

Integrated renewal of Anna Avenue and Crown Crescent

Contract No. CP000856



Public information session
January 12, 2026

Réfection intégrée de l'avenue Anna et du croissant Crown

Contrat n° CP000856

Séance d'information publique
Le 12 janvier 2026

Land acknowledgement

We recognize that Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

We extend our respect to all First Nations, Inuit and Métis peoples for their valuable past and present contributions to this land.

We also recognize and respect the cultural diversity that First Nations, Inuit and Métis people bring to the City of Ottawa.

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons qu'Ottawa se trouve sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine.

Nous tenons d'ailleurs à saluer l'ensemble des membres des Premières Nations et des peuples inuits et métis pour leur apport précieux, passé et présent, dans la région.

De plus, nous reconnaissons et respectons la diversité culturelle des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis, diversité qui enrichit notre ville.

Welcome

Welcome to the second public information session for the integrated renewal of Anna Avenue and Crown Crescent.

This is an opportunity for you to see the preliminary design and discuss impacts.

The City has a proactive communications approach. The project team will update you on the project using different methods to communicate including letters and posting information on the project webpage at ottawa.ca/AnnaCrown. Please feel free to speak to any of the City staff or Consultant team members in attendance.

We encourage you to provide comments in writing. Comment sheets are available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or mail/fax/email to the address at the bottom of the form.

Your feedback can also be submitted using the [online form](#) by **January 26, 2026**.



Bienvenue

Bienvenue à la deuxième séance d'information publique sur la réfection intégrée de l'avenue Anna et du croissant Crown.

C'est l'occasion pour vous de voir l'avant-projet et de discuter des répercussions du projet.

La Ville adopte une approche proactive en matière de communications. L'équipe responsable du projet vous tiendra au courant de l'évolution des travaux en ayant recours à diverses méthodes de communication, notamment des lettres et des publications sur ottawa.ca/CrownAnna. N'hésitez pas à vous adresser à l'un ou l'autre des membres du personnel de la Ville ou de l'équipe des consultants présents.

Nous vous encourageons à nous faire part de vos commentaires par écrit. Des feuilles de commentaires sont disponibles au bureau d'inscription. Veuillez déposer les formulaires dûment remplis dans la boîte à commentaires ou les envoyer par la poste, par télécopieur ou par courriel à l'adresse indiquée au bas du formulaire.

Vous pouvez également utiliser le [formulaire en ligne](#) pour nous transmettre vos commentaires **d'ici le 26 janvier 2026**.



Project site plan

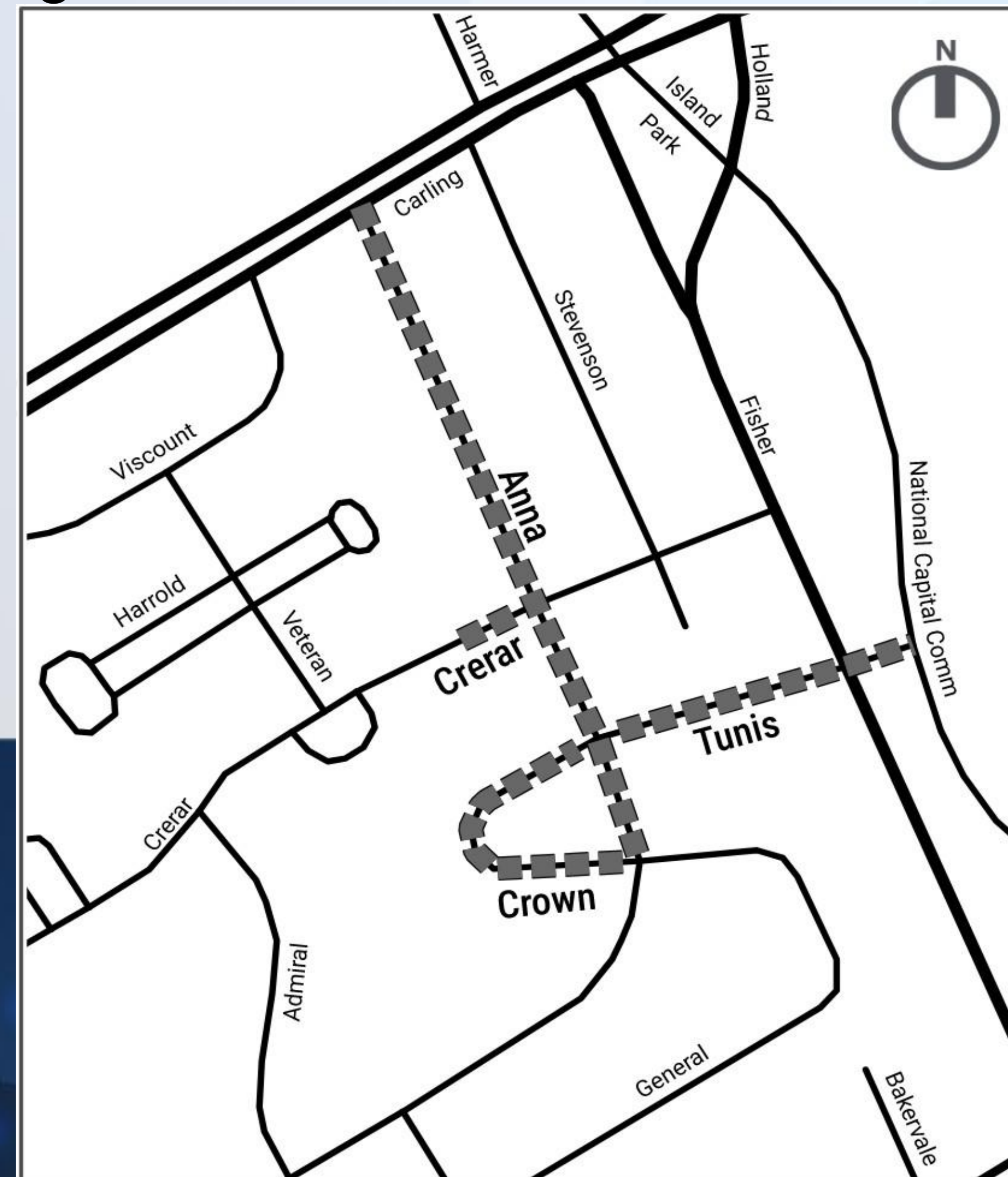
The integrated renewal project limits are:

- **Anna Avenue** (from General Avenue to Carling Avenue, 450 metres)
- **Crown Crescent** (from Anna Avenue to Anna Avenue, 140 metres)
- **Tunis Avenue** (from NCC Scenic Driveway to Anna Avenue, 180 metres) – formalized bicycle lanes
- **Crerar Avenue** (west of Anna Avenue, 40 metres) – sidewalk extension/widening

Plan du chantier

Les limites du projet de renouvellement intégré sont :

- **avenue Anna** (de l'avenue General à l'avenue Carling, 450 m)
- **croissant Crown** (de l'avenue Anna à l'avenue Anna, 140 m)
- **avenue Tunis** (de la promenade panoramique de la CCN à l'avenue Anna, 180 m) – bandes cyclables officielles
- **avenue Crerar** (ouest de l'avenue Anna, 40 m) – prolongement/élargissement du trottoir



Project background

The City of Ottawa has identified a requirement to rehabilitate the aging sanitary sewers, storm sewers, watermains and road infrastructure on Anna Avenue, between General Avenue and Carling Avenue, and Crown Crescent, between Anna Avenue & Anna Avenue.

This presents an opportunity to reconstruct the roadway, improve pedestrian facilities, and include traffic calming elements that achieve a desired vehicle speed of 30km/h.

Evaluating the feasibility of including permeable pavement as a pilot within the scope of work of the project.

Contexte du projet

La Ville d'Ottawa a déterminé un besoin de réhabilitation des égouts sanitaires, des égouts pluviaux, des conduites d'eau principales et de l'infrastructure routière vieillissants de l'avenue Anna, entre l'avenue General et l'avenue Carling, et du croissant Crown, entre l'avenue Anna et l'avenue Anna.

C'est l'occasion de reconstruire la chaussée, d'améliorer les installations pour piétons et d'inclure des éléments de modération de la circulation en vue de limiter la vitesse des véhicules à 30 km/h.

La Ville évalue aussi la faisabilité d'inclure, à titre de projet pilote, un revêtement perméable dans le cadre des travaux du projet.

Project scope

Anna Avenue and Crown Crescent

Portée du projet

avenue Anna et croissant Crown

Infrastructure	ANNA	CROWN
Watermain & hydrants / Conduite d'eau principal et borne-fontaine	Replace / Remplacement	
Sanitary sewer / Égout sanitaire	Replace / Remplacement	
Storm sewer / Égout pluvial	Partially Replace (with permeable pavement pilot project) / Remplacement partiel (avec projet pilote de revêtement perméable)	
Water/Sewer services / Services d'eau/d'égout	Replace to the property line / Remplacé jusqu'à la limite des propriétés	
Roads / Routes	Full road reconstruction including new pavement, new concrete sidewalks, new catch basins, and traffic calming measures (with permeable pavement pilot project) / Réfection complète de l'infrastructure routière, incluant la pose d'un nouveau revêtement ainsi que l'aménagement de trottoirs en béton, de nouveaux puits et de nouveaux dispositifs de modération de la circulation (avec projet pilote de revêtement perméable).	

Detailed design overview

Anna Avenue and Crown Crescent

Aperçu détaillé de la conception

avenue Anna et croissant Crown

Segment/Section	Existing road width / Largeur de la chaussée existante	Proposed road width / Largeur de la chaussée proposée	Existing sidewalk width / Largeur du trottoir existant	Proposed sidewalk width / Largeur du trottoir proposée
ANNA	10.5 – 11 m	8.5 m	1.8 m	1.8 – 2.0 m
CROWN	10.8 m	8.5 m	1.8 m	2.0 m

- Road widths are being reduced to encourage reductions in operating speeds and provide space for new sidewalks.
- La largeur de la chaussée sera réduite, ce qui encouragera une réduction de la vitesse de circulation et fournira de l'espace pour la construction de nouveaux trottoirs.

Project scope

Tunis and Crerar avenues

Portée du projet

avenues Tunis et Crerar

Item	TUNIS (180 m) (Anna Avenue to NCC Scenic Driveway / De l’avenue Anna à la promenade panoramique de la CCN)	CRERAR (40 m) (west of Anna Avenue / à l’ouest de l’avenue Anna)
Road / Routes	Formalized bicycle lanes (line painting) / Bandes cyclables officielles (Peinture des lignes au sol)	Sidewalk extension & widening, including new pavement / prolongement et élargissement du trottoir, incluant la pose d’un nouveau revêtement
Infrastructure / Infrastructure	No changes / Aucun changement	Replace watermain / Remplacer la conduite d’eau principale

Detailed design overview

Tunis and Crerar avenues

Aperçu détaillé de la conception

avenues Tunis et Crerar

Segment/Section	Existing road width / Largeur chaussée existante	Proposed road width / Largeur chaussée proposée	Existing sidewalk width / Largeur trottoir existant	Proposed sidewalk width / Largeur trottoir proposée
TUNIS (180 m)	10.6 m	No change / Aucun changement	1.6 m	No change / Aucun changement
CRERAR (40 m)	10.3 m	8.5 m	n/a (north/nord) 1.6 m (south/sud)	1.8 m (north/nord) 2.0 m (south/sud)

Permeable pavement structure - Surfacing material

- Evaluating the feasibility for a pilot project for a permeable pavement system.
- Assessment would include:
 - Confirm permeability of the pavement surface
 - Assess freeze/thaw resistance
 - Assess maintenance requirements
 - Assess durability
- Expected benefits:
 - Determine the performance and suitability of permeable pavement to meet stormwater management objectives
 - Inform how and where it can be included in other projects
 - Inform maintenance requirements

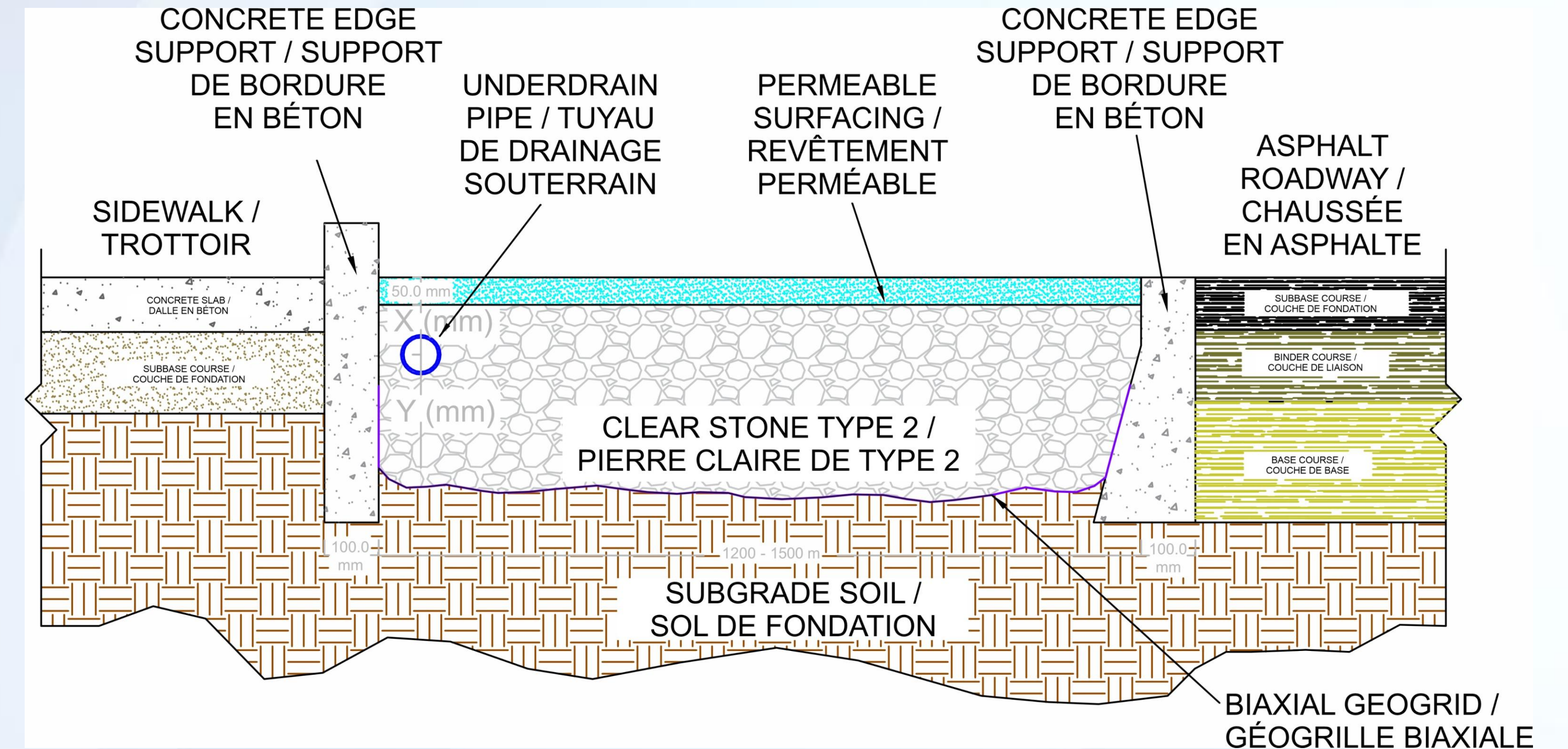
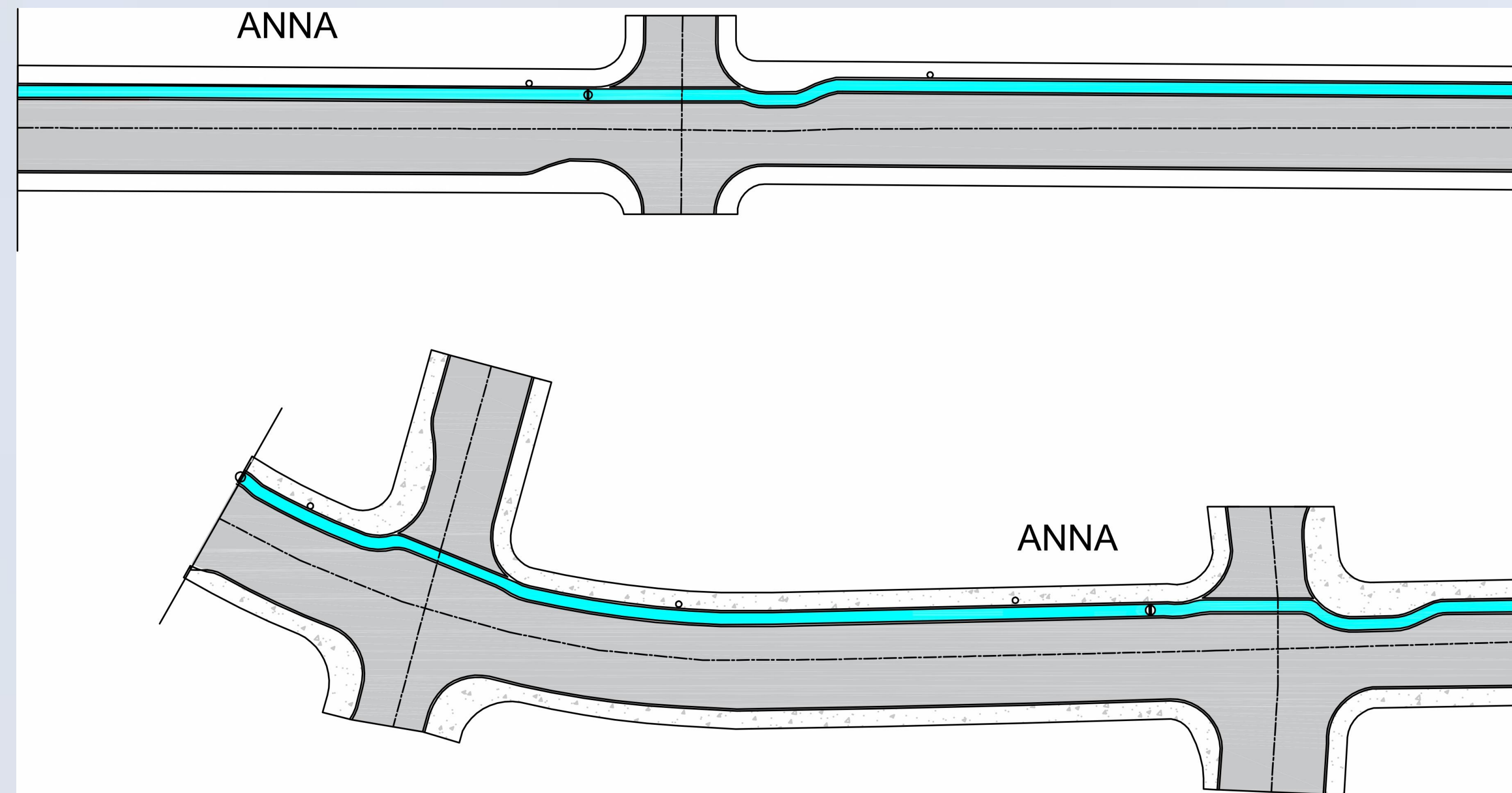


Structure de revêtement perméable – Matériau de revêtement

- Évaluation de la faisabilité d'un projet pilote pour un système de revêtement perméable.
- L'évaluation comprendrait :
 - Confirmation de la perméabilité de la surface du revêtement
 - Évaluation de la résistance au gel/dégel
 - Évaluation des besoins d'entretien
 - Évaluation de la durabilité
- Avantages attendus :
 - Déterminer la performance et l'adéquation des revêtements perméables pour atteindre les objectifs de gestion des eaux pluviales
 - Déterminer comment et où ils peuvent être intégrés à d'autres projets
 - Déterminer les exigences en matière d'entretien

Permeable pavement structure – Surfacing material / Structure de revêtement perméable – Matériau de revêtement

- Consideration for a test strip on Anna avenue / Considérations pour l'essai d'une bande perméable sur l'avenue Anna



- Cross section (conceptual) / Section transversale (concept)

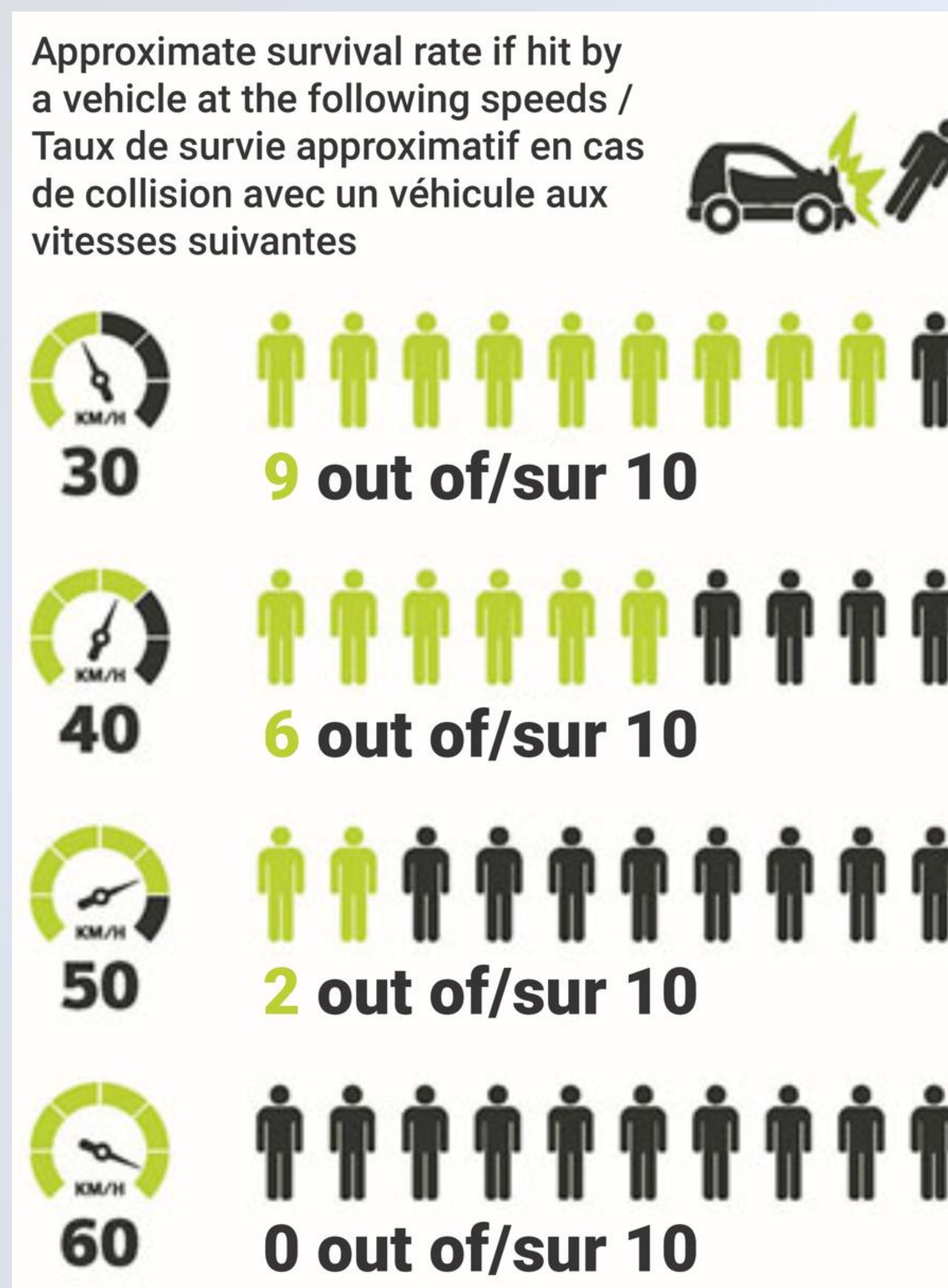
Project scope

Increasing safety in your community

Under the direction of the City's Strategic Road Safety Action Plan (RSAP), this project is following a Safe Systems approach to road safety with a goal of reducing community speeds to **30 km/hr**.

Speeding is the number one factor in collisions, fatalities, and major injuries on Ottawa roads.

Our strategic design approach echoes the City's commitment to the **Vision Zero** concept that one fatality or serious injury is one too many.



Source: Adapted Version of survival rates of pedestrians in relation to vehicle speeds, World Health Organization 2009, © 2021 by City of Edmonton.
Source : Version adaptée du taux de survie des piétons en fonction de la vitesse du véhicule, par l'Organisation mondiale de la Santé, 2009. © 2021 par City of Edmonton.

Portée du projet

Améliorer la sécurité dans votre communauté

Conformément aux orientations du Plan d'action stratégique en matière de sécurité routière, le projet repose sur l'Approche des systèmes sécuritaires et vise à réduire la vitesse des automobilistes dans la communauté à **30 km/h**.

L'excès de vitesse est la première cause de collisions, de décès et de blessures graves sur les routes d'Ottawa.

Notre approche stratégique fait écho à l'engagement **Vision Zéro** pris par la Ville selon lequel une seule perte de vie ou une seule blessure grave en est une de trop.

Project scope

By using these traffic calming options within your community, we aim to achieve the City's goal to reduce the average operating speed in your community to 30 km/hr.

In addition, these design measures will make the streets more accessible to all users by being consistent in design, have intuitive and predictable routes, and include tactile walking surface indicators at curbs.

The design choices included in this project were made to reduce speeds for the safety of all roadway users and to make or exceed the standards for accessibility.

Your safety is our first priority.



Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Portée du projet

La mise en place de ces mesures de modération de la circulation dans votre communauté vise à atteindre l'objectif de la Ville : une vitesse moyenne de 30 km/h.

De plus, ces mesures rendront les rues plus accessibles à tous les usagers en uniformisant la conception, en offrant des trajets intuitifs et prévisibles, et en intégrant des indicateurs podotactiles en bordure de rue.

Ces éléments ont été choisis pour réduire la vitesse des automobilistes et atteindre ou surpasser les normes d'accessibilité.

Votre sécurité est notre priorité absolue.

Project scope

Traffic calming

- Curb extensions at the intersections of:
 - Anna Avenue and General Avenue,
 - Anna Avenue and Tunis Avenue,
 - Anna Avenue and Crerar Avenue,
 - Anna Avenue and Carling Avenue.

- Three speed humps on Anna Avenue at #22, #56 & #144 and one speed hump on Crown Crescent at #91.



Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Portée du projet

Modération de la circulation

- Avancée de trottoir aux intersections :
 - de l'avenue Anna et de l'avenue General,
 - de l'avenue Anna et de l'avenue Tunis,
 - de l'avenue Anna et de l'avenue Crerar,
 - de l'avenue Anna et de l'avenue Carling.

- Trois (3) dos d'âne allongés sur l'avenue Anna aux n° 22, n° 56 et n° 144, et un (1) dos d'âne allongé sur le croissant Crown au n° 91.

Project scope

Traffic calming

- Raised intersections at Anna Avenue and Crown Crescent/Tunis Avenue and at Anna Avenue and Crerar Avenue.
- Midblock narrowing on Anna Avenue at #44



Source: City of Ottawa's Local Residential Street 30 km/h Design Toolbox
Source : Les rues résidentielles locales : trousse d'outils de modération de la circulation à 30 km/h de la Ville d'Ottawa

Portée du projet

Modération de la circulation

- Intersections surélevées à l'avenue Anna et au croissant Crown/avenue Tunis ainsi qu'à l'intersection des avenues Anna et Crerar.
- Rétrécissement de la chaussée à mi-pâté sur l'avenue Anna, au n° 44.

Sidewalks at driveways

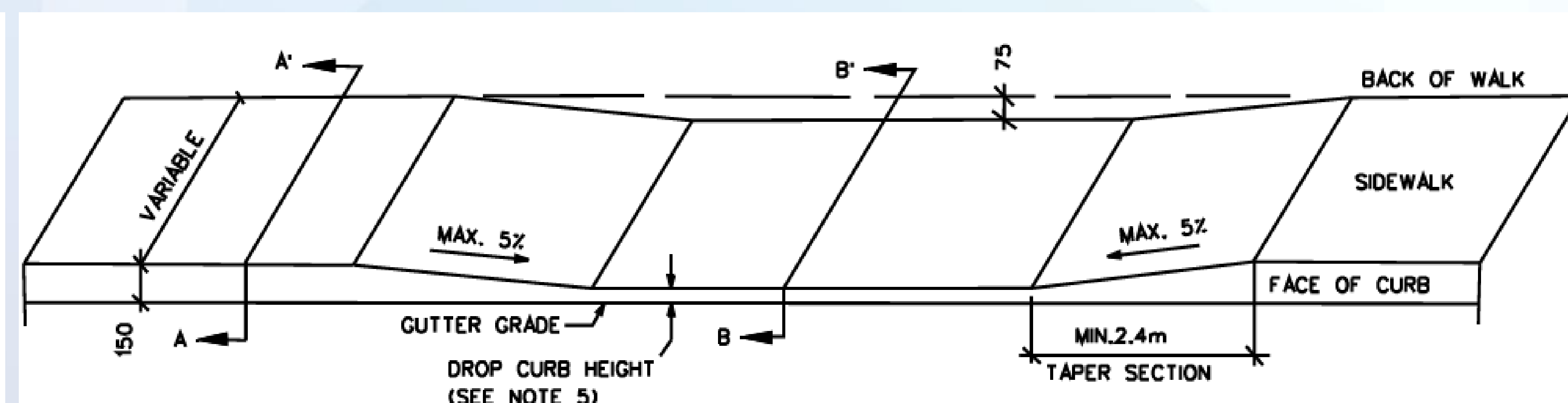
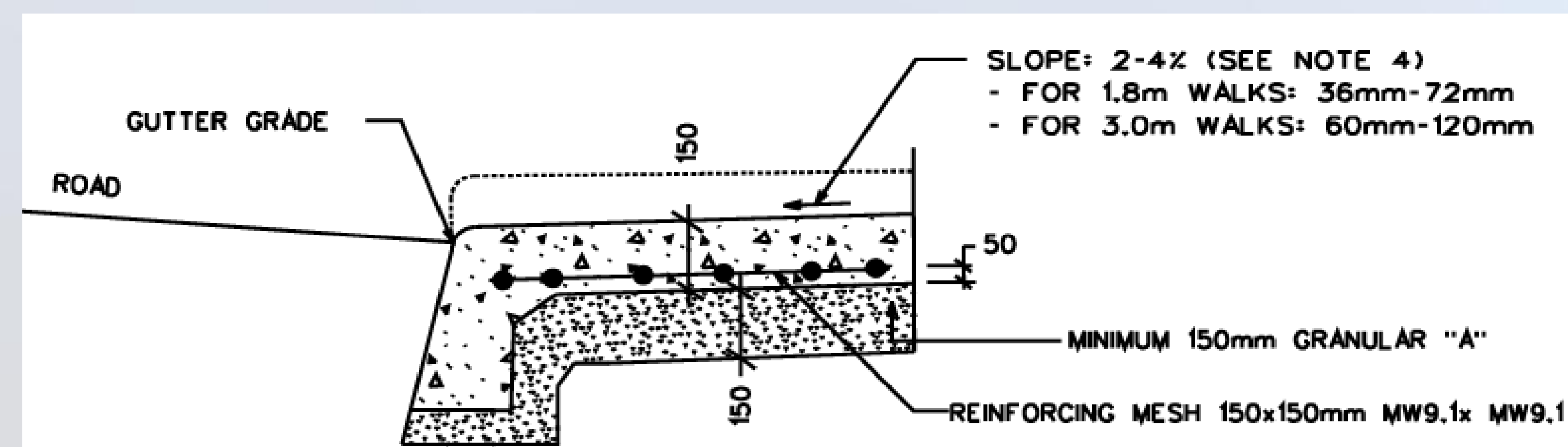
Traditional type sidewalk treatments at driveways have been used throughout the project limits based on:

- Drainage considerations for private property drainage; and
- Providing a consistent facility type throughout the project limits.

Trottoirs à la hauteur des entrées

Les trottoirs de type traditionnels aux entrées ont été utilisés dans les limites du projet en fonction :

- des considérations du drainage pour les propriétés privées; et
- de la cohérence du type d'installation dans les limites du projet.



Traditional (SC8) / Traditionnel (SC8)

On-street parking details / Détails sur le stationnement sur rue

Location / Emplacement	Existing Parking / Stationnement existant	Proposed Parking / Stationnement proposé
Anna Avenue from 32m south General Avenue to Tunis Avenue / Avenue Anna à partir de 32 m au sud de l'avenue General à l'avenue Tunis	Unsigned parking allowed, no parking on west side south of General Avenue / Stationnement non réservé autorisé, stationnement interdit du côté ouest au sud de l'avenue General	No stopping / Arrêt interdit
Anna Avenue from Tunis Avenue to Crerar Avenue / Avenue Anna de l'avenue Tunis à l'avenue Crerar	Unsigned parking allowed / Stationnement autorisé sans signalisation	No changes / Aucun changement
Anna Avenue from Crerar Avenue to Carling Avenue / Avenue Anna de l'avenue Crerar à l'avenue Carling	1h parking permitted 7 am to 7 pm (Seasonal Restrictions) / Stationnement de 1 h permis 7 h – 19 h (restrictions saisonnières)	No parking at narrowings / Stationnement interdit aux rétrécissements
Crown Crescent from Anna Avenue to Anna Avenue / Croissant Crown de l'avenue Anna à l'avenue Anna	Unsigned parking allowed / Stationnement autorisé sans signalisation	No changes / Aucun changement
Tunis Avenue from Anna Avenue to Fisher Avenue / Avenue Tunis de l'avenue Anna à l'avenue Fisher	Unsigned parking allowed / Stationnement autorisé sans signalisation	No stopping / Arrêt interdit

On-street parking

Stationnement sur rue

Conditions	ANNA	CROWN	TUNIS	CRERAR (~40 m)
Existing/ Existant	56	47	30	3
Proposed/ Proposé	37 (-19)	47	0 (-30)	0 (-3)

The parking reductions are mostly due to the introduction of bike lanes on Anna and Tunis avenues. Minor parking impacts were caused by traffic calming elements and new hydrants.

La réduction du nombre de places de stationnement est principalement due à la création de bandes cyclables sur les avenues Anna et Tunis. Des éléments visant à modérer la circulation et de nouvelles bornes-fontaines ont également eu un impact mineur sur le stationnement.

Lead services

- Given the maturity of the area, it is possible that you have a lead water service. As part of this project, all water services will be replaced to the City property line. Any replacement of services on private property is the responsibility of the property owner to coordinate with an independent contractor.
- A City of Ottawa program is available to help subsidize the cost of replacing your lead service. Additional information on the Lead Pipe Replacement Program can be found at the following link: ottawa.ca/leadpipes

Conduites en plomb

- Compte tenu de l'âge du secteur, il est possible que vos conduites de raccordement au service d'eau soient en plomb. Dans le cadre de ce projet, tous les raccordements au service d'eau seront remplacés jusqu'à la limite de propriété de la Ville. Tout remplacement de conduites sur une propriété privée relève de la responsabilité du propriétaire qui doit coordonner les travaux avec un entrepreneur indépendant.
- La Ville d'Ottawa propose un programme de subvention pour amortir le coût de remplacement de vos conduites en plomb. Vous trouverez de plus amples renseignements sur le Programme de remplacement des conduites en plomb à l'adresse suivante : ottawa.ca/conduitesenplomb

Lead pipe (left) & copper pipe (right) / Conduite en plomb (à g.) et conduite en cuivre (à d.)



Project schedule

Échéancier du projet

Milestone / Étape importante	Anticipated completion / Achèvement prévu
Design completion / Achèvement de la conception	January / Janvier 2026
Tender / Appel d'offres	February-March / Février-Mars 2026
Start of construction / Début des travaux	May / Mai 2026
Construction completion / Achèvement des travaux	September / Septembre 2027

Construction notices – residents will be informed of upcoming works through construction notices delivered to their property. These notices will be sent out prior to construction and when services or access may be restricted.

Avis de travaux – Les résidents seront informés des travaux à venir au moyen d'avis de construction livrés à leur propriété. Ces avis seront envoyés avant les travaux et lorsque des restrictions d'accès ou de services peuvent survenir.

Construction

Traffic management

- Local and emergency access will be provided.
- Anna Avenue and Crown Crescent will maintain one lane of traffic through the majority of construction.
- There will be a requirement to fully close portions of roadway for specific construction activities. Advanced notice will be provided to residents. Access will be maintained from both sides of the roadway.
- Access off of Carling Avenue will be closed during construction of the concrete crosswalk.
- A detour for the bus route on Crerar Avenue is anticipated during specific short-term construction.

Construction

Gestion de la circulation

- Un accès local et pour les véhicules d'urgence sera maintenu.
- L'avenue Anna et le croissant Crown conserveront une (1) voie de circulation pendant la majeure partie des travaux.
- Certaines portions de la chaussée devront être entièrement fermées pour permettre la réalisation de travaux spécifiques. Les résidents en seront informés à l'avance. L'accès sera maintenu des deux côtés de la chaussée.
- L'accès à l'avenue Carling sera fermé pendant la construction du passage pour piétons en béton.
- Une déviation pour le circuit d'autobus sur l'avenue Crerar est prévue pendant certaines phases de construction de courte durée.

Construction

- **Private property access** - Vehicular access will be maintained except during sewer and watermain replacement in front of the property, driveway reinstatement, and curb/sidewalk construction. The contractor is required to provide 48 hours notice prior to loss of access and temporary on-street parking passes will be provided. Electric vehicle owners will need to make alternate charging arrangements.
- **Hours of work** – Permitted Monday to Friday between 7 am and 10 pm. Work may be permitted on Saturday, Sunday and Statutory holidays, if required.
- **Noise during construction** – All Noise By-laws will be adhered to.
- **Pedestrian accessibility** – A temporary pedestrian pathway will be provided.

Construction

- **Accès aux propriétés privées** – L'accès des véhicules sera maintenu, sauf pendant le remplacement de l'égout et de la conduite d'eau devant la propriété, la remise en état des entrées de cour et la construction des bordures et trottoirs. L'entrepreneur est tenu de fournir un préavis de 48 heures avant la perte d'accès et des laissez-passer temporaires de stationnement sur rue seront fournis. Les propriétaires de véhicules électriques devront prendre d'autres dispositions pour la recharge de leurs véhicules.
- **Heures de travail** – Travaux permis du lundi au vendredi, entre 7 h et 22 h. Les travaux pourraient être permis le samedi, le dimanche et les jours fériés, au besoin.
- **Bruit pendant la construction** – Tous les règlements sur le bruit seront respectés.
- **Accessibilité pour les piétons** – Un sentier piétonnier temporaire sera aménagé.

Construction

Vibrations, dust and emissions

- Vibrations will be monitored to ensure they are within allowable limits.
- Water will be used for dust suppression in accordance with Provincial Standards.
- The contractor is required to adhere to regulations, laws, etc. for the preservation of public health.

Pre-construction survey

- The contractor is required by the City to carry liability insurance.
- You may be asked for permission to survey your property before the work commences.
- The survey is for your benefit, and we encourage you to participate because it protects you if construction activities create damage.

Construction

Vibrations, poussière et émissions

- Les vibrations seront surveillées pour s'assurer qu'elles respectent les limites permises.
- De l'eau sera utilisée pour éliminer la poussière conformément aux normes provinciales.
- L'entrepreneur doit se conformer aux règlements, aux lois, etc., en matière de préservation de la santé publique.

Inspection préalable aux travaux

- La Ville exige que l'entrepreneur souscrive une assurance de responsabilité civile.
- Il se peut que l'on vous demande la permission d'inspecter votre propriété avant le début des travaux.
- L'inspection est à votre avantage, et nous vous encourageons à y participer, car elle vous protège si les travaux causent des dommages à votre propriété.

Construction

- **Accessibility** – Pedestrian access to homes will be maintained. If you require a disability-related accommodation, please contact the City Project Manager.
- **Impact to adjacent private properties**
 - Some disruption close to private property, adjacent to the work, may be expected.
 - Affected areas will be reinstated.
 - If you have garden accessories (decorations, irrigations systems, etc.) please remove them upon receipt of the **Notice to Resident** issued prior to construction.
- **Garbage/Recycling collection** – The contractor shall be responsible to move garbage/recycling to a common location for pick-up by City forces, as required. All containers will be returned to homeowners.

Construction

- **Accessibilité** – L'accès des piétons aux maisons sera maintenu. Si vous avez des besoins en matière d'accessibilité, veuillez communiquer avec le gestionnaire de projet de la Ville.
- **Incidence sur les propriétés privées adjacentes**
 - Les travaux pourraient entraîner des perturbations pour les propriétés privées adjacentes au chantier.
 - Les zones touchées seront remises en état.
 - Si vous avez des accessoires de jardin (décorations, systèmes d'irrigation, etc.), veuillez les retirer dès réception de l'**avis au résident** émis avant le début de la construction.
- **Collecte des déchets et du recyclage** – L'entrepreneur déplacera les bacs de déchets et de recyclage à un endroit commun pour le ramassage par le personnel de la Ville, au besoin. Tous les bacs seront retournés aux propriétaires.

Construction

- **Temporary water servicing** - Residents will be provided with temporary water services to maintain access to drinking water. When possible, water will be supplied through lines connected to exterior hose bibs, using a wye connection to keep the hose bib usable during construction. Water bills will be based on historical average usage, as water will bypass the meters.
- **Water supply interruptions** – Residents will experience temporary water interruptions at the start of the project when the old watermain is taken out of service and the temporary system is installed and again near the end of construction when the temporary water system is removed from service and the new watermain is commissioned. Water outages are typically scheduled between 8 am and 4 pm and 48 hours notice is typically provided.

Construction

- **Service provisoire d'alimentation en eau** – Les résidents bénéficieront de services d'eau temporaires pour maintenir l'accès à l'eau potable. Lorsque cela est possible, l'eau sera fournie par des conduites d'eau reliées aux robinets extérieurs. La connexion sera effectuée avec un raccord en Y pour que le robinet reste utilisable pendant les travaux. Les factures d'eau seront basées sur la consommation moyenne historique, car l'eau ne passera pas par les compteurs d'eau.
- **Interruptions de l'alimentation en eau** – Les résidents subiront des interruptions temporaires de l'eau au début de la saison de construction lorsque l'ancienne conduite principale sera mise hors service et que le système temporaire sera installé, et de nouveau vers la fin des travaux lorsque le système temporaire sera retiré du service et que la nouvelle conduite principale sera mise en service. Les interruptions d'eau sont généralement programmées entre 8 h et 16 h et un préavis de 48 heures est généralement fourni.

Construction

- **Reinstatement** – The project will restore landscaping affected by construction. If you have plants or shrubs of sentimental value within the City right of way, we recommend temporarily transplanting them to private property to avoid damage or removal. Damaged or removed plants will be replaced during reinstatement.
Grassed areas will be restored with topsoil and sod, which comes with a 60-day warranty during which the contractor will water and cut the sod. Do not cut the sod during this period to avoid voiding the warranty. Notices will be sent before sod placement. Sod placed after October 31 will have a 60-day warranty starting from the spring 2027 growing season.
If the sod fails to take during the warranty period, it will be replaced. After the warranty, maintenance is the homeowner's responsibility.

Construction

- **Rétablissement** – L'entrepreneur restaurera l'aménagement paysager affecté par la construction. Si vous avez des plantes ou des arbustes de valeur sentimentale dans l'emprise de la ville, nous vous recommandons de les transplanter temporairement sur propriété pour éviter tout dommage ou enlèvement. Les plantes endommagées ou enlevées seront remplacées lors de la remise en état. Les zones gazonnées seront restaurées avec de la terre végétale et du gazon en plaques, qui bénéficient d'une garantie de 60 jours pendant laquelle l'entrepreneur arrosera et tondra le gazon. Ne tondez pas le gazon pendant cette période pour éviter d'annuler la garantie. Des avis seront envoyés avant la pose du gazon. Le gazon posé après le 31 octobre aura une garantie de 60 jours à partir du début de la saison de croissance au printemps 2027. Si le gazon ne prend pas pendant la période de garantie, il sera remplacé. Après la garantie, l'entretien devient la responsabilité du propriétaire.

Construction

Tree protection measures

- Trenchless rehabilitation of water services and sewer laterals where mature trees would be impacted by standard open cut replacement.
- Hydro-excavation and pruning of roots where excavation is needed within the critical root zone.
- Trees that are overhanging the street will have low hanging branches pruned prior to the start of construction (spring 2026) to avoid damage by construction equipment.
- Tree protection fencing will be installed around trees as required.
- City of Ottawa Forestry Staff will be available to support the project team throughout construction.

Construction

Mesures de protection des arbres

- Remise en état sans tranchée des canalisations d'eau et d'égouts là où les arbres matures risquent d'être touchés par un remplacement standard en tranchée à ciel ouvert.
- Hydro-excavation et élagage des racines là où une excavation est nécessaire dans la zone critique des racines.
- Les branches basses des arbres surplombant la rue seront élaguées avant le début des travaux (printemps 2026) afin d'éviter qu'elles ne soient endommagées par l'équipement de construction.
- Des clôtures de protection des arbres seront installées autour des arbres selon les besoins.
- Le personnel forestier de la Ville d'Ottawa sera disponible pour soutenir l'équipe de projet tout au long de la construction.

Thank you!

Thank you for reviewing the project's information boards. We encourage you to share your thoughts with us and submit any questions or comments by email to the address shown below or via the [online form](#) by **January 26, 2026**.

Comment sheets are also available at the registration desk. Please deposit completed forms in the comment box or scan/photo the comments sheet and email to the address below.

We kindly ask that you record your attendance on the sign-in sheet at the registration desk.

City Project Manager

Danny Palermo, P.Eng.

Senior Engineer, Infrastructure Projects

City of Ottawa

100 Constellation Drive, Ottawa, ON K2G 6J8

Tel.: 613-266-7549

Email: danny.palermo@ottawa.ca



Merci !

Merci d'avoir pris le temps de lire l'information relative au projet. Nous vous invitons à nous faire part de vos réflexions et à nous soumettre vos questions ou commentaires par courriel à l'adresse indiquée ci-dessous ou au moyen du [formulaire en ligne](#) avant le **26 janvier 2026**.

Des formulaires de commentaires sont également disponibles à la table d'inscription. Veuillez déposer les formulaires remplis dans la boîte à commentaires ou numériser/photographier le formulaire de commentaires et l'envoyer par courriel à l'adresse ci-dessous.

Nous vous demandons de bien vouloir consigner votre présence sur la feuille prévue à cet effet qui se trouve à la table d'inscription.

Gestionnaire de projet de la Ville

Danny Palermo, ing.

Ingénieur principal, Projets d'infrastructure

Ville d'Ottawa

100, promenade Constellation, Ottawa (Ontario) K2G 6J8

Tél. : 613-266-7549

Courriel : danny.palermo@ottawa.ca

