of water and sewer service laterals, if required.

Aperçu de l'avant-projet

Mesures de protection des arbres

- Élagage des branches avant les travaux.
- Quelques arbres matures sont « à risque » en raison du remplacement des branchements. Une évaluation plus approfondie des impacts sur ces arbres sera réalisée à mesure que la conception progressera.
- Barrière de protection de 1,2 m, hydrovac, racines coupées au carré seront nécessaires pour atténuer les répercussions sur les arbres pendant les travaux.
- Construction sans tranchée des branchements d'eau et d'égout, si nécessaire.

Project schedule

- **Design completion** – the project design is planned to be completed by the end of 2025.
- A second public information session will be scheduled prior to construction.
- **Construction schedule** – construction is anticipated to start in spring 2026, pending approvals and budget.
- The works are expected to be complete by end of 2026.
- **Construction notices** – residents will be informed of upcoming works through construction notices delivered to their property. These notices will be sent out prior to construction and when services or access may be restricted.

Calendrier du projet

- **Fin des études techniques** — les études techniques devraient être achevées d'ici la fin de 2025.
- Une deuxième séance d'information publique sera organisée avant le début des travaux.
- **Calendrier des travaux** — les travaux devraient commencer au printemps 2026, sous réserve de l'obtention des approbations requises et de la disponibilité des ressources budgétaires.
- Les travaux devraient être achevés à la fin de 2026.
- **Avis de travaux** — Les résidents seront informés des travaux à venir par le biais d'avis qui leur seront envoyés. Ces avis seront envoyés avant les travaux et lorsque des restrictions d'accès ou de services peuvent survenir.

Thank you!

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage you to share your thoughts with us and submit any questions or comments by email to the address shown below or via [online form](#) by **April 15, 2025**.

Comment sheets are also available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or scan/photo the comments sheet and email to the address below.

We kindly ask that you record your attendance on the sign-in sheet at the registration desk.

City Project Manager

Danny Palermo, P.Eng.

Senior Engineer, Infrastructure Projects

City of Ottawa

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel.: 613-266-7549

Email: Danny.Palermo@ottawa.ca

Merci !

Nous vous remercions d'avoir pris connaissance des panneaux d'information sur le projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos réflexions et à nous soumettre vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous ou au moyen du [formulaire en ligne](#) avant le **15 avril 2025**.

Des formulaires de commentaires sont également disponibles à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires remplis dans la boîte à commentaires ou numériser/photographier le formulaire de commentaires et l'envoyer par courriel à l'adresse ci-dessous.

Nous vous demandons de bien vouloir consigner votre présence sur la feuille prévue à cet effet qui se trouve à la table d'inscription.

Gestionnaire de projet de la Ville

Danny Palermo, ing.

Ingénieur principal, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-266-7549

Courriel : Danny.Palermo@ottawa.ca

